

Инструкция к шаблону

«Определение тарифа и формирование стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области»

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие сведения	3
2	Подготовка к работе.....	4
3	Описание операций.....	7
3.1	Лист «Титульный».....	7
3.2.	Лист «Перечень маршрутов».....	8
3.3.	Лист «ИоМ» - Информация о маршруте	10
3.3.1	Описание столбцов второго блока листа «ИоМ»	11
3.3.2	Заполнение листа «ИоМ»	13
3.3.3	Логика объединения остановочных пунктов в зоны на муниципальных маршрутах (при зональном варианте формирования)	14
3.3.4	Окончание работы с листом «ИоМ»	18
3.4.	Лист «ТС» - Тарифная сетка.....	19
4	Корректировка данных в уже сформированных листах	22
4.1	Корректировка данных на листе «ИоМ».....	22
4.2.	Корректировка данных на листе «ТС»	23
5	Лист «Проверка»	24
6	Аварийные ситуации	25

1 Общие сведения

Шаблон «Определение тарифа и формирование стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области (TRANSPORT.ROUTES.4.47)» (далее – Шаблон) предназначен для **формирования стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.**

2 Подготовка к работе



Обратите внимание!

При работе с шаблоном НЕЛЬЗЯ переименовывать и удалять листы.

Не рекомендуется копировать и вставлять ячейки с других файлов – при копировании ячеек целиком, а не только значений, формат ячеек шаблона, куда будет вставлена информация, не будет сохранен.

Шаблон сделан на базе MS Excel, поэтому необходимо, чтобы у вас был установлен **MS Excel** версии 2007 и выше.

1. Запустите Шаблон, выбрав его по месту установки на Вашем ПК.
2. Для начала работы с шаблоном, убедитесь, **включены ли у Вас макросы** и есть ли доступ к **сети Интернет**.

Включение макросов:

- в меню MS Excel 2007/2010/2013/2016/2019: Параметры Excel | Центр управления безопасностью | Параметры центра управления безопасностью | Параметры макросов | Включить все макросы | ОК (рисунок ниже).

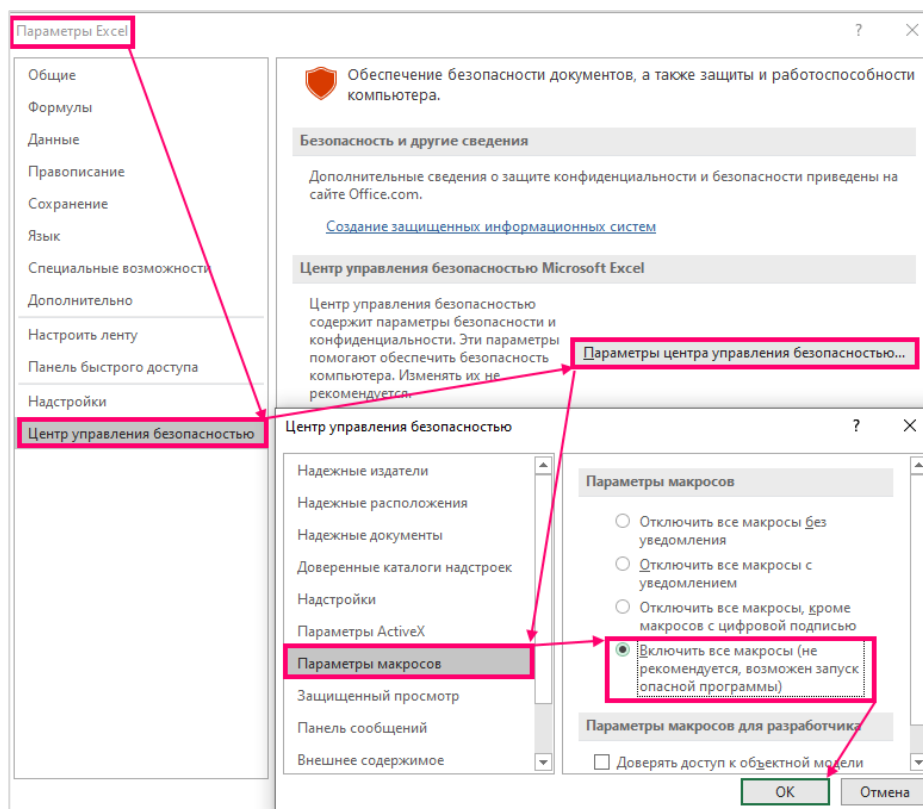


Рисунок 1 – Включение макросов

3. Убедитесь, что параметр вычисления установлен «Автоматически». Для этого в меню MS Excel необходимо перейти на вкладку «Формулы» и удостовериться, что напротив «Автоматически» установлена «галочка», в случае если «галочка» не установлена – необходимо ее установить (см. рисунок ниже).

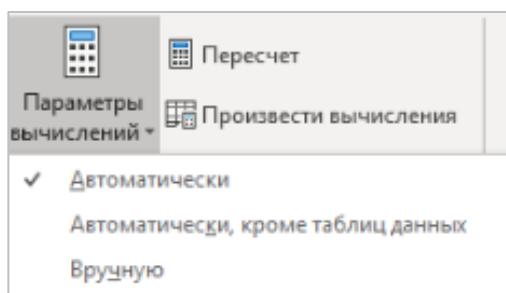


Рисунок 2 – Настройка параметров вычислений

4. Обратите внимание на условные обозначения в шаблоне. Одни ячейки являются обязательными для заполнения, другие – предназначенные для заполнения (см. рисунок ниже).

A	- предназначенные для заполнения	A	- ссылки и автозаполняемые поля
A	- с формулами и константами	A	- обязательные для заполнения

Рисунок 3 – Условные обозначения

3 Описание операций

3.1 Лист «Титульный»

На листе «Титульный» выберите плановый и отчетный фактический период, заполните все голубые ячейки и нажмите кнопку «Продолжить заполнение» (см. рисунок ниже).

- **Плановый период** – период введения обновленной стоимости проезда с учетом нового тарифа.
- **Отчетный фактический период** – период формирования шаблона и подачи текущей стоимости проезда по маршрутам. При отсутствии текущей стоимости проезда (в случае нового маршрута) необходимо в данной строке выбрать значение - «Отсутствует».

TRANSPORT.ROUTES.4.47	
Определение тарифа и формирование стоимости перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам Ленинградской области	
Субъект РФ	Ленинградская область
Плановый период	2024
Отчетный фактический период	2023
Версия	Версия организации
Организация	
ИНН	
КПП	
Должностное лицо, ответственное за составление формы со стороны перевозчика	
Фамилия, имя, отчество	
Должность	
(код) номер телефона	
e-mail	
Продолжить заполнение	

Рисунок 4 – Лист «Титульный»

3.2. Лист «Перечень маршрутов»

Рекомендуем перед началом заполнения данного листа ознакомиться с примечаниями, описывающими наименования столбцов (строка 16). Для отображения примечания достаточно нажать одним щелчком мыши на ячейку по строке 16.

Список маршрутов					
№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во остановок для ПЛАНОВОЙ тарифной сетки	Кол-во промежуточных остановочных пунктов, которое будет отражено в информации о маршруте для плановой тарифной сетки.	Заполнение ФАКТИЧЕСКОЙ тарифной сетки
1	146	Тихвин-клинец	7		Да

Добавить маршрут

Рисунок 5 – Примечания на листе «Перечень маршрутов»

На листе «Перечень маршрутов» дважды нажмите по кнопке «Добавить маршрут», выберете количество маршрутов, информация по которым будет подана в рамках данного шаблона, заполните все голубые ячейки по каждой строке маршрута, далее в столбце АС «Ссылка на лист Информация о маршруте» дважды нажмите по каждому маршруту на кнопку «Сформировать лист Информация о маршруте».

Ссылка на лист Информация о маршруте

Сформировать лист
Информации о маршруте

Рисунок 6 – Кнопка «Сформировать лист Информация о маршруте»

После нажатия на указанную кнопку по каждому маршруту сформируется лист «ИюМ_№», где № это порядковый номер маршрута с листа «Перечень маршрутов» столбец L. Листы с информацией о маршруте можно формировать постепенно. Также корректировка информации по данному маршруту на листе «Перечень маршрутов» станет недоступна.

После формирования листа с информацией о маршруте в столбце АС

кнопка «Сформировать лист Информация о маршруте» будет заменена кнопкой «Продолжить заполнение листа Информация о маршруте». При нажатии на данную кнопку будет осуществлен переход на листы с информацией о маршруте и тарифной сеткой по определенному маршруту.

Упрощает навигацию, в случае большого количества маршрутов, и переход между большим количеством листов.



Рисунок 7 – Кнопка «Продолжить заполнение листа Информация о маршруте»

Также на данном листе в столбце J можно выбрать значение по каждому маршруту «Скрыть»/«Показать».

При нажатии на данную кнопку скроются/отобразятся все листы с информацией по выбранному маршруту. Данная функция нужна, чтобы после завершения работы с определенным маршрутом, для удобства работы скрыть листы с информацией о маршруте и тарифной сеткой, по которому работа была завершена.



Рисунок 8 – Кнопка «Скрыть»/«Показать»

Если нажать на крестик справа от кнопки «Скрыть»/«Показать», то будет удалена вся информация о маршруте включая листы «ИоМ» и «ТС».

	J	K	L	M	N
Список маршрутов					
		№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	
скрыть	✕	1	146	Тихвин-клинец	

Рисунок 9 – Возможность удалить всю информацию о маршруте

3.3. Лист «ИюМ» - Информация о маршруте

В начале данного листа заполните все голубые ячейки, в первом блоке данных, предназначенные для обязательного заполнения (см. рисунки ниже).

В строку «Иные комментарии» (не является обязательным для заполнения) необходимо описать те пункты (приложения, примечания) приказа, которые влияют на формирования информации о стоимости маршрута для прозрачности логики формирования тарифных сеток.

Также для удобства с любого листа «ИюМ» можно перейти на лист с Перечнем маршрутов нажав в верхнем углу листа на кнопку «Перечень маршрутов».

Перечень маршрутов				
Информация об остановках на маршруте № 607				
Формирование в соответствии с приказом ЛенРТК:		556-п от 06.12.2022		
Маршрут 1				
№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во остановок для ПЛАНОВОЙ тарифной сетки	Вид маршрута
1	607	пл. всеволжская - снт лепсари	19	муниципальный
Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ГП или ГО			34,00	р
р./км по приказу			4,19	р
Перевозчик вправе взимать минимальную плату			32,00	р. за поездку
Стоимость за тарифный участок <i>*ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.)</i>			13,95 Р	
Иные комментарии:				
			Добавить комментарий	

Рисунок 10 – Информация об остановках на маршруте

Ниже первого блока данных располагается второй блок данных с подробной Информацией о маршруте. Необходимо заполнить информацию для Плановой тарифной сетки и Фактической тарифной сетки (при наличии).

3.3.1 Описание столбцов второго блока листа «ИюМ»

- **Столбец № n/n** – Порядковый номер остановочного пункта - Данный столбец заполняется системой автоматически;
- **Столбец «Наименование обязательных остановок»** - Заполняется в соответствии с реестром маршрутов и актом замера;
- **Столбец «Муниципальный район»** - Проставляется муниципальный район, в котором располагается остановочный пункт;
- **Столбец «Муниципальное образование»** - Проставляется Муниципальное образование первого уровня. **В данном столбце также можно проставить Административный центр района или город, по которому утверждена фиксированная стоимость проезда;**
- **Столбец «Населенный пункт»** - Необходимо отразить городское или сельское поселение;
- **Столбец «Расстояние между остановочными пунктами»** - Необходимо занести информацию, округленную до одного знака после запятой;
- **Столбец «№ зоны»** - Проставляется нумерация зон, к которым относятся остановочные пункты. Логика работы с данным столбцом будет описана ниже. **Данный столбец необходимо заполнять, если на листе «Перечень маршрутов» выбран зональный вариант формирования, в случае поостановочного варианта возможность объединять остановочные пункты в зоны будет отсутствовать, номер зоны будет автоматически равен порядковому номеру остановки;**

- **Столбец «Кол-во ЗОН чтобы доехать до определенной остановки (3,33)»** - Данный столбец заполняется системой автоматически;
- **- Столбец «Фиксированная стоимость по всему маршруту»**
- Данный столбец заполняется в случае фиксированной стоимости по всему маршруту, данный критерий проставляется на листе «Перечень маршрутов»;
- **- Столбец «Время в пути до следующей остановки»** - В данной столбце допускается ввод только неотрицательных целых чисел, в последней строчке допускается ввод только «0» иначе система после проверки шаблона выдаст ошибку;
- **- Столбец «Сокращенное наименование для валидатора»** - Информация в данном столбце формируется автоматически из первых 10 символов наименования остановочного пункта. Данный столбец при необходимости имеет возможность корректировки перевозчиком. Ячейки не заблокированы. Наименования для валидатора рекомендуем согласовать с ЛОТ.
- **- Столбец «Комментарий»** - Ячейки в данном столбце открыты только по первой остановке зоны в случае зонального формирования или по каждой остановке в случае поостановочного формирования.



Обратите внимание!

Если ячейка желтая, то она необязательна для заполнения. Заполнить ее нужно только в том случае если перевозчик хочет отразить какой-то комментарий, который может пригодиться регулятору при анализе информации о маршруте.

Если ячейка синего цвета, значит, произошла нестандартная разбивка остановок на зоны, в данном случае обязательно отразить обоснование данной разбивки.

3.3.2 Заполнение листа «ИюМ»

После заполнения блока данных с информацией о Плановом варианте маршрута, можно нажать кнопку «**Перенести данные в таблицу Факт**», после чего автоматически предзаполнится блок данных о Фактическом (текущем) варианте маршрута, после чего данная информация будет доступна для редактирования.

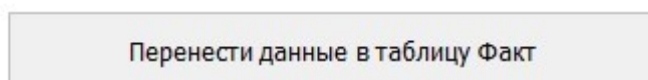


Рисунок 11 – Лист «ИюМ» кнопка «Перенести данные в таблицу Факт»

Если первоначально на листе «Перечень маршрутов» была отражена информация, что План совпадает по структуре с Фактом, то блоки данных с Планом и Фактом на листе «ИюМ» должны совпадать и не отличаться друг от друга по всем значениям. В случае если ошибочно была отражена информация на листе «Перечень маршрутов», что **структура Плана и Факта совпадает**, а блоки данных будут отличаться друг от друга на листе «ИюМ», то шаблон не даст продолжить заполнение и перейти к формированию тарифной сетки по маршруту.

В случае если на листе «Перечень маршрутов» была ошибочно введена информация, что План совпадает по структуре с Фактом, а на самом деле необходимо внести изменения и добавить остановки, скорректировать разбивку на зоны, отразить разное расстояние между остановками, то на листе «ИюМ» ниже блока с Фактическими данными в левом углу необходимо нажать на кнопку «План и Факт перевозчика не совпадает» и после чего значение по столбцу W на листе «Перечень маршрутов» скорректируется и будет доступно внесение информации с

разной структурой о Плановом и Фактическом маршруте и в соответствии с этими данными сформируются разной структуры тарифные сетки.

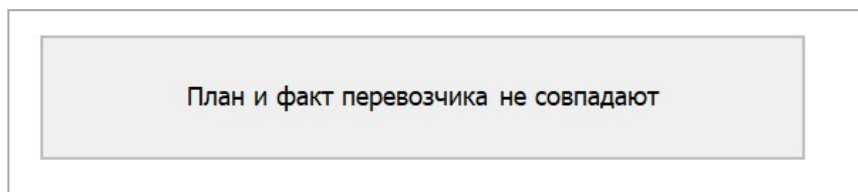


Рисунок 12 – Лист «ИюМ» кнопка «План и факт перевозчика не совпадает»

3.3.3 Логика объединения остановочных пунктов в зоны на муниципальных маршрутах (при зональном варианте формирования)



Обратите внимание!

- В столбце «№ зоны», номера идут поочередности начиная с 1. **Пропусков номеров зон не должно быть.** Значения должны идти по порядку.
- В столбце «кол-во ЗОН, чтобы доехать до определенной остановки (3.33)» кол-во зон проставляется системой автоматически.
- При формировании тарифных сеток в **ПООСТАНОВОЧНОМ** варианте, возможность объединять остановочные пункты в зоны будет отсутствовать. В данном варианте кол-во зон будет равняться количеству остановок.
- При формировании тарифных сеток в **ЗОНАЛЬНОМ** варианте остановки должны быть разбиты по зонам в зависимости от количества зон (3.33) входящих в расстояние от первой остановки до определенной остановки. **ЕСЛИ НЕОБХОДИМО ОБЪЕДИНИТЬ** остановки, до которых разное количество зон 3.33 в одну зону, то необходимо будет отражать причину нестандартной разбивки в комментариях в синей ячейке.

- **Остановки, до которых одно кол-во зон 3.33 можно разбить на несколько зон, но остановки, до которых разное кол-во зон 3.33 не могут быть объединены в одну зону без обоснования в комментариях в синей ячейке.**

- **Проверка на корректность разбивки остановок на зоны будет пройдена после попытки формирования тарифной сетки, если по определенным зонам будет некорректная разбивка, требующая обоснования, то после попытки сформировать тарифную сетку ячейки в которых нужно будет отразить комментарий, будут окрашены в синий цвет и будут обязательны для заполнения.**

№ п/п	Наименование обязательных остановок (в соответствии с реестром и актом замера)	Муниципальный район	Муниципальное образование (1 уровень)	Населенный пункт	Расстояние между остановочными пунктами (от предыдущей остановки), км.	№ зоны (идут по очередности)	кол-во ЗОН чтобы доехать до определенной остановки (1,33)	Фиксированная стоимость по всему маршруту, руб.	Комментарии
1	пл. Всеволожская	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,0	1	0		
2	ул. Социалистическая	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,4	1	0		
3	ДК	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,9	1	0		
4	ул. Ленинградская	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,4	2	1		
5	Всеволожская КМБ	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,6	2	1		
6	ВАПТ	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,6	2	1		
7	ул. Шенникова	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,7	2	1		
8	Магнитка	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,6	2	1		
9	п. Романовка	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	1,5	3	2		
10	п. Романовка ДК	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,6	3	2		
11	Ромжилгор	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,6	3	2		
12	15 км Дороги Жизни	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	1,0	3	2		
13	д. Корнево	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,9	4	3		
14	Катюша	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,8	4	3		
15	п. Углово	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,8	4	3		
16	Проба-1	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	4,0	5	4		
17	Спутник	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	3,0	6	5		
18	д. Лепсари	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	1,2	7	6		
19	СНТ Лепсари	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	2,1	7	6		
Добавить остановку									
Итого					20,7				

Рисунок 13 – Корректная разбивка остановок на зоны, не требующая обоснование по синим ячейкам (фрагмент 1)

№ п/п	Наименование обязательных остановок (в соответствии с реестром и актом замера)	Муниципальный район	Муниципальное образование (1 уровня)	Населенный пункт	Расстояние между остановочными пунктами (от предыдущей остановки), км.	№ зоны (идут по очередности)	кол-во ЗОН чтобы доехать до определенной остановки (3,33)	Фиксированная стоимость по всему маршруту, руб.	Комментарии
1	пл. Всеволожская	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,0	1	0		Одно городское поселение
2	ул. Социалистическая	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,4	1	0		
3	ДК	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,9	1	0		
4	ул. Ленинградская	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,4	1	1		
5	Всеволожская КМБ	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,6	1	1		
6	ВАУТ	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,6	1	1		
7	ул. Шенников	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,7	1	1		
8	Магнитка	Всеволожский муниципальный район	г. Всеволожск	городское поселение	0,6	1	1		
9	п. Романовка	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	1,5	2	2		
10	п. Романовка ДК	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,6	2	2		
11	Ромжилгер	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,6	2	2		
12	15 км Дороги Жизни	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	1,0	3	2		
13	д. Корнево	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,9	4	3		Один территориальный участок. Ранее согл. с ЛенРТК
14	Катюша	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,8	4	3		
15	п. Углово	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	0,8	4	3		
16	Пробе-1	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	4,0	4	4		
17	Спутник	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	3,0	5	5		
18	д. Лепсари	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	1,2	6	6		
19	СНТ Лепсари	Всеволожский муниципальный район	Романовское	сельское поселение	2,1	6	6		
Добавить остановку									
Итого:					30,7				

Рисунок 14 – Разбивка остановок на зоны, требующая обоснование по синим ячейкам (фрагмент 2)

3.3.4 Окончание работы с листом «ИюМ»

После заполнения всех данных на листе «ИюМ» необходимо нажать на кнопку **«Сформировать тарифную сетку (версия организации)»**.

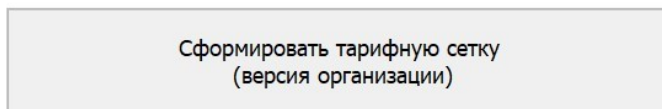


Рисунок 15 – Лист «ИюМ» кнопка «Сформировать тарифную сетку (версия организации)»

По нажатию на кнопку (Рисунок 15), в случае занесения всех данных и отсутствия ошибок, система сформирует лист «ТС» с информацией о тарифных сетках.

Также после нажатия на кнопку (Рисунок 15), в случае отсутствия ошибок на данном листе «ИюМ», данный лист будет заблокирован и на листе «Перечень маршрутов» по данному маршруту в столбце «АС» будет скорректирован цвет ячейки с серого на зеленый, что означает успешное окончание заполнения листа «ИюМ» по определенному маршруту.

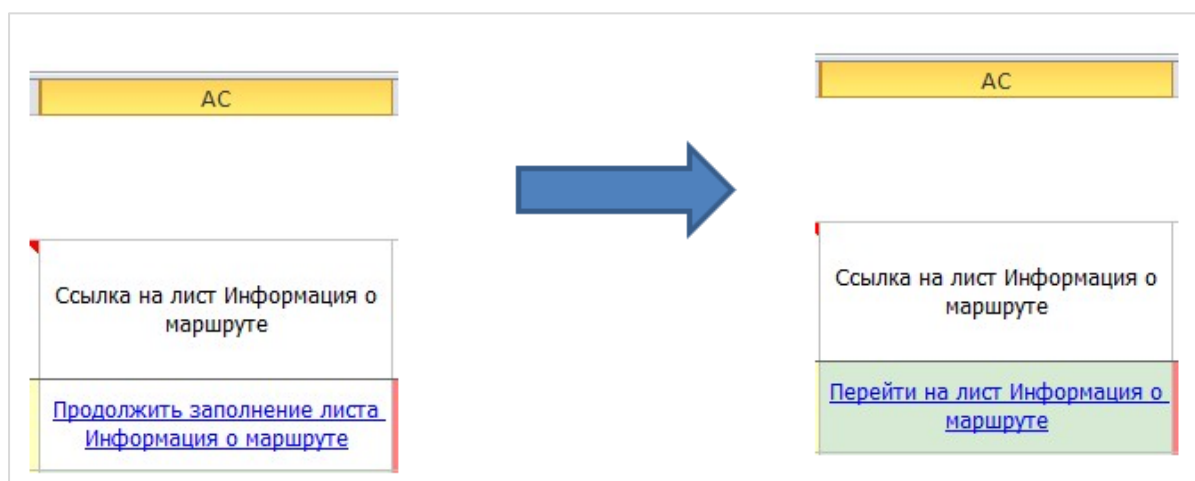


Рисунок 16 – Лист «Перечень маршрутов» - Изменение индикатора по столбцу «АС» в случае успешного окончания работы с листом «ИюМ».

3.4. Лист «ТС» - Тарифная сетка

После формирования листа «ТС» сформируются тарифные сетки в соответствии с заданным форматом на листе «ИюМ».

Далее необходимо заполнить информация со стоимостью проезда (см. рисунок ниже).



Обратите внимание!

В связи с тем, что на всех ячейках в Тарифной сетке стоит проверка на ввод только целых положительных значений, при использовании формул в ячейках необходимо использовать округление к целому виду, используя формулу округления.

Пример: =ОКРУГЛ(СD294*1,06;0)

Перевозчик: ИП «ИЗЮСТ»		Тарифная сетка по маршруту № 146	
Формирование в соответствии с приказом ЛенРТК		364-н от 06.12.2022	
Имя маршрута (в соответствии с реестром)	Искани-Клинец		
Вид маршрута	муниципальный		
Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ПП или ГО	35,00 Р		
р./км по приказу	3,99 Р		
Стоимость за тарифный участок *ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.)	13,29 Р	Закончить формирование тарифной сетки перевозчика	
Иной комментарий	Комментарий отсутствует Доп. комментарий отсутствует		

ФАКТ ОРГАНИЗАЦИИ ПООСТАНОВОЧНО								
км от пред. остановки	0,0	6,5	6,5	0,8	1,2	4,1	12,2	
№ и Наименование остановки	1	2	3	4	5	6	7	
1-Город	1	32	63	63	63	75	125	
2-3-д Галент			2	32	32	34	46	88
3-Мелг. Гор. 1					3	32	32	63
4-Мелг. Гор. 2					4	32	32	63
5-Новоандреево						5	32	63
6-Шибинцы							6	90
7-Клинец								7

ПЛАН ОРГАНИЗАЦИИ ПООСТАНОВОЧНО								
км от пред. остановки	0,0	8,5	6,5	0,8	1,2	4,1	12,2	
№ и Наименование остановки	1	2	3	4	5	6	7	
1-Город	1	35	66	66	66	80	133	
2-3-д Галент			2	35	35	40	53	93
3-Мелг. Гор. 1				3	35	35	35	66
4-Мелг. Гор. 2				4	35	35	35	66
5-Новоандреево					5	35	35	66
6-Шибинцы							6	93
7-Клинец								7

Рисунок 17 – Лист «ТС»

После занесения информации необходимо нажать на кнопку «**Закончить формирование тарифной сетки перевозчика**», которая располагается в верхней части тарифных сеток.

Перечень маршрутов	
Тарифная сетка по маршруту №	146
Формирование в соответствии с приказом ЛенРТК	564-п от 06.12.2022
Имя маршрута (в соответствии с реестром)	тихвин-клинец
Вид маршрута	муниципальный
Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ГП или ГО	35,00 Р
р./км по приказу	3,99 Р
Стоимость за тарифный участок *ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.)	13,29 Р
Иной комментарий	Комментарий отсутствует Доп. комментарий отсутствует

Закончить формирование тарифной сетки перевозчика

Рисунок 18 – Лист «ТС» кнопка «**Закончить формирование тарифной сетки перевозчика**»

После нажатия на кнопку (Рисунок 18), в случае отсутствия ошибок на данном листе «ТС», тарифные сетки будут заблокированы и на листе «Перечень маршрутов» по данному маршруту в столбце «AD» будет скорректирован цвет ячейки с красного на зеленый.

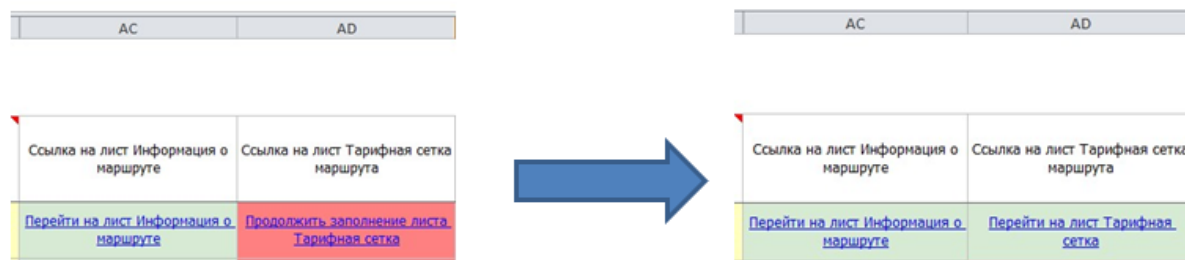


Рисунок 19 – Лист «Перечень маршрутов» - Изменение индикатора по столбцу «AD» в случае успешного окончания работы с листом «ТС»



Обратите внимание!

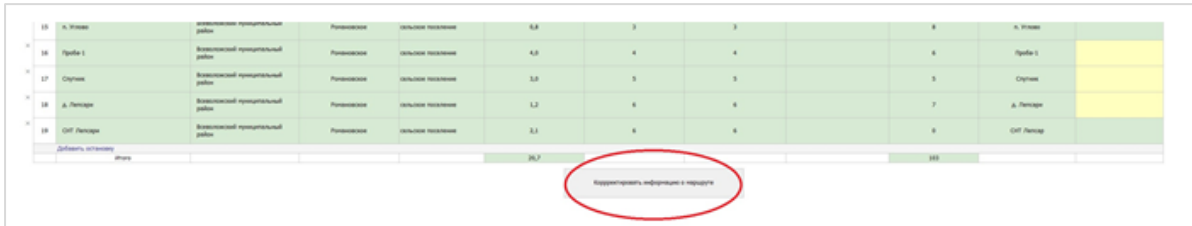
Цвет зеленых ячеек на листе «Перечень маршрутов» по столбцам «AC» и «AD» в строке с определенным маршрутом означает **успешное окончание работы с маршрутом**.

4 Корректировка данных в уже сформированных листах

4.1 Корректировка данных на листе «ИюМ»

В случае если была закончена работа на листе «ИюМ» и данные были заблокированы, шаблон предусматривает возможность корректировки данных на листе «ИюМ».

Для этого необходимо внизу листа «ИюМ» нажать на кнопку «Корректировать информацию о маршруте».



15	И. Иванов	Информационный лист	Иванов	Иванов	0,8	3	3	8	И. Иванов	
16	Путь 1	Информационный лист	Иванов	Иванов	4,0	4	4	6	Путь 1	
17	Спутник	Информационный лист	Иванов	Иванов	3,0	5	5	5	Спутник	
18	А. Петров	Информационный лист	Иванов	Иванов	1,2	6	6	7	А. Петров	
19	СГП Петров	Информационный лист	Иванов	Иванов	3,1	6	6	6	СГП Петров	
Итого					30,7			30		

Рисунок 20 – Лист «ИюМ» - Кнопка с возможностью корректировки информации о маршруте



Обратите внимание!

При нажатии на данную кнопку лист «ТС» с тарифными сетками будет сброшен к параметрам по умолчанию, и ранее введенная информация на листе «ТС» будет потеряна.

Таблицы на листе «ТС» сформируются только после того, как Вами будет скорректирован лист «ИюМ» и нажата кнопка «Сформировать тарифную сетку (версия организации)» (Рисунок 15).

4.2. Корректировка данных на листе «ТС»

В случае если была закончена работа на листе «ТС» и данные были заблокированы, шаблон предусматривает возможность корректировки данных на листе «ТС».

Для этого необходимо сверху листа «ТС» нажать на кнопку «Корректировать тарифную сетку перевозчика» после чего таблицы с тарифными сетками будут разблокированы и доступны для корректировки.



Формирование в соответствии с приказом ЛейРТК		556-н от 06.12.2022
Имя маршрута (в соответствии с реестром)	пл. всеволжская - снт лесари	
Вид маршрута	муниципальный	
Перевозка по маршрутам на участках, в пределах одного ГП или ГО	34,00 Р	
р./км по приказу	4,19 Р	
Стоимость за тарифный участок *ОКРУГЛ до сотых (3,33 * стоимость за км.)	13,95 Р	
Иной комментарий	Отсутствуют Гостовое дование строки с доп.	Корректировать тарифную сетку перевозчика

Рисунок 21 – Лист «ТС» - Кнопка с возможностью корректировки тарифных сеток.

5 Лист «Проверка»

Запустить на проверку шаблон, можно при сохранении отчета.

Если при заполнении данного шаблона была допущена ошибка, либо не полностью заполнен какой-либо лист, на данном листе будет указана ссылка, где допущена ошибка, а также указана причина ошибки.

Результаты проверки			
Ссылка 1	Ссылка 2	Описание причины	Статус
Титульный!E86:F86		Шаблон не заполнен! Нажмите кнопку 'Продолжить заполнение' на титульном листе.	Ошибка

Рисунок 22 - Лист «Проверка»

Если Шаблон заполнен корректно, отобразится окно о готовности Шаблона к сохранению. Далее следует нажать кнопку «ОК» и сохранить Шаблон.

Шаблон возможно заполнять за несколько итераций и сохранять без проведения проверки в промежуточных стадиях. Необходимо чтобы шаблон после заполнения был сохранен без замечаний на листе «Проверка» (Рисунок 23).

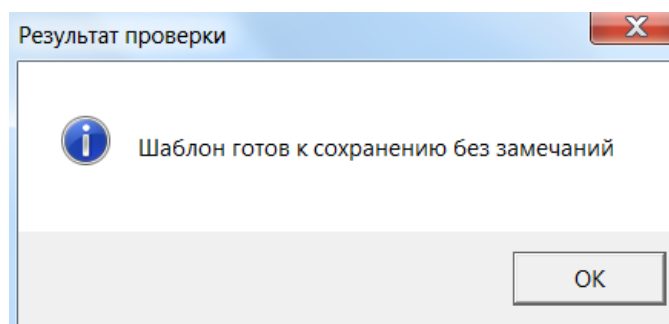


Рисунок 23 – Результат проверки

6 Аварийные ситуации

При возникновении технических вопросов или замечаний, связанных с заполнением и представлением электронной отчетности, необходимо обращаться в службу технической поддержки по адресу <https://my-sp.ru/> или в ЛенРТК по телефону: 8 (812) 539-47-46.

Инструкция с созданием и отправкой запроса на портал поддержки регионального сегмента ЕИАС располагается в Базе знаний под пунктом 3.1 на официальном сайте ЛенРТК по адресу: <https://tarif.lenobl.ru/ru/eias/baza-znaniy/>.