

Инструкция к шаблону

«Определение тарифа и формирование стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области»

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Общие сведения | 3 |
| 2 | Подготовка к работе..... | 4 |
| 3 | Описание операций..... | 7 |
| 3.1 | Лист «Титульный»..... | 7 |
| 3.2. | Лист «Перечень маршрутов»..... | 8 |
| 3.3. | Лист «ИоМ» - Информация о маршруте | 10 |
| 3.3.1 | Описание столбцов второго блока листа «ИоМ» | 11 |
| 3.3.2 | Заполнение листа «ИоМ» | 13 |
| 3.3.3 | Логика объединения остановочных пунктов в зоны на муниципальных маршрутах (при зональном варианте формирования) | 14 |
| 3.3.4 | Окончание работы с листом «ИоМ» | 18 |
| 3.4. | Лист «ТС» - Тарифная сетка..... | 19 |
| 4 | Корректировка данных в уже сформированных листах | 22 |
| 4.1 | Корректировка данных на листе «ИоМ»..... | 22 |
| 4.2. | Корректировка данных на листе «ТС» | 23 |
| 5 | Лист «Проверка» | 24 |
| 6 | Аварийные ситуации | 25 |

1 Общие сведения

Шаблон «Определение тарифа и формирование стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области (TRANSPORT.ROUTES.4.47)» (далее – Шаблон) предназначен для **формирования стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.**

2 Подготовка к работе



Обратите внимание!

При работе с шаблоном НЕЛЬЗЯ переименовывать и удалять листы.

Не рекомендуется копировать и вставлять ячейки с других файлов – при копировании ячеек целиком, а не только значений, формат ячеек шаблона, куда будет вставлена информация, не будет сохранен.

Шаблон сделан на базе MS Excel, поэтому необходимо, чтобы у вас был установлен **MS Excel** версии 2007 и выше.

1. Запустите Шаблон, выбрав его по месту установки на Вашем ПК.
2. Для начала работы с шаблоном, убедитесь, **включены ли у Вас макросы** и есть ли доступ к **сети Интернет**.

Включение макросов:

- в меню MS Excel 2007/2010/2013/2016/2019: Параметры Excel | Центр управления безопасностью | Параметры центра управления безопасностью | Параметры макросов | Включить все макросы | ОК (рисунок ниже).

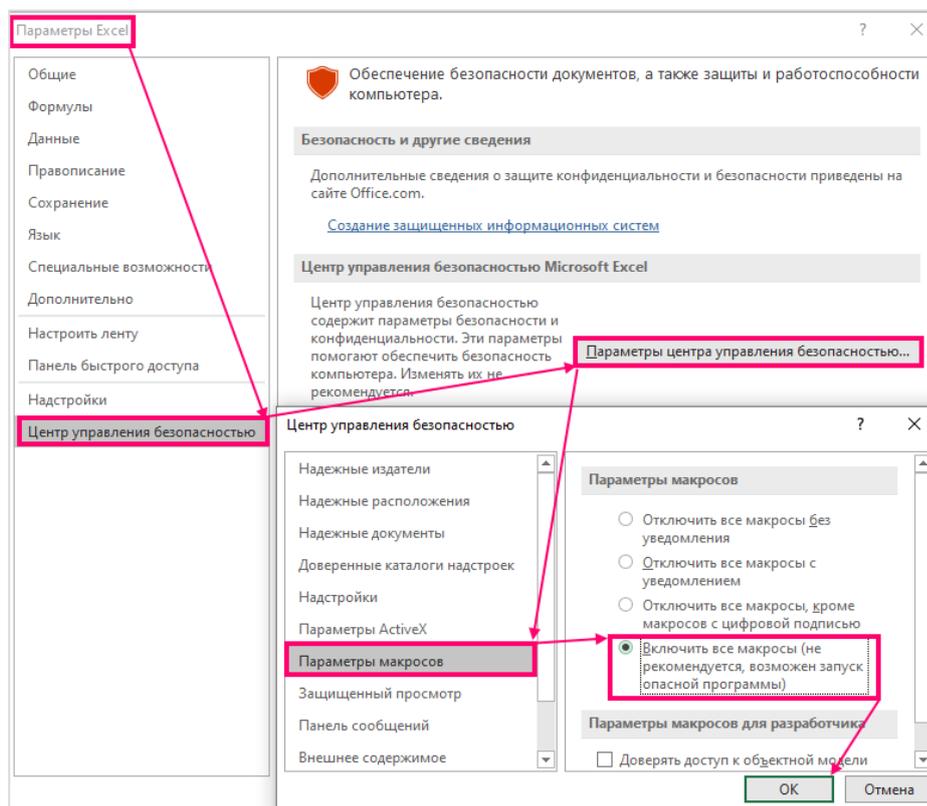


Рисунок 1 – Включение макросов

3. Убедитесь, что параметр вычисления установлен «Автоматически». Для этого в меню MS Excel необходимо перейти на вкладку «Формулы» и удостовериться, что напротив «Автоматически» установлена «галочка», в случае если «галочка» не установлена – необходимо ее установить (см. рисунок ниже).

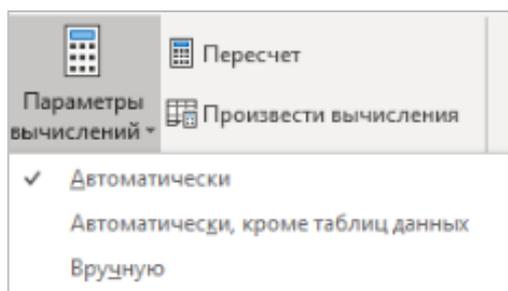


Рисунок 2 – Настройка параметров вычислений

4. Обратите внимание на условные обозначения в шаблоне. Одни ячейки являются обязательными для заполнения, другие – предназначенные для заполнения (см. рисунок ниже).

| | | | |
|---|----------------------------------|---|---------------------------------|
| A | - предназначенные для заполнения | A | - ссылки и автозаполняемые поля |
| A | - с формулами и константами | A | - обязательные для заполнения |

Рисунок 3 – Условные обозначения

3 Описание операций

3.1 Лист «Титульный»

На листе «Титульный» выберите плановый и отчетный фактический период, заполните все голубые ячейки и нажмите кнопку «Продолжить заполнение» (см. рисунок ниже).

- **Плановый период** – период введения обновленной стоимости проезда с учетом нового тарифа.
- **Отчетный фактический период** – период формирования шаблона и подачи текущей стоимости проезда по маршрутам. При отсутствии текущей стоимости проезда (в случае нового маршрута) необходимо в данной строке выбрать значение - «Отсутствует».

| TRANSPORT.ROUTES.4.47 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Определение тарифа и формирование стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области | |
| Субъект РФ | Ленинградская область |
| Плановый период | 2024 |
| Отчетный фактический период | 2023 |
| Версия | Версия организации |
| Организация | |
| ИНН | |
| КПП | |
| Должностное лицо, ответственное за составление формы со стороны перевозчика | |
| Фамилия, имя, отчество | |
| Должность | |
| (код) номер телефона | |
| e-mail | |
| Продолжить заполнение | |

Рисунок 4 – Лист «Титульный»

3.2. Лист «Перечень маршрутов»

Рекомендуем перед началом заполнения данного листа ознакомиться с примечаниями, описывающими наименования столбцов (строка 16). Для отображения примечания достаточно нажать одним щелчком мыши на ячейку по строке 16.

| Список маршрутов | | | | | |
|------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| № п/п | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Кол-во остановок для ПЛАНОВОЙ тарифной сетки | Кол-во промежуточных остановочных пунктов, которое будет отражено в информации о маршруте для плановой тарифной сетки. | Заполнение ФАКТИЧЕСКОЙ тарифной сетки |
| 1 | 146 | Тихвин-клинец | 7 | | Да |

Добавить маршрут

Рисунок 5 – Примечания на листе «Перечень маршрутов»

На листе «Перечень маршрутов» дважды нажмите по кнопке «Добавить маршрут», выберете количество маршрутов, информация по которым будет подана в рамках данного шаблона, заполните все голубые ячейки по каждой строке маршрута, далее в столбце АС «Ссылка на лист Информация о маршруте» дважды нажмите по каждому маршруту на кнопку «Сформировать лист Информация о маршруте».

Ссылка на лист Информация о маршруте

Сформировать лист
Информации о маршруте

Рисунок 6 – Кнопка «Сформировать лист Информация о маршруте»

После нажатия на указанную кнопку по каждому маршруту сформируется лист «ИюМ_№», где № это порядковый номер маршрута с листа «Перечень маршрутов» столбец L. Листы с информацией о маршруте можно формировать постепенно. Также корректировка информации по данному маршруту на листе «Перечень маршрутов» станет недоступна.

После формирования листа с информацией о маршруте в столбце АС

кнопка «Сформировать лист Информация о маршруте» будет заменена кнопкой «Продолжить заполнение листа Информация о маршруте». При нажатии на данную кнопку будет осуществлен переход на листы с информацией о маршруте и тарифной сеткой по определенному маршруту.

Упрощает навигацию, в случае большого количества маршрутов, и переход между большим количеством листов.

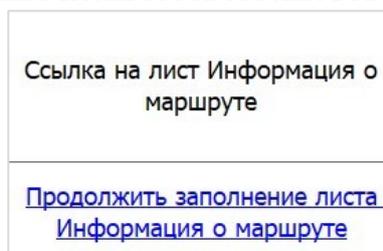


Рисунок 7 – Кнопка «Продолжить заполнение листа Информация о маршруте»

Также на данном листе в столбце J можно выбрать значение по каждому маршруту «Скрыть»/«Показать».

При нажатии на данную кнопку скроются/отобразятся все листы с информацией по выбранному маршруту. Данная функция нужна, чтобы после завершения работы с определенным маршрутом, для удобства работы скрыть листы с информацией о маршруте и тарифной сеткой, по которому работа была завершена.



Рисунок 8 – Кнопка «Скрыть»/«Показать»

Если нажать на крестик справа от кнопки «Скрыть»/«Показать», то будет удалена вся информация о маршруте включая листы «ИоМ» и «ТС».

| | J | K | L | M | N |
|-------------------------|---|-------|---------------------------|-----------------------|---------------|
| Список маршрутов | | | | | |
| | | № п/п | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | |
| скрыть | | × | 1 | 146 | Тихвин-клинец |

Рисунок 9 – Возможность удалить всю информацию о маршруте

3.3. Лист «ИюМ» - Информация о маршруте

В начале данного листа заполните все голубые ячейки, в первом блоке данных, предназначенные для обязательного заполнения (см. рисунки ниже).

В строку «Иные комментарии» (не является обязательным для заполнения) необходимо описать те пункты (приложения, примечания) приказа, которые влияют на формирования информации о стоимости маршрута для прозрачности логики формирования тарифных сеток.

Также для удобства с любого листа «ИюМ» можно перейти на лист с Перечнем маршрутов нажав в верхнем углу листа на кнопку «Перечень маршрутов».

| Перечень маршрутов | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|---------------|
| Информация об остановках на маршруте № 607 | | | | |
| Формирование в соответствии с приказом ЛенРТК: | | 556-п от 06.12.2022 | | |
| Маршрут 1 | | | | |
| № п/п | Порядковый номер маршрута | Наименование маршрута | Кол-во остановок для ПЛАНОВОЙ тарифной сетки | Вид маршрута |
| 1 | 607 | пл. всеволжская - снт лепсари | 19 | муниципальный |
| Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ГП или ГО | | | 34,00 | р |
| р./км по приказу | | | 4,19 | р |
| Перевозчик вправе взимать минимальную плату | | | 32,00 | р. за поездку |
| Стоимость за тарифный участок <i>*ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.)</i> | | | 13,95 Р | |
| Иные комментарии: | | | | |
| | | | Добавить комментарий | |

Рисунок 10 – Информация об остановках на маршруте

Ниже первого блока данных располагается второй блок данных с подробной Информацией о маршруте. Необходимо заполнить информацию для Плановой тарифной сетки и Фактической тарифной сетки (при наличии).

3.3.1 Описание столбцов второго блока листа «ИюМ»

- **Столбец № n/n** – Порядковый номер остановочного пункта - Данный столбец заполняется системой автоматически;
- **Столбец «Наименование обязательных остановок»** - Заполняется в соответствии с реестром маршрутов и актом замера;
- **Столбец «Муниципальный район»** - Проставляется муниципальный район, в котором располагается остановочный пункт;
- **Столбец «Муниципальное образование»** - Проставляется Муниципальное образование первого уровня. **В данном столбце также можно проставить Административный центр района или город, по которому утверждена фиксированная стоимость проезда;**
- **Столбец «Населенный пункт»** - Необходимо отразить городское или сельское поселение;
- **Столбец «Расстояние между остановочными пунктами»** - Необходимо занести информацию, округленную до одного знака после запятой;
- **Столбец «№ зоны»** - Проставляется нумерация зон, к которым относятся остановочные пункты. Логика работы с данным столбцом будет описана ниже. **Данный столбец необходимо заполнять, если на листе «Перечень маршрутов» выбран зональный вариант формирования, в случае поостановочного варианта возможность объединять остановочные пункты в зоны будет отсутствовать, номер зоны будет автоматически равен порядковому номеру остановки;**

- **Столбец «Кол-во ЗОН чтобы доехать до определенной остановки (3,33)»** - Данный столбец заполняется системой автоматически;
- **- Столбец «Фиксированная стоимость по всему маршруту»**
- Данный столбец заполняется в случае фиксированной стоимости по всему маршруту, данный критерий проставляется на листе «Перечень маршрутов»;
- **- Столбец «Время в пути до следующей остановки»** - В данной столбце допускается ввод только неотрицательных целых чисел, в последней строчке допускается ввод только «0» иначе система после проверки шаблона выдаст ошибку;
- **- Столбец «Сокращенное наименование для валидатора»** - Информация в данном столбце формируется автоматически из первых 10 символов наименования остановочного пункта. Данный столбец при необходимости имеет возможность корректировки перевозчиком. Ячейки не заблокированы. Наименования для валидатора рекомендуем согласовать с ЛОТ.
- **- Столбец «Комментарий»** - Ячейки в данном столбце открыты только по первой остановке зоны в случае зонального формирования или по каждой остановке в случае поостановочного формирования.



Обратите внимание!

Если ячейка желтая, то она необязательна для заполнения. Заполнить ее нужно только в том случае если перевозчик хочет отразить какой-то комментарий, который может пригодиться регулятору при анализе информации о маршруте.

Если ячейка синего цвета, значит, произошла нестандартная разбивка остановок на зоны, в данном случае обязательно отразить обоснование данной разбивки.

3.3.2 Заполнение листа «ИюМ»

После заполнения блока данных с информацией о Плановом варианте маршрута, можно нажать кнопку «**Перенести данные в таблицу Факт**», после чего автоматически предзаполнится блок данных о Фактическом (текущем) варианте маршрута, после чего данная информация будет доступна для редактирования.

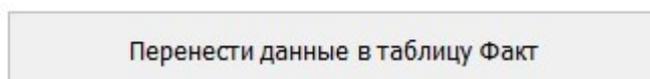


Рисунок 11 – Лист «ИюМ» кнопка «Перенести данные в таблицу Факт»

Если первоначально на листе «Перечень маршрутов» была отражена информация, что План совпадает по структуре с Фактом, то блоки данных с Планом и Фактом на листе «ИюМ» должны совпадать и не отличаться друг от друга по всем значениям. В случае если ошибочно была отражена информация на листе «Перечень маршрутов», что **структура Плана и Факта совпадает**, а блоки данных будут отличаться друг от друга на листе «ИюМ», то шаблон не даст продолжить заполнение и перейти к формированию тарифной сетки по маршруту.

В случае если на листе «Перечень маршрутов» была ошибочно введена информация, что План совпадает по структуре с Фактом, а на самом деле необходимо внести изменения и добавить остановки, скорректировать разбивку на зоны, отразить разное расстояние между остановками, то на листе «ИюМ» ниже блока с Фактическими данными в левом углу необходимо нажать на кнопку «План и Факт перевозчика не совпадает» и после чего значение по столбцу W на листе «Перечень маршрутов» скорректируется и будет доступно внесение информации с

разной структурой о Плановом и Фактическом маршруте и в соответствии с этими данными сформируются разной структуры тарифные сетки.

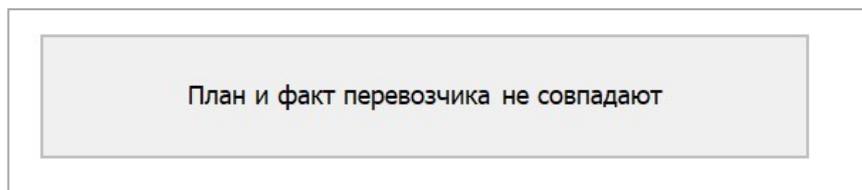


Рисунок 12 – Лист «ИюМ» кнопка «План и факт перевозчика не совпадает»

3.3.3 Логика объединения остановочных пунктов в зоны на муниципальных маршрутах (при зональном варианте формирования)



Обратите внимание!

- В столбце «№ зоны», номера идут поочередности начиная с 1. **Пропусков номеров зон не должно быть.** Значения должны идти по порядку.
- В столбце «кол-во ЗОН, чтобы доехать до определенной остановки (3.33)» кол-во зон проставляется системой автоматически.
- При формировании тарифных сеток в **ПООСТАНОВОЧНОМ** варианте, возможность объединять остановочные пункты в зоны будет отсутствовать. В данном варианте кол-во зон будет равняться количеству остановок.
- При формировании тарифных сеток в **ЗОНАЛЬНОМ** варианте остановки должны быть разбиты по зонам в зависимости от количества зон (3.33) входящих в расстояние от первой остановки до определенной остановки. **ЕСЛИ НЕОБХОДИМО ОБЪЕДИНИТЬ** остановки, до которых разное количество зон 3.33 в одну зону, то необходимо будет отражать причину нестандартной разбивки в комментариях в синей ячейке.

- **Остановки, до которых одно кол-во зон 3.33 можно разбить на несколько зон, но остановки, до которых разное кол-во зон 3.33 не могут быть объединены в одну зону без обоснования в комментариях в синей ячейке.**

- **Проверка на корректность разбивки остановок на зоны будет пройдена после попытки формирования тарифной сетки, если по определенным зонам будет некорректная разбивка, требующая обоснования, то после попытки сформировать тарифную сетку ячейки в которых нужно будет отразить комментарий, будут окрашены в синий цвет и будут обязательны для заполнения.**

| № п/п | Наименование обязательных остановок (в соответствии с реестром и актом замера) | Муниципальный район | Муниципальное образование (1 уровень) | Населенный пункт | Расстояние между остановочными пунктами (от предыдущей остановки), км. | № зоны (идут по очередности) | кол-во ЗОН чтобы доехать до определенной остановки (1,33) | Фиксированная стоимость по всему маршруту, руб. | Комментарии |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| 1 | пл. Всеволожская | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,0 | 1 | 0 | | |
| 2 | ул. Социалистическая | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,4 | 1 | 0 | | |
| 3 | ДК | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,9 | 1 | 0 | | |
| 4 | ул. Ленинградская | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,4 | 2 | 1 | | |
| 5 | Всеволожская КМБ | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,6 | 2 | 1 | | |
| 6 | ВАПТ | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,6 | 2 | 1 | | |
| 7 | ул. Шенникова | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,7 | 2 | 1 | | |
| 8 | Магнитка | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,6 | 2 | 1 | | |
| 9 | п. Романовка | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 1,5 | 3 | 2 | | |
| 10 | п. Романовка ДК | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,6 | 3 | 2 | | |
| 11 | Ромжилгор | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,6 | 3 | 2 | | |
| 12 | 15 км Дороги Жизни | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 1,0 | 3 | 2 | | |
| 13 | д. Корнево | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,9 | 4 | 3 | | |
| 14 | Катюша | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,8 | 4 | 3 | | |
| 15 | п. Углово | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,8 | 4 | 3 | | |
| 16 | Проба-1 | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 4,0 | 5 | 4 | | |
| 17 | Спутник | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 3,0 | 6 | 5 | | |
| 18 | д. Лепсари | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 1,2 | 7 | 6 | | |
| 19 | СНТ Лепсари | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 2,1 | 7 | 6 | | |
| Добавить остановку | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | 20,7 | | | | |

Рисунок 13 – Корректная разбивка остановок на зоны, не требующая обоснование по синим ячейкам (фрагмент 1)

| № п/п | Наименование обязательных остановок (в соответствии с реестром и актом замера) | Муниципальный район | Муниципальное образование (1 уровня) | Населенный пункт | Расстояние между остановочными пунктами (от предыдущей остановки), км. | № зоны (идут по очередности) | кол-во ЗОН чтобы доехать до определенной остановки (3,33) | Фиксированная стоимость по всему маршруту, руб. | Комментарии |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | пл. Всеволожская | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,0 | 1 | 0 | | Одно городское поселение |
| 2 | ул. Социалистическая | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,4 | 1 | 0 | | |
| 3 | ДК | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,9 | 1 | 0 | | |
| 4 | ул. Ленинградская | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,4 | 1 | 1 | | |
| 5 | Всеволожская КМБ | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,6 | 1 | 1 | | |
| 6 | ВАУТ | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,6 | 1 | 1 | | |
| 7 | ул. Шенников | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,7 | 1 | 1 | | |
| 8 | Магнитка | Всеволожский муниципальный район | г. Всеволожск | городское поселение | 0,6 | 1 | 1 | | |
| 9 | п. Романовка | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 1,5 | 2 | 2 | | |
| 10 | п. Романовка ДК | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,6 | 2 | 2 | | |
| 11 | Ромжилгер | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,6 | 2 | 2 | | |
| 12 | 15 км Дороги Жизни | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 1,0 | 3 | 2 | | |
| 13 | д. Корнево | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,9 | 4 | 3 | | Один территориальный участок. Ранее согл. с ЛенРТК |
| 14 | Катюша | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,8 | 4 | 3 | | |
| 15 | п. Углово | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 0,8 | 4 | 3 | | |
| 16 | Пробе-1 | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 4,0 | 4 | 4 | | |
| 17 | Спутник | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 3,0 | 5 | 5 | | |
| 18 | д. Лепсари | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 1,2 | 6 | 6 | | |
| 19 | СНТ Лепсари | Всеволожский муниципальный район | Романовское | сельское поселение | 2,1 | 6 | 6 | | |
| Добавить остановку | | | | | | | | | |
| Итого: | | | | | 30,7 | | | | |

Рисунок 14 – Разбивка остановок на зоны, требующая обоснование по синим ячейкам (фрагмент 2)

3.3.4 Окончание работы с листом «ИюМ»

После заполнения всех данных на листе «ИюМ» необходимо нажать на кнопку «Сформировать тарифную сетку (версия организации)».

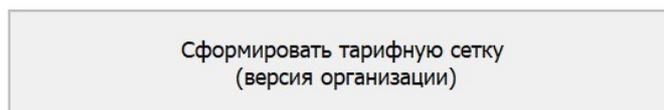


Рисунок 15 – Лист «ИюМ» кнопка «Сформировать тарифную сетку (версия организации)»

По нажатию на кнопку (Рисунок 15), в случае занесения всех данных и отсутствия ошибок, система сформирует лист «ТС» с информацией о тарифных сетках.

Также после нажатия на кнопку (Рисунок 15), в случае отсутствия ошибок на данном листе «ИюМ», данный лист будет заблокирован и на листе «Перечень маршрутов» по данному маршруту в столбце «АС» будет скорректирован цвет ячейки с серого на зеленый, что означает успешное окончание заполнения листа «ИюМ» по определенному маршруту.

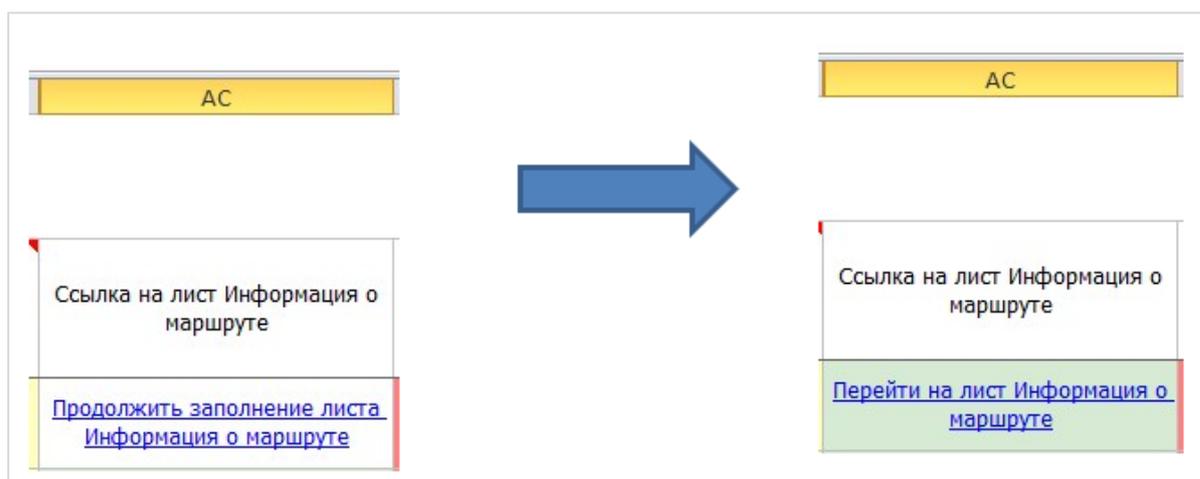


Рисунок 16 – Лист «Перечень маршрутов» - Изменение индикатора по столбцу «АС» в случае успешного окончания работы с листом «ИюМ».

3.4. Лист «ТС» - Тарифная сетка

После формирования листа «ТС» сформируются тарифные сетки в соответствии с заданным форматом на листе «ИюМ».

Далее необходимо заполнить информация со стоимостью проезда (см. рисунок ниже).



Обратите внимание!

В связи с тем, что на всех ячейках в Тарифной сетке стоит проверка на ввод только целых положительных значений, при использовании формул в ячейках необходимо использовать округление к целому виду, используя формулу округления.

Пример: =ОКРУГЛ(СD294*1,06;0)

| Перевозчик ИПШОУС | | Тарифная сетка по маршруту № 146 | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--|
| Формирование в соответствии с приказом ЛенРТК | | 364-н от 06.12.2022 | |
| Имя маршрута (в соответствии с реестром) | Искани-Клинец | | |
| Вид маршрута | муниципальный | | |
| Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ПП или ГО | 35,00 Р | | |
| р./км по приказу | 3,99 Р | | |
| Стоимость за тарифный участок *ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.) | 13,29 Р | Закончить формирование тарифной сетки перевозчика | |
| Иной комментарий | Комментарий отсутствует Доп. комментарий отсутствует | | |

| ФАКТ ОРГАНИЗАЦИИ ПООСТАНОВОЧНО | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| км от пред. остановки | 0,0 | 6,5 | 6,5 | 0,8 | 1,2 | 4,1 | 12,2 | |
| № и Наименование остановки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1-Город | 1 | 32 | 63 | 63 | 63 | 75 | 125 | |
| 2-3-д Галент | | | 2 | 32 | 32 | 34 | 46 | 88 |
| 3-Малг. Гор. 1 | | | | | 3 | 32 | 32 | 63 |
| 4-Малг. Гор. 2 | | | | | 4 | 32 | 32 | 63 |
| 5-Новоандреево | | | | | | 5 | 32 | 63 |
| 6-Шибинцы | | | | | | | 6 | 90 |
| 7-Клинец | | | | | | | | 7 |

| ПЛАН ОРГАНИЗАЦИИ ПООСТАНОВОЧНО | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| км от пред. остановки | 0,0 | 8,5 | 6,5 | 0,8 | 1,2 | 4,1 | 12,2 | |
| № и Наименование остановки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1-Город | 1 | 35 | 66 | 66 | 66 | 80 | 133 | |
| 2-3-д Галент | | | 2 | 35 | 35 | 40 | 53 | 93 |
| 3-Малг. Гор. 1 | | | | 3 | 35 | 35 | 35 | 66 |
| 4-Малг. Гор. 2 | | | | | 4 | 35 | 35 | 66 |
| 5-Новоандреево | | | | | | 5 | 35 | 66 |
| 6-Шибинцы | | | | | | | 6 | 93 |
| 7-Клинец | | | | | | | | 7 |

Рисунок 17 – Лист «ТС»

После занесения информации необходимо нажать на кнопку «**Закончить формирование тарифной сетки перевозчика**», которая располагается в верхней части тарифных сеток.

| Перечень маршрутов | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Тарифная сетка по маршруту № | 146 |
| Формирование в соответствии с приказом ЛенРТК | 564-п от 06.12.2022 |
| Имя маршрута (в соответствии с реестром) | тихвин-клинец |
| Вид маршрута | муниципальный |
| Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ГП или ГО | 35,00 Р |
| р./км по приказу | 3,99 Р |
| Стоимость за тарифный участок *ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.) | 13,29 Р |
| Иной комментарий | Комментарий отсутствует Доп. комментарий отсутствует |

Закончить формирование тарифной сетки перевозчика

Рисунок 18 – Лист «ТС» кнопка «**Закончить формирование тарифной сетки перевозчика**»

После нажатия на кнопку (Рисунок 18), в случае отсутствия ошибок на данном листе «ТС», тарифные сетки будут заблокированы и на листе «Перечень маршрутов» по данному маршруту в столбце «AD» будет скорректирован цвет ячейки с красного на зеленый.

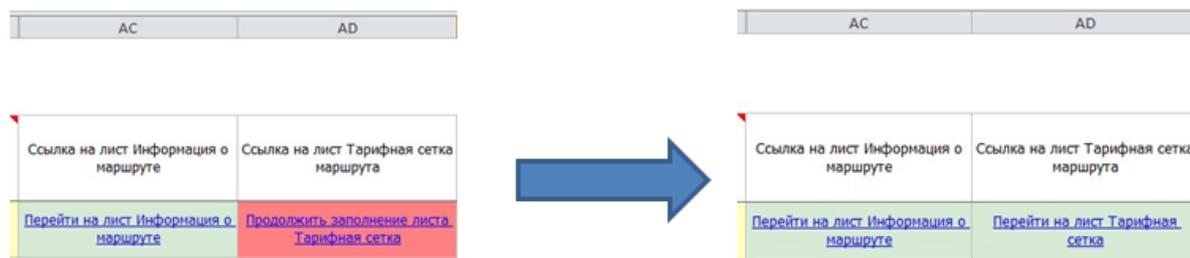


Рисунок 19 – Лист «Перечень маршрутов» - Изменение индикатора по столбцу «AD» в случае успешного окончания работы с листом «ТС»



Обратите внимание!

Цвет зеленых ячеек на листе «Перечень маршрутов» по столбцам «AC» и «AD» в строке с определенным маршрутом означает **успешное окончание работы с маршрутом**.

4 Корректировка данных в уже сформированных листах

4.1 Корректировка данных на листе «ИюМ»

В случае если была закончена работа на листе «ИюМ» и данные были заблокированы, шаблон предусматривает возможность корректировки данных на листе «ИюМ».

Для этого необходимо внизу листа «ИюМ» нажать на кнопку «Корректировать информацию о маршруте».



| | | | | | | | | | | |
|-------|------------|---------------------|--------|--------|------|---|---|----|------------|--|
| 15 | И. Иванов | Информационный лист | Иванов | Иванов | 0,8 | 3 | 3 | 8 | И. Иванов | |
| 16 | Путь 1 | Информационный лист | Иванов | Иванов | 4,0 | 4 | 4 | 6 | Путь 1 | |
| 17 | Спутник | Информационный лист | Иванов | Иванов | 3,8 | 5 | 5 | 5 | Спутник | |
| 18 | А. Петров | Информационный лист | Иванов | Иванов | 1,2 | 6 | 6 | 7 | А. Петров | |
| 19 | СГП Петров | Информационный лист | Иванов | Иванов | 3,1 | 6 | 6 | 6 | СГП Петров | |
| Итого | | | | | 30,7 | | | 30 | | |

Рисунок 20 – Лист «ИюМ» - Кнопка с возможностью корректировки информации о маршруте



Обратите внимание!

При нажатии на данную кнопку лист «ТС» с тарифными сетками будет сброшен к параметрам по умолчанию, и ранее введенная информация на листе «ТС» будет потеряна.

Таблицы на листе «ТС» сформируются только после того, как Вами будет скорректирован лист «ИюМ» и нажата кнопка «Сформировать тарифную сетку (версия организации)» (Рисунок 15).

4.2. Корректировка данных на листе «ТС»

В случае если была закончена работа на листе «ТС» и данные были заблокированы, шаблон предусматривает возможность корректировки данных на листе «ТС».

Для этого необходимо сверху листа «ТС» нажать на кнопку «Корректировать тарифную сетку перевозчика» после чего таблицы с тарифными сетками будут разблокированы и доступны для корректировки.



| Формирование в соответствии с приказом ЛейРТК | | 556-н от 06.12.2022 |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Имя маршрута (в соответствии с реестром) | п.п. всевозможная - снт лесари | |
| Вид маршрута | муниципальный | |
| Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ГП или ГО | 34,00 Р | |
| р./км по приказу | 4,19 Р | |
| Стоимость за тарифный участок *ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.) | 13,95 Р | |
| Иной комментарий | Отсутствуют Гестовое доведение строки с доп. | Корректировать тарифную сетку перевозчика |

Рисунок 21 – Лист «ТС» - Кнопка с возможностью корректировки тарифных сеток.

5 Лист «Проверка»

Запустить на проверку шаблон, можно при сохранении отчета.

Если при заполнении данного шаблона была допущена ошибка, либо не полностью заполнен какой-либо лист, на данном листе будет указана ссылка, где допущена ошибка, а также указана причина ошибки.

| Результаты проверки | | | |
|-----------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Ссылка 1 | Ссылка 2 | Описание причины | Статус |
| Титульный!E86:F86 | | Шаблон не заполнен! Нажмите кнопку 'Продолжить заполнение' на титульном листе. | Ошибка |

Рисунок 22 - Лист «Проверка»

Если Шаблон заполнен корректно, отобразится окно о готовности Шаблона к сохранению. Далее следует нажать кнопку «ОК» и сохранить Шаблон.

Шаблон возможно заполнять за несколько итераций и сохранять без проведения проверки в промежуточных стадиях. Необходимо чтобы шаблон после заполнения был сохранен без замечаний на листе «Проверка» (Рисунок 23).

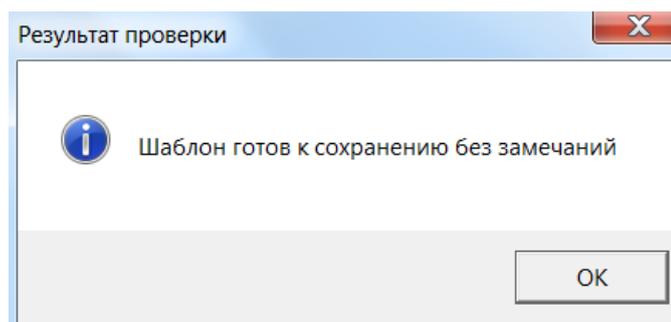


Рисунок 23 – Результат проверки

6 Аварийные ситуации

При возникновении технических вопросов или замечаний, связанных с заполнением и представлением электронной отчетности, необходимо обращаться в службу технической поддержки по адресу <https://my-sp.ru/> или в ЛенРТК по телефону: 8 (812) 539-47-46.

Инструкция с созданием и отправкой запроса на портал поддержки регионального сегмента ЕИАС располагается в Базе знаний под пунктом 3.1 на официальном сайте ЛенРТК по адресу: <https://tarif.lenobl.ru/ru/eias/baza-znaniy/>.