

# КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 августа 2017 года

№ 82 -р

### **О рекомендуемой форме инвестиционной программы организации, осуществляющей деятельность в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», и на основании Положения о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 28.08.2013 № 274:

1. Рекомендовать организациям, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, при разработке инвестиционных программ в указанной сфере руководствоваться формами документов согласно приложению 1 к настоящему распоряжению и рекомендациями по их заполнению согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Председатель комитета по тарифам  
и ценовой политике Ленинградской области



  
А.В Кийски

Приложение 1  
к распоряжению комитета  
по тарифам и ценовой политике  
Ленинградской области  
от 30 августа 2017 года № 82 -р

форма № 1-ИП-пригород

Утверждено

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

**Паспорт инвестиционной программы в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Ленинградской области**

Наименование организации, в отношении которой разрабатывается инвестиционная программа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	
Местонахождение регулируемой организации	
Сроки реализации инвестиционной программы	
Лицо, ответственное за разработку инвестиционной программы	
Контактная информация лица, ответственного за разработку инвестиционной программы	

Согласовано:

Управление Ленинградской области по транспорту

Комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

\_\_\_\_\_  
(дата)



IV Раздел. Транспортные средства												
1.	Приобретение транспортного средства (наименование)											
2.	...											
...												
V Раздел. Прочее												
1.												
2.	...											
...												
ИТОГО по программе:												

Руководитель регулируемой организации

Ф.И.О.

М.П.

форма № 3-ИП-пригород

**Плановые значения показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации мероприятий инвестиционной программы по территории Ленинградской области**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Фактические значения	Плановые значения			
				Утвержденный период	в т.ч. по годам реализации		
					N	N + 1	N + 2
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
...							

Руководитель регулируемой организации

Ф.И.О.

М.П.

форма № 4-ИП-пригород

**Финансовый план инвестиционной программы по территории Ленинградской области**

№ п/п	Источники финансирования	Расходы на реализацию инвестиционной программы (тыс. руб. без НДС)			
		Всего	по годам реализации инвест. программы		
			N	N + 1	N + 2
1	2	5	6	7	8
1.	Собственные средства				
1.1.	амортизационные отчисления				
1.2.	прибыль, направленная на инвестиции				
1.3.	прочие собственные средства, в т.ч. средства от эмиссии ценных бумаг				
2.	Привлеченные средства				
2.1.	кредиты				
2.2.	займы организаций				
2.3.	прочие привлеченные средства				
3.	Бюджетное финансирование				
4.	Прочие источники финансирования, в т.ч. лизинг				
5.	ИТОГО по программе				

Руководитель регулируемой организации

Ф.И.О.

М.П.

форма № 5-ИП-пригород

Отчет об исполнении инвестиционной программы по территории Ленинградской области

№ п/п	Наименование мероприятий	Год начала реализации мероприятия		Год окончания реализации мероприятия		Стоимость мероприятий, тыс. руб. (с НДС)		Примечание
		план	факт	план	факт	план	факт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I Раздел. АСКОП</b>								
1.	Проектирование турникетных комплексов, получение разрешения на строительство и строительство по станции							
1.1.	ПИР							
1.2.	Строительство							
...								
2.	Проектирование транспортно-пересадочного узла							
2.1.								
2.2.								
...								
3.	...							
...								
<b>II Раздел. ККТ</b>								
1.	АРМ кассира (новые)							
2.	Приобретение билетопечатающих автоматов							
3.	...							
...								
<b>III Раздел. Строительство и реконструкция</b>								
1.	Проектирование и строительство шатровой кровли на станции							
1.1.	ПИР							
1.2.	Строительство							
1.3.	другое (н-р: оценка сметы)							
2.	...							
2.1.								
2.2.								
...								
<b>IV Раздел. Транспортные средства</b>								
1.	Приобретение транспортного средства (наименование)							
2.	...							
...								
<b>V Раздел. Прочее</b>								
1.								
2.	...							
...								
<b>ИТОГО по программе:</b>								

Руководитель регулируемой организации  
М.П.

Ф.И.О.

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ОРГАНИЗАЦИИ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ  
СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Рекомендации подготовлены в целях методического обеспечения по заполнению форм инвестиционной программы организаций, осуществляющих деятельность в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области (далее - инвестиционная программа).

1.2. Рекомендации предназначены для использования организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (далее - регулируемая организация), разрабатывающими инвестиционные программы, и уполномоченными органами исполнительной власти Ленинградской области, осуществляющие согласование инвестиционных программ.

2. Рекомендации по заполнению паспорта инвестиционной программы (форма № 1-ИП-пригород)

2.1. Регулируемая организация, в отношении которой разрабатывается инвестиционная программа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, заполняет следующие строки:

"Наименование организации, в отношении которой разрабатывается инвестиционная программа в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении" - в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке;

"Местонахождение регулируемой организации" - указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом; если фактический адрес не совпадает с юридическим, то указывается также почтовый адрес, по которому фактически находится регулируемая организация;

"Сроки реализации инвестиционной программы" - указывается год начала и год окончания реализации разработанной инвестиционной программы в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

"Лицо, ответственное за разработку инвестиционной программы" - указывается наименование должности и фамилия и инициалы должностного лица регулируемой организации, ответственного за разработку инвестиционной программы в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

"Контактная информация лица, ответственного за разработку инвестиционной программы" - указывается номер телефона (с кодом города) и адрес электронной почты (при наличии) должностного лица регулируемой организации, ответственного за разработку инвестиционной программы в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.



### 3. Рекомендации по заполнению инвестиционной программы (форма № 2-ИП-пригород)

3.1. В графе "Наименование мероприятий" указываются все мероприятия инвестиционной программы по подготовке проектной документации, строительству, реконструкции и (или) модернизации объектов в соответствии с их распределением по группам (направлениям, инвестиционным проектам).

Мероприятия в инвестиционной программе рекомендуется формировать таким образом, чтобы они имели адресную и временную характеристику.

3.2. В графе "Обоснование необходимости (цель реализации)" рекомендуется кратко обосновать необходимость реализации мероприятий по подготовке проектной документации, строительству, реконструкции и (или) модернизации объектов.

3.3. В графе "Описание и место расположения объекта" указывается краткое описание и место расположения строящихся, реконструируемых и модернизируемых объектов, обеспечивающие однозначную идентификацию таких объектов.

3.4. В графе "Основные технические характеристики" подлежат отражению основные технические характеристики строящихся, реконструируемых и модернизируемых объектов до и после реализации соответствующего мероприятия инвестиционной программы.

В столбце "Наименование показателя" указываются показатели, характеризующие конкретные мероприятия инвестиционной программы.

Регулируемая организация может указать несколько показателей основных технических характеристик.

Рекомендуется указывать значения показателей технической характеристики объекта до реализации мероприятия инвестиционной программы, а также после его реализации. Значения показателей технической характеристики объекта рекомендуется определять в порядке, установленном для определения таких показателей (техническое обследование, материалы оценки изношенности объектов и т.п.).

3.5. В графе "Год начала реализации мероприятия" указывается планируемый или фактический год начала выполнения работ по строительству, реконструкции, модернизации, выводу из эксплуатации, консервации или демонтажу отдельных объектов.

В графе "Год окончания реализации мероприятия" указывается планируемый год окончания выполнения работ по строительству, реконструкции, модернизации, выводу из эксплуатации, консервации или демонтажу отдельных объектов и вводу отдельных объектов в эксплуатацию.

3.6. В графе "Расходы на реализацию мероприятий в прогнозных ценах, тыс. руб. (с НДС)" указываются расходы на строительство, реконструкцию и (или) модернизацию каждого из объектов в прогнозных ценах соответствующего года, оцененных с использованием прогнозных индексов цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

Объем средств, необходимых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, устанавливается с учетом укрупненных сметных нормативов для объектов непромышленного назначения и инженерной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, и включает в себя все расходы, связанные с проведением мероприятий инвестиционной программы, в том числе расходы на:

- а) приобретение материалов и оборудования;
- б) осуществление строительно-монтажных работ, пусконаладочных работ;
- в) осуществление работ по замене оборудования с улучшением технико-экономических характеристик;
- г) подготовку проектной документации;
- д) проведение регистрации объектов.

В графе "Всего" указывается общая сумма расходов на реализацию мероприятий, включенных в инвестиционную программу.

В графе "Профинансировано к N" указывается сумма расходов на реализацию мероприятий, включенных в инвестиционную программу, произведенных к началу первого года реализации утверждаемой инвестиционной программы.

В графах "N", "N + 1", "N + 2" указывается сумма расходов на реализацию мероприятий, включенных в инвестиционную программу, по годам ее реализации. Количество таких столбцов зависит от периода реализации инвестиционной программы.

В графе "Остаток финансирования" указывается сумма расходов на реализацию мероприятий, включенных в инвестиционную программу, составляющая разницу между общей суммой расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы и суммой произведенных расходов к началу первого года реализации утверждаемой инвестиционной программы и расходов, включенных в инвестиционную программу по годам реализации.

#### 4. Рекомендации по заполнению плановых значений показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации мероприятий инвестиционной программы (форма № 3-ИП-пригород)

4.1. Плановые значения показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации соответствующих мероприятий инвестиционной программы, рекомендуется указывать в зависимости от состава мероприятий, включаемых в инвестиционную программу.

4.2. Регулируемая организация самостоятельно определяет, в каких единицах измерения указывать значения.

4.3. В графе "Фактические показатели" указываются значения показателей, определенных регулируемой организацией по состоянию на последнее число года, предшествующего году разработки инвестиционной программы.

4.4. В графе "Плановые значения" указываются плановые значения показателей, достижение которых предусмотрено в результате реализации соответствующих мероприятий инвестиционной программы:

"Утвержденный период" - по состоянию на момент окончания срока реализации инвестиционной программы;

"в том числе по годам реализации" - по состоянию на момент окончания каждого года реализации инвестиционной программы. Количество таких столбцов зависит от периода реализации инвестиционной программы.

#### 5. Рекомендации по заполнению финансового плана инвестиционной программы (форма № 4-ИП-пригород)

5.1. Финансовый план регулируемой организации составляется на период реализации инвестиционной программы по источникам финансирования расходов на реализацию инвестиционной программы с разделением по годам в ценах соответствующего года.

5.2. В финансовом плане инвестиционной программы рекомендуется учитывать и взаимоувязывать все возможные источники финансирования ее реализации. Источниками финансирования инвестиционной программы могут быть:

- а) собственные средства, в том числе:
  - амортизационные отчисления;
  - прибыль, направленная на инвестиции;
  - прочие собственные средства, в том числе средства от эмиссии ценных бумаг;
- б) привлеченные средства, в том числе:
  - кредиты;
  - займы;
  - прочие привлеченные средства;
- в) бюджетное финансирование;
- г) прочие источники финансирования, в том числе лизинг.

5.3. Расходы на реализацию инвестиционной программы определяются с использованием прогнозных индексов цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

В графах "N", "N + 1", "N + 2" указываются плановые расходы на реализацию инвестиционной программы по годам реализации инвестиционной программы. Количество таких граф зависит от периода реализации инвестиционной программы.

5.4. Расходы на реализацию инвестиционной программы указываются исходя из суммирования объема средств, необходимых на реализацию всех мероприятий инвестиционной программы, определенных в соответствии с пунктом 3.6 настоящих Рекомендаций.

## 6. Рекомендации по заполнению отчета об исполнении инвестиционной программы (форма № 5-ИП-пригород)

6.1. В графе "Наименование мероприятий" рекомендуется указывать мероприятия в соответствии с группировкой мероприятий по направлениям (инвестиционным проектам), предусмотренной пунктом 3 настоящих Методических рекомендаций.

6.2. В графе "Год начала реализации мероприятия" рекомендуется указывать:

в графе "План" - год начала реализации мероприятия инвестиционной программы, указанный в инвестиционной программе, утвержденной на период, включающий год, предшествующий году разработки инвестиционной программы;

в графе "Факт" - фактический год начала реализации мероприятия инвестиционной программы, утвержденной на период, включающий год, предшествующий году разработки инвестиционной программы.

6.3. В графе "Год окончания реализации мероприятия" рекомендуется указывать:

в графе "План" - год окончания реализации мероприятия инвестиционной программы, указанный в инвестиционной программе, утвержденной на период, включающий год, предшествующий году разработки инвестиционной программы;

в графе "Факт" - фактический год окончания реализации мероприятия инвестиционной программы.

6.4. В графе "Стоимость мероприятий" рекомендуется указывать:

в графе "План" - размер расходов на реализацию мероприятий в прогнозных ценах, указанный в инвестиционной программе, утвержденной на период, включающий год, предшествующий году разработки инвестиционной программы;

в графе "Факт" - фактический размер расходов на реализацию мероприятий инвестиционной программы, утвержденной на период, включающий год, предшествующий году разработки инвестиционной программы.

6.5. В графе "Примечания" рекомендуется указывать причины возможных отклонений фактических значений от плановых.

## Справка

к проекту распоряжения комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области  
«О рекомендуемой форме инвестиционной программы организации, осуществляющей  
деятельность в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего  
пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области»

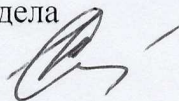
В настоящее время в федеральном законодательстве отсутствуют нормативные правовые акты, устанавливающие порядок разработки, утверждения и согласования инвестиционных программ в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Пунктом 5 Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 28.09.2010 № 235-т/1, предусмотрено, что расчет экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок выполняется на основе, в том числе «планов капитальных вложений компании пригородных пассажирских перевозок в части «пассажирские перевозки в пригородном сообщении» на соответствующий год в целях учета в тарифах затрат на привлечение займов и других источников финансирования инвестиций согласно этим планам, а также отчеты по использованию инвестиционных средств за предыдущие периоды».

Согласно пункту 19 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства РФ от 05.08.2009 № 643, Федеральная антимонопольная служба утверждает методические указания (методики) по вопросам государственного регулирования тарифов, сборов и платы, подлежащие применению органами регулирования и субъектами регулирования.


Таким образом, в отсутствие федеральных нормативных правовых актов в целях методического обеспечения деятельности организаций в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области по разработке и согласованию инвестиционной программы, предлагаем утвердить рекомендуемую форму инвестиционной программы в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Ленинградской области и рекомендации по ее заполнению.

Заместитель начальника департамента – начальник отдела  
регулирования социально значимых товаров  
и тарифов газоснабжения



И.В. Синюкова

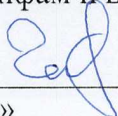
Консультант отдела



Е.В. Елдина

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель председателя комитета –  
начальник департамента контроля и  
регулирования тарифов газоснабжения и  
социально значимых товаров комитета  
по тарифам и ценовой политике Ленинградской области



С.Г. Чашихина

2017 г.

«    »