# **Протокол № 13**

# **заседания Правления**

### **комитета по тарифам и ценовой политике**

### **Ленинградской области**

5 июня 2020 года Санкт-Петербург

**Председательствовал:** Кийски Артур Валтерович.

**Присутствовали: члены правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области** Чащихина Светлана Георгиевна, Синюкова Ирина Васильевна, Зороян Сурен Георгиевич, Кремнева Наталья Николаевна, Курылко Светлана Анатольевна, Марков Александр Евгеньевич.

**Повестка заседания Правления ЛенРТК**.

1. Об установлении тарифов на транспортировку воды и транспортировку сточных вод общества с ограниченной ответственностью «Коммунальные Ресурсы» на 2020 год.
2. Об установлении тарифов на водоотведение общества с ограниченной ответственностью «Ленинградская водная компания» на 2020 год.
3. Об установлении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке закрытого акционерного общества «АНТА» (объект присоединения – производственная площадка с административными зданиями) по индивидуальному проекту «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Новосветское сельское поселение, вблизи пос. Новый Свет, 43 км автодороги Санкт-Петербург – Псков, уч. 5а (кад. № 47:23:0439001:91)».
4. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории (Выборгский Р ЛО, Гатчинского МР ЛО, Кингисеппского МР ЛО, Кировского МР ЛО, Лодейнопольского и Подпорожского МР ЛО, Лужского МР ЛО, Приозерского МР ЛО, Сланцевского МР ЛО, Тихвинского МР ЛО, Тосненский Р ЛО, Сосновоборского ГО ЛО).

**1. По вопросу повестки «Об установлении тарифов на транспортировку воды и транспортировку сточных вод общества с ограниченной ответственностью «Коммунальные Ресурсы» на 2020 год»** выступила начальник отдела регулирования тарифов водоснабжения, водоотведения, утилизации департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК Княжеская Л.Н. и изложила основные положения экспертного заключения по обоснованию уровней тарифов на услуги в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод), оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Коммунальные Ресурсы» потребителям муниципального образования «Кузьмоловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в 2020 году.

ООО «Коммунальные Ресурсы» обратилось с заявлениями об установлении тарифов на услуги в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод) от 12.05.2020 исх. № 2020/05-14 (вх. № КТ-1-2815/2020 от 12.05.2020), от 29.05.2020 (вх.
№ КТ-1-3245/2020 от 29.05.2020).

Организацией представлено письмо о согласии с предложенным ЛенРТК уровнем тарифа и с просьбой рассмотреть вопрос без участия представителей организации (вх. № КТ-1-3340/2020 от 03.06.2020).

**Правление приняло решение:**

1. Принять производственные программы на услуги в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод) на 2020 год утверждены основные натуральные показатели:

Транспортировка воды

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | План предприятия на 2020 год | УтвержденоЛенРТК на 2020 год | Откл. |
| 1. | Принято воды для передачи (транспортировки) | тыс.м3 | 922,34 | 922,34 | - |
| 2. | Потери транспортируемой воды | тыс.м3/% | 87,94/9,53 | 87,94/9,53 |  |
| 3. | Объем транспортируемой воды, всего, в том числе: | тыс.м3 | 834,40 | 834,40 | - |
| 3.1. | товарной воды | тыс.м3 | 834,40 | 834,40 | - |
| 4. | Расход электроэнергии, всего, в том числе: | тыс. кВт/ч | 356,63 | 356,63 | - |
| 4.1. | на технологические нужды | тыс. кВт/ч | 329,23 | 329,23 | - |
| 4.1.1. | удельный расход | кВт.ч/ м3 | 0,36 | 0,36 | - |
| 4.2. | на общепроизводственные нужды | тыс. кВт/ч | 27,40 | 27,40 | - |

Транспортировка сточных вод

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | План предприятия на 2020 год | УтвержденоЛенРТК на 2020 год | Откл. |
| 1. | Принято сточных вод для передачи (транспортировки) | тыс.м3 | 779,60 | 779,60 | - |
| 2. | Объем транспортируемой сточной жидкости, всего, в том числе: | тыс.м3 | 779,60 | 779,60 | - |
| 2.1. | товарной сточной жидкости |  | 779,60 | 779,60 | - |
| 3. | Расход электроэнергии, всего, в том числе: | тыс. кВт/ч | 146,38 | 146,38 | - |
| 3.1. | на технологические нужды | тыс. кВт/ч | 120,18 | 120,18 | - |
| 3.1.1. | удельный расход | кВт.ч/ м3 | 0,15 | 0,15 | - |
| 3.2. | на общепроизводственные нужды | тыс. кВт/ч | 26,20 | 26,20 | - |

1. Результаты экономической экспертизы материалов по определению себестоимости услуг в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод) на 2020 год.

Тарифы на услуги в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод), оказываемые ООО «Коммунальные Ресурсы» предлагаемые ЛенРТК к утверждению на 2020 год, определены с учетом финансовых потребностей по реализации утвержденных ЛенРТК производственных программ, с учетом представленных обосновывающих материалов и документов.

ЛенРТК провел экономическую экспертизу плановой себестоимости услуг в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод), представленных предприятием, и её результаты отражены в таблицах:

Транспортировка воды

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед изм. | План предприятия на 2020 год | Принято ЛенРТК на 2020 год | Откл. | Причины отклонения |
| 1. | Расход на энергетические ресурсы | тыс. руб. | 2623,30 | 2623,30 | - | Договор на поставку электрической энергии между ООО «Коммунальные Ресурсы» (письмо от 26.05.2020 № 140/05, вх. ЛенРТК от 27.05.2020 № КТ-1-3201/2020) и АО «Петербургская сбытовая компания» (вх. № 5184-110/14-1 от 26.05.2020 заявления ООО «Коммунальные Ресурсы») находится на стадии заключения  |
| 2. | Расходы на арендную плату, лизинговые платежи | тыс. руб. | 684,02 | - | -684,02 | Расходы не приняты согласно п.44 Основ ценообразования, так как расходы на аренду муниципального имущества возмещаются арендодателю (лизингодателю) в размере амортизации, налогов на имущество, в том числе на землю. ЛенРТК исходит из возможности органов местного самоуправления по проведению оценки муниципального имущества, определения и исчисления амортизации, ведения инвентарного и аналитического учета объемов имущества, формирования инвентарных карточек. Таким образом, на арендуемое муниципальное имущество распространяется общий подход к учету в необходимую валовую выручку затрат на аренду. Исходя из этого, расходы на аренду муниципального имущества включаются в необходимую валовую выручку в сумме, не превышающей документально подтвержденную амортизацию, налога на имущества и иных налогов.  |
| 3. | Амортизация основных средств, относимых к объектам ЦС водоснабжения | тыс. руб. | 2,82 | 2,82 | - | - |
| 4. | Цеховые расходы | тыс. руб. | 7302,90 | 6559,88 | -743,02 | Определена общая сумма затрат по цеховым расходам и распределена по видам деятельности:1. Откорректирована заработная плата цехового персонала исходя из средней заработной платы по виду деятельности (водоснабжение) начисленной за февраль 2020 года в Ленинградской области (данные Петростата от 21.04.2020 № ВС-250/441) и принятой ЛенРТК среднесписочной численности данной категории персонала;
2. Откорректированы отчисления на социальное страхование с учетом расходов на оплату труда цехового персонала;
3. Остальные расходы приняты в полном размере, предусмотренном ООО «Коммунальные ресурсы» исходя из представленных документов:

- инвентарь и хозяйственные принадлежности (договор поставки от 23.03.2020 № 54/2020П с ООО «ПКФ «Игрек», расчет расходов);- охрана труда: расчет расходов на специальную одежду, расчет на специальную оценку условий труда и производственный контроль (коммерческое предложение ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»), расчет по обучению сотрудников (коммерческое предложение Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА»);- вывоз и очистка ТБО и разработка паспорта опасного отхода (расчет потребности в вывозе ТБО);- аренда техники (договор на оказание услуг по предоставлению в эксплуатацию строительной техники от 23.03.2020 № 19/11 с ООО «МИРСПЕЦТЕХНИКИ», расчет аренды техники);- инструменты и оборудование (договор поставки от 23.03.2020 № ТА/01-06/19 с ООО «Ристан», расчет для производства работ по техническому обслуживанию);- пожарная безопасность (договор на оказание услуг от 23.03.2020 № 42/13 с ООО «ПОЖ-ИНТЕР»);- услуги связи, медицинский осмотр (расчеты);- аварийно-техническое обеспечение (договор поставки от 23.03.2020 № 102/П с ООО «Петроарм», договор поставки от 23.03.2020 № 645 с ООО ПО «Трубное решение», расчет на аварийно-техническое обеспечение) |
| 5. | Прочие расходы | тыс. руб. | 5531,95 | 5531,95 | - | Расходы приняты ЛенРТК исходя из представленных ООО «Коммунальные ресурсы» обосновывающих документов:- договор на оказание услуг от 10.04.2020 № 152/КР с ООО «Региональная Строительная Компания;- договор возмездного оказания услуг от 23.03.2020 № 36/02/20-1 с ООО «Лаборатория»;- договор на оказание услуг от 23.03.2020 № МЛ/42 с ООО «ТПК «Энергоучет», план поверок счетчиков и трансформаторов |
| 6. | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. | 6544,37 | 5956,67 | -587,70 | Определена общая сумма затрат по общехозяйственным расходам и распределена по видам деятельности:1. Откорректирована заработная плата АУП исходя из средней заработной платы по виду деятельности (водоснабжение) начисленной за февраль 2020 года в Ленинградской области (данные Петростата от 21.04.2020 № ВС-250/441) и принятой ЛенРТК среднесписочной численности данной категории персонала;
2. Откорректированы отчисления на социальное страхование с учетом расходов на оплату труда АУП;
3. Затраты на аудиторские услуги исключены на основании п. 30 Правил, так как не подтверждена экономическая обоснованность включения в рассматриваемый период регулирования;
4. Остальные расходы приняты в полном размере, предусмотренном ООО «Коммунальные ресурсы» исходя из представленных документов:

- канцелярские товары (договор купли-продажи от 23.03.2020 № С2/15Р/45872 с ООО «Комус»;- обслуживание и покупка оргтехники (договор поставки от 18.11.2019 № 18-1/11/2019 с ООО «Мистан»);- сопровождение и адаптация программных продуктов 1С, разработка функционала, обновление программы (договор на оказание услуг от 29.11.2019 № ДС-02/11/19 с ООО «Интегра», расчет);- информационно-консультационное обслуживание (договор от 15.11.2019 № яя30419 с ООО «АГРОС КОНСАЛТ»;- обучение (расчет по обучению сотрудников, коммерческое предложение Учебный центр «ПЕРСПЕКТИВА»);- услуги связи, медицинский осмотр, командировочные расходы (расчеты);- подбор персонала (договор на оказание услуг № 24/1234/8, расчет);- специальная оценка условий труда (расчет на специальную оценку условий труда и производственный контроль, коммерческое предложение ООО «ПРОММАШ ТЕСТ»);- расходы на энергетические ресурсы (договор теплоснабжения от 01.04.2020 № 68-ЦО с ООО «Аква Норд-Вест», договор горячего водоснабжения от 01.04.2020 № 102-ГВС с ООО «Аква Норд-Вест», договор холодного водоснабжения от 01.01.2020 № 1-136-П с ООО «Прогресс», договор водоотведения от 01.04.2020 № 1-132-Э с ООО «ЭкоПром»);- расходы на арендную плату (договор субаренды части нежилого здания от 01.04.2020 № 79-КР-ПОСТ с ООО «Прогресс») |
| 7. | Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов | тыс. руб. | 0,52 | 0,52 | - | - |

Транспортировка сточных вод

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед изм. | План предприятия на 2020 год | Принято ЛенРТК на 2020 год | Откл. | Причины отклонения |
| 1. | Расходы на сырье и материалы | тыс. руб. | 2619,32 | 2619,32 | - | Расходы приняты ЛенРТК исходя из представленных ООО «Коммунальные ресурсы» обосновывающих документов:- договор на поставку продукции от 23.03.2020 № 4904 с ООО «Стандарт-Подшипник», спецификация к договору;- договор поставки от 19.11.2019 № МП/478, с ООО «Торговый Дом Инжиниринг Северо-Запад», расчет расходов на покупку материалов |
| 2. | Расход на энергетические ресурсы | тыс. руб. | 1077,36 | 1077,36 | - | Договор на поставку электрической энергии между ООО «Коммунальные Ресурсы» (письмо от 26.05.2020 № 140/05, вх. ЛенРТК от 27.05.2020 № КТ-1-3201/2020) и АО «Петербургская сбытовая компания» (вх. № 5184-110/14-1 от 26.05.2020 заявления ООО «Коммунальные Ресурсы») находится на стадии заключения  |
| 3. | Расходы на оплату работ и услуг, выполняемых сторонними организациями и индивидуальными предпринимателями, связанные с эксплуатацией централизованных систем, либо объектов в составе таких систем | тыс. руб. | 5542,10 | 5542,10 | - | Расходы приняты ЛенРТК исходя из представленных ООО «Коммунальные ресурсы» обосновывающих документов:- проект договора подряда от 23.03.2020 № 193/2020, локальный сметный расчет № К-238-К;- проект договора подряда от 23.03.2020 № 192/2020, локальный сметный расчет № К-239-К;- проект договора подряда от 23.03.2020 № 191/2020, локальный сметный расчет № К-240-К |
| 4. | Амортизация основных средств, относимых к объектам ЦС водоотведения | тыс. руб. | 1,91 | 1,91 | - | - |
| 5. | Цеховые расходы | тыс. руб. | 7016,51 | 6302,63 | -713,88 | См. п. 4(транспортировка воды) |
| 6. | Прочие расходы | тыс. руб. | 4467,11 | 4467,11 | - | Расходы приняты ЛенРТК исходя из представленных ООО «Коммунальные ресурсы» обосновывающих документов:- договор на оказание услуг от 10.04.2020 № 153/КР с ООО «Региональная Строительная Компания;- договор на оказание услуг от 23.03.2020 № МЛ/42 с ООО «ТПК «Энергоучет», план поверок счетчиков и трансформаторов;- коммерческое предложение ООО «Северные Технологии» по вибродиагностике насосов |
| 7. | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. | 6287,73 | 5723,08 | -564,65 | См. п. 6(транспортировка воды) |
| 8. | Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов | тыс. руб. | 0,52 | 0,52 | - | - |

Так как, ООО «Коммунальные Ресурсы» не является гарантирующей организацией на территории МО «Кузьмоловское ГП» Всеволожского МР ЛО, расчетная предпринимательская прибыль при расчете необходимой валовой выручки в тарифы не включена (п. 47 (2) Основ ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения).

В соответствии с вышеперечисленными условиями формирования затрат ЛенРТК определена величина производственной себестоимости товарной продукции и необходимой валовой выручки на 2020 год на услуги в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | План предприятияна 2020 год | Принято ЛенРТК на 2020 год | Отклонение |
| ***Транспортировка воды*** |  |  |  |  |
| Производственная себестоимость товарной воды | тыс. руб. | 21188,45 | 19271,85 | -1916,60 |
| НВВ | тыс. руб. | 21188,45 | 19271,85 | -1916,60 |
| ***Транспортировка сточных вод*** |  |  |  |  |
| Производственная себестоимость товарной воды | тыс. руб. | 27012,55 | 25734,02 | -1278,53 |
| НВВ | тыс. руб. | 27012,55 | 25734,02 | -1278,53 |

Тарифы на услуги в сфере водоснабжения (транспортировка воды) и водоотведения (транспортировка сточных вод) ООО «Коммунальные Ресурсы» на 2020 год составят:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование потребителей, регулируемого вида деятельности | Год с календарной разбивкой  | Тарифы, руб./м3 \* |
| Для потребителей муниципального образования «Кузьмоловское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области |
| 1. | Транспортировка воды |  со дня вступления в силу настоящего приказа по 30.06.2020 | 22,27 |
| с 01.07.2020 по 31.12.2020 | 23,92 |
| 2. | Транспортировка сточных вод |  со дня вступления в силу настоящего приказа по 30.06.2020 | 32,29 |
| с 01.07.2020 по 31.12.2020 | 33,73 |

\* Тарифы налогом на добавленную стоимость не облагаются, организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**2. По вопросу повестки «Об установлении тарифов на водоотведение общества с ограниченной ответственностью «Ленинградская водная компания» на 2020 год»** выступила начальник отдела регулирования тарифов водоснабжения, водоотведения, утилизации департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК Княжеская Л.Н. и изложила основные положения экспертного заключения по расчету уровней тарифов на услуги в сфере водоотведения, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Ленинградская водная компания» (далее – Организация) потребителям муниципального образования Сосновское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области в 2020 году.

Организация обратилась с заявлением об установлении тарифов в сфере водоотведения
от 29.01.2020 исх. № 13-20 (вх. от 30.01.2020 № КТ-1-558/2020). Дополнительные документы направлены письмами от 28.04.2020 исх. № 47-20 (вх. № КТ-1-2368/2020 от 29.04.2020) и
от 28.05.2020 исх. № 52-20 (вх. № КТ-1-3242/2020 от 29.05.2020).

Организацией представлено письмо о согласии с предложенным ЛенРТК уровнем тарифа и с просьбой рассмотреть вопрос без участия представителей организации (вх. № КТ-1-3341/2020
от 03.06.2020).

**Правление приняло решение:**

Принять производственную программу в сфере водоотведения, предоставленную Организацией, и утвердил следующие основные натуральные показатели:

Водоотведение

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | План Организации на 2020 год | Принято ЛенРТК на 2020 год | Отклонение (гр.5-гр.4) | Причины отклонения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Принято сточных вод всего, в том числе: | тыс. м3 | 15,80 | 15,80 | - |  |
| 1.1 | -от собственных подразделений (цехов)   | тыс. м3 | - | - | - |  |
| 1.2 | - товарные стоки, всего, в том числе: | тыс. м3 | 15,80 | 15,80 | - |  |
| 1.2.1 | от населения | тыс. м3 | 13,00 | 13,00 | - |  |
| 1.2.2 | от бюджетных потребителей | тыс. м3 | - | - | - |  |
| 1.2.3 | от прочих потребителей | тыс. м3 | 2,80 | 2,80 | - |  |
| 2. | Неучтенный приток сточных вод | тыс. м3 | - | - | - | В связи с отсутствием статистических форм за полный год работы учтено с учетом 5% -ого снижения от объема принятого ЛенРТК на 2019 год |
| 3. | Объем сточных вод, поступивших на очистные сооружения | тыс. м3 | 15,80 | 0,00 | -15,80 | Организация не имеет собственных очистных сооружений. Стоки, принятые Организацией от потребителей, передаются в сеть ГУП «Леноблводоканал» и далее проходят очистку на очистных сооружениях, переданных в пользование ГУП «Леноблводоканал»  |
| 4. | Объем сточных вод, переданных на очистку другим организациям | тыс. м3 | 15,80 | 15,80 | - |  |
| 5. | Расход энергии всего, в том числе: | тыс.кВт/ч. | 26,28 | 1,60 |  -24,68 |  |
| 5.1. | на технологические нужды | тыс.кВт/ч. | 26,28 | 1,60 |  -24,68 | Расчет произведен исходя из характеристик насосного оборудования, заявленного в производственной программе, в соответствии с формулой пункта 2.3. раздела 2 Методических рекомендаций по определению потребности в электрической энергии на технологические нужды в сфере водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод |
| 5.1.1 | Удельный расход электроэнергии на технологические нужды | кВт. ч./м3 | 1,66 | 0,10 | -1,56 | Определен путем деления расхода электроэнергии на технологические нужды на объем перекаченных сточных вод |
| 5.2 | на общепроизводственные нужды | тыс. кВт/ч. | - | - | - |  |

1. Результаты экспертизы фактической себестоимости услуг в сфере водоотведения, оказанных в 2018 году.

Организация впервые обратилась с заявлением об установлении тарифов на услуги в сфере водоотведения на 2018 год от 01.11.2018 № 22-18 (вх. ЛенРТК от 01.11.2018 № КТ-1-6075/2018).

Рассчитать финансовый результат за 2018 год от оказания регулируемого вида деятельности не представляется возможным.

1. Результаты экономической экспертизы материалов по определению себестоимости услуг в сфере водоотведения, планируемых на 2020 год.

В соответствии с Прогнозом, а также Распоряжением при расчете величины расходов и прибыли, формирующих тарифы на услуги в сфере водоотведения, оказываемые Организацией использовались следующие индексы-дефляторы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Период регулирования |
| 2020 год |
| 1. | Индекс потребительских цен | 103,00 |
| 2. | Рост тарифов (цен) на покупную электрическую энергию *(с 1 июля)* | 103,00 |
| 3. | Индекс изменения размера вносимой гражданам платы за коммунальные услуги *(с 1 июля)* | 103,6 |

Во исполнение пункта 9 Основ ценообразования, утвержденных Постановлением № 406, а также учитывая выбранный метод регулирования тарифов, ЛенРТК рассчитал тарифы на услуги в сфере водоотведения, оказываемые Организацией, со следующей поэтапной разбивкой:

- с даты вступления в силу приказа по 30.06.2020;

- с 01.07.2020 по 31.12.2020.

Тарифы на услуги в сфере водоотведения, оказываемые Организацией, предлагаемые ЛенРТК к утверждению на 2020 год, определены с учетом финансовых потребностей по реализации утвержденной ЛенРТК производственной программы по обеспечению услугами водоотведения потребителей Сосновского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.

ЛенРТК проведена экспертиза плановой себестоимости услуги в сфере водоотведения, предусмотренной Организацией на 2020 год, результаты которой представлены в следующей таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | План Организации на 2020 год | Принято ЛенРТК на 2020 год | Отклонение  | Причины отклонения |
| 1 | Расходы на сырье и материалы | тыс. руб. | - | - | - |  |
| 2 | Расходы на энергетические ресурсы, всего, в том числе: | тыс. руб. | 197,10 | 11,12 | -185,98 | Скорректирован объем электроэнергии и удельная стоимость электроэнергии, которая рассчитана исходя из счетов-фактур за 2019 год |
| 2.1 | расходы электроэнергии на технологические нужды | тыс. руб. | 197,10 | 11,12 | -185,98 |
| 3 | Расходы на оплату труда основного производственного персонала | тыс. руб. | 2 520,00 | 1 260,00 | - 1 260,00 | Скорректирована численность персонала в соответствии с приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении Рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства» |
| 4 | Отчисления на социальные нужды основного производственного персонала | тыс. руб. | 763,56 | 381,78 | - 381,78 | В результате корректировки ФОТ основного производственного персонала |
| 5 | Расходы на арендную плату, лизинговые платежи | тыс. руб. | 302,90 | 0,00 | -302,90 | Исключено на основании пункта 30 раздела IV Правил регулирования тарифов, утвержденных Постановлением № 406 |
| 6 | Цеховые расходы | тыс. руб. | 70,00 | 12,65 | -57,35 | Расходы на обучение и медосмотры персонала исключены на основании пункта 30 раздела IV Правил регулирования тарифов, утвержденных Постановлением № 406. Расходы на приобретение инструмента и инвентаря рассчитаны исходя из фактически понесенных Организацией затрат в 2019 году с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Прогнозом |
| 7 | Прочие прямые расходы | тыс. руб. | 95,00 | 17,65 | -77,35 | Расходы на обучение персонала рассчитаны исходя из фактически понесенных Организацией затрат в 2019 году с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Прогнозом. Расходы на покупку спецодежды и обуви рассчитаны исходя из фактически понесенных Организацией затрат в 2019 году с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Прогнозом и принятой на 2020 год ЛенРТК численности основного производственного персонала |
| 8 | Оплата объемов сточных вод, переданных на очистку другим организациям | тыс. руб. | 794,03 | 952,83 | + 158,80 | При расчете расходов тариф на водоотведение, утвержденный для ГУП «Леноблводоканал», применен с учетом налога на добавленную стоимость, так как Организация находится на упрощенной системе налогообложения |
| 9 | Общехозяйственные расходы  | тыс. руб. | 76,00 | 7,50 | - 68,50 | Расходы на банковское обслуживание и приобретение хозяйственных товаров исключены на основании пункта 30 раздела IV Правил регулирования тарифов, утвержденных Постановлением № 406. Расходы на услуги связи рассчитаны исходя из фактически понесенных Организацией затрат в 2019 году с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Прогнозом и принятой на 2020 год ЛенРТК численности основного производственного персонала (расходы списываются на счет 20). Расходы на оплату услуг ЕИРЦ рассчитаны исходя из фактически понесенных Организацией затрат в 2019 году |
| 10 | Прибыль | тыс. руб. | 240,92 | 0,00 | -240,92 | Исключены в связи с отсутствием обосновывающих документов в соответствии с пунктом 46 раздела и 47 (1) VI Основ ценообразования, утвержденных Постановлением № 406  |
| 11 | Экономически обоснованные расходы, неучтенные органом регулирования тарифов при установлении тарифов на ее товары (работы, услуги) в прошлом периоде  | тыс. руб. | 453,21 | 0,00 | - 453,21 | Организация впервые обратилась с заявлением об установлении тарифа на водоотведение на 2018 год 01.11.2018. Определить финансовый результат за полный год работы не представляется возможным. В калькуляции тарифа на водоотведение по факту работы за 2019 год финансовый результат Организацией не рассчитан. В связи с изложенным, и на основании пункта, расходы исключены на основании пункта 12 раздела III Методических указаний |

В соответствии с вышеперечисленными условиями формирования затрат ЛенРТК определена следующая величина производственной себестоимости товарной продукции и необходимой валовой выручки на 2020 год:

| № п/п | Показатели | Единица измерения | План Организации | Предложение ЛенРТК | Отклонение годовое |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **1.** | **Водоотведение**  |  |  |  |  |
| 1.1. | Производственная себестоимость товарных стоков | тыс. руб. | 4 742,59 | 2 636,04 | - 2 106,55 |
| 1.2.  | Необходимая валовая выручка | тыс. руб. | 5 512,72 | 2 643,54 | -2 175,05 |

Исходя из обоснованной необходимой валовой выручки, предлагаются к утверждению следующие уровни тарифов на услуги в сфере водоотведения, оказываемые Организацией потребителям Приозерского муниципального района Ленинградской области в 2020 году:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование потребителей, регулируемого вида деятельности | Год с календарной разбивкой  | Тарифы, руб./м3 \* |
| Для потребителей поселка Платформа 69-й км муниципального образования «Сосновское сельское поселение» Приозерского муниципального района Ленинградской области |
| **1.** | **Водоотведение** | с даты вступления в силу приказа по 30.06.2020 | 167,31 |
| с 01.07.2020 по 31.12.2020 | 167,31 |

 \* тариф налогом на добавленную стоимость не облагаются, организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)

Тарифы на услуги в сфере водоотведения общества с ограниченной ответственностью «Ленинградская водная компания», оказываемые населению, на 2020 год предлагаются к утверждению в следующем размере:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование регулируемого вида деятельности | Тарифы, руб./м3\* |
| с даты вступления в силу приказа по 30.06.2020 | с 01.07.2020 по 31.12.2020 |
| Для населения поселка Платформа 69-й км муниципального образования «Сосновское сельское поселение» Приозерского муниципального района Ленинградской области, проживающего по адресам улица Заводская дома № 1,2,8,10 и улица Озерная дома № 5, 6 |
| 1. | Водоотведение | 27,77 | 28,76 |

Примечание:

Тарифы налогом на добавленную стоимость не облагаются, организация применяет упрощенную систему налогообложения в соответствии со статьей 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**3. По вопросу повестки «Об установлении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке закрытого акционерного общества «АНТА» (объект присоединения – производственная площадка с административными зданиями) по индивидуальному проекту «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Новосветское сельское поселение, вблизи пос. Новый Свет, 43 км автодороги Санкт-Петербург – Псков, уч. 5а (кад. № 47:23:0439001:91)»** выступил начальник отдела перспективного развития регулируемых организаций комитета по тарифам Ленинградской области Марков А.Е. и изложил основные положения экспертного заключения по расчету платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке закрытого акционерного общества «АНТА» (объект присоединения – производственная площадка с административными зданиями) по индивидуальному проекту «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Новосветское сельское поселение, вблизи пос. Новый Свет, 43 км автодороги Санкт-Петербург – Псков, уч. 5а (кад. № 47:23:0439001:91)», подготовленного на основании заявления акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» от 19.03.2020 исх. № СП-31/2794 (вх. № КТ-1-1479/2020 от 19.03.2020).

Акционерное общество «Газпром газораспределение Ленинградская область» представило к заседанию правления ЛенРТК особое мнение от 04.06.2020 № НК-31/5196 (вх. № КТ-1-3366/2020 от 04.06.2020) по данному вопросу, содержащее несогласие организации со стоимостью государственной регистрации создаваемого объекта.

**Правление приняло решение:**

1. Признать экономически обоснованным объем финансовых средств, учитываемых при определении размера платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке закрытого акционерного общества «АНТА» (объект присоединения – производственная площадка с административными зданиями) по индивидуальному проекту «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Новосветское сельское поселение, вблизи пос. Новый Свет, 43 км автодороги Санкт-Петербург – Псков, уч. 5а (кад. № 47:23:0439001:91)», с максимальным расходом газа 164,1 м3/час и проектным рабочим давлением в присоединяемом газопроводе 0,55 МПа, в размере 329 187,49 руб. (без учета НДС).

2. Установить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке закрытого акционерного общества «АНТА» (объект присоединения – производственная площадка с административными зданиями) по индивидуальному проекту «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Новосветское сельское поселение, вблизи пос. Новый Свет, 43 км автодороги Санкт-Петербург – Псков, уч. 5а (кад. № 47:23:0439001:91)», с максимальным расходом газа 164,1 м3/час и проектным рабочим давлением в присоединяемом газопроводе 0,55 МПа, в размере 329 187,49 руб. (без учета НДС), в том числе по мероприятиям:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Планируемые расходы, руб.** |
|  | **Плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования Заявителя, всего (без НДС)** | **329 187,49** |
| 1. | Расходы на разработку проектной документации  | 27 853,91 |
| 2. | Расходы на выполнение технических условий, в том числе  | 206 404,08 |
| 2.1. | Строительство (реконструкция) стальных газопроводов | 0,00 |
| 2.2. | Строительство (реконструкция) полиэтиленовых газопроводов | 206 404,08 |
| 2.2.1. | Наземная (надземная) прокладка  | 0,00 |
| 2.2.2. | Подземная прокладка  | 206 404,08 |
| 2.2.2.1 | 109 мм и менее | 206 404,08 |
| 2.2.2.2 | 110 - 159 мм | 0,00 |
| 2.2.2.3 | 160 - 224 мм | 0,00 |
| 2.2.2.4 | 225 - 314 мм | 0,00 |
| 2.2.2.5 | 315 - 399 мм | 0,00 |
| 2.2.2.6 | 400 мм и выше | 0,00 |
| 2.3. | Строительство (реконструкция) газорегуляторных пунктов | 0,00 |
| 2.4. | Строительство (реконструкция) станций катодной защиты | 0,00 |
| 2.5. | Расходы на ликвидацию дефицита пропускной способности существующих сетей газораспределения | 0,00 |
| 3. | Расходы, связанные с проверкой выполнения Заявителем технических условий  | 16 934,53 |
| 4. | Расходы, связанные с осуществлением фактического подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства Заявителя к сети газораспределения и проведением пуска газа  | 12 157,48 |
| 5. | Эффективная ставка налога на прибыль \* | 20 |
| 6. | Налог на прибыль  | 65 837,50 |

\* Эффективная ставка налога на прибыль указывается в %.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории (Выборгский Р ЛО, Гатчинского МР ЛО, Кингисеппского МР ЛО, Кировского МР ЛО, Лодейнопольского и Подпорожского МР ЛО, Лужского МР ЛО, Приозерского МР ЛО, Сланцевского МР ЛО, Тихвинского МР ЛО, Тосненский Р ЛО, Сосновоборского ГО ЛО) в том числе:**

**4.1. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И. В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Выборгского района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

1. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.2. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И.В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.3. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И. В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.4. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И.В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Кировского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.5. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И. В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.6. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И.В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Лужского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.7. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И. В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.8. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И. В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.9. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И.В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.10. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И.В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

**4.11. По вопросу повестки об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района** **Ленинградской области** выступила заместитель начальника департамента - начальник отдела регулирования социально значимых товаров и тарифов газоснабжения комитета Синюкова И. В. и изложила следующее.

Управление Ленинградской области по транспорту обратилось в ЛенРТК с вопросом об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района Ленинградской области (вх. № КТ-1-3327/2020 от 03.06.2020).

Согласно пункту 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

По результатам проведения торгов, начальной максимальной ценой которых являлся базовый уровень тарифов, установленный распоряжением ЛенРТК от 20 апреля 2020 года №34-р, управление Ленинградской области по транспорту представило в ЛенРТК копию протокола №1 от 1 июня 2020 года торгов по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно вышеуказанному протоколу торги признаны несостоявшимися на территории Тосненского района Ленинградской области ввиду того, что на указанный лот подана единственная заявка.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

Основываясь на пункт 6 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района Ленинградской области предлагаются к установлению на пятилетний период: на 2020 год - на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

**Правление приняло решение:**

1. Установить тарифы на перемещение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на перемещение,в руб. за одно транспортное средство\* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,30 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 4 563,31 | 4 732,15 | 4 921,44 | 5 118,29 | 5 323,03 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 18 156,84 | 18 828,64 | 19 581,79 | 20 365,06 | 21 179,66 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 21 405,79 | 22 197,80 | 23 085,72 | 24 009,15 | 24 969,51 |

\*Тариф на перемещение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района Ленинградской области в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Категория транспортного средства | Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час \* |
| с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020 | 01.01.2021-31.12.2021 | 01.01.2022-31.12.2022 | 01.01.2023-31.12.2023 | 01.01.2024-31.12.2024 |
| Транспортные средства категорий A, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I | 31,06 | 32,21 | 33,50 | 34,84 | 36,23 |
| Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II | 61,06 | 63,32 | 65,85 | 68,49 | 71,23 |
| Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DЕ, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F | 123,19 | 127,75 | 132,86 | 138,17 | 143,70 |
| Негабаритные транспортные средства \*\* | 184,25 | 191,07 | 198,71 | 206,66 | 214,92 |

\*Тариф на хранение одного транспортного средства указан с учетом налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков налога на добавленную стоимость и без учета налога на добавленную стоимость для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения.

\*\*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

**Результаты голосования: за – 7 человек, против – нет, воздержались – нет.**

Председатель правления:

Председатель ЛенРТК А.В. Кийски

Члены правления:

Заместитель председателя ЛенРТК -

начальник департамента контроля и регулирования

тарифов газоснабжения и социально значимых товаров С.Г. Чащихина

Заместитель начальника департамента контроля

и регулирования тарифов газоснабжения

и социально значимых товаров ЛенРТК –

начальник отдела регулирования социально

значимых товаров и тарифов газоснабжения И.В. Синюкова

Начальник отдела административно-правового

обеспечения и делопроизводства департамента контроля

и регулирования тарифов газоснабжения

и социально значимых товаров ЛенРТК С.Г. Зороян

Начальник отдела контроля за ценами и

тарифами департамента контроля

и регулирования тарифов газоснабжения

и социально значимых товаров ЛенРТК Н.Н. Кремнева

Начальник отдела регулирования тарифов (цен)

в сфере теплоснабжения департамента регулирования

тарифов организаций коммунального комплекса

и электрической энергии ЛенРТК С.А. Курылко

Начальник отдела перспективного развития

регулируемых организаций ЛенРТК А.Е. Марков

Секретарь правления А.И. Тулупова