

КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

29 ноября 2021 года

№ 257-п

Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом Ленинградской области от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлением администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области от 01.03.2016 № 235-па «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Тосненский район Ленинградской области и Тосненского городского поселения» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 30 приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2022 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 25 ноября 2020 года № 189-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский муниципальный район Ленинградской области».

3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2022 года.

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Председатель комитета по тарифам
и ценовой политике Ленинградской области




Е.Л. Андреев

Приложение
к приказу комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 19 ноября 2021 года № 254-17

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области**

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения)	рублей за один километр	2,60
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 314 (Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское), №326 (Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево)	рублей за один километр	2,60
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Тосненского городского поселения, за исключением маршрутов №314 и № 326	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1,2 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения, определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 30 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в черте Тосненского городского поселения (31 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.