# **Протокол № 11**

# **заседания Правления**

### **комитета по тарифам и ценовой политике**

### **Ленинградской области**

20 апреля 2020 года Санкт-Петербург

**Председательствовал:** Кийски Артур Валтерович.

**Присутствовали: члены правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области** Чащихина Светлана Георгиевна, Синюкова Ирина Васильевна, Зороян Сурен Георгиевич, Кремнева Наталья Николаевна, Курылко Светлана Анатольевна, Марков Александр Евгеньевич,

**Повестка заседания Правления ЛенРТК**.

1. Об определении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области на 2020 год.

**По вопросу повестки «Об определении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области на 2020 год»** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области Синюкова И.В. изложила основные положения экспертного заключения к расчету базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Ленинградской области и сообщила следующее.

В комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) поступило обращение Управления Ленинградской области по транспорту от 31 марта 2020 года исх. № 1193/2020 (вх. №КТ-1-1716/2020 от 31.03.2020) о необходимости установить базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области в целях проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителя услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, используемый в целях проведения торгов (аукциона на понижение цены), является начальной максимальной ценой таких торгов.

В соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, распоряжением ЛенРТК от 6 сентября 2019 года № 57-р утвержден базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Расчет базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на 2020 год определен методом индексации путем увеличения тарифа, определенного в соответствии с пунктом 4 Методических указаний, либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период).

Таким образом, на 2020 год базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств рассчитан исходя из установленного базового уровня тарифов (распоряжение ЛенРТК от 06.09.2019 № 57-р) и прогнозного индекса потребительских цен на 2020 год в размере 3 %.

**Правление приняло решение:**

Определить базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Ленинградской области на 2020 год в размере согласно таблице:

Таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория транспортного средства | Базовый тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* | Базовый тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 31,06 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 61,06 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 123,19 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 184,25 |

\*Базовый тариф на перемещение и хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

Председатель правления:

Председатель ЛенРТК А.В. Кийски

Члены правления:

Заместитель председателя ЛенРТК -

начальник департамента контроля и регулирования

тарифов газоснабжения и социально значимых товаров С.Г. Чащихина

Заместитель начальника департамента контроля

и регулирования тарифов газоснабжения

и социально значимых товаров ЛенРТК –

начальник отдела регулирования социально

значимых товаров и тарифов газоснабжения И.В. Синюкова

Начальник отдела административно-правового

обеспечения и делопроизводства департамента контроля

и регулирования тарифов газоснабжения

и социально значимых товаров ЛенРТК С.Г. Зороян

Начальник отдела контроля за ценами и

тарифами департамента контроля

и регулирования тарифов газоснабжения

и социально значимых товаров ЛенРТК Н.Н. Кремнева

Начальник отдела регулирования тарифов (цен)

в сфере теплоснабжения департамента регулирования

тарифов организаций коммунального комплекса

и электрической энергии ЛенРТК С.А. Курылко

Начальник отдела перспективного развития

регулируемых организаций ЛенРТК А.Е. Марков

Секретарь правления А.И. Тулупова