

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23 марта 2022 года

№ 27 -р

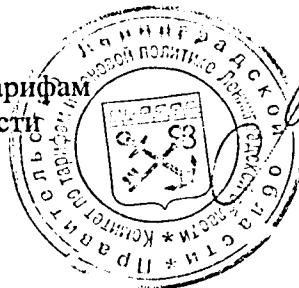
Об утверждении Порядка определения органами местного самоуправления стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления)

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Ленинградской области от 13 марта 2018 года № 78 «Об утверждении порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274.

1. Утвердить Порядок определения органами местного самоуправления стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области



С.Н. Степанова

Приложение

к распоряжению ЛенРТК
от 23 марта 2022 года № 27-р

Порядок определения органами местного самоуправления стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления).

I. Общие положения

1. Порядок определения органами местного самоуправления стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Ленинградской области от 13 марта 2018 года № 78 «Об утверждении порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» и Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274.

2. Порядок предназначен для использования органами местного самоуправления Ленинградской области при определении стоимости доставки твердого топлива на основании пункта 2.6. Приложения 4 к постановлению Правительства Ленинградской области от 13 марта 2018 года № 78 «Об утверждении порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» и носит рекомендательный характер.

3. Порядок определяет единый механизм определения стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления).

4. В настоящем Порядке используются следующие основные термины и понятия:

- твердое топливо - дрова, уголь, используемые для отопления жилого помещения при наличии печного отопления;

- уполномоченный орган - орган местного самоуправления Ленинградской области, определяющий стоимость доставки твердого топлива;

- необходимая валовая выручка - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый для осуществления деятельности по доставке твердого топлива населению.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значении, принятом в законодательстве Российской Федерации и Ленинградской области.

5. Стоимость доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) может устанавливаться в виде фиксированных тарифов или предельных (максимальных) тарифов, выраженных в рублях за одну тонну угля, либо за один кубический метр дров.

6. При расчете стоимости доставки твердого топлива могут применяться следующие методы:

- метод экономически обоснованных расходов;

- метод индексации;

- метод сравнения аналогов.

Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям.

7. Изменение стоимости доставки твердого топлива производится не чаще одного раза в год.

II. Определение стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) методом экономически обоснованных расходов

8. При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) стоимость доставки устанавливается в размерах, обеспечивающих возмещение уровня затрат, необходимых для безубыточной деятельности хозяйствующего субъекта.

9. Распределение расходов субъектов регулирования производится между видами деятельности в соответствии с учетной политикой, принятой в организации.

10. При принятии решения об экономической обоснованности расходов перевозчиков уполномоченный орган использует:

- а) регулируемые государством тарифы (цены);
- б) цены, установленные на основании договоров;
- в) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы;
- г) индексы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации;

11. Расчет стоимости доставки 1 м³ дров (1 тонны угля) населению Ленинградской области методом экономически обоснованных расходов производится путем деления стоимости одного рейса по доставке на объем твердого топлива, перевозимого транспортным средством за один рейс:

$Цд = Ср / Ог$, где:

Цд – стоимость доставки твердого топлива, руб./м³ (руб./тн);

Ср – стоимость одного рейса транспортного средства, руб.;

Ог - объем твердого топлива, перевозимого транспортным средством за один рейс, в м³ (тн.).

Стоимость одного рейса рассчитывается по формуле:

$Ср = НВВ / Д \times Дср$, где:

НВВ – необходимая валовая выручка за год, руб.;

Д – пробег транспортного средства за год, км;

Дср – средний пробег за один рейс по доставке твердого топлива (учитывает пробег транспортного средства до потребителя и обратно на склад), км.

$НВВ = З + П$, где:

З – затраты по доставке твердого топлива, руб.;

П – необходимая прибыль, руб.;

Пробег транспортного средства за год (км) рассчитывается по формуле:

$Д = Р \times В \times Ч \times К$, где:

Р – количество рабочих дней в году;

В – продолжительность рабочего дня водителя, час;

Ч – средняя скорость движения транспортного средства, км/час;

К – коэффициент, учитывающий простой.

12. При использовании метода экономически обоснованных расходов подлежат учету

следующие статьи затрат:

- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;
- затраты на топливо и смазочные материалы;
- затраты на техническое обслуживание и ремонт транспорта;
- затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;
- амортизационные отчисления;
- затраты на аренду (лизинг) основных средств;
- прочие расходы;
- общехозяйственные расходы.

12.1. Затраты на оплату труда.

В данную статью включаются затраты на оплату труда водителей транспортных средств, определяемые исходя из нормативной численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной из тарифных ставок, доплат, премий в соответствии с принятыми на предприятии системами оплаты труда, определяемыми отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом планового и (или) фактического уровня фонда оплаты труда, сложившегося в организации и у других перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях, а также с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

Баланс рабочего времени рассчитывается в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей".

12.2. Отчисления на социальные нужды.

Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование), в процентах от расходов на оплату труда работников.

12.3. Затраты на топливо и смазочные материалы.

В эту статью затрат включаются затраты на бензин, дизельное топливо и другие виды топлива и смазочные материалы.

Основанием для расчета затрат являются нормы расхода топлива и смазочных материалов, установленные локальным нормативным актом (приказом) перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом фактического расхода топлива и смазочных материалов за отчетный период, но не выше норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых транспортных средств в расчете на 100 км пробега и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы.

Нормы расхода смазочных материалов (масел, смазок) установлены на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного транспортного средства.

При определении затрат на плановый период стоимость топлива и смазочных материалов определяется на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Ленинградской области согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на плановый период, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

12.4. Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспорта по доставке твердого топлива.

Учитываются затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (текущий, капитальный) транспортных средств, выполняемые хозяйственным способом (силами перевозчика) или с привлечением сторонних организаций, в соответствии с утвержденным планом проведения работ.

Под техническим обслуживанием понимается комплекс мероприятий, направленных на поддержание транспортных средств в работоспособном состоянии и надлежащем виде; обеспечение надежности и экономичности работы, безопасности движения, защиты окружающей среды, уменьшение интенсивности ухудшения параметров технического состояния; предупреждение отказов и неисправностей, а также выявление их с целью устранения.

Под эксплуатационным ремонтом понимается комплекс мероприятий по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса, обеспечению безотказности работы транспортного средства. Ремонт выполняется как по потребности после появления соответствующего неисправного состояния, так и принудительно по плану через определенный пробег или время работы.

Затраты на эксплуатационный ремонт транспортных средств определяются исходя из нормативного пробега (в случае планового ремонта), фактического расхода материалов и запасных частей, цен приобретения запасных частей и ремонтных материалов, а также с учетом фактического, сложившегося объема затрат.

Затраты на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств рассчитываются в соответствии с Нормами расхода ремонтно-эксплуатационных материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей РД 3112178-0190-95 (утвержденных Минтранс РФ).

На плановый период затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт определяются на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Ленинградской области, согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на плановый период в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

12.5. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин.

Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются исходя из норм на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и цен приобретения шин, а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за отчетный период.

При определении затрат на плановый период стоимость автомобильных шин определяется на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Ленинградской области согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на плановый период, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

12.6. Амортизационные отчисления.

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств на плановый период определяются в соответствии с действующими правилами бухгалтерского учета.

Сроки службы по основным средствам при начислении амортизации для бухгалтерского учета по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 года, принимаются для целей определения затрат исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 "О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" с учетом информации о сроке службы, указанной в документации изготовителя.

12.7. Затраты на аренду (лизинг).

В случае приобретения транспортного средства за счет лизинга, кредита, займа, учитывается величина процентов по финансированию, не превышающая проценты по долговым

обязательствам, включаемые в состав затрат в целях налогообложения исходя из положений пункта 1.2 части 1 статьи 269 Налогового кодекса Российской Федерации.

Арендная плата и (или) лизинговый платеж включаются в расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы или лизингового платежа определяется уполномоченным органом исходя из принципа возмещения амортизации, транспортных налогов, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей.

12.8. Прочие расходы.

К прочим расходам относятся иные расходы, обязанность несения которых предусмотрена законодательством Российской Федерации в связи с осуществлением деятельности по доставке твердого топлива, и не учтенные в пунктах 12.1. - 12.7. настоящего Порядка.

12.9. Общехозяйственные расходы.

К общехозяйственным расходам относятся расходы, связанные с управлением деятельности предприятия. К этому виду расходов можно отнести: затраты на оплату труда административно-управленческого персонала и начисления на нее, командировочные расходы, на подготовку кадров, затраты на аудит, консалтинг, оценку, организационно-штатные мероприятия, канцелярские расходы, затраты на охрану и т.д.

В общехозяйственных расходах учитываются суммы налогов и платежей, начисленные в установленном действующим законодательством порядке, в том числе: транспортный налог, налог на имущество (если данные налоги не учтены в составе арендной платы по арендуемым транспортным средствам), другие налоги и сборы.

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется в соответствии с учетной политикой перевозчика.

13. Расчет необходимой прибыли.

Уполномоченным органом учитывается прибыль, необходимая для обеспечения перевозчика средствами на развитие производственной базы и социальное развитие перевозчика.

В расходы, осуществляемые за счет прибыли, включается сумма налога на прибыль перевозчика.

При расчете средств на развитие следует учитывать темпы развития производственной базы, инфраструктуры, наращивания объемов транспортных услуг.

Источником реализации программ развития являются:

- амортизационные отчисления;
- привлеченные средства, кредитные ресурсы;
- чистая прибыль предприятия.

14. В случае если перевозчик осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление иных видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении стоимости доставки твердого топлива. Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается.

15. Организации, осуществляющие деятельность по доставке твердого топлива, представляют в уполномоченный орган данные по факту предыдущего периода, ожидаемый результат по текущему периоду и данные на плановый период. При расчете стоимости для организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере и не имеющих фактических данных по затратам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности.

III. Определение стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) методом индексации

16. При расчете стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) с использованием метода индексации осуществляется индексация действующей стоимости доставки с применением прогнозного показателя инфляции на соответствующий период (индекс потребительских цен) или индексация отдельных статей затрат, учтенных в действующей стоимости, на индексы изменения цен (прогнозные показатели,

определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год).

17. Изменение отдельных статей затрат производится с использованием следующих предельных индексов:

- индекс цен на производство нефтепродуктов: для затрат на топливо и смазочные материалы;

- индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка без продукции топливно-энергетического комплекса: для затрат на содержание и ремонт основных средств; спецодежду, инструмент, инвентарь;

- индекс потребительских цен: для затрат на оплату труда и иных затрат, за исключением амортизации, лизинговых платежей, процентов.

IV. Определение стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) методом сравнения аналогов

18. При расчете стоимости доставки твердого топлива населению Ленинградской области (при наличии печного отопления) методом сравнения аналогов производится сопоставление стоимости аналогичных услуг.

19. В целях получения ценовой информации, которая сформировалась в условиях конкуренции на рынке, необходимо осуществить следующие процедуры:

1) направить запросы о предоставлении ценовой информации исполнителям, оказывающим соответствующие услуги, информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в сети "Интернет");

2) осуществить поиск ценовой информации в реестре контрактов, заключенных заказчиками;

3) осуществить сбор и анализ общедоступной ценовой информации.

20. Для определения стоимости методом сравнения аналогов необходимо использовать не менее трех цен услуг.

21. Стоимость, рассчитанная методом сравнения аналогов, определяются как среднее арифметическое значение из сопоставимых рыночных цен, данные о которых получены уполномоченным органом в порядке, установленном пунктом 18 настоящего Порядка.

Расчет стоимости доставки дров (угля) населению Ленинградской области

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановый период
1	2	3	4
1.	Затраты по доставке твердого топлива всего (стр. 1.1. + стр. 1.2.), в том числе:	тыс. руб.	
1.1.	Прямые затраты (сумма строк 1.1.1. - 1.1.8.), в том числе:	тыс. руб.	
1.1.1	Оплата труда (приложение 2 к Порядку)	тыс. руб.	
1.1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	
1.1.3	Топливо и смазочные материалы (приложение 3 к Порядку)	тыс. руб.	
1.1.4	Техническое обслуживание и ремонт транспорта (приложение 4 к Порядку)	тыс. руб.	
1.1.5	Восстановление износа и ремонт автомобильных шин (приложение 5 к Порядку)	тыс. руб.	
1.1.6	Амортизационные отчисления (приложение 6 к Порядку)	тыс. руб.	
1.1.7	Аренда (лизинг) (приложение 7 к Порядку)	тыс. руб.	
1.1.8	Прочие расходы (приложение 8 к Порядку)	тыс. руб.	
1.2.	Общехозяйственные расходы (приложение 10 к Порядку)	тыс. руб.	
2.	Прибыль (приложение 11 к Порядку)	тыс. руб.	
3.	Необходимая валовая выручка за год (стр.1. + стр.2.)	тыс. руб.	
4.	Пробег транспортного средства за год	км	
5.	Средний пробег за один рейс по доставке твердого топлива (до потребителя и обратно)	км	
6.	Стоимость одного рейса (стр.3. / стр.4. x стр.5.)	тыс. руб.	
7.	Объем топлива, перевозимого транспортным средством за один рейс.	м ³ (тонн)	
8.	Стоимость доставки твердого топлива (стр.6. / стр.7.)	в руб./1 м ³ дров (в руб./1 тн. угля)	

Руководитель организации

(подпись)

(расшифровка подписи)

Расчет затрат на оплату труда

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановый период
1	2	3	4
1.	Среднемесячная заработная плата одного водителя без выплат социального характера	тыс. руб.	
2.	Выплаты социального характера в месяц	тыс. руб.	
3.	Среднесписочная численность работников	чел.	
4.	Затраты на оплату труда (в год) ((стр.1.+2)x стр.3x12)	тыс. руб.	

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы

№ п/п	Вид топлива и смазочных материалов	Плановый период			
		Пробег, км	Расход (л, кг)	Цена за 1 л; 1 кг	Стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Дизельное топливо				
2.	Бензин				
3.	Газ				
4.	Смазочные материалы				
Итого:					

Примечание:

1. Статьи затрат можно изменять, добавлять, удалять.

2. Для организаций, работающих по общей системе налогообложения, затраты указываются без НДС.

Для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, расходы указываются с учетом НДС.

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 4 к Порядку

Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспорта по доставке твердого топлива

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм	Плановый период
1	2	3	4
1.	Техническое обслуживание	тыс. руб.	
2.	Текущий ремонт	тыс. руб.	
3.	Капитальный ремонт	тыс. руб.	
Итого:		тыс. руб.	

Примечание:

1. Статьи затрат можно изменять, добавлять, удалять.
2. Для организаций, работающих по общей системе налогообложения, затраты указываются без НДС.
Для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, расходы указываются с учетом НДС.

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 5 к Порядку

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин

№ п/п	Наименование, марка транспортного средства	Плановый период			
		Пробег, тыс. км	Кол-во шин, подлежащих ремонту (замены), шт.	Стоимость ремонта (замены), руб./шт.	Затраты на восстановление износа и ремонт (замену), тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
Итого					

Примечание:

- Для организаций, работающих по общей системе налогообложения, затраты указываются без НДС.
Для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, расходы указываются с учетом НДС.

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Расчет амортизационных отчислений

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
Итого:						

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Затраты на аренду (лизинг)

№ п/п	Наименование, марка транспортного средства	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Кол-во	Ежегодный лизинговый (арендный) платеж, тыс. руб.	Реквизиты договора, период лизинга (аренды)	Информация о проведении конкурсных процедур
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
Итого:						

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 8 к Порядку

Расчет прочих расходов

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм	Плановый период
1	2	3	4
1.		тыс. руб.	
2.		тыс. руб.	
3.		тыс. руб.	
4.		тыс. руб.	
Итого:			

Примечание:

Для организаций, работающих по общей системе налогообложения, затраты указываются без НДС.

Для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, расходы указываются с учетом НДС.

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 9 к Порядку

Расчет общехозяйственных расходов

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Плановый период
1	2	3	4
1.		тыс. руб.	
2.		тыс. руб.	
3.		тыс. руб.	
4.		тыс. руб.	
Итого:		тыс. руб.	

Примечание:

Для организаций, работающих по общей системе налогообложения, затраты указываются без НДС.

Для организаций, работающих по упрощенной системе налогообложения, расходы указываются с учетом НДС.

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Распределение общехозяйственных расходов

№ п/п	Статьи затрат	Плановый период
1	2	3
1.	Общехозяйственные расходы, тыс. руб.	
2.	Фонд оплаты труда, тыс. руб.	
3.	Отношение общехозяйственных расходов к фонду оплаты труда*, %	
4.	Фонд оплаты труда по услуге (доставка топлива), тыс. руб.	
5.	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу, тыс. руб. (п. 3 x п. 4)	

Примечание:

*Распределение осуществляется в соответствии с учетной политикой перевозчика

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Расчет необходимой прибыли

№ п/п	Статьи затрат	Плановый период тыс. руб.
1	2	3
1.	Налоги и платежи за счет прибыли, из них:	
1.1.	налог на прибыль	
1.2.	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы	
2.	Прибыль на нужды организации	
2.1.	расходы на развитие	
2.2.	расходы на социальные нужды.	
2.3.	прибыль на прочие цели	
3.	Балансовая прибыль (всего), в том числе по видам деятельности:	
3.1.		
3.2.		

Руководитель организации

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)