

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

06 декабря 2022 года

№ 559-п

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлением администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» от 27 января 2021 года № 125 «Об утверждении Положения о порядке формирования и ведения реестров муниципальных автобусов маршрутов регулярных перевозок и об утверждении реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» и муниципального образования «Кингисеппское городское поселение»», постановлением администрации муниципального образования «Город Ивангород» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 25 февраля 2020 года № 88-П «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Ивангород» и присвоении порядковых номеров муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Ивангород» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 06 декабря 2022 года № 45 приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 18 декабря 2020 года № 465-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области», приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 15 сентября 2020 года № 94-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Город Ивангород Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»».

3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2023 года.

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области



С.Н. Степанова

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в
границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области**

| № п/п | Наименование услуги | Единица измерения | Предельный максимальный тариф |
|-------|---|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 7 (Минутка – Льноджутовая фабрика), № 81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13) и участков, расположенных в пределах границ г. Кингисеппа) | руб. за один километр | 4,74 |
| 2. | Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» | руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) | 32,00 |
| 3. | Перевозка пассажиров по маршрутам: | | |
| 3.1. | 7 (Минутка – Льноджутовая фабрика) | руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) | 27,00 |
| 3.2. | 81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13) | руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) | 42,00 |
| 4. | Перевозка одного места багажа | руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) | 21,00 |

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом приложения к приказу, не должен превышать 6% к ранее действующей стоимости проезда.

2. Стоимость проезда по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г.Кингисеппа, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» (32 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.