



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**КОМИТЕТ  
ПО ТАРИФАМ  
И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ**

191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д. 3  
Тел.: (812) 576-42-07. Факс: (812) 576-42-02  
E-mail: all.rtk@lenreg.ru

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_



Руководителям организаций,  
осуществляющих деятельность по  
хранению маломерных судов на  
территории Ленинградской области

О представлении материалов  
для расчета базового уровня тарифов  
на перемещение и хранение задержанных  
маломерных судов на специализированных стоянках  
на территории Ленинградской области

Федеральным законом от 23.06.2016 № 205-ФЗ «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Федеральный закон) внесены поправки, меняющие условия возврата задержанных транспортных средств и порядок определения стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств.

Согласно части 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях определено, что «лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги)».

Приказом Федеральной антимонопольной службы (далее – ФАС России) от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее – Методические указания).

Согласно Методическим указаниям органы регулирования определяют базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - тарифы).

Тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определенный органами регулирования.

Исп. Клиженко Н. В., ((812) 611-47-56, nv\_klijenko@lenreg.ru)



Комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) в соответствии с областным законом от 13.06.2012 №46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области», постановлением Правительства Ленинградской области от 28.08.2013 №274 «Об утверждении Положения о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Ленинградской области» и постановлением Правительства Ленинградской области от 06.08.2013 №246 о мерах по реализации областного закона от 13.06.2012 №46-оз уполномочен определять базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, устанавливать тарифы по результатам аукциона на понижение цены и сроки оплаты (отсрочки оплаты) стоимости перемещения и (или) хранения задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Для расчета базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных маломерных судов в соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, утвержденных приказом ФАС России от 15.08.2016 №1145/16, ЛенРТК просит Вас представить плановые затраты на 2018 год по формам таблиц согласно приложению.

В расчетных таблицах представлена дифференциация по маломерным судам длиной до 10 м и более 10 м. ЛенРТК просит Вас представить свои предложения по дифференциации маломерных судов с целью определения наиболее оптимального варианта.

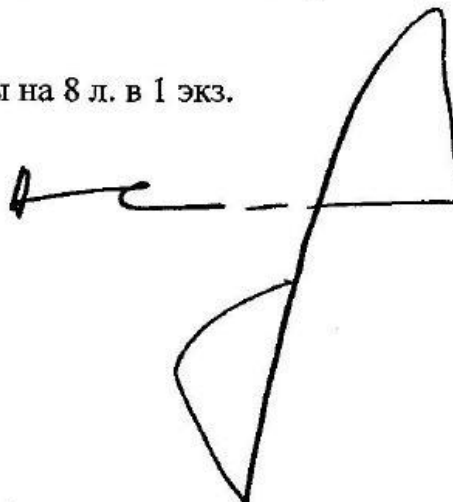
В случае невозможности представления данных по затратам, необходимым для осуществления деятельности по перемещению и хранению маломерных судов, ЛенРТК просит Вас представить информацию с приложением прайсов с ценами и тарифами, применяемыми в Вашей организации на перемещение и хранение маломерных судов.

Запрашиваемую информацию ЛенРТК просит представить **в срок до 18 мая 2018 года по адресу: 191311, Санкт-Петербург, ул. Смольного, д.3, каб. 2-136**, а также на адрес электронной почты: [nv\\_klijenko@lenreg.ru](mailto:nv_klijenko@lenreg.ru).

Для информации ЛенРТК сообщает, что во исполнение Федерального закона ЛенРТК установил, что предельный срок оплаты (отсрочки оплаты) стоимости перемещения и (или) хранения задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области составляет 30 календарных дней со дня перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку (приказ ЛенРТК от 20.01.2017 №4-п).

Приложение: расчетные таблицы на 8 л. в 1 экз.

Председатель комитета



А.В.Кийски

Анализ затрат уполномоченной организации

Таблица 1

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
(план на 2018 г.)

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Перемещение	Хранение
1	2	3	4	5
1.	Количество буксиров	ед.		
2.	Общее расстояние водного пути, пройденное буксирами за год при осуществлении перемещения задержанных маломерных судов	км		
3.	Среднее расстояние водного пути на одно маломерное судно	км		
4.	Общая площадь специализированной стоянки	га		
5.	Количество мест для швартовки	шт.		
6.	Среднее время хранения одного маломерного судна	час		

**КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕМЕЩЕННЫХ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**  
(план на 2018 г.)

№ п/п		Перемещение	Хранение
1	2	3	4
1.	Маломерное судно длиной до 10 м		
2.	Маломерное судно длиной более 10 м		
3.	ИТОГО транспортных средств		

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
(план на 2018 г.)

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Перемещение	Хранение
1	2	3	4	5
1.	Выручка, в т.ч.:	тыс. руб.		
1.1.	Маломерное судно длиной до 10 м	тыс. руб.		
1.2.	Маломерное судно длиной более 10 м	тыс. руб.		
2.	Затраты	тыс. руб.		
3.	Прибыль от реализации	тыс. руб.		
4.	Налоги	тыс. руб.		
5.	Чистая прибыль	тыс. руб.		
6.	Рентабельность	%		



## РАСЧЕТ ТАРИФА НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЗАДЕРЖАННОГО МАЛОМЕРНОГО СУДНА

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	План на 2018 г.
1	2	3	4
1.	Топливо	тыс. руб.	
2.	Амортизация / лизинговые платежи	тыс. руб.	
3.	Оплата труда персонала	тыс. руб.	
4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	
5.	Содержание (хранение) и ремонт буксиров	тыс. руб.	
6.	Обязательное (добровольное) страхование ответственности владельцев транспортных средств и страхование ответственности за вред, причиненный задержанному маломерному судну при его перемещении	тыс. руб.	
7.	Спецодежда, инструмент, инвентарь	тыс. руб.	
8.	Налоги и сборы	тыс. руб.	
9.	Содержание диспетчерского персонала	тыс. руб.	
10.	Содержание аппарата управления	тыс. руб.	
11.	Проценты за пользование заемными средствами	тыс. руб.	
12.	Обеспечение возможности вносить оплату за перемещение задержанных маломерных судов	тыс. руб.	
13.	Безнадежные долги	тыс. руб.	
14.	Иные расходы	тыс. руб.	
15.	ИТОГО затрат	тыс. руб.	
16.	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	
17.	Количество перемещенных задержанных маломерных судов	шт.	
18.	Тариф на перемещение задержанных маломерных судов (без НДС) (п. 16 / п. 17)	руб./1 транспортное средство	
19.	Тариф на перемещение задержанных маломерных судов (с НДС) (п. 16 / п. 17) <*>	руб./1 транспортное средство	

Примечания: <\*> В случае если организация применяет упрощенную систему налогообложения, затраты при формировании тарифа учитываются с учетом НДС, на тариф НДС не начисляется.

<\*\*\*> Расшифровка статей затрат в пунктах 5,7,9 представляется по форме таблицы 9.

<\*\*\*\*> Расшифровка статей затрат в пунктах 8,12,14 представляется по форме таблицы 10.

Таблица 5

РАСЧЕТ ТАРИФА НА ХРАНЕНИЕ ЗАДЕРЖАННОГО МАЛОМЕРНОГО СУДНА

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	План на 2018 г.
1	2	3	4
1.	Амортизация основных средств / лизинговые платежи	тыс. руб.	
2.	Оплата труда персонала	тыс. руб.	
3.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	
4.	Спецодежда, инструмент, инвентарь	тыс. руб.	
5.	Обеспечение территорией для хранения задержанных маломерных судов	тыс. руб.	
6.	Обеспечение технического контроля территории (освещение и видеонаблюдение)	тыс. руб.	
7.	Налоги и сборы	тыс. руб.	
8.	Содержание аппарата управления	тыс. руб.	
9.	Проценты за пользование заемными средствами	тыс. руб.	
10.	Обеспечение возможности вносить оплату за хранение задержанных маломерных судов	тыс. руб.	
11.	Безнадежные долги	тыс. руб.	
12.	Страхование ответственности за вред, причиненный задержанному маломерному судну при хранении	тыс. руб.	
13.	Иные расходы	тыс. руб.	
14.	ИТОГО затрат	тыс. руб.	
15.	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	
16.	Количество оплаченных полных часов хранения задержанных маломерных судов	час	
17.	Тариф на хранение задержанных маломерных	руб./1 час	

	судов (без НДС) (п. 15 / п. 16)		
18.	Тариф на хранение задержанных маломерных судов (с НДС) (п. 15 / п. 16) <*>, в т.ч.:	руб./1 час	

Примечания: <\*> В случае если организация применяет упрощенную систему налогообложения, затраты при формировании тарифа учитываются с учетом НДС, на тариф НДС не начисляется.

<\*\*\*> Расшифровка статей затрат в пунктах 4 и 6 представляется по форме таблицы 9.

<\*\*\*> Расшифровка статей затрат в пунктах 5,7,10,13 представляется по форме таблицы 10.

Таблица 6

### РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ТОПЛИВО

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	План на 2018 г.
1	2	3	4
1.	Расход топлива	л	
2.	Цена 1 л топлива	тыс. руб.	
3.	Стоимость топлива (п. 1 х п. 2)	тыс. руб.	
4.	Расход смазочных материалов	т	
5.	Цена 1 л смазочных материалов	тыс. руб.	
6.	Стоимость смазочных материалов (п. 4 х п. 5)	тыс. руб.	
7.	Итого затрат на горюче-смазочные материалы (п. 3 + п. 6)	тыс. руб.	



**РАСЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ  
НА 2018 ГОД**

№ п/п	Наименование основных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Норма амортиз. отчислений, %	Сумма амортиз. отчислений, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
...						
	<b>Итого</b>					

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных фондов определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в установленном порядке.

**РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ОПЛАТУ ТРУДА ПЕРСОНАЛА  
НА 2018 ГОД**

№ п/п	Наименование профессии	Численность, чел.	Среднемесячная зарплата на 1 работающего, руб.	Планируемая сумма зарплаты за месяц, тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
	<b>Итого</b>			



Таблица 9

(наименование статьи затрат)

№ п/п	Наименование материалов, услуг	Норма расхода	Расход	Цена за ед., руб.	Стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
...					
	Итого				

Таблица 10

(наименование статьи затрат)

№ п/п	Статьи затрат	План на 2018 г. тыс. руб.
1	2	3
1.		
2.		
3.		
...		
	Итого	

## РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ

№ п/п	Статьи затрат	План на 2018 г. тыс. руб.
1	2	3
1.		
2.		
...		
	Итого	

Таблица 12

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ  
ПО ВИДАМ УСЛУГ

№ п/п	Статьи затрат	План на 2018 г. тыс. руб.
1	2	3
1.	Затраты на содержание аппарата управления, всего по организации, тыс. руб.	
2.	Прямые затраты по организации, тыс. руб.	
3.	Отношение затрат на содержание аппарата управления к прямым затратам, %	
4.	Прямые затраты по перемещению задержанных маломерных судов, тыс. руб.	
5.	Затраты на содержание аппарата управления, относимые на услугу по перемещению задержанных маломерных судов, тыс. руб.	
6.	Прямые затраты по хранению задержанных маломерных судов, тыс. руб.	
7.	Затраты на содержание аппарата управления, относимые на услугу по хранению задержанных маломерных судов, тыс. руб.	

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, фонду оплаты труда, выручке или иным способом, предусмотренным учетной политикой (в таблице приведен пример распределения расходов на содержание аппарата управления пропорционально прямым затратам).