

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

15 декабря 2023 года

№ 360-П

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлением администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 27 января 2021 года № 125 «Об утверждении Положения о порядке формирования и ведения реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок и об утверждении реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение», постановлением администрации муниципального образования «Город Ивангород» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 25 февраля 2020 года № 88-П «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Ивангород» и присвоении порядковых номеров муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Ивангород» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 15 декабря 2023 года № 50

приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2024 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 06 декабря 2022 года № 559-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области».
3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2024 года.
4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области



С.Н. Степанова

Приложение
к приказу комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 15 декабря 2023 года № 360-П

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в
границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район»
Ленинградской области**

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением маршрутов № 7 (Площадь Минутка – Льноджутовая фабрика), № 81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13) и участков, расположенных в пределах границ города Кингисеппа)	рублей за один километр	5,08
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение Кингисеппского муниципального района» Ленинградской области, на участках расположенных в пределах границ города Кингисеппа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,30
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Ивангородское городское поселение Кингисеппского муниципального района» Ленинградской области:		
3.1.	Маршрут № 7 (Площадь Минутка - Льноджутовая фабрика)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	28,94
3.2.	Маршрут № 81 (Льноджутовая фабрика - с/к ГЭС 13)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	45,02
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	22,51

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением маршрутов № 7 (Площадь Минутка - Льноджутовая фабрика), № 81 (Льноджутовая фабрика / с/к ГЭС 13) и участков, расположенных в пределах границ города Кингисеппа) определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

К росту стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с п.1 данного порядка, может быть применен ИПЦ в размере 7,2 % от стоимости проезда, действующей в 2023 году.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Кингисеппа, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. Стоимость проезда пассажиров по маршруту (части маршрутов), определяемая перевозчиком в соответствии с п.1 данного примечания, которую перевозчик вправе взимать за проезд пассажира, установлена на уровне 34,30 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. В случае округления перевозчиком стоимости проезда пассажиров, определяемой в соответствии с п.1 данного примечания, до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. В случае округления перевозчиком тарифов, установленных пунктами 2,3,4 приложения к данному приказу, в целях не превышения предельного максимального тарифа, округление до полного рубля возможно только в меньшую сторону.

8. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.