

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

02 ноября 2022 года

№ 116-17

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сланцевского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлением администрации муниципального образования Сланцевский муниципальный район от 21 января 2019 года № 45-п «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Сланцевского городского поселения Сланцевского муниципального района Ленинградской области», постановлением администрации муниципального образования Сланцевский муниципальный район от 30 декабря 2019 года № 2153-п «Об утверждении реестра муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярных перевозок Сланцевского муниципального района Ленинградской области» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 02 ноября 2022 года № 32

приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сланцевского муниципального района Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2023 года приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 17 ноября 2021 года № 202-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сланцевского муниципального района Ленинградской области», от 15 июня 2022 года № 60-п «О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 17 ноября 2021 года № 202-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сланцевского муниципального района Ленинградской области»».

3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2023 года.

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Исполняющий обязанности
председателя комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области



Е.Б. Прудникова

Приложение
к приказу комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 08 ноября 2022 года № 116-17

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в
границах Сланцевского муниципального района Ленинградской области**

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Сланцевское городское поселение Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Сланцы	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	29,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Сланцевский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Сланцы)	рублей за один километр	4,82
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	29,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Сланцевского муниципального района Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 2 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Сланцы, определяется по тарифу, установленному пунктом 1 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 29 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Сланцы (29 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.