



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ
СЛУЖБА
(ФАС России)

СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
РУКОВОДИТЕЛЯ

Садовая Кудринская, 11
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993
тел. (499) 755-23-23, факс (499) 755-23-24
delo@fas.gov.ru <http://www.fas.gov.ru>

25.02.2020 № АИ/13765/20

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения Комитета
по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области

На № КТ-3-494/2020 от 11.02.2020

Комитет по тарифам и ценовой
политике Ленинградской
области

ул. Смольного, д.3, Санкт-
Петербург, 191311



Федеральная антимонопольная служба в рамках своей компетенции рассмотрела обращение Комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области по вопросу совершенствования Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом ФСТ России от 18.10.2011 № 642-а (далее - Методика), направленное письмом от 11.02.2020 № КТ-3-494/2020, и сообщает.

Федеральным законом от 06.06.2019 № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон № 122-ФЗ) предусмотрен ряд нововведений.

В частности Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» дополняется статьей 11.1 «Пропускная способность пункта технического осмотра», предусматривающей утверждение методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра и типового перечня технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, утверждаемого федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в соответствии с указанным федеральным законом на утверждение требований к производственно-технической базе.

Кроме того, Федеральным законом № 122-ФЗ вводятся особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с



использованием передвижных диагностических линий, устанавливаемые Правительством Российской Федерации.

Таким образом, по мнению антимонопольного органа, методика расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра должна учитывать пропускную способность пунктов технического осмотра, перечень технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств, а также особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра с использованием передвижных диагностических линий.

Вместе с тем в настоящее время законодательная база предоставления услуг по техническому осмотру транспортных средств содержит две методики, утвержденные соответствующими нормативными правовыми актами:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1108 г. Москва «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований»;

– Приказ ФСТ России от 18.10.2011 № 642-а (ред. от 26.11.2012) «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра».

С учетом изложенного, ФАС России полагает целесообразным рассмотреть вопрос о внесении изменений в методику расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, после утверждения нормативно-правовых актов, разрабатываемых в рамках реализации Федерального закона № 122-ФЗ.



А.Ю. Цариковский