

ПРОТОКОЛ
заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области

29.11.2021

№ 38

г. Санкт-Петербург

Председательствующий: Свиридова Татьяна Львовна

Секретарь правления: Широкова Рената Артуровна

Присутствуют члены правления: Степанова Светлана Николаевна, Ермолаев Сергей Николаевич, Чащихина Светлана Георгиевна, Кремнева Наталья Николаевна

Члены правления (по согласованию): Абейдуллин Руслан Анверович, Костылев Сергей Витальевич – приглашены, не явились.

На заседании правления присутствуют 5 членов правления. Кворум имеется, заседание правления считается правомочным.

В целях реализации мер по противодействию распространению коронавирусной инфекции (COVID-19) представитель УФАС Ленинградской области и представители организаций принимают участие в заседании правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) в режиме видеоконференцсвязи.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2022 год

2. Об установлении предельного тарифа на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным железнодорожным путям необщего пользования, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Киришская сервисная компания» на территории Ленинградской области, на 2022 год

3. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2022 год

4. Об установлении предельного тарифа за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования акционерного общества «Порт Усть-Луга транспортная компания» на территории Ленинградской области на 2022 год

5. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания Фил. Ком.» на территории Ленинградской области, на 2022 год

6. О внесении изменений в некоторые приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области

7. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области

8. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области

9. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года

10. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального

образования «Всеволожский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года

11. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области

12. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года

13. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кировского муниципального района Ленинградской области

14. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области

15. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области

16. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области

17. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области

По вопросу № 1 повестки дня об установлении предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 24.11.2021 № 05-2195 ФГУП «Завод имени Морозова» просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в ЛенРТК поступило заявление ФГУП «Завод имени Морозова» от 28.04.2021 № 05-836 (вх. от 11.05.2021 № КТ-1-2976/2021) об установлении предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ФГУП «Завод имени Морозова» для сторонних потребителей на 2022 год.

ФГУП «Завод имени Морозова» представлен на утверждение предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях, на 2022 год в размере 4 491,55 руб. за 1 лок.-час (без НДС).

На 2021 год приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 398-п был установлен предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования в размере 2 908,86 рублей за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость) на период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года.

Рост заявленного тарифа на 2022 год к утвержденному тарифу 2021 года составляет 54,41%.

Экспертиза расчетных материалов по определению предельного уровня тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ФГУП «Завод имени Морозова» для сторонних потребителей на 2021 год осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области, утвержденными приказом ЛенРТК от 22 октября 2010 года № 167-п (далее – Методические рекомендации).

Основные технические показатели ФГУП «Завод имени Морозова»:

№	Показатели	Ед. изм.	Факт 2020 г.	Ожидаемое 2021 г.	План 2022 г.
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км	14,9	14,9	14,9
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км	14,9	14,9	14,9
3	Количество стрелочных переводов	шт.	28	28	28
4	Количество переездов, в т.ч.:	шт.	5	5	5
4.1	автоматических	шт.	0	0	0
4.2	ручных	шт.	5	5	5
5	Количество локомотивов собственных, в т.ч.:	шт.	2	2	2
5.1	ТГМ4А	шт.	1	1	1
5.2	ТГМ4Б	шт.	1	1	1
6	Количество локомотиво-часов в год в том числе:	лок-час	5 190	5 411	5 411
6.1	по потребителям	лок-час	2 158,19	3 580,16	3 580,16

Анализ затрат по регулируемой услуге за маневровую работу локомотива произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

По результатам экспертизы затраты за маневровую работу локомотива по подъездным железнодорожным путям ФГУП «Завод имени Морозова» на 2022 год на территории Ленинградской области снижены регулирующим органом на 3 158,71 тыс.руб. (22,6%) по сравнению с представленными и приняты в размере 10 824,29 тыс.руб.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год в размере 12 447,93 тыс.руб. и годового объема локомотиво-часов 4 110,79 тыс.лок.-час, принятого ЛенРТК в расчет на уровне среднего объема работы локомотива за 2019, 2020 и 2021 гг.

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2022 год			Причины отклонения
			по данным предприятия	принято ЛенРТК	отклонение	
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	3 836,60	3 401,44	-435,16	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	105,80	105,80	0,00	Приняты на представленном предприятием уровне.
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	487,60	487,60	0,00	Приняты на представленном предприятием уровне.
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	723,10	666,44	-56,66	Корректировка произведена исходя из факта 2020 года с учетом ИПЦ в размере 1,06 на 2021 год (оценка) и 1,043 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	245,10	212,60	-32,50	Приняты на уровне 31,9% от расходов на оплату труда.
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2 086,20	1 740,20	-346,00	Приняты без роста на основании ожидаемого результата 2021 года.
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	-
1.7	Ремонт	тыс. руб.	188,80	188,80	0,00	Приняты на представленном предприятием уровне в соответствии с ремонтной программой на 2022 год.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	10 146,40	7 422,85	-2 723,55	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	8 319,90	5 596,35	-2 723,55	Корректировка произведена исходя из факта 2020 года с учетом ИПЦ промышленной продукции в размере 1,212 на 2021 год (оценка) и 1,036 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения заработной платы, численность производственного персонала не увеличилась.
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 826,50	1 826,50	0,00	Приняты на представленном предприятием уровне.
3	Итого затраты	тыс. руб.	13 983,00	10 824,29	-3 158,71	-
6	Прибыль (убыток)	тыс. руб.	2 097,45	1 623,64	-473,81	На уровне заявленной рентабельности; учтены расходы на налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.
7	Рентабельность	%	15,0	15,0	0,00	-
8	Доход от услуги	тыс. руб.	16 080,45	12 447,93	-3 632,52	-
9	Объем работы локомотива	лок-час	3 580,16	4 110,79	530,63	Объем скорректирован до уровня среднего значения за 2019,2020 и 2021 гг.
10	Предельный тариф	руб. за 1 лок-час	4 491,55	3 028,11	-1 463,44	Рост 4,1% к уровню 2021 года.

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф за маневровую работу локомотива был рассчитан с ростом в 4,1% к действующему в 2021 году тарифу, в размере 3 028,11 руб. за 1 лок-час (без НДС).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, в размере 3 028,11 рублей за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость).

2. Тариф, установленный в пункте 1 настоящего приказа, действует с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2022 год, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 24.11.2021 № 05-2195 ФГУП «Завод имени Морозова» выразило согласие с предложенным уровнем тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ФГУП «Завод имени Морозова».

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 2 повестки дня об установлении предельного тарифа на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным железнодорожным путям необщего пользования, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Киришская сервисная компания» на территории Ленинградской области, на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 18.11.2021 № 137 (вх. в ЛенРТК от 19.11.2021 № КТ-1-7433/2021) ООО «Киришская сервисная компания» просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в адрес ЛенРТК поступило заявление ООО «КСК» от 28.04.2021 №70 (вх. от 28.04.2021 №КТ-1-2524/2021) об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «КСК» для сторонних потребителей на 2022год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

ООО «КСК» представлен на утверждение тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) по подъездным железнодорожным путям на 2022 год в размере 34,36 руб. за тонно-км (без НДС).

На 2021 год приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 186-п был установлен предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) в размере 30 руб./тонно-км (без НДС) на период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года.

Рост заявленного тарифа на 2022 год к утвержденному тарифу 2021 года составляет 14,5%.

Экспертиза расчетных материалов по определению предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «КСТ» для сторонних потребителей на 2021 год осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области, утвержденными приказом ЛенРТК от 22 октября 2010 года № 167-п (далее – Методические рекомендации).

Основные технические показатели ООО «КСК»:

№	Показатели	Ед. изм.	Факт 2020 г.	Ожидаемое 2021 г.	План 2022 г.
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км	12,61	12,61	12,61
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км	10,56	10,56	10,56
3	Количество стрелочных переводов	шт.	19	19	19
4	Количество переездов, в т.ч.:	шт.	1	1	1
4.1	автоматических	шт.			
4.2	ручных	шт.	1	1	1
5	Количество локомотивов собственных	шт.	2	2	2
5.1	ТГМ4Б	шт.	2	2	2
6	Количество локомотиво-часов в год в том числе:	лок-час	3737	3957	3957
6.1	по потребителям	лок-час	3737	3957	3957

Затраты на период регулирования ООО «КСК» представлены в размере 45873,32 тыс.руб., грузооборот – 1429,92 тыс. тонно-км, необходимая валовая выручка – 49133,35 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 3260,03 тыс.руб., рентабельность 7%.

Определение затрат на период регулирования на 2022 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с принятыми фактическими затратами 2020 года, ожидаемыми затратами 2021 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2022 год:

Базовый вариант	2022 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	104,8
Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП пром.)	103,6
Индекс цен производства нефтепродуктов (ИЦП произв. нефтепр.)	100,1

По результатам экспертизы затраты на перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) по подъездным железнодорожным путям ООО «КСК» на 2022 год на территории Ленинградской области снижены регулирующим органом на 3223,97 тыс.руб. (7%) по сравнению с представленными и приняты в размере 42649,35 тыс.руб.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год в размере 45634,80 тыс.руб., и годового грузооборота 1455,94 тыс. тонно-км, принятого ЛенРПК в расчет на уровне факта 2020г.:

№ п/п	Статьи затрат	Единица изм-я	2022 год			Причины отклонения
			по данным предпр-я	принято ЛенРПК	отклонение	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	29618,07	26446,26	-3171,81	
1.1.	Материалы	тыс. руб.	2688,36	2011,09	-677,27	Корректировка произведена с учетом ИЦП в размере 1,036 на 2022 год к ожид. рез-ту 2021 г. согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	10196,1	9804,32	-391,78	Корректировка произведена с учетом ИЦП произв.нефтепр 1.001 на на 2022 год к ожидаемому результату 2021 года согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	6819,21	6819,21	0,00	Принята на заявленном уровне
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2059,40	2059,40	0,00	Приняты на заявленном уровне в размере 30,2% от расходов на оплату труда
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	155,41	155,41	0,00	Приняты на заявленном уровне
1.6.	Арендная плата	тыс. руб.	718,10	715,34	-2,76	Корректировка произведена с учетом ИЦП в размере 1,036 на 2022 год к ожид. рез-ту 2021 г. согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Ремонт	тыс. руб.	6981,49	4881,49	-2100,0	Корректировка произведена за счет исключения затрат на капитальный ремонт водопроводных труб в связи с отсутствием обосновывающих документов.
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	16255,24	16203,09	-52,15	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2695,47	2695,47	0,00	Приняты на заявленном уровне.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	13559,77	13507,62	-52,15	Корректировка произведена с учетом ИЦП в размере 1,036 на 2022 год к ожид. рез-ту 2021 г. согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс. руб.	45873,32	42649,35	-3223,97	

4.	Прибыль	тыс. руб.	3260,03	2985,45	-274,58	Корректировка произведена в связи с сокращением общих затрат, учтены расходы на налоги и социальное развитие предприятия.
5.	Рентабельность	%	7%	7%		Рентабельность на заявленном уровне
6.	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	49133,35	45634,80	-3498,55	
7.	Объем грузооборота	тыс. тонно-км	1429,92	1455,94	+ 26,02	Корректировка произведена в связи с принятием объема на уровне факта 2020 года
8.	Тариф	руб./тонно-км	34,36	31,34	-3,02	Рост тарифа к 2021 году составляет 4,4 %

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный предельный тариф на перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) по подъездным железнодорожным путям ООО «КСК» на территории Ленинградской области на 2022 год составляет в размере 31,34 руб./тонно-км (без НДС).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным железнодорожным путям необщего пользования, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Киришская сервисная компания» на территории Ленинградской области, на 2022 год в размере 31,34 рублей за 1 тонно-километр (без учета налога на добавленную стоимость).

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления предельного тарифа на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным железнодорожным путям необщего пользования, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Киришская сервисная компания» на территории Ленинградской области, на 2022 год, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 18.11.2021 № 137 (вх. в ЛенРТК от 19.11.2021 № КТ-1-7433/2021) ООО «Киришская сервисная компания» выразило согласие с предложенным уровнем тарифов на услуги по перевозке грузов (подачу и уборку вагонов) по подъездным железнодорожным путям на 2022 год.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 3 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 19.11.2021 № 78000-0537 (вх. в ЛенРТК от 26.11.2021 № КТ-1-7680) АО «Локомотив» просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в ЛенРТК поступило заявление АО «Локомотив» от 28.04.2021 № 78000-0183 (вх. № КТ-1-2515/2021 от 28.04.2021) об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» для сторонних потребителей на 2022 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

На 2022 год АО «Локомотив» представлены на утверждение тарифы без учета плановой прибыли и с минусовой рентабельностью:

- 1) на услуги по подаче вагонов в размере 4 361,70 руб. за вагон (без учета НДС) с ростом 9,34%;
- 2) на услуги по уборке вагонов в размере 4 361,70 руб. за вагон (без учета НДС) с ростом 9,34%;
- 3) на услуги по перевозке (подаче и уборке вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом в размере 21,14 руб. за тонну (без НДС) с ростом 10,86%;
- 4) за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 2 085,84 руб. за 1 локомотиво-час (без НДС) с ростом 12,65%;
- 5) за выполнение погрузочно-разгрузочных работ в размере 4 413,46 руб. за крано-час (без НДС) с ростом 11,21%.

Экспертиза расчетных материалов по определению предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» для сторонних потребителей на 2022 год осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области, утвержденными приказом ЛенРТК от 22 октября 2010 года № 167-п (далее – Методические рекомендации).

Основные технические показатели АО «Локомотив»:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Факт 2020 год	Текущий 2021 год	План 2022 г.
1	2	3	4	5	6
1.	Развернутая длина путей	км	12,542	12,542	12,542
2.	Эксплуатируемая протяженность путей	км	5,300	5,300	5,300
3.	Количество стрелочных переводов, в т.ч.	шт.	25	25	25
3.1.	централизованных	шт.	0	0	0
3.2.	нецентрализованных	шт.	25	25	25
4.	Количество переездов, в т.ч.	шт.	3	3	3
4.1.	регулируемые	шт.	2	2	2
4.2.	нерегулируемые	шт.	1	1	1

5.	Количество локомотивов (по сериям), в т.ч.	шт.	4	4	4
5.1.	собственных	шт.	0	0	0
5.2.	арендованных: 2 ТЭМ-2 2 ТГМ-4	шт.	4	4	4
6.	Количество локомотиво-часов:	лок.-час.	8 656,00	8 400,00	8 400,00
6.1.	маневровая работа локомотива	лок.-час.	1 429,00	1 642,50	1 642,50
6.2.	подача и уборка вагонов локомотивом	лок.-час.	6 856,00	5 728,50	5 728,50
6.3.	услуги по перевозке (подаче и уборке) инертных (сыпучих) грузов думкарным составом	лок.-час.	371,00	1 029,00	1 029,00
7.	Рабочий парк путевых машин	шт.	2	2	2

АО «Локомотив» обратилось с просьбой рассмотреть возможность применения метода индексации установленных тарифов при установлении тарифов на 2022 год.

В соответствии с разделом 6 Методических рекомендаций, ЛенРПК расчет тарифов на 2022 год произведен методом индексации тарифов.

Затраты на 2022 год сформированы регулирующим органом на основании индексов изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте) прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, размещенным на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 30.09.2021.

В соответствии с пунктом 6.2 Методических рекомендаций для расчета тарифов объемы оказываемых услуг приняты в размерах, учтенных в действующих тарифах 2021 года.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 53 639,64 тыс. руб. и вагонооборота в размере 6 502 вагона.

Предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) снизился по сравнению с представленным с 4 361,70 руб. за вагон до 4 125,17 руб. за вагон.

Учитывая специфические особенности технологического процесса, подача и уборка вагонов разделена во времени (от нескольких часов до нескольких недель) и поэтому для потребителей отдельно рассчитывается тариф за услуги по подаче и услуги по уборке вагонов. В связи с этим, для расчета тарифа объём вагонооборота рассчитан суммированием объема услуг по подаче вагонов и объема услуг по уборке вагонов.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2021 года составил 3,4 %.

Расчет предельного тарифа за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) АО «Локомотив» на 2022 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРПК	Причины отклонения плановых затрат 2022 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРПК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс.руб.	32 319,88	46 249,99	33 400,45	-12 849,54	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических

							рекомендаций
1.1	Материалы	тыс.руб.	174,22	2 496,56	180,49	-2 316,07	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс.руб.	3 957,02	3 771,71	3 960,98	189,28	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 год в размере 1,001 согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс.руб.	11 387,59	12 556,38	11 877,26	-679,12	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИПЦ на 2022 год 104,3% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	3 523,62	3 837,23	3 675,14	-162,09	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.	1 356,29	3 585,05	1 356,29	-2 228,76	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в утвержденных тарифах
1.6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	1 464,04	3 558,13	1 516,74	-2 041,39	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Арендная плата	тыс.руб.	10 457,09	16 444,94	10 833,55	-5 611,39	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс.руб.	9 854,26	11 536,49	10 209,01	-1 327,48	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	4 347,65	5 124,31	4 504,16	-620,15	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу

							Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	5 506,61	6 412,18	5 704,85	-707,33	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс.руб.	42 174,14	57 786,48	43 609,46	-14 177,02	
4.	Прибыль	тыс.руб.	9 700,05	-10 763,00	10 030,18	20 793,18	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в утвержденных тарифах
5.	Рентабельность	%	23%	-19%	23%	0,42	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс.руб.	51 874,19	47 023,48	53 639,64	6 616,15	
7.	Объем вагонооборота	вагон	6 502	5 391	6 502	1 111	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф за подачу и уборку вагонов, в том числе:	руб.	7 978,80	8 723,40	8 250,35	-473,05	рост тарифа 3,4%
8.1.	Подача вагона	руб.	3 989,40	4 361,70	4 125,17	-236,53	рост тарифа 3,4%
8.2.	Уборка вагона	руб.	3 989,40	4 361,70	4 125,17	-236,53	рост тарифа 3,4%

Затраты на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом по подъездным железнодорожным путям АО «Локомотив» на период регулирования 2022 год приняты в размере 4298,70 тыс. руб., что на 4519,35 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Необходимая прибыль на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) инертных (сыпучих) грузов принята в размере 945,71 тыс. руб. Рентабельность составила 22 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 5 244,42 тыс. руб. и грузооборота в размере 265 601,15 тонн.

Предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) инертных (сыпучих) грузов снизился по сравнению с представленным с 21,14 руб. за тонну груза до 19,75 руб. за тонну груза.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2021 года составил 3,6 %.

Расчет предельного тарифа за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) инертных (сыпучих) грузов АО «Локомотив» на 2022 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2022 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс.руб.	3 270,89	6 212,67	3 372,29	-2 840,39	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6

							Методических рекомендаций
1.1	Материалы	тыс.руб.	19,26	450,43	19,95	-430,48	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс.руб.	470,80	677,53	471,27	-206,26	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 год в размере 1,001 согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс.руб.	1 065,50	2 598,39	1 111,31	-1 487,08	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИПЦ на 2022 год 104,3% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	330,08	794,07	344,27	-449,80	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.	267,89	182,07	267,89	85,82	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в утвержденных тарифах
1.6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	122,41	663,68	126,82	-536,86	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Арендная плата	тыс.руб.	994,95	846,49	1 030,77	184,28	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс.руб.	894,22	2 605,38	926,41	-1 678,96	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	374,02	1 157,26	387,49	-769,77	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу

							Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	520,20	1 448,11	538,92	-909,19	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс.руб.	4 165,11	8 818,05	4 298,70	-4 519,35	
4.	Прибыль	тыс.руб.	899,90	-5 930,00	945,71	6 875,71	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в утвержденных тарифах
5.	Рентабельность	%	22%	-67%	22%		Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс.руб.	5 065,01	2 888,05	5 244,42	2 356,37	
7.	Объем перевезенного груза	тонн	265 601,15	136 632,83	265 601,15	128 968,32	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф на 1 тонну	руб.	19,07	21,14	19,75	-1,39	рост тарифа 3,6%

Затраты на услугу по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на период регулирования 2022 год приняты в размере 10 417,32 тыс. руб., что на 1450,47 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Расчет тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 10 417,32 тыс. руб. и годового объема услуг 5 440,53 локомотиво-часов.

Таким образом, тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, определен в размере 1 914,76 руб. и снизился по сравнению с представленным на 171,08 руб.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2021 года составил 3,4 %.

Расчет предельного тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов на 2022 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2022 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс.руб.	7 532,94	9 477,08	7 784,53	-1 692,55	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1	Материалы	тыс.руб.	19,26	450,43	19,95	-430,48	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу

							Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс.руб.	981,19	997,91	982,17	-15,74	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 год в размере 1,001 согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс.руб.	2 411,03	2 507,47	2 514,70	7,23	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИПЦ на 2022 год 104,3% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	732,95	766,28	764,47	-1,81	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,4% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,4% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.	201,64	458,65	201,64	-257,01	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в утвержденных тарифах
1.6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	219,32	561,94	227,21	-334,73	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Арендная плата	тыс.руб.	2 967,55	3 734,39	3 074,39	-660,01	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс.руб.	2 541,31	2 390,71	2 632,79	242,09	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	1 116,55	1 061,91	1 156,75	94,84	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	1 424,75	1 328,80	1 476,04	147,25	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс.руб.	10 074,24	11 867,79	10 417,32	-1 450,47	

4.	Прибыль	тыс.руб.	0,00	-4 802,00	0,00	4 802,00	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в утвержденных тарифах
5.	Рентабельность	%	0%	-40%	0%		Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс.руб.	10 074,24	7 065,79	10 417,32	3 351,53	
7.	Количество локомотиво-час.	лок.-час.	5 440,53	3 387,50	5 440,53	2 053,03	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф на 1 локомотиво-час.	руб.	1 851,70	2 085,84	1 914,76	-171,08	рост тарифа 3,4%

Затраты на услуги за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на период регулирования 2022 год приняты в размере 594,21 тыс. руб., что на 363,70 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Расчет тарифа произведен исходя из годового объема услуг 107 крано-часов, необходимой валовой выручки в размере 439,72 тыс. руб. и принят ЛенРТК в размере 4 109,53 руб.

Рост к действующему тарифу 2021 года составит 3,5%.

Расчет предельного тарифа за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на 2022 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2022 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	321,71	686,32	333,59	-352,74	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1.	Затраты на капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Затраты на топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания	тыс. руб.	45,17	49,63	45,21	-4,42	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 год в размере 1,001 согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	211,40	240,12	220,49	-19,63	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИПЦ на 2022 год 104,3%

							согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	63,79	85,48	66,54	-18,94	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,2% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,2% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1,35	1,62	1,35	-0,27	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в утвержденных тарифах
1.6.	Арендная плата	тыс. руб.	0,00	309,48	0,00	-309,48	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	251,57	271,59	260,62	-10,97	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	117,38	120,64	121,60	0,97	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	134,19	150,95	139,02	-11,93	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого расходы (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.	573,27	957,91	594,21	-363,70	
4.	Прибыль	тыс. руб.	-148,57	-724,00	-154,49	569,51	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в утвержденных тарифах
5.	Рентабельность	%	-26%	-76%	-26%	0,50	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс. руб.	424,65	233,91	439,72	205,81	
7.	Объем погрузочно-разгрузочных работ	кр/ час.	107,00	53,00	107,00	54,00	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф на 1 кр/час (п. 6 / п. 7)	руб.	3 968,69	4 413,46	4 109,53	-303,93	рост тарифа 3,5%

Синюкова И.В предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2022 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф*
1	Перевозка грузов (подача вагонов)	руб./вагон	4 125,17
2	Перевозка грузов (уборка вагонов)	руб./вагон	4 125,17
3	Перевозка (подача и уборка вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом	руб./тонна	19,75
4	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотиво-час	1 914,76
5	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ	руб./крано-час	4 109,53

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2022 год, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 19.11.2021 № 78000-0537 (вх. в ЛенРТК от 26.11.2021 № КТ-1-7680) АО «Локомотив» выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 4 повестки дня об установлении предельного тарифа за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования акционерного общества «Порт Усть-Луга транспортная компания» на территории Ленинградской области на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 22.11.2021 № 798/11-21 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2021 № КТ-1-7509/2021) АО «Порт Усть-Луга транспортная компания» просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в ЛенРТК поступило обращение АО «ПУЛ транс» от 29.04.2021 № 287/04-21 (вх. № КТ-1-2645/2021 от 29.04.2021) с обосновывающими и расчетными документами, согласно которому было открыто дело по установлению тарифа на 2021 год (письмо ЛенРТК от 25.05.2021 №КТ-3-2128/2021).

АО «ПУЛ транс» представлен на утверждение предельный тариф за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования АО «ПУЛ транс» для сторонних потребителей на 2022 год в размере 498362,53 руб. за 1 км в месяц (без налога на добавленную стоимость) с ростом к действующему предельному тарифу 41,3 %.

Тариф на перевозку грузов (подачу и уборку) вагонов на 2022 год не заявлялся, в связи с отсутствием объемов по данному виду деятельности на протяжении нескольких лет.

В соответствии с приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 400-п с 1 января по 31 декабря 2021 года были установлены предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования:

– за перевозку грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным железнодорожным путям АО «ПУЛ транс» в размере 12,43 руб. за тонно-км (без учёта налога на добавленную стоимость);

– по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей в размере 350243,40 руб./км в месяц (без учёта налога на добавленную стоимость).

Анализ затрат на услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей произведен в соответствии с требованиями приказа ЛенРТК от 22.10.2010 года № 167-п «Об утверждении методических рекомендаций по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области» методом экономически обоснованных затрат.

По результатам анализа затраты на все протяженность пути в размере 3,359 км определены ЛенРТК в размере 13199,16 тыс.руб., что меньше заявки на 3171,80 тыс.руб. С учетом протяженности пути для сторонних потребителей 1,775 км затраты определены в размере 6954,14 тыс.руб., что на 1671,10 тыс.руб. меньше заявки.

Для определения необходимой валовой выручки были учтены затраты в размере 6954,14 тыс. руб. и необходимая прибыль в размере 826,83 тыс. руб.

Расчёт предельного тарифа за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования АО "ПУЛ транс" на 2022 год:

N п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2022 год		Разница	Примечание
			по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	13 599,59	11 731,41	-1868,18	
1.1.	Материалы	тыс. руб.	1 486,93	1 481,21	-5,72	корректировка произведена исходя из ожид. 2021 года с ИЦП в размере 103,6 на 2022 год
	текущее содержание путей	тыс. руб.	288,63	287,52	-1,11	корректировка произведена исходя из ожид. 2021 года с ИЦП в размере 103,6 на 2022 год
	текущее содержание стрелочных переводов	тыс. руб.	1 198,30	1 193,69	-4,61	корректировка произведена исходя из ожид. 2021 года с ИЦП в размере 103,6 на 2022 год
1.2.	Оплата труда	тыс. руб.	1 450,41	1 258,49	-191,92	корректировка произведена исходя из ожид. 2021 года с ИЦП в размере 106,0 на 2022 год
1.3.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	440,93	383,84	-57,09	Корректировка произведена за счет изменения ФОТ

1.4.	Затраты на ремонт	тыс. руб.	2 974,40	1 368,96	-1605,44	Корректировка произведена за счет исключения неиспользованных средств на ремонт за 2020 год
1.5.	Аренда	тыс. руб.	2 082,24	2 074,23	-8,01	корректировка произведена исходя из ожид. 2021 года с ИЦП в размере 103,6 на 2022 год
1.6.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	4 613,41	4 613,41	0,00	приняты на заявленном уровне
1.7.	Прочее (транспортные расходы, амортизация, страхование работников ДМС)	тыс. руб.	551,26	551,264	0,00	приняты на заявленном уровне
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	2 771,37	1 467,74	-1 303,63	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	375,093	375,093	0,00	приняты на заявленном уровне
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2 396,28	1 092,65	-1 303,63	корректировка произведена исходя из ожид. 2021 года с ИЦП в размере 103,6 на 2022 год
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.	16 370,96	13 199,16	-3 171,80	
	Итого затраты для сторонних потребителей		8 625,25	6 954,14	-1 671,11	Затраты приняты н протяженность ж/д путей, используемых сторонними потребителями 1,775 км
4	Прибыль	тыс. руб.	3 776,84	826,83	-2 950,01	корректировка произведена путем определения прибыли для сторонних потребителей на уровне рентабельности на основании пункта 5.4.10 Методики - в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с прогнозом
5	Рентабельность	%	23,1%	12,0%	-11,1	рентабельность принята в размере 12 % основании пункт-5.4.10 Методики - в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с прогнозом
6	Доход от услуги сторонним потребителям	тыс. руб.	10615,12	7 780,97	-2 834,15	
7	Протяженность путей, в т.ч.:	км	3,369	3,369	0,0	приняты на заявленном уровне
	собственное использование	км	1,594	1,594	0,0	приняты на заявленном уровне
	сторонние потребители, в т.ч.:	км	1,775	1,775	0,0	приняты на заявленном уровне
	ООО "ЕСТ"	км	0,674	0,674	0,0	приняты на заявленном уровне
	ООО "УПК"	км	1,101	1,101	0,0	приняты на заявленном уровне
8	Тариф на 1 км в месяц ((п. 6 / п. 7) / 12)	руб.	498 362,53	365 303,76	-133058,77	рост к тарифу 2021 года составляет 4,3 %

На основании вышеизложенного предельный тариф за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования акционерного общества «Порт Усть-Луга транспортная компания» составляет 365303,76 руб./км в месяц (без налога на добавленную стоимость) с ростом к действующему предельному тарифу 4,3 %

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельный тариф за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования акционерного общества «Порт Усть-Луга транспортная компания» на территории Ленинградской области на 2022 год в размере 365303,76 рублей за 1 километр в месяц (без учета налога на добавленную стоимость).

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления предельного тарифа за текущее содержание подъездных железнодорожных путей необщего пользования акционерного общества «Порт Усть-Луга транспортная компания» на территории Ленинградской области на 2022 год, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 22.11.2021 № 798/11-21 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2021 № КТ-1-7509/2021) АО «Порт Усть-Луга транспортная компания» выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 5 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания Фил. Ком.» на территории Ленинградской области, на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 19.11.2021 № 103 (вх. в ЛенРТК от 19.11.2021 № КТ-1-7438/2021) ООО «Транспортная Компания Фил. Ком.» просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в ЛенРТК поступили заявления ООО «Транспортная Компания Фил. Ком.» от 30.04.2021 № 55 (вх. № КТ-1-3044/2021 от 12.05.2021), от 30.04.2021 № 56 (вх. № КТ-1-3045/2021 от 12.05.2021) и описи документов от 19.07.2021 № 73 (вх. № КТ-1-4542/2021 от 20.07.2021).

Представлены на утверждение следующие предельные тарифы:

- тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) с учетом плановой рентабельности 7,5 % в размере 205,00 руб. за 1 тонну с ростом к утвержденному тарифу 2021 года на 128,3 %;

- тариф на услуги по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, с учетом плановой рентабельности 7,5 % в размере 13 513,08 руб. за 1 локомотиво-час с ростом к утвержденному тарифу 2021 года на 200,3 %;

- тариф на услуги по подаче порожних вагонов в размере действующего в 2021 году 2 725,30 руб. за 1 вагон;

- тариф на услуги по уборке порожних вагонов в размере действующего в 2021 году 2 725,30 руб. за 1 вагон.

Экспертиза расчетных материалов по определению предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Транспортная Компания Фил. Ком.» для сторонних потребителей на 2022 год осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области, утвержденными приказом ЛенРТК от 22 октября 2010 года № 167-п (далее – Методические рекомендации).

Основные технические показатели ООО «Транспортная Компания Фил. Ком.» по данным предприятия:

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Период, предшест. текущему 2020 год	Текущий период, ожид. исполн. 2021 год	Период регули-рования 2022 год
1	2	3	4	5	6
1.	Развернутая длина путей	км	10,116	10,116	10,116
2.	Эксплуатируемая протяженность путей	км	7,76	7,76	7,76
3.	Количество стрелочных переводов, в т.ч.	шт.	26	26	26
3.1.	централизованных	шт.	0	0	0
3.2.	нецентрализованных	шт.	26	26	26
4.	Количество переездов, в т.ч.	шт.	16	16	16
4.1.	автоматических	шт.	0	0	0
4.2.	ручных	шт.	1	1	1
4.3.	технологические проезды	шт.	15	15	15
5.	Количество локомотивов (по сериям), в т.ч.	шт.	3	3	3
5.1.	собственных (по сериям)	шт.	3	3	3
5.1.1.	ТГМ 6А №2248	шт.	1	1	1
5.1.2.	ТГМ 4А №888	шт.	1	1	1
5.1.3.	ТГМ 4Б №0015	шт.	1	1	1
5.2.	арендованных (по сериям)	шт.	0	0	0

6.	Количество локомотиво-часов	лок.-час.	3 474,1	2 709,6	3 033,1
6.1.	ТГМ 6А №2248	лок.-час.	443,9	812,9	909,9
6.2.	ТГМ 4Б №0015	лок.-час.	1 230,4	677,4	758,3
6.3.	ТГМ 4А №888	лок.-час.	1 800,3	1 219,3	1 364,9
7.	Количество локомотиво-часов маневровой работы	лок.-час.	521,2	417,4	455,0
8.	Рабочий парк путевых машин	шт.	0	0	0

По результатам анализа представленных ООО «Транспортная Компания Фил. Ком.» документов и материалов ЛенРТК выявлено следующее.

Организацией заявлен рост тарифов на 2022 год от 128,3% до 200,3%, включенные организацией затраты в представленные тарифы не подтверждены обосновывающими документами на 2022 год, организация не ведет отдельный учет затрат по регулируемым услугам, и в расчетах допущен ряд технических ошибок.

В соответствии с разделом 6 Методических рекомендаций, ЛенРТК расчет тарифов на 2022 год произведен методом индексации тарифов.

Затраты на 2022 год сформированы регулирующим органом на основании индексов изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте) прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, размещенным на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 30.09.2021.

Затраты на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) на период регулирования 2022 год приняты в размере 27 813,13 тыс. руб., что на 14 922,07 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Необходимая прибыль на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) принята в размере 1 390,66 тыс. руб. Рентабельность составила 5 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 29 203,78 тыс.руб. и грузооборота в размере 314,4 тыс. тонн.

Предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) снизился по сравнению с представленным с 205,0 руб. за 1 тонну до 92,9 руб. за 1 тонну.

Затраты на услуги по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на период регулирования 2022 год приняты в размере 2 575,2 тыс. руб., что на 3 144,3 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Необходимая прибыль на услуги по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, принята в размере 100,4 тыс. руб. Рентабельность составила 3,9 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 2 675,6 тыс. руб. и объема локомотиво-часов в размере 0,571 тыс. лок.-час.

Расчет предельного тарифа на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов):

№ п/п	Статья затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2022 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые затраты, в т.ч.:	тыс. руб	13 381,10	25 130,84	13 830,86	-11 299,98	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1.	Материалы	тыс. руб	2 623,70	4 711,68	2 718,15	-1 993,53	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб	2 198,10	3 021,63	2 200,30	-821,33	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 год в размере 1,001 согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс. руб	4 909,20	6 368,44	5 120,30	-1 248,15	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП на 2022 год 104,3% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб	1 492,40	1 936,01	1 556,57	-379,44	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,4% от расходов на оплату труда
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб	5,00	5,34	5,34	0,00	Приняты на уровне заявленных предприятием.
1.6.	Арендная плата	тыс. руб	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.7.	Ремонт	тыс. руб	2 152,70	9 087,73	2 230,20	-6 857,54	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.	Накладные расходы, в т.ч.:	тыс. руб	13 496,40	17 604,36	13 982,27	-3 622,09	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб	3 630,70	4 270,76	3 761,41	-509,35	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб	9 865,70	13 333,60	10 220,87	-3 112,74	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс. руб	26 877,50	42 735,20	27 813,13	-14 922,07	
4.	Прибыль (убыток)	тыс. руб	1 344,00	3 205,14	1 390,66	-1 814,48	Скорректирована в связи с техническими ошибками организации в расчете прибыли и отсутствием обоснований. Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в утвержденных тарифах
5.	Рентабельность	%	5,00	7,50	5,00		Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах

6.	Доход от услуги	тыс. руб.	28 221,50	45 940,34	29 203,78	-16 736,56	
7.	Объем грузооборота	тыс. тонн	314,40	224,10	314,40	90,30	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф	руб./т	89,8	205,0	92,9	-112,11	рост тарифа 3,5%

Расчет предельного тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утверждено в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРПК	Причины отклонения плановых затрат 2022 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРПК		
1.	Прямые затраты, в т.ч.:	тыс. руб	1 501,7	3 769,9	1 549,6	-2 220,3	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1.	Материалы	тыс. руб	340,7	706,8	353,0	-353,8	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб	328,5	453,3	328,8	-124,5	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2022 год в размере 1,001 согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс. руб	637,5	955,3	664,9	-290,4	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИПЦ на 2022 год 104,3% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб	193,8	290,4	202,1	-88,3	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,4% от расходов на оплату труда
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб	1,2	0,8	0,8	0,0	Приняты на уровне заявленных предприятием.
1.6.	Арендная плата	тыс. руб	0	0	0	0	
1.7.	Ремонт	тыс. руб	0	1 363,3	0	-1 363,3	Скорректированы за счет отнесения в полном объеме на услугу по перевозке грузов, т.к. услуги по маневровой работе локомотива выполняются по заявке заказчика и имеют периодический характер
2.	Накладные расходы, в т.ч.:	тыс. руб	989,9	1 949,6	1 025,5	-924,0	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб	266,3	473,0	275,9	-197,1	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб	723,6	1 476,6	749,6	-727,0	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2021 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2022 год 103,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс. руб	2 491,6	5 719,5	2 575,2	-3 144,3	

4.	Прибыль	тыс. руб	97,2	429,0	100,4	-328,5	Скорректирована в связи с техническими ошибками организации в расчете прибыли и отсутствием обоснований. Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в утвержденных тарифах
5.	Рентабельность	%	3,9	7,5	3,9		Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	Доход от услуги	тыс. руб.	2 588,9	6 148,5	2 675,6	-3 472,8	
7.	Объем локомотиво-часов	тыс. лок-час.	0,571	0,455	0,571	0,116	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф	руб./лок-час.	4 532,3	13 513,1	4 684,2	-8 828,9	рост тарифа 3,4%

Расчет предельного тарифа на подачу и уборку порожних вагонов:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утверждено в тарифе 2020 года	Утверждено в тарифе 2021 года	Период регулирования 2022 год
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые затраты, в т.ч.:	тыс. руб	2,26	2,26	2,26
1.1.	Материалы	тыс. руб	0,05	0,05	0,05
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб	0,20	0,20	0,20
1.3.	Оплата труда	тыс. руб	0,75	0,75	0,75
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб	0,23	0,23	0,23
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб	0,05	0,05	0,05
1.6.	Ремонт	тыс. руб	0,99	0,99	0,99
2.	Накладные расходы, в т.ч.:	тыс. руб	2,17	2,17	2,17
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб	0,64	0,64	0,64
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб	1,53	1,53	1,53
3.	Итого затраты	тыс. руб	4,43	4,43	4,43
4.	Прибыль	тыс. руб	1,02	1,02	1,02
5.	Рентабельность	%	23,00	23,00	23,00
6.	Доходы от услуг по подаче, уборке вагонов, в т.ч.:	тыс. руб.	5,45	5,45	5,45

6.1.	Доходы от услуги по подаче вагонов	тыс. руб.	2,73	2,73	2,73
6.2.	Доходы от услуги по уборке вагонов	тыс. руб.	2,73	2,73	2,73
7.	Объем вагонооборота	вагон	1,00	1,00	1,00
8.	Предельный тариф	руб./вагон	2 725,30	2 725,30	2 725,30

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания Фил. Ком.» на территории Ленинградской области, на 2022 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф*
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонн	92,9
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотивочас	4 684,2
3	Подача порожних вагонов	руб./вагон	2 725,3
4	Уборка порожних вагонов	руб./вагон	2 725,3

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная Компания Фил. Ком.» на территории Ленинградской области, на 2022 год, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 19.11.2021 № 103 (вх. в ЛенРТК от 19.11.2021 № КТ-1-7438/2021) ООО «Транспортная Компания Фил. Ком.» выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 6 повестки дня о внесении изменений в некоторые приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее – Методические указания), областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, в 2020 году приказами комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее - ЛенРТК) приняты долгосрочные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

Согласно пункту 6 раздела 1 Методических указаний тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее одного календарного года. В случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, а при установлении указанных тарифов впервые, срок их действия не должен превышать 3 года, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года. Долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

На основании пункта 4 Методических указаний, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16, тарифы устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определяемый органом регулирования.

В соответствии с Методическими указаниями распоряжением ЛенРТК от 20.04.2020 №34-р утвержден базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Базовый тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	Базовый тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 563,31	31,06
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 563,31	61,06
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, B,C,D,E,F	18 156,84	123,19
Негабаритные транспортные средства	21 405,79	184,25

Приказами комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области: №46-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области»; №47-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области»; №48-п от 05.06.2020

«Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»; №49-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области»; №50-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области»; №51-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области»; №52-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области»; №53-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области»; №54-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области»; №55-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области»; №56-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района Ленинградской области»; №88-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волосовского муниципального района Ленинградской области»; №89-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волховского муниципального района Ленинградской области»; №90-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Киришского муниципального района Ленинградской области» установлены долгосрочные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на период до 2024 года не выше базового уровня тарифов в связи с признанием торгов несостоявшимися на основании протоколов торгов уполномоченного органа по проведению конкурсного отбора – управления Ленинградской области по транспорту (на основании пункта 4 Методических указаний). На первый период (2020 год) тарифы приняты на уровне базовых, на 2021 год – с индексацией 3,7%, на 2022 год – с индексацией 4%, на 2023 год – с индексацией 4%, на 2024 год – с индексацией 4% в соответствии с прогнозом Министерства экономического развития Российской Федерации.

Приказом № 403-п от 18.12.2020 года в вышеуказанные приказы были внесены изменения, на основании которых тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области на 2021 год были сохранены на уровне 2020 года, который соответствует базовому уровню.

На территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №659-п от 23.12.2020 по результатам аукциона установлены тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на пятилетний период со снижением к базовому тарифу на 3 %.

В соответствии с пунктом 6 раздела 1 Методических указаний долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

В целях осуществления корректировки тарифов проведен сравнительный анализ сопоставимых рыночных цен (анализ рынка).

Сравнительная таблица действующих тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств по 7 субъектам Российской Федерации дана в приложении 1. Сравнительная таблица по тарифам на услуги коммерческих организаций по эвакуации транспортных средств дана в приложении 2.

Исходя из данных, указанных в приложениях, провести анализ рынка не представляется возможным, так как тарифы не сопоставимые, в связи с различными методами ценообразования. Кроме того, организации, осуществляющие деятельность по перемещению транспортных средств, все чаще используют гибкую систему оплаты, зависящую от сложности погрузки, погодных условий или времени суток.

На 2021 год базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области рассчитан методом экономически обоснованных затрат в соответствии с Методическими указаниями и утвержден распоряжением ЛенРТК от 14.07.2021 №126-р:

Категория транспортного средства	Базовый тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	Базовый тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 393,26	29,52
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 393,26	59,04
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В, С, D, E, F	16 056,06	118,08
Негабаритные транспортные средства	20 697,00	177,12

Базовый уровень тарифа на перемещение задержанных транспортных средств массой до 3,5 тн. по сравнению с действующим тарифом уменьшился на 3,7%, базовый тариф на перемещение задержанных грузовых транспортных средств массой более 3,5 тн. уменьшился на 11,5% и негабаритных транспортных средств уменьшился на 3,3%. Базовый тариф на хранение задержанных транспортных средств уменьшился по сравнению с действующим на 3,3%.

Снижение базовых тарифов в 2021 году связано с увеличением количества задержанных транспортных средств. Так, по итогам девяти месяцев 2021 года, по сравнению с соответствующим периодом 2020 года, рост составил 6,4%.

Корректировка тарифов произведена методом индексации. Согласно пункту 18 раздела 3 Методических указаний методом индексации осуществляется увеличение тарифа, либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период).

Произведена индексация на основании индексов изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте) прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, размещенным на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 30.09.2021:

Базовый вариант	2022 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	104,3
Индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка без продукции топливно-энергетического комплекса	104,5
Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП)	103,6

Произведена индексация статей затрат, учтенных в базовых тарифах на перемещение задержанных транспортных средств, массой до 3,5 тонн и в базовом тарифе на хранение задержанных транспортных средств (тариф на перемещение задержанных транспортных средств, массой до 3,5 тонн, на специализированные стоянки Ленинградской области представлен в приложении 3; тариф на хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках Ленинградской области представлен в приложении 4).

Базовые тарифы на перемещение задержанных транспортных средств, массой более 3,5 тонн и базовые тарифы на перемещение задержанных негабаритных транспортных средств проиндексированы на 4,3%.

Данные для сравнения:

Категория транспортного средства	Расчетные тарифы, определенные методом индексации к базовым тарифам 2021 года		Тарифы, принятые на долгосрочный период 2022 года	
	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 575,47	30,71	от 4 599,04 до 4 921,44	от 31,31 до 33,50
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 575,47	61,42	от 4 599,04 до 4 921,44	от 61,54 до 65,85
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В, С, D, E, F	16 746,47	122,84	от 18 299,00 до 19 581,79	от 125,15 до 132,86
Негабаритные транспортные средства	21 586,97	184,25	от 21 573,40 до 23 085,72	от 185,69 до 198,71

Согласно представленным данным, уровень тарифов, принятых на долгосрочный период 2022 года, выше расчетных тарифов, сформированных на 2022 год в соответствии с пунктом 18 раздела 3 Методических указаний методом индексации.

Синюкова И.В. предложила:

1. Внести в приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области: №46-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области»; №47-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области»; №48-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»; №49-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области»; №50-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области»; №51-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области»; №52-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области»; №53-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области»; №54-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области»; №55-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области»; №56-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области».

средств на территории Тосненского района Ленинградской области»; №88-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волосовского муниципального района Ленинградской области»; №89-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волховского муниципального района Ленинградской области»; №90-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Киришского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

1.1. Изложить таблицу Приложения 1 в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа - 31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 563,31	4 563,31	4 563,31	5 118,30	5 323,03
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 563,31	4 563,31	4 563,31	5 118,30	5 323,03
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F	18 156,84	18 156,84	18 156,84	20 365,06	21 179,66
Негабаритные транспортные средства	21 405,79	21 405,79	21 405,79	24 009,15	24 969,51

1.2 Изложить таблицу Приложения 2 к вышеуказанным приказам в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час*				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа - 31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	31,06	31,06	31,06	34,84	36,23
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	61,06	61,06	61,06	68,49	71,23
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F	123,19	123,19	123,19	138,17	143,70
Негабаритные транспортные средства**	184,25	184,25	184,25	206,66	214,92

2. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №659-п от 23.12.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных

транспортных средств на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

2.1. Изложить таблицу Приложения 1 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 426,41	4 426,41	4 426,41	4783,00	4974,32
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 426,41	4 426,41	4 426,41	4783,00	4974,32
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D,Е, F	17 612,13	17 612,13	17 612,13	19 030,00	19 791,20
Негабаритные транспортные средства **	20 763,62	20 763,62	20 763,62	22 436,34	23 333,79

2.2. Изложить таблицу Приложения 2 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час *				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	30,13	30,13	30,13	32,56	33,86
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	59,23	59,23	59,23	64,00	66,56
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D,Е, F	119,49	119,49	119,49	129,12	134,28
Негабаритные транспортные средства**	178,72	178,72	178,72	193,12	200,84

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу о внесении изменений в некоторые приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 7 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Представитель ООО «Пассажиравтотранс» Тихонов Валерий Иванович;

Представитель Ассоциации автоперевозчиков пассажиров Ленинградской области (далее - ААП в ЛО) – председатель правления ААП в ЛО Баранов Андрей Васильевич.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией Бокситогорского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 13.10.2021 № Исх-5629/2021 (вх. № КТ-1-6368/2020 от 13.10.2021) об установлении регулируемых тарифов с учетом индексации не выше прогнозируемой инфляции, администрацией МО «Город Пикалево» представлено письмо от 27.09.2021 № 3152 (вх. № КТ-1-6434/2021 от 15.10.2021) об установлении тарифов с учетом индексации не выше прогнозируемой инфляции.

На территории Бокситогорского района нормативно-правовыми актами утверждено 33 маршрута, перевозки по которым должны осуществляться по регулируемому тарифу, в том числе в границах города Пикалево 12 маршрутов.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 09.12.2020 № 320-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ Бокситогорского городского поселения, города Пикалево, маршрутов № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян))	рублей за один километр	3,50
	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского муниципального района Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
	Перевозка пассажиров по маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00

На территории Бокситогорского района в соответствии с заключенными администрацией Бокситогорского района муниципальными контрактами перевозки осуществляет ООО «Пассажиравтотранс».

На территории МО «Город Пикалево» в соответствии с заключенным администрацией МО «Город Пикалево» муниципальным контрактом перевозки осуществляет ООО «Пальмира».

ООО «Пассажиравтотранс» представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемых тарифов на перевозки пассажиров в границах Бокситогорского городского

поселения (городские маршруты), на маршрутах Бокситогорск-Бор, Бокситогорск – Ларьян и на пригородных маршрутах (письмо от 28.04.2021 № 59 (вх. ЛенРТК № КТ-1-3167/2021 от 17.05.2021)). Тарифы к установлению заявлены ООО «Пассажиравтотранс» в размере: на городские маршруты - 40 руб. за 1 поездку, на пригородные – 4,55 руб./км, с ростом от 30% до 33,3% от действующих в 2021 г. Расчет представлен: тариф на городские маршруты – 64,25 руб./поездку, пригородные – 4,90 руб./км.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ООО «Пассажиравтотранс» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 18.05.2021 № КТ-3-1848/2021).

ООО «Пальмира» документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

**Натуральные показатели по маршрутам Бокситогорского городского поселения
(за исключением маршрутов в границах города Пикалево):**

Показатели	Ед. изм.	2022 год		Примечание
		Городские маршруты		
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	
Пробег	Тыс. км	138,11	138,11	Соответствует установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	18568	18568	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальными контрактами
Пассажиропоток	Тыс. чел.	210,85	263,91	Определено ЛенРТК исходя из данных по объему пассажиропотока за 2020г. 231,7 тыс.чел. (согласно данным ООО «Пассажиравтотранс») и роста на 13,9% (согласно данным о перевезенных льготных категорий пассажиров за 2020-2021 год по Бокситогорскому району, представленных комитетом ЛЮ по транспорту)

Натуральные показатели по маршрутам Бокситогорского района:

Показатели	Ед. изм.	2022 год		Примечание
		Пригородные маршруты		
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	
Пробег	Тыс. км	536,75	536,75	Соответствует установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	16757	16757	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальными контрактами
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	3411,01	6884,00	Определено исходя из пассажиропотока 364 тыс. чел./год (в среднем 22 чел. на рейс) и средней дальности поездки одного пассажира 18,92 км (согласно данным о перевезенных льготных категорий пассажиров за 2020-2021 год по Бокситогорскому району, представленных комитетом ЛЮ по транспорту)

Натуральные показатели по маршрутам в границах города Пикалево:

Показатели	Ед. изм.	2021 год	2022 год	Примечание
		(учтено в тарифе)		
Пробег	Тыс. км	87,71	129,48	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов. Постановлением администрации МО «Город Пикалево» от 24.02.2021 №75 внесены изменения в Реестр маршрутов, в части изменения протяженности маршрутов №№ 8,11,13, также с 01.01.2021 поменялась организация-перевозчик и в новом контракте увеличено количество рейсов по маршрутам №№ 4,6,8,11,13. Таким образом, рост транспортной работы составил 147,6%
Количество рейсов в год	Шт.	6656	10679	Определено исходя из установленного количества рейсов по каждому маршруту в маршрутных заданиях, которые

Показатели	Ед. изм.	2021 год (учтено в тарифе)	2022 год	Примечание
Пассажиропоток	Тыс. чел.	268,42	396,27	утверждены муниципальным контрактом Принят с ростом на 47,6%. Определен исходя из объема пассажиропотока, учтенного в тарифе на 2021 год, и процента увеличения транспортной работы в связи с увеличением количества рейсов

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применены метод экономически обоснованных затрат (по маршрутам в границах Бокситогорского городского поселения и пригородным маршрутам, перевозки по которым осуществляет ООО «Пассажиравтотранс») и метод индексации (по маршрутам в границах города Пикалево в связи с отсутствием обосновывающих материалов).

Расчет предельных тарифов по маршрутам произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: по маршрутам в границах Бокситогорского городского поселения в размере 8303,91 тыс.руб., и годового пассажиропотока 263,91 тыс.пасс в **размере 31 руб. за поездку (рост 3,3% к действующему тарифу 2021 года)** (таблица 5); по пригородным маршрутам в границах Бокситогорского района в размере 25126,49 тыс.руб., и годового пассажирооборота 6884 тыс.пасс-км в **размере 3,65 руб./км (рост 4,3% к действующему тарифу 2021 года)** (таблица 6); по маршрутам в границах города Пикалево в размере 12207,64 тыс.руб., и годового пассажиропотока 365,27 тыс.пасс в **размере 31 руб. за поездку (рост 3,3% к действующему тарифу 2021 года)**.

Расчет тарифов на перевозки по маршрутам в границах МО «Бокситогорское городское поселение» (городские маршруты) и маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян):

Показатели	Ед. изм.	2022 год по данным предпр-я	2022 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Всего расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	16318,28	7576,56	-8741,72	
Заработная плата	тыс. руб.	2 494,94	2 366,11	-128,82	З/пл основного персонала принята на уровне, заявленном предприятием: водитель 41607 руб./мес, кондуктор 22 434руб./мес, что не выше средней по Лен.обл ЛенРТК скорректирован объем машино-часов работы на городских маршрутах, так предприятием заявлено 6676 м-час в год, принято 5108 м-час в год, снижено на 23% (определено исходя из количества рейсов и времени выполнения рейса). Расчет осуществлен в соответствии с п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	498,99	473,22	-25,76	20% (предприятие применяет пониженную ставку страховых взносов в соответствии со ст.427 Налогового кодекса (пп.17п.1 и п.2.1) (в ред. Федерального закона от 01.04.2020 № 102-ФЗ), как мера поддержки в связи с коронавирусной инфекцией)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1590,99	1503,63	-87,36	ЛенРТК скорректирована цена топлива на 2022г (определена исходя из цены за 2021 год по данным предприятия, которая не превышает средней рыночной цены по ЛО, с учетом ИЦП нефть на 2022г.). Расход топлива принят на уровне, заявленном предприятием, что не превышает норм расхода топлива, утвержденных распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р Затраты распределены между видами перевозок пропорционально транспортной работе согласно учетной политике, утвержденной приказом ООО

Показатели	Ед. изм.	2022 год по данным предпр-я	2022 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
					«Пассажиравтотранс» от 29.12.2016 №1-уп (б/у)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	2 827,81	942,45	-1885,36	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.п.30-32 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега по маршрутам 138,11 тыс.км, размера заработной платы на уровне, заявленном предприятием, 41607 руб./мес
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	193,21	99,09	-94,12	ЛенРТК скорректировано количество шин, подлежащих замене (ремонту) (принято исходя из факта 2020 года по данным предприятия), стоимость замены (ремонта) принята на уровне, заявленном предприятием на 2022 год (рост не превышает индексы-дефляторы) Затраты распределены между видами перевозок пропорционально транспортной работе согласно учетной политике, утвержденной приказом ООО «Пассажиравтотранс» от 29.12.2016 №1-уп (б/у)
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	334,09	334,09	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не выше нормативных
Лизинговые платежи	тыс. руб.	3300	0,00	-3300	Исключено в связи с тем, что договор лизинга не представлен
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	460,87	1857,97	-3220,29	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега по всем маршрутам предприятия 1146,64 тыс.км, исходя из норм от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Накладные расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	4617,39			
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2024,85			
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2592,54			
Прибыль	тыс. руб.	1566,56	727,35	-839,21	9,6% (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденной приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
НВВ	тыс. руб.	17884,84	8303,91	-9580,93	
Пассажиропоток	Тыс. пасс	210,85	263,91	53,06	Определено исходя из факта 2020г и роста на 13,9% согласно отчета по перевезенным льготным категориям граждан
Тариф	руб/ пасс	64,25	31,00	-33,25	Действующий тариф 30 руб. Рост относительно действующего тарифа 3.3%

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах Бокситогорского муниципального района (пригородные маршруты):

Показатели	Ед. изм.	2022 по данным предпр-я	2022 по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	23858,38	22925,63	-10712,55	

Показатели	Ед. изм.	2022 по данным предпр-я	2022 по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Зарботная плата	тыс. руб.	6242,77	4255,15	-1987,62	З/пл основного персонала и объем машино-часов работы на пригородных маршрутах принята на уровне, заявленном предприятием: водитель 41607 руб./мес, кондуктор 22 434 руб./мес, что не выше средней по Лен.обл; машино-часы: 14140 м-час в год (соответствует количеству рейсов и времени выполнения рейса). Расчет осуществлен в соответствии с п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1248,55	851,03	-397,52	20% (предприятие применяет пониженную ставку страховых взносов в соответствии со ст.427 Налогового кодекса (пп.17п.1 и п.2.1) (в ред. Федерального закона от 01.04.2020 № 102-ФЗ), как мера поддержки в связи с коронавирусной инфекцией)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	6183,02	5843,53	-339,49	ЛенРТК скорректирована цена топлива на 2022г (определена исходя из цены за 2021 год по данным предприятия, которая не превышает средней рыночной цены по ЛО, с учетом ИЦП нефть на 2022г.). Расход топлива принят на уровне, заявленном предприятием, что не превышает норм расхода топлива, утвержденных распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р Затраты распределены между видами перевозок пропорционально транспортной работе согласно учетной политике, утвержденной приказом ООО «Пассажиравтотранс» от 29.12.2016 №1-уп (б/у)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	5989,40	3662,62	-2326,78	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.п.30-32 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега по маршрутам 536,75 тыс.км, размера заработной платы на уровне, заявленном предприятием, 41607 руб./мес
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	750,88	385,08	-365,8	ЛенРТК скорректировано количество шин, подлежащих замене (ремонту) (принято исходя из факта 2020 года по данным предприятия), стоимость замены (ремонта) принята на уровне, заявленном предприятием на 2022 год (рост не превышает индексы-дефляторы) Затраты распределены между видами перевозок пропорционально транспортной работе согласно учетной политике, утвержденной приказом ООО Пассажиравтотранс» от 29.12.2016 №1-уп (б/у)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	707,61	707,61	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не выше нормативных
Лизинговые платежи	тыс. руб.	1760,00	0,00	-1760,00	Исключено в связи с тем, что договор лизинга не представлен
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	976,14	7220,60	-3535,34	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега по всем маршрутам предприятия 1146,64 тыс.км, исходя из норм от суммы затрат по статьям:
Накладные расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	9779,80			
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	4288,71			

Показатели	Ед. изм.	2022 по данным предпр-я	2022 по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	Примечание
Общехозяйствен-ные расходы	тыс. руб.	5491,08			стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	3229,27	2200,86	-1028,41	9,6% (пределный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
НВВ	тыс. руб.	36867,45	25126,49	-11740,96	
Пассажиروбо рот	тыс. пасс-км	3411,01	6884,00	3472,99	Определено исходя из пассажиропотока 364 тыс. чел/год (в среднем 22 чел.на рейс) и средней дальности поездки одного пассажира 18,92 км (согласно данным о перевезенных льготных категорий пассажиров за 2020-2021 год по Бокситогорскому району, представленных комитетом ЛЮ по транспорту)
Тариф	руб/пасс-км	4,90	3,65	-1,25	Действующий тариф 3,50 руб. Рост относительно действующего тарифа 4,3%

Согласно расчету методом экономически обоснованных затрат размер тарифов составил по маршрутам в границах МО «Бокситогорское городское поселение» 31 руб. за поездку (с ростом 3,3% к действующему), в границах МО «Бокситогорский муниципальный район» (за исключением маршрутов в границах МО «Город Пикалево») 3,65 руб./км (с ростом 4,3% к действующему).

ООО «Пальмира» расчет тарифов и обосновывающие документы не представлены, в связи с чем тарифы по маршрутам в границах города Пикалево определены ЛенРТК методом индексации в соответствии с п.п.33,34 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п:

Показатели	Ед. изм.	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклоне-ние	Примечание
Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	7426,92	11138,36	3711,43	
Заработная плата	тыс. руб.	1846,82	2806,76	959,94	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год и увеличением времени работы на маршрутах в связи с ростом транспортной работы на 47,6%
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	568,82	864,48	295,66	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1360,91	2011,13	650,21	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП нефть и увеличения транспортной работы на 47,6%
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	597,93	925,09	327,16	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК и увеличения транспортной работы на 47,6%
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	72,35	111,94	39,59	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК и увеличения транспортной работы на 47,6%

Показатели	Ед. изм.	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклоне-ние	Примечание
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1497,32	2193,80	696,48	Принято на уровне, заложенном ЛенРТК в тарифе на 2021 год с учетом увеличения времени эксплуатации транспортных средств в связи с увеличением транспортной работы на 47,6%
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	1482,77	2225,16	742,39	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	712,98	1069,28	356,30	Принято на уровне 9,6% (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
НВВ	тыс. руб.	8139,91	12207,64	4067,73	
Пассажиропоток	тыс. пасс	268,42	396,27	127,85	Принят с ростом на 47,6%. Определен исходя из объема пассажиропотока, учтенного в тарифе на 2021 год, и процента увеличения транспортной работы в связи с увеличением количества рейсов
Тариф	руб/пасс	30	31	1,00	Рост относительно действующего тарифа 3,3%

Согласно расчету методом индексации расходов размер тарифов составил по маршрутам в границах МО «Город Пикалево» 31 руб. за поездку (с ростом 3,3% к действующему).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 09.12.2020 № 320-п в размере 30 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Бокситогорское городское поселение» Ленинградской области.

К установлению с 1 января 2022 года предлагаются следующие регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ Бокситогорского городского поселения, города Пикалево, маршрутов № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян))	рублей за один километр	3,65
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского муниципального района Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от	31,00

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
		дальности поездки)	

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Бокситогорского района определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на маршрутах в границах муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», участках маршрутов, расположенных в пределах границ Бокситогорского городского поселения, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута (кроме маршрутов в границах города Пикалево) составляет менее 31 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ Бокситогорского городского поселения (31 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

Письмом от 25.11.2021 № Исх-А-977/2021 от 25.11.2021 администрация Бокситогорского МР ЛО выразила согласие с предлагаемым уровнем тарифов.

Представитель ООО «Пассажиравтотранс» выразил несогласие с расчетом тарифов, в том числе с принятыми натуральными показателями, на перевозки по маршрутам, осуществляемым предприятием.

Представитель ААП в ЛО выразил несогласие с расчетом тарифов, в том числе с принятыми натуральными показателями, на перевозки по маршрутам, перевозки по которым осуществляет ООО «Пассажиравтотранс».

Синюковой И.В. представлены пояснения по расчету тарифов на перевозки по маршрутам, осуществляемым ООО «Пассажиравтотранс» с учетом мнения предприятия и ААП в ЛО.

Председательствующая, Свиридова Т.Л., предложила:

В связи с несогласием ООО «Пассажиравтотранс» с предложенным уровнем тарифов на перевозки по маршрутам, осуществляемым предприятием, перенести рассмотрение вопроса об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области на очередное заседание правления ЛенРТК.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 8 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 25.11.2021 № 1669 (вх. в ЛенРТК от 25.11.2021 № КТ-1-7604/2021) администрация Волосовского муниципального района Ленинградской области просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей администрации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией Волосовского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 18.10.2021 № 1542 (вх. № КТ-1-6443/2021 от 18.10.2021) об установлении на 2022 год регулируемых тарифов в размере 4,20 рублей за один километр.

На территории Волосовского района постановлением администрации МО «Волосовский муниципальный район Ленинградской области» утверждено 22 маршрута, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 394-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волосовский муниципальный район Ленинградской области»	рублей за один километр	4,04
2.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00

На территории Волосовского района в соответствии с заключенными администрацией МО Волосовский МР ЛО муниципальными контрактами перевозки осуществляют

-ИП Будзинский Ю.В. – 13 маршрутов (№№30, 32, 32А, 32Б, 33Б, 34, 34А, 37А, 42, 44А, 45, 48, 48А);

- ООО «Сланцы-ПАП» 9 маршрутов (№№ 33, 33А, 36, 37, 38, 39, 39А, 41, 46),.

ИП Будзинский Ю.В. и ООО «Сланцы-ПАП» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представили.

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по всем маршрутам с регулируемым тарифом в границах МО «Волосовский муниципальный район» Ленинградской области».

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития России по состоянию на 30.09.2021:

Показатель	2022
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	104,3
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефть)	100,1
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	104,8

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам Волосовского района:

Показатели	Ед. изм.	2021 (учтено в тарифе)	2022	Примечание
Пробег	Тыс.км	677,1	715,64	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов. Изменена протяженность по 7 маршрутам: по двум незначительно уменьшена, по пяти увеличена. По 6 маршрутам увеличено количество рейсов.
Количество рейсов в год	Шт.	26935	28091	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	Час.	14305	15389	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиروоборот	Тыс. пасс-км	12858,24	13410,10	Определен исходя из объема пассажирооборота, учтенного в тарифе на 2021 год, и увеличения количества рейсов

Расчет предельного тарифа по маршрутам в границах МО «Волосовский муниципальный район» произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 55 857,60 тыс. руб., и годового пассажирооборота 13 410,10 тыс. чел. в размере 4,17 рублей за километр (рост 3,2% к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Откло-нение	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	47365,90	50964,97	3599,07	
Зарботная плата	тыс. руб.	6 814,00	7 645,72	831,72	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год и увеличения количества часов работы на маршрутах в 2022 году
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 098,71	2 354,88	256,17	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	11 150,48	11 797,01	646,53	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП нефть на 2022 год и увеличения объема транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	2 880,26	3 190,34	310,08	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2022 год

Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	558,56	618,69	60,13	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2022 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	13213,71	13 965,91	752,20	Определено исходя из суммы затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом увеличения транспортной работы в 2022 году
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	10650,18	11 392,41	742,23	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	4547,13	4892,64	345,51	Определено нормативным путем в соответствии с п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	51913,03	55857,60	3 944,58	
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	12858,24	13410,10	551,85	Определен исходя из объема пассажирооборота, учтенного в тарифе на 2021 год, и процента увеличения количества рейсов
Тариф	руб/пасс-км	4,04	4,17	0,13	Тариф с ростом 3,2%

В связи с обращением администрации МО «Волосовский МР ЛО» (письмо от 09.11.2021 № 1605 (вх.№ КТ-1-7077/2021 от 10.11.2021)) о необходимости введения минимальной стоимости проезда в размере 20 рублей за поездку, ЛенРТК предлагает включить в примечание к приказу пункт о том, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 20 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 20 руб./за поездку.

В большинстве районов Ленинградской области тариф на перевозку одного места багажа установлен в размере предельного тарифа на перевозку пассажиров в границах городского поселения или города.

На перевозки в Волосовском муниципальном районе не устанавливается тариф по городу или городскому поселению, в связи с чем предлагается на 2022 год установить тариф на перевозку багажа на уровне размера минимальной платы за проезд (20 руб. за поездку).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
	2	3	4
	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волосовский муниципальный район Ленинградской области»	рублей за один километр	4,17
	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	20,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Волосовский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

3. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 20 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 20 рублей за поездку.

4. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

6. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 18 декабря 2020 года № 394-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области».

Письмом от 25.11.2021 № 1669 (вх. в ЛенРТК от 25.11.2021 № КТ-1-7604/2021) администрация Волосовского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу № 9 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что на территории Волховского района нормативно-правовыми актами администрации МО «Волховский муниципальный район Ленинградской области» утверждено 29 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Количество маршрутов с нерегулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
В границах МО «город Волхов»	6	1	Постановление администрации МО Волховский МР ЛО от 15.08.2016 № 2030 «Об утверждении реестра автобусных маршрутах в МО город Волхов Волховского МР» (в ред. от 20.08.2021)
В границах МО «Волховский МР ЛО»	23	1	Постановление администрации МО Волховский МР ЛО от 22.04.2014 № 1136 «Об утверждении реестра автобусных маршрутов в Волховском МР» (в ред. от 20.08.2021)

Действующие регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 02.12.2020 № 275-п в размере, указанном в таблице 2.

Рост тарифов относительно 2020 года составил: по маршрутам в границах МО «Город Волхов» 3,3% (фиксированный тариф), в границах МО «Волховский МР ЛО» 3,6% (километровый тариф), что на уровне ИПЦ на 2021 год (согласно прогноза Минэкономразвития России от сентября 2020 года).

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф		
			2020	2021	Рост
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Волхов»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00	31,00	3,3%
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Волхов»)	рублей за один километр	4,20	4,35	3,6%
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00	31,00	3,3%

На территории Волховского района в соответствии с заключенными администрацией МО «Волховский МР ЛО» муниципальными контрактами перевозки осуществляет организация ООО «Пальмира».

ООО «Пальмира» обращение и документы, необходимые для установления тарифа и предусмотренные п. 10 Порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области (далее – Порядок), утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

В соответствии с п. 9 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, рассмотрение вопросов по установлению тарифов осуществляется в том числе и на основании предложений организатора перевозок.

ЛенРТК в администрацию Волховского района было направлено письмо от 15.09.2021 № КТ-3-3469/2021 с просьбой представить в ЛенРТК позицию о необходимости изменения или сохранения на 2022 год уровня регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам с учетом доходов населения и сохранения транспортной доступности, а также актуализировать информацию в области организации перевозок по муниципальным маршрутам, представленную в ЛенРТК в 2020 году.

Администрацией Волховского района предложение по вопросу изменения или сохранения регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в ЛенРТК не представлено, представлена только информация в области организации перевозок по муниципальным маршрутам (письмо от 19.10.2021 № исх-11381/2021 (вх.№ КТ-1-6602/2021 от 22.10.2021)).

Срок действия регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волховского района, установленных приказом ЛенРТК от 02.12.2020 № 275-п, не ограничен, уровень тарифа на перевозки по пригородным маршрутам в границах Волховского района выше среднего по Ленинградской области.

Синюкова И.В. предложила:

В связи с отсутствием предложений организатора перевозок и организации, осуществляющей перевозки по муниципальным маршрутам Волховского района, принять решение об отсутствии основания для изменения на 2022 год уровня регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам Волховского района.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №10 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что на территории Всеволожского района 49 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

	Количество маршрутов с регулируемым тарифом
В границах Всеволожского района	46
В границах Морозовского городского поселения	1
В границах Муринского городского поселения	1
В границах Рахьинского городского поселения	1

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 395-п (с 01.01.2021) в размере:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Всеволожска Ленинградской области)	рублей за один километр	3,90
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах города Всеволожска Ленинградской области	рубль за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка одного места багажа	рубль за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 18.12.2020 № 395-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 26 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 26 руб./за поездку.

Действовавшие ранее тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом были установлены администрацией Всеволожского муниципального района Ленинградской области в размере:

	Тариф на перевозки пассажиров	Дата начала действия	Тариф на перевозку багажа	Нормативно-правовой акт
На территории г. Всеволожска	31 руб. за одну поездку	20.11.2019	С 1 по 25км - 20 руб./поездку С 26 по 50 км – 40 руб./поездку С 51 по 75км – 60 руб./поездку	Постановление администрации МО «Всеволожский МР» ЛО от 09.04.2018 № 873 (в ред. постановления администрации МО «Всеволожский МР» ЛО от 20.11.2019 № 3774)
В черте населенных пунктов МО «Всеволожский МР» ЛО	26 руб. за одну поездку	16.04.2018		
Пригородные маршруты МО «Всеволожский МР» ЛО	13,00 руб. за 1 тарифный участок (3,33 км)			

Таким образом, ЛенРТК с 01.01.2021 были установлены тарифы без роста, на предельном максимальном уровне, действовавшем в 2020 году, на основании обращения администрации Всеволожского района, как организатора перевозок, от 30.09.2020 № 13775/1.0-15отв. (вх.№ КТ-1-5933/2020 от 01.10.2020).

На территории Всеволожского района в соответствии с заключенными администрацией Всеволожского района муниципальными контрактами перевозки осуществляют: ООО «Пальмира», ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО», ООО «БАС-АВТО», Муниципальное транспортное предприятие «Грузино» Всеволожского района, АО «Третий парк».

Маршрут №2 в границах МО «Морозовское городское поселение» в соответствии с заключенным МО «Морозовское городское поселение» муниципальным контрактом осуществляет ООО «Гаражный комплекс».

Маршрут №1 в границах МО «Муринское городское поселение» в соответствии с заключенным МО «Муринское городское поселение» муниципальным контрактом осуществляет ООО «ВЕСТ-СЕРВИС».

Маршрут № 606 в границах МО «Рахьинское городское поселение» в соответствии с заключенным МО «Рахьинское городское поселение» муниципальным контрактом осуществляет МТП «Грузино» Всеволожского района Ленинградской области.

Приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п утвержден Порядок определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области (далее – Порядок).

В соответствии с п.10 Порядка, в случае если инициатором рассмотрения вопроса об установлении тарифов является перевозчик, предложение об установлении тарифов представляется в орган регулирования до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования.

Предложений от перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам Всеволожского района, до 01.05.2021 в ЛенРТК не поступало.

В соответствии с п. 9 Порядка рассмотрение вопросов по установлению тарифов осуществляется в том числе и на основании предложений организатора перевозок.

ЛенРТК в администрацию Всеволожского района, в администрацию Муринского городского поселения и администрацию Рахьинского городского поселения было направлено письмо от 15.09.2021 № КТ-3-3469/2021 с просьбой представить в ЛенРТК позицию о необходимости изменения или сохранения на 2022 год уровня регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам с учетом доходов населения и сохранения транспортной доступности, а также актуализировать информацию в области организации перевозок по муниципальным маршрутам, представленную в ЛенРТК в 2020 году.

Администрацией Всеволожского района предложение по вопросу изменения или сохранения регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в ЛенРТК не представлено, представлена только информация в области организации перевозок по муниципальным маршрутам (письмо от 12.10.2021 № 16793/1.0-15 отв. (вх.№ КТ-1-6342/2021 от 12.10.2021)).

Администрацией Рахьинского городского поселения Всеволожского района представлена позиция о необходимости сохранения уровня регулируемых тарифов (письмо от 15.10.2021 № 4068/01-13 отв. (вх.№ КТ-1-6547/2021 от 20.10.2021)).

Администрация Муринского городского поселения направила предложение перевозчика ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» об увеличении минимальной платы за проезд, установленной п.4 примечания к приказу ЛенРТК от 18.12.2020 № 395-п в размере 26 рублей за поездку, до 27 рублей за поездку с ростом 3,8%(письмо от 22.10.2021 № 4692/01-12 (вх.№ КТ-1-6616/2021 от 22.10.2021)). Документы, необходимые для установления тарифа и предусмотренные п. 10 Порядка, ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» в ЛенРТК не представлены.

В период с 11.11.2021 по 18.11.2021 в ЛенРТК организациями были направлены предложения о повышении регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Всеволожского муниципального района Ленинградской области: ООО «Пальмира» (письмо от 11.11.2021 № 557 (вх. № КТ-1-7150/2021 от 11.11.2021)), Муниципальное транспортное предприятие «Грузино» Всеволожского района (письмо от 17.11.2021 № 169 (вх. № КТ-1-7354/2021 от 17.11.2021)), ООО «БАС-АВТО» (письмо от 16.11.2021 №85 (вх.№ КТ-1-7389/2021 от 18.11.2021)), ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО» (письмо от 16.11.2021 №401 (вх. № КТ-1-7388/2021 от 18.11.2021)).

Представленные предприятиями комплекты документов не соответствуют разделу III Порядка: в комплекте ООО «Пальмира» отсутствуют расчетные и обосновывающие материалы, указанные в п. 24.6 Порядка, за отчетный период - 2020 год, в комплектах МТП «Грузино» ВР

ЛО, ООО «БАС-АВТО», ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО» отсутствуют расчетные и обосновывающие материалы, указанные в п. 24.2. – п. 24.6. Порядка.

В соответствии с п.12 Порядка ЛенРТК направлены в вышеуказанные предприятия письма о представлении недостающих документов.

АО «Третий парк», ООО «ВЕСТ-СЕРВИС», ООО «Гаражный парк» обращение и документы, необходимые для установления тарифа и предусмотренные п. 10 Порядка, в ЛенРТК не представлены.

Срок действия регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Всеволожского района, установленных приказами ЛенРТК от 18.12.2020 № 395-п, не ограничен, размер тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Всеволожского района на уровне среднего по Ленинградской области.

Синюкова И.В. предложила:

В связи с отсутствием предложений организаторов перевозок, а также, с учетом того, что представленные организациями, осуществляющими перевозки по муниципальным маршрутам Всеволожского района, комплекты документов не соответствуют Порядку, принять решение об отсутствии оснований для рассмотрения вопроса об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №11 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 26.11.2021 № ИСХ-4822/2021 администрация Гатчинского муниципального района Ленинградской области просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей администрации;

ИП Дронин Д.Ю. письмом от 23.11.2021 № 174-2021 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2021 № КТ-1-7541/2021) сообщил об отсутствии возможности участия в заседании правления 29.11.2021;

ИП Крылов В.И. письмом от 23.11.2021 № 165-2021 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2021 № КТ-1-7540/2021) сообщил об отсутствии возможности участия в заседании правления 29.11.2021.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что в адрес ЛенРТК поступило обращение администрации МО «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области», как организатора перевозок (от 08.10.2021 № ИСХ-4140/2021 (вх. № КТ-1-6279/2021 от 11.10.2021) об установлении на 2022 год регулируемых тарифов с ростом на 2,5%-3% к действующим в 2021 году.

На территории Гатчинского района постановлением администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области утверждено 49 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу: 10 городских маршрутов – в границах МО «Город Гатчина», 39 пригородных маршрутов – в границах Гатчинского муниципального района.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 464-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы)	руб. за один километр	3,60
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

На территории Гатчинского района в соответствии с заключенными муниципальными контрактами перевозки осуществляют следующие организации: ИП Крылов В.И. (7 маршрутов в границах МО «Город Гатчина»); ИП Дронин Д.Ю. (3 маршрута в границах МО «Город Гатчина» – 1 маршрут Гатчинского района) и ООО «Транс-Балт» (38 маршрутов Гатчинского района).

ИП Крылов В.И. письмами от 20.04.2021 №154/21 (вх. № КТ-1-2523/2021 от 28.04.2021), от 15.11.2021 №174/21 (вх. № КТ-1-7263/202 от 15.11.2021) представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты № 3, 4, 7, 8, 27, 28, 29). Тариф определен в размере 34 руб. за одну поездку с ростом 6,25% к действующему.

ИП Дронин Д.Ю. письмами от 20.04.2021 №124/21 (вх. № КТ-1-2522/2021 от 28.04.2021), от 15.11.2021 №154/21 (вх. № КТ-1-7270/202 от 15.11.2021) представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты № 20, 21, 22). Тариф определен в размере 34 руб. за одну поездку с ростом 6,25% к действующему.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в организации направлены уведомления о принятии к рассмотрению предложений об установлении тарифов (ИП Крылов В.И. письмо от 18.05.2021 № КТ-3-1851/2021; ИП Дронин Д.Ю. – от 21.05.2021 № КТ-3-2067/2021).

По маршрутам Гатчинского района (пригородным маршрутам) ООО «Транс-Балт» и ИП Дронин Д.Ю. информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представили.

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты) и маршрутам в границах МО «Гатчинский муниципальный район» (пригородные маршруты).

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применены метод индексации и метод экономически обоснованных затрат.

Учитывая, что перевозчики ИП Крылов В.И. и ИП Дронин Д.Ю. находятся на системе налогообложения - ЕНВД, где не предусмотрено ведение бухгалтерского учета в разрезе затрат,

при анализе статей затрат, учтенных при формировании тарифов, методом экономически обоснованных расходов ЛенРТК была проведена оценка, исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 30.09.2021:

Показатель	2022
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	104,3
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефть)	100,1
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	104,8

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам в границах МО «Город Гатчина»:

Показатели	2020 (по данным организации)	2021 (по данным организации)	2022		Примечание
			по данным организации	По данным ЛенРТК	
Маршруты №№ 3, 4, 7, 8, 27, 28, 29. ИП Крылов В.И.					
Пробег, тыс. км	253,78	1007,44	1011,22	1011,22	Принято на уровне, заявленном предприятием
Количество рейсов в год	32 825	130 387	130 893	130 893	
Время работы на маршрутах в год, час.	9 071	36 046	36 148	36 148	
Пассажиропоток, тыс. чел	454	1765,86	1765,86	1890	ЛенРТК скорректированы данные по пассажиропотоку по маршрутам №27, №28 путем приведения коэффициента населенности автобуса к среднему по предприятию - 14 чел/рейс.
Маршруты №№ 20, 21, 22. ИП Дронин Д.Ю.					
Пробег, тыс. км	431,51	983,09	983,78	983,78	Принято на уровне, заявленном предприятием
Количество рейсов в год	27247	86960	87050	87050	
Время работы на маршрутах в год, час.	21417	61099	61152	61152	
Пассажиропоток, тыс. чел	652,83	1927,07	1985	1985	

Натуральные показатели по пригородным муниципальным маршрутам Гатчинского района:

Показатели	Ед. изм.	маршруты в границах Гатчинского р-на		Примечание
		учтено в тарифе 2021	2022	
Пробег	Тыс. км	5218,5	5218,5	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	294605	294605	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	Час.	212830	212830	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиро-оборот	Тыс. пасс-км	93275,5	93275,5	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Город Гатчина», перевозки по которым осуществляет ИП Крылов В.И., произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год 59 751,53 тыс.руб. и годового пассажиропотока 1 890,00тыс.пасс-км:

Показатели	Ед. изм-я	2022 год			Примечание
		по данным ИП Крылов В.И.	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	50 125,13	49 369,13	-756,00	
Заработная плата	тыс. руб.	5 500,00	5 500,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием (средняя з/пл по предприятию 13500руб./мес.)
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 450,00	1694,00	-756,00	Согласно расчету предприятия размер страховых взносов на 2022 год составил 44,5% от заработной платы, ЛенРТК принято -30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	12 498,31	12 498,31	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием с учетом стоимости дизельного топлива 49 руб./л, смазочных материалов 50 руб./л. и объема транспортной работы. Затраты не выше нормативных.
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	13 202,00	13202,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Ремонт и ТО производят самостоятельно
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 126,84	1126,84	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием (в расчете учтена стоимость шин 13000 руб./шт., организацией представлены счета на оплату стоимости шин в 2021 году)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	10 238,44	10 238,44	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не выше нормативных.
Лизинговые платежи	тыс. руб.	2 354,00	2 354,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Перевозчик планирует в 2022 году приобрести в лизинг 11 автобусов, в связи с необходимостью списания автобусов 2016 года выпуска.
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	2 755,53	2 755,53	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием, в расходы включены суммы по предрейсовому медицинскому осмотру водителей, страховка, налоги. В обоснование представлены документы об оплате услуг за 2021 год. Рост затрат на 2022 учтен в размере 1,4%

Показатели	Ед. изм-я	2022 год			Примечание
		по данным ИП Крылов В.И.	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	5 841,35	5 841,35	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Организация оказывает только услуги по перевозке пассажиров по городским маршрутам Гатчины по регулируемому тарифу, в связи с чем расходы целиком включены в расчет. Рост относительно затрат 2021 года -1-2%
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 986,35	2 986,35	0,00	
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2 855,00	2 855,00	0,00	
Прибыль	тыс. руб.	4 541,05	4 541,05	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	60 507,53	59 751,53	-756,00	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	1 765,86	1 890,00	124,14	ЛенРТК скорректированы данные по пассажиропотоку по маршрутам №27, №28 путем приведения коэффициента населенности автобуса к среднему по предприятию -14 чел/рейс
Размер тарифа	Руб. за 1 поезд-ку	34	32	-2	на уровне действующего

Расчет тарифов на перевозки в границах МО «Город Гатчина», перевозки по которым осуществляет ИП Дронин Д.Ю. произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год 63 896,24 тыс.руб. и годового пассажиропотока 1 991,79 тыс.пасс.:

Показатели	Ед. изм-я	2022 год			Примечание
		по данным ИП Дронин Д.Ю.	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	53481,79	49368,03	-4 113,76	
Заработная плата	тыс. руб.	4 400,00	4 400,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием (средняя з/пл по предприятию 14000руб./мес.)
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 000,00	1355,2	-644,80	Согласно расчету предприятия размер страховых взносов на 2022 год составил 45,5% от заработной платы, ЛенРТК принято -30,8% (0,8%-размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)

Показатели	Ед. изм-я	2022 год			Примечание
		по данным ИП Дронин Д.Ю.	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	14 163,26	13770,92	-392,34	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2021 года 50,42 руб./л, с учетом ИЦПнефт на 2022г. 100,1% и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	17 604,00	14527,38	-3 076,62	В связи с отсутствием обоснования роста на 2022 г на 27%, затраты определены ЛенРТК исходя из ожидаемых расходов по статье за 2021, с учетом индекса ИЦП без ТЭК на 2022 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 105,00	1105,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием (в расчете учтена стоимость шин 13000 руб./шт, организацией представлены счета на оплату шин в 2021 году, учтен рост относительно 2021 г на 2,4%)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	9 291,75	9 291,75	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не выше нормативных.
Лизинговые платежи	тыс. руб.	2 354,00	2 354,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Перевозчик планирует в 2022 году приобрести в лизинг 11 автобусов, в связи с необходимостью списания автобусов 2016 года выпуска.
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	2 563,78	2 563,78	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	3 793,38	3 793,38	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	1 820,22	1 820,22	0,00	На вид перевозок затраты распределены пропорционально заработной плате
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 973,16	1 973,16	0,00	На вид перевозок затраты распределены пропорционально выручке
Прибыль	тыс. руб.	10 734,83	10734,83	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	68 310,00	63896,24	-4 413,76	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	1 985,00	1 985,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием
Размер тарифа	Руб. за 1 поездку	34	32	-2	на уровне действующего

Расчет предельного тарифа по пригородным маршрутам произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 345 108,65 тыс. руб., и годового

пассажиروборота 93 275,50 тыс. чел. в размере **3,70 рублей за километр** (рост 2,78 % к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Откло-нение	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	306719,68	314880,15	8 160,47	
Заработная плата	тыс. руб.	71716,13	74 799,93	3 083,79	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	22088,57	23 038,38	949,81	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	64694,70	64 759,40	64,69	Определено методом индексации расходов, учтенных ЛенРТК в тарифе на 2021 год с учетом ИЦПнефт на 2022г.
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	54470,72	57 085,31	2 614,59	Определено методом индексации расходов, учтенных ЛенРТК в тарифе на 2021 год с учетом ИЦПбез ТЭК на 2022г.
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	4304,88	4 511,51	206,63	Определено методом индексации расходов, учтенных ЛенРТК в тарифе на 2021 год с учетом ИЦПбез ТЭК на 2022г.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	36352,46	36 352,46	0,00	На уровне 2021 года
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	53092,23	54333,17	1 240,95	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	29445,09	30228,49	783,41	Определено нормативным путем в соответствии с п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	336164,77	345108,65	8 943,88	
Пассажируоборот	тыс. пасс-км	93275,50	93275,50	0,00	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год
Тариф	руб/пасс-км	3,60	3,70	0,10	Тариф с ростом 2,78%

Учитывая изменение в 2021 году тарифной политики из-за перехода с фиксированных тарифов, действовавших ранее и устанавливаемых администрацией Гатчинского района

по каждому маршруту, на единый километровой тариф, в целях исключения значительного роста фактической стоимости по отдельным участкам маршрутов ЛенРТК в приказе от 18.12.2020 № 494-п (п.1 примечания к приказу) было закреплено, что рост фактической стоимости проезда от стоимости проезда, действующей в 2020 г. должен составить не более размера ИПЦ на 2021г. 3,6%. В целях недопущения значительного роста фактической стоимости проезда в 2022 году предлагаем сохранить сложившуюся практику, закрепив в примечании к приказу ограничение роста фактической стоимости проезда в рамках ИПЦ на 2022г. 4,3% от стоимости проезда, действующей в 2021 г.

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 18.12.2020 № 464-п определена минимальная плата за проезд в размере 21 руб./за поездку. Учитывая, что километровой тариф на 2022 год по пригородным маршрутам в границах Гатчинского района рассчитан с ростом 2,78%, предлагаем на 2022 год установить минимальную плату за проезд в размере 22 рубля.

Действующий тариф на перевозку пассажиров по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы установлен приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 494-п в размере 32 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина». Учитывая, что ООО «Транс-Балт», который осуществляет перевозки по маршрутам в границах г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы, расчет тарифа не представлен, предлагаем на 2022 год установить тариф на перевозку пассажиров по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы, на уровне тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина» 32 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 494-п в размере 32 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина». Расчет тарифа на перевозку багажа организациями перевозчиками не представлен. Учитывая изложенное, предлагаем на 2022 год установить тариф на перевозку багажа на уровне тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина» 32 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы)	руб. за один километр	3,70
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости,

определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом примечания приложения к приказу, не должен превышать 4,3% к ранее действующей стоимости проезда, за исключением случаев, указанных в пункте 4 примечания приложения к приказу.

2. Стоимость проезда по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Гатчины, г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 22 рубля, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 22 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 18 декабря 2020 года № 464-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области».

Письмом от 26.11.2021 № ИСХ-4822/2021 администрация Гатчинского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ИП Дронин Д.Ю. письмом от 23.11.2021 № 174-2021 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2021 № КТ-1-7541/2021) выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

ИП Крылов В.И. письмом от 23.11.2021 № 165-2021 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2021 № КТ-1-7540/2021) выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №12 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» с 1 января 2022 года

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что на территории Кингисеппского района 36 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

	Количество маршрутов с регулируемым тарифом
в границах Кингисеппского городского поселения (городские маршруты)	4
Кингисеппский муниципальный район (пригородные маршруты)	30
в границах МО «Город Ивангород» (городские маршруты)	2

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 465-п (с 01.01.2021) в размере, указанном в таблице 2, и по маршрутам в границах МО «Город Ивангород» приказом ЛенРТК от 15.09.2020 № 94-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов в границах муниципального образования «Город Ивангород Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» и участков, расположенных в пределах границ Кингисеппского городского поселения)	руб. за один километр	4,60
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	20,00

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
1.	7 (Минутка – Льноджутовая фабрика)	рублей за поездку	25,00
2.	81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13)	рублей за поездку	40,00

Ранее на территории Кингисеппского района действовали дифференцированные тарифы на перевозки пассажиров и багажа в зависимости от дальности поездки:

	Тариф на перевозки пассажиров	Тариф на перевозку багажа	Дата начала действия
В черте города Кингисеппа (городские маршруты)	30 руб. за одну поездку	20 руб.	01.02.2019
Кингисеппский муниципальный район (пригородные маршруты)	от 1 до 20 км - 4,60 руб./ км; от 21 до 65 км - 3,60 руб./ км; свыше 65 км - 2,60 руб./ км	от 1 до 20 км - 19 руб.; от 21 до 50 км - 37 руб.; от 51 до 75 км - 60 руб. свыше 75 км - 79 руб.	01.02.2019

Таким образом, ЛенРТК с 01.01.2021 были установлены тарифы без роста, на предельном максимальном уровне, действовавшем в 2020 году, на основании обращения администрации Кингисеппского района, как организатора перевозок, от 30.09.2020 № 2993-1/УА-ЖКХ (вх.№ КТ-1-6024/2020 от 02.10.2020).

Учитывая изменение в 2021 году тарифной политики из-за перехода с дифференцированных тарифов в зависимости от дальности поездки, действовавших ранее и устанавливаемых администрацией Кингисеппского района, на единый километровый тариф, в целях исключения значительного роста фактической стоимости по отдельным участкам маршрутов ЛенРТК в приказе от 18.12.2020 № 465-п (п.1 примечания к приказу) было указано, что рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком, не должен превышать 3,6% (ИПЦ на 2021г.) к ранее действовавшей стоимости проезда. Обращений граждан с жалобами на рост стоимости проезда по маршрутам Кингисеппского района в ЛенРТК в 2021 году не поступало.

На территории Кингисеппского района в соответствии с заключенными муниципальными контрактами перевозки осуществляет Акционерное общество «Кингисеппский автобусный парк» (далее – АО «КАП»).

АО «КАП» обращение и документы, необходимые для установления тарифа и предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

В соответствии с п. 9 Порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, рассмотрение вопросов по установлению тарифов осуществляется в том числе и на основании предложений организатора перевозок.

ЛенРТК в администрацию Кингисеппского района и в администрацию МО «Город Ивангород» было направлено письмо от 15.09.2021 № КТ-3-3469/2021 с просьбой представить в ЛенРТК позицию о необходимости изменения или сохранения на 2022 год уровня регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам с учетом доходов населения и сохранения транспортной доступности.

Администрации Кингисеппского района и МО «Город Ивангород» предложения в ЛенРТК не представили.

Срок действия регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского района, установленных приказами ЛенРТК от 18.12.2020 № 465-п и от 15.09.2020 № 94-п, не ограничен, уровень тарифов на перевозки по пригородным маршрутам в границах Кингисеппского района выше среднего по Ленинградской области.

Синюкова И.В. предложила:

В связи с отсутствием предложений организаторов перевозок и организаций, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам Кингисеппского района, принять решение об отсутствии оснований для изменения на 2022 год уровня регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам Кингисеппского района.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №13 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кировского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 24.11.2021 № 30-12835/21 администрация Кировского муниципального района Ленинградской области просила провексти заседание правления без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией Кировского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, в ЛенРТК представлено письмо от 17.09.2021 № 20-10225-21-0-1 (вх.№ КТ-1-5774/2021 от 20.09.2021) о необходимости установления на 2022 год регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с ростом в рамках индекса инфляции.

На территории Кировского района постановлением администрации Кировского муниципального района Ленинградской области утверждено 26 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу, маршруты с нерегулируемым тарифом не утверждены.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 29.04.2020 № 30-п (4 маршрута) в размере, указанном в таблице 1, приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 396-п (22 маршрута) в размере, указанном в таблице 2.

Таблица 1

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
1.1.	572 (Кировск – Мга), в том числе по участкам:	рублей за поездку	80,0
1.1.1.	Кировск – Молодцово	рублей за поездку	40,0
1.1.2.	Молодцово – Мга	рублей за поездку	40,0
1.2.	574 (Кировск – Кирсино), в том числе по участкам:	рублей за поездку	120,0
1.2.1.	Кировск – Молодцово	рублей за поездку	40,0
1.2.2.	Молодцово – Мга	рублей за поездку	40,0
1.2.3.	Мга – Кирсино	рублей за поездку	40,0
1.3.	577 (Кировск – Войтолово), в том числе по участкам:	рублей за поездку	110,0
1.3.1.	Кировск – Молодцово	рублей за поездку	40,0
1.3.2.	Молодцово – Мга	рублей за поездку	40,0
1.3.3.	Мга – Войтолово	рублей за поездку	40,0
1.4.	578 (Кировск – ст. Невдубстрой)	рублей за поездку	40,0
2.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку	31,0

Таблица 2

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кировский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 572 (Кировск-Мга), № 574 (Кировск- Кирсино), № 577 (Кировск – Войтолово), № 578 (Кировск – ст.Невдубстрой) и участков, расположенных в пределах границ города Кировска)	рублей за один километр	2,90
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Кировска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

На территории Кировского района в соответствии с заключенным муниципальным контрактом перевозки осуществляет ИП Иванова О.И.

ИП Иванова О.И. документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам Кировского района:

Показатели	Ед. изм.	2021 год (учтено в тарифе)	2022 год	Примечание
Пробег	Тыс. км	871,75	871,75	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	22265	22265	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Пассажиропоток	Тыс. чел.	826,03	826,03	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	16520,63	16520,63	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

Расчет предельного тарифа по маршрутам произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 49578,74 тыс.руб., и годового пассажирооборота 16520,63 тыс.пасс-км в размере **3,00 рублей за километр** (рост 3,4 % к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Ед. изм-я	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 г.	По данным ЛенРТК 2022 г.	Отклоне-ние	Примечание
Прямые расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	45821,50	46772,39	950,90	
Заработная плата	тыс. руб.	6390,78	6665,58	274,80	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1968,36	2053,00	84,64	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	13491,89	13505,38	13,49	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП нефть на 2022 год
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	6098,58	6391,31	292,73	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022 год

Показатели	Ед. изм-я	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 г.	По данным ЛенРТК 2022 г.	Отклонение	Примечание
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	742,86	778,51	35,66	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2285,71	2285,71	0,00	Принято на уровне, заложенном ЛенРТК в тарифе на 2021 год
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	14843,32	15092,90	249,57	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	2107,79	2806,34	698,55	Определено нормативным путем в соответствии с п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
НВВ	тыс. руб.	47929,29	49578,74	1649,45	
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	16520,63	16520,63	0,00	на уровне 2021 года
Тариф	руб/пасс-км	2,90	3,00	0,10	Рост относительно действующего тарифа 3,4%

Учитывая отсутствие фактических данных по маршрутам с фиксированным тарифом (№ 572 (Кировск-Мга), № 574 (Кировск- Кирсино), № 577 (Кировск – Войтолово), № 578 (Кировск – ст.Невдубстрой)), а также позицию администрации Кировского муниципального района Ленинградской области, как заказчика, об установлении тарифов с ростом в рамках инфляции, тарифы на данные маршруты и тариф, действующий на участках, расположенных в пределах границ города Кировска, определены индексацией уровня тарифа на индекс изменения цен сложившийся в результате расчета 3,4% (п. 33 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п). Таким образом, учитывая округление до целого рубля фактический рост тарифов составит от 2,5% до 3,2%.

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф, руб. за поездку		Отклонение, %
		2021 год	2022 год	
1.	572 (Кировск – Мга), в т. ч. по участкам:	80,0	82,0	2,5%
1.1.	Кировск – Молодцово	40,0	41,0	2,5%
1.2.	Молодцово – Мга	40,0	41,0	2,5%
2.	574 (Кировск – Кирсино), в т. ч. по участкам:	120,0	123,0	2,5%
2.1.	Кировск – Молодцово	40,0	41,0	2,5%
2.2.	Молодцово – Мга	40,0	41,0	2,5%
2.3.	Мга – Кирсино	40,0	41,0	2,5%
3.	577 (Кировск – Войтолово), в т. ч. по участкам:	110,0	113,0	2,7%
3.1.	Кировск – Молодцово	40,0	41,0	2,5%
3.2.	Молодцово – Мга	40,0	41,0	2,5%
3.3.	Мга – Войтолово	40,0	41,0	2,5%
4.	578 (Кировск – ст. Невдубстрой)	40,0	41,0	2,5%
5.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кировский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 572 (Кировск-Мга), № 574 (Кировск-Кирсино), № 577 (Кировск – Войтолово), № 578 (Кировск – ст.Невдубстрой) и участков, расположенных в пределах границ города	31,0	32,0	3,2%

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф, руб. за поездку		Отклонение, %
		2021 год	2022 год	
	Кировска) на участках, расположенных в пределах границ города Кировска			

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказами ЛенРТК от 29.04.2020 № 30-п, от 18.12.2020 № 396-п в размере 31 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в пределах границ города Кировска. Расчет тарифа на перевозку багажа организациями перевозчиками не представлен. Учитывая изложенное, на 2022 год размер тариф на перевозку багажа составит 32 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кировского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кировский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 572 (Кировск-Мга), № 574 (Кировск-Кирсино), № 577 (Кировск – Войтолово), № 578 (Кировск – ст.Невдубстрой) и участков, расположенных в пределах границ города Кировска)	рублей за один километр	3,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кировский муниципальный район Ленинградской области» на участках, расположенных в пределах границ города Кировска (за исключением маршрутов № 572 (Кировск-Мга), № 574 (Кировск-Кирсино), № 577 (Кировск – Войтолово), № 578 (Кировск – ст.Невдубстрой))	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
3.1.	572 (Кировск – Мга), в том числе по участкам:	рублей за поездку	82,00
3.1.1.	Кировск – Молодцово	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.1.2.	Молодцово – Мга	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.2.	574 (Кировск – Кирсино), в том числе по участкам:	рублей за поездку	123,00
3.2.1.	Кировск – Молодцово	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.2.2.	Молодцово – Мга	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00

1	2	3	4
3.2.3.	Мга – Кирсино	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.3.	577 (Кировск – Войтолово), в том числе по участкам:	рублей за поездку	113,00
3.3.1.	Кировск – Молодцово	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.3.2.	Молодцово – Мга	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.3.3.	Мга – Войтолово	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	41,00
3.4.	578 (Кировск – ст. Невдубстрой)	рублей за поездку	41,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Кировский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом примечания приложения к приказу, не должен превышать 4,3% к ранее действующей стоимости проезда, за исключением случаев, указанных в пункте 4 примечания приложения к приказу.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Кировска, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Кировска (32 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 апреля 2020 года № 30-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по отдельным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кировского муниципального района Ленинградской области» и приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 18 декабря 2020 года № 396-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кировского муниципального района Ленинградской области».

Письмом от 24.11.2021 № 30-12835/21 администрация Кировского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кировского муниципального района Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №14 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Администрация МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» письмом от 29.11.2021 №ИСХ-8733/2021 (вх. ЛенРТК от 29.11.2021 №КТ-1-7665/2021) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей администрации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией МО «Подпорожский МР ЛО», как организатором перевозок, в ЛенРТК представлено письмо от 18.10.2021 № ИСХ-7728/2021 (вх.№ КТ-1-6461/2021 от 18.10.2021) об установлении на 2022 год регулируемых тарифов с ростом в рамках индексов инфляции, тарифа на проезд в черте города Подпорожье с ростом на 2,8%, а также о введении минимальной платы за проезд в размере 25 руб.

На территории Подпорожского района нормативно-правовыми актами администрации МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» утверждено 20 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 397-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье)	рублей за один километр	4,56
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Подпорожье	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	36,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	25,00

На территории Подпорожского района в соответствии с заключенными администрацией МО «Подпорожский МР ЛО» муниципальными контрактами перевозки осуществляет Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант -Плюс» (далее – МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»).

МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	Ед. изм.	2021 год (учтено в тарифе)	2022 год	Примечание
Пробег	Тыс.км	640,49	640,49	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	32206	32206	Соответствует данным в маршрутных заданиях
Пассажиропоток	Тыс.чел.	833,55	833,55	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	11669,69	11669,69	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

Расчет предельного тарифа по маршрутам произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 54539,56 тыс.руб., и годового пассажирооборота 11669,69 тыс.пасс-км в размере 4,67 рублей за километр (рост 2,4% к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Ед. изм-я	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 г.	По данным ЛенРТК 2022 г.	Отклонение	Примечание
Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	48588,32	49762,37	1174,05	
Заработная плата	тыс. руб.	11275,03	11759,86	484,83	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3472,71	3622,04	149,33	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	8904,63	8913,53	8,90	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП нефть на 2022 год

Показатели	Ед. изм-я	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 г.	По данным ЛенРТК 2022 г.	Отклонение	Примечание
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	5926,05	6210,50	284,45	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	390,10	408,83	18,72	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	7508,63	7508,63	0,00	Принято на уровне, заложенном ЛенРТК в тарифе на 2021 год
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	11111,17	11338,98	227,82	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	4664,48	4777,19	112,71	Определено нормативным путем в соответствии с п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	53252,80	54539,56	1286,76	
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	11669,69	11669,69	0,00	на уровне 2021 года
Тариф	руб/пасс-км	4,56	4,67	0,11	Рост относительно действующего тарифа 2,4%

Действующий тариф на перевозку одного места багажа был установлен приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 397-п в размере 25 руб. за поездку. Расчет тарифа на перевозку багажа организациями перевозчиками не представлен. Учитывая предлагаемый администрацией МО «Подпорожский МР ЛО» размер минимальной стоимости проезда, на 2022 год размер тарифа на перевозку багажа составит 25 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки) на уровне 2021г.

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье)	рублей за один километр	4,67
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Подпорожье	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	25,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом примечания приложения к приказу, не должен превышать 4,3% к ранее действующей стоимости проезда, за исключением случаев, указанных в пункте 4 примечания приложения к приказу.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Подпорожье, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 25 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 25 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 18 декабря 2020 года № 397-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

Письмом от 29.11.2021 №ИСХ-8733/2021 (вх. ЛенРТК от 29.11.2021 №КТ-1-7665/2021) администрация Подпорожского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №15 повестки дня об установлении установленных регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 23.11.2021 № И-01-02-4773/2021 администрация Приозерского муниципального района Ленинградской области просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей администрации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией Приозерского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 13.10.2021 № И-01-02-4193/2021 (вх.№ КТ-1-6360/2021 от 13.10.2021 об установлении на 2022 год регулируемых тарифов.

На территории Приозерского района постановлением администрации Приозерского муниципального района Ленинградской области утверждено 46 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 188-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрута № 1 (п.Ларионово – ПМДК) и участков, расположенных в пределах границ города Приозерска)	рублей за один километр	3,30
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 1 (п.Ларионово – ПМДК)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00

На территории Приозерского района в соответствии с заключенным администрацией МО Приозерский МР ЛО дополнительным соглашением №4 от 23.11.2020 к Договору №41 от 23.11.2015 перевозки осуществляет ООО «ПИТЕРАВТО».

ООО «ПИТЕРАВТО» направлено в ЛенРТК письмо от 02.11.2021 №6153 (вх. № КТ-1-6931/2021 от 02.11.2021) с предложением об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах МО «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф с 01.01.2022	Рост к 2021
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрута № 1 (п.Ларионово – ПМДК) и участков, расположенных в пределах границ города Приозерска)	рублей за один километр	3,40	3,0%
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 1 (п.Ларионово – ПМДК)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00	3,3%
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00	3,3%
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00	3,3%

ООО «ПИТЕРАВТО» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представило.

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам Приозерского района:

Показатели	Ед. изм.	2021 (учтено в тарифе)	2022	Примечание
Пробег	Тыс.км	2067,33	2067,33	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	96654	96654	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	Час.	75091	75091	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток	Тыс.чел.	1759,61	1759,61	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	35192,24	35192,24	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по всем маршрутам с регулируемым тарифом в границах МО «Приозерский муниципальный район Ленинградской области».

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития России по состоянию на 30.09.2021:

Показатель	2022
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	104,3
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефть)	100,1
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	104,8

Расчет предельного тарифа по маршрутам в границах МО «Приозерский муниципальный район» произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 119 255,96 тыс. руб., и годового пассажирооборота 35 192,24 тыс. чел. в размере 3,39 рублей за километр (рост 2,7 % к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклонение	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	105938,17	108810,18	2872,08	

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклонение	Примечание
Заработная плата	тыс. руб.	23730,45	24750,86	1020,41	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	7309,05	7623,26	314,29	30,8% (0,8% - размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	29166,45	29195,62	29,17	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП нефть на 2022г.
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	12689,31	13298,40	609,09	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022г.
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1705,39	1787,25	81,86	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022г.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	8685,71	8685,71	0,00	На уровне 2021 года
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	22651,80	23469,07	817,27	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	10170,06	10445,78	275,72	Определено нормативным путем в соответствии с п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	116108,24	119255,96	3 147,80	
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	35192,24	35192,24	0	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2021 год
Тариф	руб/пасс-км	3,30	3,39	0,09	рост 2,7%

Приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 188-п установлен тариф на перевозку пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска, и на маршруте № 1 (п. Ларионово – ПМДК) в размере 30 руб. за поездку. Учитывая, что протяженность участков маршрутов в границах города Приозерска составляет порядка 9 км, то исходя из километрового тарифа 3,39 руб./км стоимость проезда по участку в черте города Приозерска составит 31 рубль.

Таким образом, на 2022 год размер фиксированного тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в черте города Приозерска, и по маршруту № 1 (п. Ларионово – ПМДК) составит 31 рубль за поездку (рост к 2021 году – 3,3%).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 188-п в размере 30 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в пределах границ города Приозерска. Учитывая изложенное, предлагаем на 2022 год установить тариф на перевозку багажа на уровне тарифа на перевозку в пределах границ города Приозерска 31 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 3,3% к 2021 году.

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрута № 1 (п.Ларионово – ПМДК) и участков, расположенных в пределах границ города Приозерска)	рублей за один километр	3,39
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 1 (п.Ларионово – ПМДК)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Приозерска, определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 31 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Приозерска (31 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 25 ноября 2020 года № 188-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области».

Письмом от 23.11.2021 № И-01-02-4773/2021 администрация Приозерского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №16 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Представители ООО «Пальмира» Жукова Марина Анатольевна, Антонова Анна Леонидовна.

Письмом от 25.11.2021 № 01-02-13-11817/2021-1 администрация Тихвинского муниципального района Ленинградской области просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей администрации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией Тихвинского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 13.10.2021 № 01-02-13-9297/2021-1 (вх.№ КТ-1-6384/2021 от 13.10.2021) об установлении регулируемых тарифов с учетом индексов роста цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития

Российской Федерации, а также о введении минимальной платы за проезд на уровне размера тарифа на проезд в черте города Тихвина.

На территории Тихвинского района постановлением администрации утверждено 47 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 02.12.2020 № 278-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Тихвина)	рублей за один километр	3,62
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Тихвина	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

На территории Тихвинского района в соответствии с заключенными администрацией Тихвинского района муниципальными контрактами перевозки осуществляют ООО «Пальмира» (35 маршрутов (городские и пригородные)) и НП «Агентство развития «Вепский лес» (9 пригородных маршрутов).

НП «Агентство развития «Вепский лес» представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах Тихвинского района (9 маршрутов) (письмо от 29.04.2021 № 19 (вх. № КТ-1-2695/2021 от 30.04.2021)). Тариф определен в размере 4,93 руб. за 1 км пробега, с ростом на 35% от действующего в 2021 г.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в НП «Агентство развития «Вепский лес» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 21.05.2021 № КТ-3-2065/2021).

ООО «Пальмира» документы в объемах и в срок, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

ЛенРТК в адрес ООО «Пальмира» был направлен запрос о представлении бухгалтерской отчетности за 2020-2021 г.г. (от 12.10.2021 № КТ-3-3818/2021). ООО «Пальмира» письмом от 29.10.2021 № 531 (вх № КТ-1-6889/2021 от 29.10.2021) представлена отчетность за 9 мес.2021 г., а также информация о необходимости повышения тарифа не менее чем на 4% с приложением расчета тарифа в размере 12,37 руб. за 1 км пробега с ростом в 3,4 раза от действующего в 2021 г.

НП «Агентство развития «Вепский лес» натуральные показатели представлены по 9 пригородным маршрутам в размере:

Показатели	Ед. изм.	2022 год (9 пригородных маршрутов)		Примечание
		По данным НП «Агентство развития «Вепский лес»	Принято ЛенРТК	
Пробег	Тыс. км	368,20	368,20	Соответствует установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	6764	6764	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальным контрактом
Пассажиры-поток	Тыс. чел.	71,22	293,53	Предприятием допущена техническая ошибка, т.к. исходя из данных предприятия по пассажирообороту, средняя дальность поездки составит 69км, что больше протяженности маршрутов. ЛенРТК пассажиропоток определен, исходя из данных предприятия по пассажирообороту и средней дальности поездки 16,78 км (согласно информации о перевезенных льготных категорий пассажиров по Тихвинскому району

				к-та ЛЮ по транспорту за 9мес 2021г)
Пассажиро-оборот	Тыс. пасс-км	4925,37	4925,37	Принято на уровне, заявленном предприятием

ООО «Пальмира» натуральные показатели по маршрутам представлены в совокупности по всем маршрутам, без разделения на виды (городские и пригородные маршруты) в размере:

Показатели	Ед. изм.	2022 год				Примечание
		По данным ООО «Пальмира»	Принято ЛенРТК			
			Всего	городские	пригородные	
Пробег	Тыс. км	3111,67	3111,67	1333,76	1777,92	Соответствует установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов
Кол-во рейсов в год	Шт.	261718	261718	182170	79548	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальным контрактом
Пассажиропоток	Тыс. чел.	2017,26	3110,04	1991,79	1118,25	Согласно данным по пассажиропотоку и кол-ву рейсов, представленным ООО «Пальмира», среднее значение коэффициента населенности автобуса составит менее 0,15 (2-8 чел/рейс), что ниже среднего сложившегося по Лен. обл., в связи с чем ЛенРТК пассажиропоток определен исходя из информации о перевезенных льготных категорий пассажиров по Тихвинскому району, а также статистическим данным по численности населения Тихвинского района
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	11773,15	18764,31	-	18764,31	Определено ЛенРТК исходя из данных по пассажиропотоку 1118,25 тыс. чел/год и средней дальности поездки одного пассажира 16,78 км (согласно информации о перевезенных льготных категорий пассажиров по Тихвинскому району к-та ЛЮ по транспорту за 9мес 2021г)

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, с применением метода экономически обоснованных затрат по маршрутам, перевозки по которым осуществляет НП «Агентство развития «Вепсский лес» (9 пригородных маршрутов), и по маршрутам организации перевозчика ООО «Пальмира» (17 городских маршрутов и 18 пригородных).

Расчет тарифа на перевозки по пригородным маршрутам в границах Тихвинского района, перевозки по которым осуществляет НП «Агентство развития «Вепсский лес», произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год 18523,20 тыс.руб. и годового пассажирооборота 4925,37 тыс.пасс-км:

Показатели	Ед. изм-я	2022 год по данным предпр-я	2022 год по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	Примечание
Всего расходы:	тыс. руб.	22016,44	16900,73	-5115,71	
Зарботная плата	тыс. руб.	3670,74	2610,75	-1059,99	Предприятием в расчете учтена заработная плата водителя в размере 50799,57 руб./мес, при этом обосновывающие материалы в соответствии с п. 24.6. Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, не представлены (штатное расписание). ЛенРТК сумма по статье определена исходя из размера заработной платы 39468 руб./мес (в соответствии с п.3.2. Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту РФ на 2020-2022 г.г., где сказано, что средняя заработная плата работников по предприятию должна быть на уровне не менее трехкратного прожиточного минимума трудоспособного населения в соответствующем субъекте РФ, который установлен с 01.01.2022 по

Показатели	Ед. изм-я	2022 год по данным предпр-я	2022 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
					Ленинградской области в размере 13156 руб.) и объема работы на маршрутах в год 8967 машино-час (согласно данным предприятия на 2022 год)
Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	1633,80	804,11	-829,69	30.8% (0.8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	3592,13	3592,13	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Расход топлива учтен на уровне, не превышающем норм расхода топлива, утвержденных распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р. Цена топлива учтена в размере 49,40 руб./л, что не выше средней по ЛО с учетом ИЦП нефт. на 2022г
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	1035,75	1035,75	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативных, определенных в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	354,03	331,27	-22,76	ЛенРТК скорректирована стоимость за единицу ремонта (замены) шины (определена исходя из данных за 2021г и ИЦП без ТЭК на 2022г.) Затраты не превышают нормативных, определенных в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р
Амортизаци-онные отчисления	тыс. руб.	2937,60	2937,60	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативных, определенных в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р
Лизинговые платежи	тыс. руб.	2550,00	1572,21	-977,79	В соответствии с п.29.7. Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, затраты учтены на уровне размера амортизации 1 автобуса, определенной исходя из стоимости нового автобуса марки КАВЗ в 2021 г 4500 тыс.руб (согласно данным предприятия) с учетом ИЦП без ТЭК
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	509,66	4016,91	-2225,48	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега 368,2 тыс.км, исходя из норм от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Накладные расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	5732,73			
ОПР	тыс. руб.	160,00			
ОХР	тыс. руб.	5572,73			
Прибыль	тыс. руб.	2252,78	1622,47	-629,82	9,6% (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
НВВ	тыс. руб.	24269,22	18523,20	-5740,46	
Пассажиро-оборот	тыс. пасс-км	4925,37	4925,37	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Размер тарифа	Руб. за км	4,93	3,76	-1,17	Действующий тариф 3,62 руб. /км Рост относительно действующего тарифа 3,9%

Расчет тарифов на перевозки осуществляемые ООО «Пальмира» по городским маршрутам в границах Тихвинского городского поселения произведен исходя из необходимой

валовой выручки на 2022 год 64226,51 тыс.руб. и годового пассажиропотока 1991,79 тыс.пасс. и пригородным маршрутам в границах Тихвинского района, исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год 70615,50 тыс.руб. и годового пассажирооборота 18 764,31 тыс.пасс-км:

Показа-тели	2022 год по данным предпр-я	2022 год по данным ЛенРТК				Примечание
		Всего	Городс-кие маршру-ты	Приго-родные маршру-ты	Отклоне-ние	
Всего расходы, в т. ч. (тыс.руб.)	145 608,26	131 602,02	62593,80	69008,22	-14 006,24	
Заработ-ная плата (тыс.руб.)	25 829,60	22 785,79	11482,31	11303,48	-3 043,82	Размер з/пл основного персонала принят на уровне, заявленном предприятием: водитель 18652 руб./мес, кондуктор 15066руб./мес, что не выше среднего по Лен.обл. и подтвержден штатным расписанием. При расчете общих затрат по каждому виду перевозок ЛенРТК принят годовой объем работы на маршрутах, исходя из данных, представленных предприятием: городские маршруты (большой класс автобуса 11268 м-час, средний 73849 м-час) и пригородные (большой 31461 м-час, средний 52331 м-час) Расчет осуществлен в соответствии с п.29.1. Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, и п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Отчисле-ния на социаль-ные нужды (тыс.руб.)	363,31	7 018,02	3536,55	3481,47	6 654,71	Предприятием в расчете допущена техническая ошибка. ЛенРТК в расчете учтены отчисления на соц. нужды в размере 30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазоч-ные материа-лы (тыс.руб.)	39 661,97	37 160,77	15928,22	21232,56	-2 501,20	ЛенРТК скорректирована цена топлива на 2022г (определена исходя из цены за 2021 год по данным предприятия, которая не превышает средней рыночной цены по ЛО, с учетом ИЦП нефть на 2022г.). Расход топлива принят на уровне, заявленном предприятием, что не превышает норм расхода топлива, утвержденных распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р. Затраты распределены между видами перевозок пропорционально транспортной работе
Тех. обслуж-ивание и ремонт трансп. средств (тыс.руб.)	19 015,01	17 139,86	7103,97	10035,89	-1 875,14	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты по каждому виду перевозок определены нормативным путем в соответствии с п.п.30-32 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега автобусов большого и среднего класса по городским и пригородным маршрутам, размера заработной платы ремонтного рабочего на уровне, заявленном предприятием, 18652 руб./мес
Восста-новление износа и ремонт автомо-бильных шин (тыс.руб.)	5 873,44	2 745,37	1176,75	1568,62	-3 128,07	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты по каждому виду перевозок определены нормативным путем в соответствии с п.29 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, с учетом годового пробега по городским и пригородным маршрутам, стоимость шины принята на уровне заявки предприятия в размере 12382,90 руб./шт
Аморти-зацион-ные отчисле-ния (тыс.руб.)	42 359,94	34 638,57	18269,50	16369,08	-7 721,37	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.33 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р. Количество автобусов по городским и пригородным маршрутам принято на уровне, заявленном предприятием, что совпадает с маршрутными заданиями, утвержденными муницип-м контрактом,

Показа-тели	2022 год по данным предпр-я	2022 год по данным ЛенРТК				Примечание
		Всего	Городс-кие маршру-ты	Приго-родные маршру-ты	Отклоне-ние	
						стоимость автобусов учтена на уровне заявки предприятия (большого класса 7318 тыс.руб., среднего 4157,55 тыс.руб.)
Наклад-ные расходы, в т.ч. (тыс.руб.)	12 504,98	10 113,62	5096,50	5017,12	-2 391,35	
ОПР (тыс.руб.)	5 293,93	2 902,57	1462,68	1439,90	-2 391,35	ЛенРТК затраты скорректированы по статье «Оплата труда»: исключена заработная плата механиков и слесарей по ремонту автомобиля, в связи с учетом данных затрат в статье «Тех. обслуживание и ремонт трансп. средств» В связи с отсутствием в Учетной политике предприятия принципа распределения затрат и информации о фактической выручке в разрезе видов перевозок ЛенРТК затраты распределены между видами перевозок пропорционально заработной плате основных рабочих
ОХР (тыс.руб.)	7 211,05	7 211,05	3633,82	3577,23	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. В связи с отсутствием в Учетной политике предприятия принципа распределения затрат и информации о фактической выручке в разрезе видов перевозок ЛенРТК затраты распределены между видами перевозок пропорционально заработной плате основных рабочих
Прибыль (тыс.руб.)	3 240,00	3 240,00	1632,71	1607,29	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием (рентабельность в среднем 2,7%)
НВВ (тыс.руб.)	148 848,26	134 842,02	64226,51	70615,50	-14 006,24	
Пассажи-ропоток (тыс. чел)	2 017,26	3 110,04	1 991,79	1 118,25	1 092,79	ЛенРТК пассажиропоток определен исходя из информации о перевезенных льготных категорий пассажиров по Тихвинскому району, а также статистическим данным по численности населения Тихвинского района
Пассажи-рооборот (тыс. пасс-км)	11 773,15	18 764,31	-	18 764,31	6 991,16	Определено ЛенРТК исходя из данных по пассажиропотоку 1118,25 тыс. чел/год и средней дальности поездки одного пассажира 16,78 км (согласно информации о перевезенных льготных категорий пассажиров по Тихвинскому району к-та ЛЮ по транспорту за 9мес 2021г)
Размер тарифа (руб. за поездку; руб. за км)	12,37		32	3,76	-8,60	Действующий тариф: городские маршруты 31 руб./поездку, пригородные 3,62 руб. /км Рост относительно действующих тарифов: город 3,2%, пригород 3,9%

В связи с обращением администрации Тихвинского района (письмо от 13.10.2021 № 01-02-13-9297/2021-1 (вх.№ КТ-1-6384/2021 от 13.10.2021)) о необходимости введения минимальной стоимости проезда на уровне размера тарифа на проезд в черте города Тихвина, ЛенРТК предлагает включить в примечание к приказу пункт о том, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 32 руб./за поездку.

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК 02.12.2020 № 278-п в размере 31 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте города Тихвина. Учитывая изложенное, на 2022 год размер тарифа на перевозку багажа составит 32 руб. (рост 3,2% к 2021 году).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Тихвина)	рублей за один километр	3,76
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Тихвина	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Тихвинского муниципального района определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области» и в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» на участках, расположенных в пределах границ города Тихвина, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Тихвина (32 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 2 декабря 2020 года № 278-п «Об установлении

регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области».

Письмом от 25.11.2021 № 01-02-13-11817/2021-1 администрация Тихвинского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов. В ходе заседания правления от представителей ООО «Пальмира» несогласия с предложенным уровнем тарифов не поступило.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Принять решение согласно предложению.

По вопросу №17 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна – начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Письмом от 25.11.2021 № 0703-2160/2021 администрация Тосненского муниципального района Ленинградской области просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей администрации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая сообщила, что администрацией Тосненского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 15.10.2021 № 05-03-2451/2021 (вх.№ КТ-1-6443/2021 от 15.10.2021) об установлении на 2022 год регулируемых тарифов с ростом 3,8% к действующим.

На территории Тосненского района постановлением администрации Тосненского муниципального района Ленинградской области утверждено 34 маршрута, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу, маршруты с нерегулируемым тарифом не утверждены.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 189-п в размере:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	2,50
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 314 (Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское), №326 (Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево)	рублей за один километр	2,50
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Тосненского городского поселения Ленинградской области, за исключением маршрутов №314 и № 326	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00

На территории Тосненского района в соответствии с заключенными администрацией МО Тосненский МР ЛО муниципальными контрактами перевозки осуществляют ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» (маршруты в границах Тосненского городского поселения) и ООО «Транс-Балт» (маршруты в границах Тосненского муниципального района).

ООО «Транс-Балт» и ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представили.

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам Тосненского района:

Показатели	2021 (учтено в тарифе)	2022	Примечание
Маршруты городского сообщения			
Пробег, тыс. км	791,22	917,98	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов: увеличена протяженность по трем маршрутам, а также изменено количество рейсов: по двум маршрутам снижение, по одному рост
Количество рейсов в год	115361	112917	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях, утвержденных муниципальными контрактами №0145300006320000357 от 14.12.2020 и №0145300006320000423 от 05.02.2021
Время работы на маршрутах в год, час.	41833	48844	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток, тыс. чел	1609,28	1867,09	Определен исходя из объема пассажиропотока, учтенного в тарифе на 2021год, и процента увеличения транспортной работы в связи с увеличением протяженности маршрутов и изменения количества рейсов
Маршруты пригородного сообщения			
Пробег, тыс. км	3152,48	3277,60	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов: с 01.01.2021 введен новый маршрут №9 «г.Тосно (ул. Вокзальная, у д.1) – пос. Тельмана – пос. Войсковоро», по маршруту №332 «ж/д ст. Трубников Бор – сад. массив Трубников Бор» увеличено количество рейсов в 2 раза
Количество рейсов в год	135498	139658	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях, утвержденных муниципальными контрактами №0145300006320000357 от 14.12.2020 и №0145300006320000423 от 05.02.2021
Время работы на маршрутах в год, час.	91204	96599	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажирооборот, тыс. пасс-км	64506,73	66441,93	Определен исходя из объема пассажирооборота, учтенного в тарифе на 2021год, и увеличения количества рейсов

По маршрутам №314 и №326 приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 189-п был утвержден километровый тариф в связи со значительной протяженностью маршрутов (17,3 км и 21,9 км

соответственно), в связи с чем ЛенРТК данные маршруты при проведении анализа были отнесены к пригородным маршрутам.

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области с разделением по маршрутам городского сообщения и маршрутам пригородного сообщения.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития России по состоянию на 30.09.2021:

Показатель	2022
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	104,3
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефть)	100,1
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	104,8

Расчет предельного тарифа по городским маршрутам произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 57 951,97 тыс. руб., и годового пассажиропотока 1867,09 тыс. чел. в размере 31 рублей за поездку (рост 3,3% к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклонение	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	44 213,65	52 875,89	8 662,24	
Зарботная плата	тыс. руб.	14 226,96	17 325,96	3 099,00	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год и увеличения количества часов работы на маршрутах в 2022 году
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	4 381,90	5 336,396	954,49	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	7265,51	8437,92	1172,41	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП нефть на 2022 год и увеличения объема транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	4317,92	5250,14	932,22	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2022 год

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклонение	Примечание
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	417,42	507,54	90,12	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2022 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	4843,31	5655,14	811,83	Определено на уровне, заложенном ЛенРТК в тарифе на 2021 год с учетом увеличения времени работы транспортных средств
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	8760,62	10362,79	1602,17	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	4244,51	5076,09	831,57	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	48 458,16	57 951,97	9493,81	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	1609,28	1867,09	257,82	Определен исходя из объема пассажиропотока, учтенного в тарифе на 2021 год, и процента увеличения транспортной работы в связи с увеличением протяженности маршрутов и изменения количества рейсов
Тариф	руб/пасс	30	31	1	с ростом 3,3% к действующему тарифу

Расчет предельного тарифа по пригородным маршрутам произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2022 год: в размере 172 459,15 тыс. руб., и годового пассажирооборота 66 441,93тыс. чел. в размере **2,60 рублей за километр** (рост 4% к действующему тарифу 2021 года):

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклонение	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	146875,47	157353,24	10477,77	
Заработная плата	тыс. руб.	28822,47	31840,05	3017,58	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИПЦ на 2022 год и увеличением времени работы в связи с введением нового маршрута с 01.01.2021 и увеличением количества рейсов по маршруту №322

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2021 год	По данным ЛенРТК 2022 год	Отклонение	Примечание
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	8877,32	9806,73	929,41	30,8% (уведомление о размере страховых взносов на страхование от несчастных случаев от 2018г.)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	44476,11	46287,56	1811,46	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2021 год, с учетом ИЦП без ТЭК и увеличения транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	19350,01	21083,66	1733,65	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2022 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	2600,57	2833,56	233,00	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2022 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	7542,86	8293,14	750,29	Принято на уровне, заложенном ЛенРТК в тарифе на 2021 год, увеличено за счет добавления автобуса малого класса в связи с введением нового маршрута №9 с 01.12.2021 и увеличения времени работы транспортных средств
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	35206,14	37208,53	2002,39	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	14100,04	15105,91	1005,87	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	160975,51	172459,15	11 483,64	
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	64506,73	66441,93	1935,20	Определен исходя из объема пассажиропотока, учтенного в тарифе на 2021год с учетом увеличения количества рейсов
Тариф	руб/пасс-км	2,50	2,60	0,10	С ростом 4% к действующему тарифу

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 25.11.2020 № 189-п в размере 30 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Тосненское городское поселение» Ленинградской области. Расчет тарифа на перевозку багажа организацией перевозчиком не представлен. Учитывая изложенное, на 2022 год размер тариф на перевозку багажа составит 31 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки) с ростом 3,3% к действующему в 2021 году.

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения)	рублей за один километр	2,60
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 314 (Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское), №326 (Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево)	рублей за один километр	2,60
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Тосненского городского поселения, за исключением маршрутов №314 и № 326	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1,2 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения, определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 30 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в черте Тосненского городского поселения (31 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 25 ноября 2020 года № 189-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский муниципальный район Ленинградской области».

Письмом от 25.11.2021 № 0703-2160/2021 администрация Тосненского муниципального района Ленинградской области выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

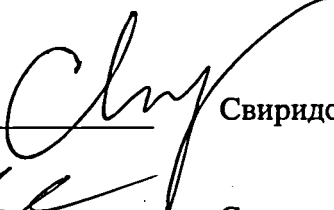
На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по вопросу установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.


РЕШИЛИ:


Принять решение согласно предложению.


Председательствующий:


_____ Свиридова Т.Л.

Члены правления:


_____ Степанова С.Н.


_____ Ермолаев С.Н.


_____ Чашихина С.Г.

Кремнева Н.Н.

Секретарь правления:


_____ Широкова Р.А.