

ПРОТОКОЛ
заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области

06.12.2022

№ 45

г. Санкт-Петербург

Председательствующий: Степанова Светлана Николаевна

Секретарь правления: Широкова Рената Артуровна

Присутствуют члены правления: Прудникова Елена Борисовна, Ермолаев Сергей Николаевич, Кремнева Наталья Николаевна, Княжеская Людмила Николаевна, Курылко Светлана Анатольевна

Члены правления (по согласованию): Крюков Тимофей Петрович, Эрзин Дмитрий Геннадиевич – приглашены, не явились.

На заседании присутствует 6 членов правления. Кворум имеется, заседание правления считается правомочным.

Представители организаций принимают участие в заседании правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) в режиме видеоконференцсвязи.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2023 год

2. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2023 год

3. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Волховским филиалом акционерного общества «Апатит» на территории Ленинградской области, на 2023 год

4. Об установлении предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2023 год

5. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Кингисеппский стекольный завод» на территории Ленинградской области, на 2023 год

6. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Пикалевский глиноземный завод» на территории Ленинградской области на 2023 год

7. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области

8. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области

9. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волховского муниципального района Ленинградской области

10. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области

11. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Выборгского района Ленинградской области

12. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области

13. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

14. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области

15. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области

16. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

17. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области

18. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области

19. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области

20. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области

21. О внесении изменений в некоторые приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области

22. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1), заявителем по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» в индивидуальном порядке

По вопросу № 1 повестки дня об установлении предельных максимальных тарифов на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» письмом от 05.12.2022 № 4511 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8720/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, на 2023 год (Приложение № 1 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2023 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельные максимальные тарифы по категориям поездов		
			"Стандарт"	"Комфорт"	"Ласточка"
1	Проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за первые 14 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	41,16	42,98	46,90
2	Проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за каждый последующий километр после 14-го	руб. за 1 км	2,94	3,07	3,35

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 05.12.2022 № Исх-5567/2022 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8681/2022) Комитет ленинградской области по транспорту выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» письмом от 05.12.2022 № 4511 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8720/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 2 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

АО «Локомотив» письмом от 23.11.2022 № 78000456 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2022 № КТ-1-8343/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2023 год (Приложение № 2 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф*
1	Перевозка грузов (подача вагонов)	руб./вагон	4 326,51
2	Перевозка грузов (уборка вагонов)	руб./вагон	4 326,51
3	Перевозка (подача и уборка вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом	руб./тонна	20,65
4	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотиво-час	2 048,66
5	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ	руб./крано-час	4 337,70

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

АО «Локомотив» письмом от 23.11.2022 № 78000456 (вх. в ЛенРТК от 23.11.2022 № КТ-1-8343/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 3 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Волховским филиалом акционерного общества «Апатит» на территории Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Волховский филиал АО «Апатит» письмом от 01.12.2022 № АП-ВФ/1087 (вх. в ЛенРТК от 01.12.2022 № КТ-1-8618/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования

Волховского филиала АО «Апатит» (Приложение № 3 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Волховским филиалом акционерного общества «Апатит» на территории Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф*
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонно-км	33,45
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотиво-час	4 079,18
3	Работа крана при погрузочно-разгрузочных работах	руб./крано-час	2 813,10

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Волховский филиал АО «Апатит» письмом от 01.12.2022 № АП-ВФ/1087 (вх. в ЛенРТК от 01.12.2022 № КТ-1-8618/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 4 повестки дня об установлении предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

ФГУП «Завод имени Морозова» письмом от 28.11.2022 № 05-2376 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8500/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию уровня предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ФГУП «Завод имени Морозова для сторонних потребителей на 2023 год (Приложение № 4 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2023 год в размере 3 271,54 рублей за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость).

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ФГУП «Завод имени Морозова» письмом от 28.11.2022 № 05-2376 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8500/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 5 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Кингисеппский стекольный завод» на территории Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

ООО «Кингисеппский стекольный завод» письмом от 05.12.2022 № 465 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8691/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «Кингисеппский стекольный завод» для сторонних потребителей на 2023 год (Приложение № 5 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Кингисеппский стекольный завод» на территории Ленинградской области, на 2023 год:

- тариф на услуги по подаче и уборке вагонов в размере 3 640,73 рублей за 1 вагон (без учета налога на добавленную стоимость);

- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 5 687,06 рублей за 1 локомотиво-час (без налога на добавленную стоимость).

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ООО «Кингисеппский стекольный завод» письмом от 05.12.2022 № 465 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8691/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 6 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Пикалевский глиноземный завод» на территории Ленинградской области на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

ООО «Пикалевский глиноземный завод» письмом от 30.11.2022 № 2709/26-1 (вх. в ЛенРТК от 02.12.2022 № КТ-1-8656/2022) просило провести заседание правления без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «Пикалевский глиноземный завод» для сторонних потребителей на 2023 год (Приложение № 6 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «Пикалевский глиноземный завод» на территории Ленинградской области на 2023 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф*
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонно-км	20,24
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотиво-час	5 769,48

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ООО «Пикалевский глиноземный завод» письмом от 30.11.2022 № 2709/26-1 (вх. в ЛенРТК от 02.12.2022 № КТ-1-8656/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 7 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Людыно Ольга Сергеевна – заместитель начальника отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация Бокситогорского МР Ленинградской области письмом от 24.11.2022 № Исх-5386/2022 (вх. в ЛенРТК от 24.11.2022 № КТ-1-8360/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации;

Администрация Пикалевского городского поселения Администрация Бокситогорского МР Ленинградской области письмом от 28.11.2022 № Исх-334/2022 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8493/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации;

Представители ООО «Пассажиравтотранс»: Тихонов В.И., Лукина С.В.

СЛУШАЛИ:

Людыно О.С., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 7 к протоколу).

Людыно О.С. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4

1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Бокситогорска, города Пикалево, маршрутов № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян))	рублей за один километр	3,86
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Бокситогорска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
4.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Пикалевское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Пикалево	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
5.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Бокситогорского района определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Бокситогорска, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу, на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Пикалево, по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 33 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд на участках маршрутов, расположенных в пределах границ Бокситогорского городского поселения (33 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 5 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 8 декабря 2021 года № 322-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Людью О.С. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация Бокситогорского МР Ленинградской области письмом от 24.11.2022 № Исх-5386/2022 (вх. в ЛенРТК от 24.11.2022 № КТ-1-8360/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

Администрация Пикалевского городского поселения Администрация Бокситогорского МР Ленинградской области письмом от 28.11.2022 № Исх-334/2022 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8493/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

Письмом от 05.12.2022 № 191 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8716/2022) ООО «Пассажиравтотранс» направило разногласия по рассматриваемому вопросу.

Людено О.С. дала пояснения по рассматриваемому вопросу с учетом особого мнения ООО «Пассажиравтотранс» в части учета отдельных затрат регулируемой организации при расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 8 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация МО Волосовский МР Ленинградской области письмом от 25.11.2022 № 1843 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8472/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области (Приложение № 8 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области	рублей за один километр	4,37
2.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	25,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

3. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 25 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 25 рублей за поездку.

4. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

6. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 245-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО Волосовский МР Ленинградской области письмом от 25.11.2022 № 1843 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8472/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 9 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волховского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представители Администрации Волховского МР Ленинградской области приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» (Приложение № 9 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Волховского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»)	рублей за один километр	4,48
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области») определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 2 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области», определяется по тарифу, установленному пунктом 1 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 34 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области» (34 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу,

соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация Волховского МР Ленинградской области письмом от 05.12.2022 № исх-12256/2022 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8693/2022)) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 10 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представители Администрации МО Всеволожский МР Ленинградской области приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (Приложение № 10 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Всеволожска Ленинградской области)	рублей за один километр	4,19
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах города Всеволожска Ленинградской области	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Всеволожска Ленинградской области, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 32 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия перевозчиком решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 6 апреля 2022 года № 40-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Письмом от 25.11.2022 № 22826/1.0-15 отв. Администрация МО Всеволожский МР Ленинградской области представила мнение о целесообразности повышения минимальной стоимости проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Всеволожского МР на 2023 год до уровня среднего значения минимальной стоимости проезда по Ленинградской области.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 11 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Выборгского района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация Выборгского МР Ленинградской области письмом от 24.11.2022 № ВР-12406/2022-о (вх. в ЛенРТК от 24.11.2022 № КТ-1-8354/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации;

Представители Администрации МО «Роцинское городское поселение» Выборгского МР Ленинградской области приглашены, не явились;

Представители Администрации МО «Каменногорское городское поселение» Выборгского МР Ленинградской области приглашены, не явились;

Представители ООО «Виплайн» приглашены, не явились;

Представители Администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области приглашены, не явились;

Представители Администрации МО «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области (Приложение № 11 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Выборгского района Ленинградской области:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области (за исключением маршрута №18а (п. Ермилово (п. Ермилово - городок) – г. Приморск) и участков, расположенных в пределах границ г. Выборга, г. Светогорска, г. Приморска, г.п. Рошино, г. Каменногорска, г.п. Советский)	руб. за один километр	4,42
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г. Приморска, г.п. Рошино, г. Каменногорска, г.п. Советский, по маршруту № 18а (п.Ермилово (п.Ермилово-городок) – г.Приморск)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
4.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Выборгского района Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Стоимость проезда по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Приморска г. Светогорска, г. Каменногорска, г.п. Рошино, г.п. Советский, определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

4. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

5. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного пунктом 4 приложения к приказу (32 руб./за поездку).

6. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

8. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 17 декабря 2021 года № 444-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Выборгского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация Выборгского МР Ленинградской области письмом от 24.11.2022 № ВР-12406/2022-о (вх. в ЛенРТК от 24.11.2022 № КТ-1-8354/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов;

Администрация МО «Рощинское городское поселение» Выборгского МР Ленинградской области письмом от 25.11.2022 № 01-05/05/2796 (вх. в ЛенРТК от 25.11.2022 № КТ-1-8446/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов;

Администрация МО «Каменногорское городское поселение» Выборгского МР Ленинградской области письмом от 25.11.2022 № 3080 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8485/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов;

ООО «Вилайн» письмом от 29.11.2022 № 465 (вх. в ЛенРТК от 29.11.2022 № КТ-1-8545/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов;

Администрация МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области письмом от 22.11.2022 № 528 (вх. в ЛенРТК от 29.11.2022 № КТ-1-8551/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов;

Администрация МО «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области письмом от 29.11.2022 № 01-14/3640 (вх. в ЛенРТК от 30.11.2022 № КТ-1-8583/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 12 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

ИП Крылов В.И. письмом от 25.11.2022 № 184/11 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8482/2022) просил провести заседание правления ЛенРТК без своего участия;

ИП Дронин Д.Ю. письмом от 25.11.2022 № 126/11 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8483/2022) просил провести заседание правления ЛенРТК без своего участия;

Администрация Гатчинского МР Ленинградской области письмом от 30.11.2022 № ИСХ-5412/2022 (вх. в ЛенРТК от 30.11.2022 № КТ-1-8580/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» (Приложение № 12 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы)	руб. за один километр	3,81
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом примечания приложения к приказу, не должен превышать 6% к ранее действующей стоимости проезда, за исключением случаев, указанных в пункте 4 примечания приложения к приказу.

2. Стоимость проезда по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Гатчины, г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 23 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 23 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 246-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ИП Крылов В.И. письмом от 25.11.2022 № 184/11 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8482/2022) выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

ИП Дронин Д.Ю. письмом от 25.11.2022 № 126/11 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8483/2022) выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

Администрация Гатчинского МР Ленинградской области письмом от 30.11.2022 № ИСХ-5412/2022 (вх. в ЛенРТК от 30.11.2022 № КТ-1-8580/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 13 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представители Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» приглашены, не явились;

Представители Администрации МО Ивангородское городское поселение Кингисеппского МР Ленинградской области приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» (Приложение № 13 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4

1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 7 (Минутка – Льноджутювая фабрика), № 81 (Льноджутювая фабрика – с/к ГЭС 13) и участков, расположенных в пределах границ г. Кингисеппа)	руб. за один километр	4,74
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение»	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
3.1.	7 (Минутка – Льноджутювая фабрика)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	27,00
3.2.	81 (Льноджутювая фабрика – с/к ГЭС 13)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	42,00
4.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	21,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом приложения к приказу, не должен превышать 6% к ранее действующей стоимости проезда.

2. Стоимость проезда по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г.Кингисеппа, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение» (32 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 18 декабря 2020 года № 465-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области», приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 15 сентября 2020 года № 94-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Город Ивангород Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу,

соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО «Кингисеппский муниципальный район» письмом от 01.12.2022 № 3400/ДС (вх. в ЛенРТК от 01.12.2022 № КТ-1-8603/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

Администрация МО Ивангородское городское поселение Кингисеппского МР Ленинградской области письмом от 01.12.2022 № 09-04/2992 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8679/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 14 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представители Администрации МО Киришский МР Ленинградской области приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области (Приложение № 14 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области (за исключением маршрутов № 252 (Кириши - Садоводство-2), № 252а (Кириши - Садоводство-2), № 260 (Кириши - Садоводство-3), №260а (Кириши - Садоводство-3) и участков, расположенных в пределах границ Киришского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	4,66
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 252 (Кириши - Садоводство-2) и № 252а (Кириши - Садоводство-2)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	66,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 260 (Кириши - Садоводство-3) и №260а (Кириши - Садоводство-3)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	77,00
4.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Киришское городское поселение Ленинградской области	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00

5.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00
----	-------------------------------	--	-------

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области определяется перевозчиком самостоятельно исходя из километрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ Киришского городского поселения, определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 37 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в черте Киришского городского поселения (37 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 5 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 17 ноября 2021 года № 201-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО Киришский МР Ленинградской области письмом от 21.11.2022 № 01-01-16/7926 (вх. в ЛенРТК от 21.11.2022 № КТ-1-8206/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 15 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация Лодейнопольского МР Ленинградской области письмом от 01.12.2022 № 01-ИСХ-5304/2022 (вх. в ЛенРТК от 01.12.2022 № КТ-1-8609/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» (Приложение № 15 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле)	руб. за один километр	3,92
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 10 (ул.Талалихина – Ленинградское шоссе), по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
3.	Перевозка пассажиров по маршруту № 82 (Лодейное Поле - Шамокша)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	65,00
4.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	27,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом примечания приложения к приказу, не должен превышать 6% к ранее действующей стоимости проезда, за исключением случаев, указанных в пункте 4 примечания приложения к приказу.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 35 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Лодейное Поле (35 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 8 декабря 2021 года № 323-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация Лодейнопольского МР Ленинградской области письмом от 01.12.2022 № 01-ИСХ-5304/2022 (вх. в ЛенРТК от 01.12.2022 № КТ-1-8609/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 16 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представители Администрации МО Аннинское городское поселение Ломоносовского МР Ленинградской области приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемого тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Аннинского городского поселения Ломоносовского муниципального района (Приложение № 16 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в размере 45 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 17 ноября 2021 года № 200-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО Анниское городское поселение Ломоносовского МР Ленинградской области письмом от 05.12.2022 № и-2299/2022 (вх. в ЛенРТК от 06.12.2022 № КТ-1-8713/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 17 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» письмом от 25.11.2022 № ИСХ-8373/2022 (вх. в ЛенРТК от 25.11.2022 № КТ-1-8433/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (Приложение № 17 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье)	рублей за один километр	4,80
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Подпорожье	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	39,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

Рост стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с настоящим пунктом примечания приложения к приказу, не должен превышать 6% к ранее действующей стоимости проезда, за исключением случаев, указанных в пункте 4 примечания приложения к приказу.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Подпорожье, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 31 руб., перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 31 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 248-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» письмом от 25.11.2022 № ИСХ-8373/2022 (вх. в ЛенРТК от 25.11.2022 № КТ-1-8433/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 18 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представитель Администрации МО Тихвинский МР Ленинградской области: Мاستицкая А.В. – и.о. заместителя главы администрации – председателя комитета по экономике и инвестициям; Плесцова А.М. – главный специалист комитета по экономике и инвестициям

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным

транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 18 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Тихвина)	рублей за один километр	3,99
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Тихвина	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах Тихвинского муниципального района определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области» и в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» на участках, расположенных в пределах границ города Тихвина, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 35 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Тихвина (35 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 250-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации

Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО Тихвинский МР Ленинградской области письмом от 05.12.2022 № 01-02-13-13501/2022 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8703/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 19 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация МО Тосненский МР Ленинградской области письмом от 28.11.2022 № 07-03-1258/2022 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8523/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (Приложение № 19 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения), по маршрутам № 313а (Ж/д ст. Тосно – сад-во «Рубеж»), № 314 (Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское), № 326 (Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево), (за исключением участков маршрутов, расположенных в границах г.Тосно)	рублей за один километр	2,75
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Тосненского городского поселения (за исключением маршрутов № 313а, №314, № 326)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области, по маршрутам № 313а, №314, № 326 определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не

должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ г. Тосно, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 33 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа на проезд на участках маршрутов, расположенных в границах г. Тосно (33 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 251-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский муниципальный район Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация МО Тосненский МР Ленинградской области письмом от 28.11.2022 № 07-03-1258/2022 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8523/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 20 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Представители комитета по тарифам Санкт-Петербурга приглашены, не явились;

Представители Комитета Ленинградской области по транспорту приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области (Приложение № 20 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты по которым расположены в границах Ленинградской области:

N п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, одного городского поселения, городского округа Ленинградской области):	
1.1.	<p>205 (д. Лехтуси - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)</p> <p>401 (г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества (через д. Шепелево))</p> <p>402 (г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»)</p> <p>478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал)</p> <p>486 (д. Кипень - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)</p> <p>521 (д.Поги - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Купчино»)</p> <p>579 (г.п. Приладожский - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)</p> <p>611Б (г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ж/д. ст. Колпино)</p> <p>618 (г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Пушкин)</p> <p>639А (д. Гостилицы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ленинский Проспект»)</p> <p>653 (д. Лаголово - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</p> <p>653А (п. Аннино - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</p> <p>672 (Краснофлотск - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</p> <p>673 (Краснофлотская развилка - г. Сосновый Бор - г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</p> <p>681 (с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</p> <p>685 (с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Муховицы))</p> <p>688 (д. Лопухинка - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</p> <p>689 (д. Малое Забородье - г. Санкт-Петербург, ж/д. ст. Старый Петергоф)</p> <p>691 (г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Сойкино))</p> <p>691А (г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Большое Коновалово))</p> <p>692А (д. Оранжерейка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)</p>	2,28 руб. за один километр
1.2.	<p>431 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - г. Санкт-Петербург, Демонстрационный проезд)</p> <p>440 (г. Шлиссельбург, Красная пл. - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»)</p> <p>511 (г.п. имени Морозова - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)</p> <p>529 (г. Гатчина - г. Санкт-Петербург, г. Павловск)</p> <p>531 (г. Всеволожск - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладожская»)</p>	2,85 руб. за один километр

N п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
	546 (пгт. Тайцы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Кировский завод» (через п. Хвойный)) 600 (п. Первомайское - г. Санкт-Петербург, станция метро «Беговая») 632А (д. Каськово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов») 636 (д. Ретселя - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Александровская, 19 (через г. Красное Село)) 671А (д. Таменгонт - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум) 680 (г.п. Роцино - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения») 682 (г. Никольское - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»)	
1.3.	690 (п. Лесное - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	3,16 руб. за один километр
1.4.	181 (г.п. Новоселье - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Проспект Ветеранов») 413 (г.п. Токсово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения») 447 (п. Агалатово – г. Санкт-Петербург, п. Песочный, остановочный пункт Песочная) 453 (г.п. Дубровка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладужская») 462 (п. Рахья - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладужская») 632 (п. Терволово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов») 888 (д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36))	3,41 руб. за один километр
1.5.	429 (д. Ексолово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладужская») 434 (41 км Выборгского ш.- г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения») 439 (ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас») 444 Сертолово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения») 532 (п. Воейково - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладужская») 534 (с. Павлово - г. Санкт-Петербург, ул. Коммуны (Пороховые)) 550 (д. Федоровское - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ж/д. ст. Колпино) 555А (г. Сертолово, ул. Ларина - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения») 673 (ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Озерки») 676 (г. Сертолово, микрорайон Черная Речка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения») 687 (д. Ропша - г. Ломоносов, ж.-д. станция Ораниенбаум)	3,99 руб. за один километр
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, одного городского поселения, городского округа Ленинградской области:	
2.1.	расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга	45,00 руб. за поездку

N п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
		(вне зависимости от дальности поездки)
2.2.	расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
2.3.	г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Ломоносов, в том числе:	90,00 руб. за поездку
2.3.1	г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Стрельна	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
2.3.2	г. Стрельна - г. Ломоносов	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:	
3.1.	205А (г. Мурино - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	50,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.2.	441 (д. Юрки - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.3.	492А (д. Заневка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	40,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.4.	528 (г. Коммунар - г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал)	32,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.5.	530 (г. Всеволожск, мкрн. «Котово поле» - г. Санкт-Петербург, Финляндский вокзал), в том числе:	79,00 руб. за поездку
3.5.1	г. Всеволожск - а/д «Дорога Жизни»	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.5.2	а/д «Дорога Жизни» - г. Санкт-Петербург	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.6.	533 (г.п.Янино-1 - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладужская»)	55,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.7.	565 (г. Кировск - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	81,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.8.	575 (г. Шлиссельбург - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	95,00 руб. за поездку

N п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
		(вне зависимости от дальности поездки)
3.9.	596Б (г. Кудрово, пр. Строителей – г. Санкт-Петербург, ст. метро «Улица Дыбенко»)	40,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.10.	671 (г. Сертолово - г. Санкт-Петербург, п. Песочный)	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.11.	681 (п. Войсковоро - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, комбинат строительных материалов)	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.12.	692 (г. Кудрово, ЖК «Новый Оккервиль» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	40,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
4.	Перевозка одного места багажа	34,00 руб. а поездку (вне зависимости от дальности поездки)

Примечание:

1. Стоимость проезда определяется перевозчиком самостоятельно по одному из следующих вариантов при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа, установленного пунктом 1 приложения 1 к приказу:

а) стоимость проезда при делении маршрута на части (участок в пределах границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области) и часть маршрута за пределами границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области)) определяется путем суммирования стоимости проезда в пределах границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области) со стоимостью проезда по части маршрута за пределами границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области).

Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, одного городского поселения, городского округа Ленинградской области, определяется по тарифам, установленным пунктом 2 приложения 1 настоящего приказа.

Стоимость проезда по части маршрута за пределами границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области) определяется исходя из покилометрового расчета за тарифный участок.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины части маршрута за пределами границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области) на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра;

б) стоимость проезда при делении общей протяженности маршрута, включая часть маршрута в пределах границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области), на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра, определяется исходя из покилометрового расчета за тарифный участок.

2. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

3. За проезд неполного тарифного участка взимается плата как за проезд полного тарифного участка.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 34 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного пунктом 2.2 приложения 1 настоящего приказа (34 руб. за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения 1 настоящего приказа.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам (за исключением участков, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области):	
1.1.	319 (г. Оградное, ж/д. ст. Ивановская - г. Тосно, ж/д. ст. Тосно (через д. Пустынка))	2,28 руб. за один километр
	513 (г. Кировск, автостанция - г. Всеволожск, остановочный пункт Всеволожская)	
	792 (г. Лодейное Поле - д. Новинка)	
1.2.	521 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - д. Черемькино)	2,85 руб. за один километр
	524В (г. Волосово, кольцо - г. Гатчина, Варшавский вокзал)	
	524Г (г. Гатчина, Варшавский вокзал - г. Волосово, кольцо)	
	677 (г. Сосновый Бор - п. Котельский)	
	677А (Сосновый Бор - п. Котельский (через с. Копорье))	
	687 (г. Тосно, ж/д. ст. Тосно - г. Оградное, ж/д. ст. Ивановская)	
1.3.	86 (г. Лодейное Поле - г. Подпорожье)	3,41 руб. за один километр
	93 (г. Сланцы, автостанция - п. Осьмино)	
	104 (г. Сланцы - г. Кингисепп)	
	104з (г. Сланцы, ул. Баранова - г. Кингисепп, автостанция (через д. Монастырек))	
	115 (г. Пикалево, автостанция - г. Тихвин, автостанция (через д. Галично))	
	116 (г. Пикалево, автостанция - г. Тихвин, автостанция (через д. Дыми))	
	141 (г. Бокситогорск, автостанция - г. Тихвин, автостанция)	
	143 (г. Тихвин, автостанция - г. Бокситогорск, автостанция)	
	150 (г. Тихвин, автостанция - г. Пикалево, автостанция)	
	526 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - д. Глумицы)	
	533 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - д. Кипень)	
	645 (д. Красноозерное - п. Сосново, ж/д. ст. Сосново)	
	645А (п. Сосново, ж/д. ст. Сосново - п. Коробицыно)	
1.4.	20А (г. Сосновый Бор, АТП - д. Коваши, конечная)	
	69 (г. Кингисепп, автостанция - д. Бегуницы)	
	69А (г. Кингисепп, автостанция - п. Зимитицы)	

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
	71 (г. Кингисепп, автостанция - п. Беседа)	
	71Б (г. Кингисепп, автостанция - п. Беседа (через д. Недоблицы))	
	76 (г. Кингисепп, автостанция - д. Загорье)	
	82Б (г. Кингисепп, автостанция - п. Беседа (через д. Онстопель))	
	83Г (г. Кингисепп – ст.Котлы - ст. Калище)	
	83Л (г. Кингисепп – п.Ленрыба - ст. Калище)	
1.5.	9 (г. Сосновый Бор, АТП - д. Систо-Палкино, конечная)	4,55 руб. за один километр
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.	Перевозка одного места багажа	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)

Примечание:

1. Стоимость проезда определяется перевозчиком самостоятельно по одному из следующих вариантов при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа, установленного пунктом 1 приложения 2 к приказу:

а) стоимость проезда при делении маршрута на части (участок в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области и часть маршрута за пределами границ городского поселения, городского округа Ленинградской области) определяется путем суммирования стоимости проезда в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области со стоимостью проезда по части маршрута за пределами городского поселения, городского округа Ленинградской области.

Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области, определяется по тарифам, установленным пунктом 2 приложения 2 настоящего приказа.

Стоимость проезда по части маршрута за пределами границ городского поселения, городского округа Ленинградской области определяется исходя из покилометрового расчета за тарифный участок.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины части маршрута за пределами границ городского поселения, городского округа Ленинградской области на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра;

б) стоимость проезда при делении общей протяженности маршрута, включая часть маршрута в пределах границ городского поселения, городского округа Ленинградской области, на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра, определяется исходя из покилометрового расчета за тарифный участок.

2. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

3. За проезд неполного тарифного участка взимается плата как за проезд полного тарифного участка.

4. В случае если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного пунктом 2 приложения 2 настоящего приказа

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения 2 настоящего приказа.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

3. Признать утратившими силу с 1 января 2023 года:

приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 379-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»;

приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 марта 2022 года № 24-п «О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 379-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской

Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Комитет по тарифам Санкт-Петербурга письмом от 05.12.2022 № 01-13-2759/2022 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8701/2022) выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

Комитета Ленинградской области по транспорту письмами от 02.12.2022 № Исх-5562/2022 (Вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-8683/2022), от 28.11.2022 № Исх-5456/20202 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8477/2022), от 28.11.2022 № Исх-5452/2022 (вх. в ЛенРТК от 28.11.2022 № КТ-1-8478/2022) выразил согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 21 повестки дня о внесении изменений в некоторые приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая доложила основные тезисы экспертного заключения к приказу комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области о внесении изменений в некоторые приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области (Приложение № 21 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Внести в приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области: №46-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области»; №47-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области»; №48-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»; №49-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области»; №50-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области»; №51-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области»; №52-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области»; №53-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области»; №54-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского

округа Ленинградской области»; №56-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Госненского района Ленинградской области»; №88-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волосовского муниципального района Ленинградской области»; №89-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волховского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

1.1. Изложить таблицу Приложения 1 в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа - 31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 563,31	4 563,31	4 563,31	4 837,11	5 323,03
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 563,31	4 563,31	4 563,31	4 837,11	5 323,03
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D, E, F	18 156,84	18 156,84	18 156,84	19 246,25	21 179,66
Негабаритные транспортные средства**	21 405,79	21 405,79	21 405,79	22 690,14	24 969,51

1.2. Изложить таблицу Приложения 2 к вышеуказанным приказам в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час*				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа - 31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	31,06	31,06	31,06	32,92	36,23
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	61,06	61,06	61,06	64,72	71,23
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D, E, F	123,19	123,19	123,19	130,58	143,70
Негабаритные транспортные средства**	184,25	184,25	184,25	195,31	214,92

2. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №659-п от 23.12.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

2.1. Изложить таблицу Приложения 1 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*				
	с даты	01.01.2021-	01.01.2022-	01.01.2023-	01.01.2024-

	вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 426,41	4 426,41	4 426,41	4 691,99	4 974,32
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 426,41	4 426,41	4 426,41	4 691,99	4 974,32
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,E,F	17 612,13	17 612,13	17 612,13	18 668,86	19 791,20
Негабаритные транспортные средства **	20 763,62	20 763,62	20 763,62	22 009,44	23 333,79

2.2. Изложить таблицу Приложения 2 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час*				
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа-31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021	01.01.2022-31.12.2022	01.01.2023-31.12.2023	01.01.2024-31.12.2024
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	30,13	30,13	30,13	31,94	33,86
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	59,23	59,23	59,23	62,78	66,56
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,E,F	119,49	119,49	119,49	126,66	134,28
Негабаритные транспортные средства**	178,72	178,72	178,72	189,44	200,84

3. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №31-п от 10.03.2021 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

3.1. Изложить таблицу Приложения 1 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 837,11
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 837,11
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,E,F	19 246,25
Негабаритные транспортные средства **	22 690,14

3.2. Изложить таблицу Приложения 2 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час*
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	32,92
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	64,72
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,E,F	130,58
Негабаритные транспортные средства **	195,31

4. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №119-п от 06.10.2021 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Бокситогорского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

4.1. Изложить таблицу Приложения 1 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 656,86
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 656,86
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F	17 019,42
Негабаритные транспортные средства **	21 938,82

4.2. Изложить таблицу Приложения 2 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час*
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	31,29
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	62,58
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F	125,16
Негабаритные транспортные средства **	187,75

5. Внести в приказы комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области: №61-п от 15.06.2022 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Киришского муниципального района Ленинградской области»; №62-п от 15.06.2022 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области» следующие изменения:

5.1. Изложить таблицу Приложения 1 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 857,10
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 857,10
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F	17 751,26
Негабаритные транспортные средства **	22 882,19

5.2. Изложить таблицу Приложения 2 к приказу в следующей редакции:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час*
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	32,64
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	65,27
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F	130,55
Негабаритные транспортные средства **	195,82

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской

Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 22 повестки дня об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1), заявителем по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» в индивидуальном порядке

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Панчук Андрей Петрович – консультант отдела регулирования тарифов (цен) в сфере теплоснабжения департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии;

ООО «Лемэк» письмом от 05.12.2022 № 843/12-22 (вх. в ЛенРТК от 05.12.2022 № КТ-1-87174/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Панчука А.П., который доложил основные тезисы экспертного заключения по экономическому обоснованию размера платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1), заявителем по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» в индивидуальном порядке (Приложение № 22 к протоколу)

Панчук А.П. предложил:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1), заявителем по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» в индивидуальном порядке в размере **36 918,33** тыс. руб.:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение*
1	2	3	4
1	Плата за подключение объекта заявителя, в том числе:	тыс. руб.	36 918,33
2	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей	тыс. руб.	-

2.1	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П ₁)	тыс. руб./ Гкал/ч	-
2.2	Подключаемая тепловая нагрузка объекта заявителя	Гкал/ч	1,36
3	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта заявителя, в том числе:	тыс. руб.	36 918,33
3.1	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов), в том числе:	тыс. руб.	36 918,33
3.1.1	Надземная (наземная) прокладка		
3.1.2	Подземная прокладка		
3.1.2.1	в т.ч. канальная		
3.1.2.2	бесканальная		
3.2	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов, в том числе:	тыс. руб.	-
4	Расходы на создание (реконструкцию) источников тепловой энергии и (или) развитие существующих источников тепловой энергии и (или) тепловых сетей, в том числе:	тыс. руб.	-
4.1	Создание (реконструкция) источников тепловой энергии, в том числе:	тыс. руб.	-
4.2	Развитие существующих источников тепловой энергии, в том числе:	тыс. руб.	-
4.3	Расходы на развитие тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов), в том числе:	тыс. руб.	-
4.4	Расходы на развитие тепловых пунктов, в том числе:	тыс. руб.	-
5	Налог на прибыль	тыс. руб.	-
5.1	Налог на прибыль (Н)	тыс. руб./ Гкал/ч	-

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

ГОЛОСОВАЛИ: за – 6 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

Председательствующий:

Степанова С.Н.

Члены правления:

Прудникова Е.Б.

Ермолаев С.Н.

Кремнева Н.Н.

Княжеская Л.Н.

Курылко С.А.

Секретарь правления:

Широкова Р.А.

Основные показатели по рассмотрению экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, на 2023 год

АО «СЗППК» представило в ЛенРТК предложение о необходимости рассмотрения вопроса по установлению (изменению) тарифа на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по территории Ленинградской области от 13.10.2022 № 3939 (вх. № КТ-1-6816/2022 от 18.10.2022).

Документы, представленные АО «СЗППК» для установления (изменения) тарифа на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2023 год, были рассмотрены ЛенРТК в соответствии с требованиями Порядка, утвержденного Приказом ФСТ № 506-Т.

Письмом ЛенРТК от 31.10.2022 № КТ-3-4571/2022 предложение АО «СЗППК» было принято к рассмотрению, а также запрошены дополнительные материалы по обоснованию затрат за 2021 (факт), 2022 год (ожд.) и 2023 (план).

Письмом от 03.11.2022 № 4194 (вх. № КТ-1-7578/2022 от 07.11.2022) АО «СЗППК» представлены обоснования фактических затрат по отдельным статьям, обосновывающие документы по росту затрат, превышающих индекс роста, на 2022 и 2023 годы компанией не представлены.

На основании пункта 33 Приказа ФСТ № 506-Т при непредоставлении субъектом естественной монополии запрашиваемых в соответствии с пунктом 32 документов или представлении неполного перечня документов, орган регулирования субъекта Российской Федерации принимает решение о начале процедуры рассмотрения вопроса об установлении (изменении) цен (тарифов) на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, оказываемые данным субъектом естественной монополии, на основании результатов проверки его хозяйственной деятельности, а также исходя из имеющихся данных за предшествующие периоды регулирования, в том числе использованных для установления действующих тарифов.

При проведении оценки экономической обоснованности расходов регулируемой организации ЛенРТК исходит из того, что ответственность за достоверность представленных в составе тарифного дела материалов возлагается на регулируемую организацию.

На 2022 год согласно приказу ЛенРТК от 29.10.2021 № 147-п были установлены предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, осуществляемую открытым акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельные максимальные тарифы по категориям поездов		
			"Стандарт"	"Комфорт"	"Ласточка"
1	Проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за первые 14 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	38,92	40,60	44,24
2	Проезд детей от 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за первые 14 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	19,46	20,30	22,12
3	Проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за каждый последующий километр после 14-го	руб. за 1 км	2,78	2,90	3,16
4	Проезд детей от 5 до 7 лет в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за каждый последующий километр после 14-го	руб. за 1 км	1,39	1,45	1,58

Согласно Федеральному закону от 11 июня 2022 года № 178-ФЗ «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» с 5 до 7 лет повышается возраст детей, которых пассажир может провозить бесплатно в поездах пригородного сообщения. Данная норма начинает действовать с 22 июня 2022 года.

Ранее бесплатный проезд был для пассажиров до пяти лет. Детям с пяти до семи лет для проезда по территории Ленинградской области предоставлялась скидка 50% за счет прибыли перевозчика.

Тарифы на проезд детей от 5 до 7 лет с 50% скидкой отражены в приказе ЛенРТК от 29 октября 2021 года № 147-п «Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2022 год».

Таким образом, в связи с вступлением в силу Федерального закона от 11 июня 2022 года № 178-ФЗ «О внесении изменения в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» ЛенРТК были внесены изменения в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 октября 2021 года № 147-п «Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2022 год».

На 2023 Обществом заявлены следующие тарифы по Ленинградской области:

1. Экономически обоснованный уровень тарифа:

Тип подвижного состава	Ед.изм.	Уровень тарифа на 2023 год	Рост к утвержденному уровню тарифа 2022 года
Стандарт	руб./ пасс-км.	4,31	+55,0%
Комфорт		2,44	-15,9%
Ласточка		2,90	-8,3%

2. Тариф для населения:

Тип подвижного состава	Ед.изм.	Уровень тарифа на 2023 год	Рост к утвержденному уровню тарифа 2022 года
Стандарт	руб./ пасс-км.	3,01	+8,2%
Комфорт		3,13	+7,9%
Ласточка		3,42	+8,2%

АО «СЗППК» заявлен отрицательный прогнозируемый финансовый результат от текущей перевозочной деятельности по территории Ленинградской области на период регулирования 2023 год в размере 567 940 тыс.руб.

Также Общество просит проанализировать затраты и включить понесенные фактические расходы за 2021 год в размере 325 338 тыс.руб.

Таким образом, потребность в финансировании в 2023 году, на основании расчета АО «СЗППК» заявлена в размере 933 848 тыс.руб.

Кроме того, перевозчик предлагает:

1. Предусмотреть скидку на приобретение билетов через мобильное приложение в размере 5% от тарифа на проезд в обычных поездах «Стандарт», пригородных поездах «Комфорт» и «Ласточка»;

2. Предусмотреть скидку по абонементным билетам – до 20% от тарифа на разовый проезд пассажиров.

3. Предусмотреть списание убытков федеральных льготников за 2012 – 2016 г.г. в размере 985965 тыс.руб. за счет суммы источников инвестиций за период с 2015 по 2022 годы.

Метод регулирования и алгоритм расчета тарифа

Расчет экономически обоснованного уровня затрат АО «СЗППК» произведен методом экономически обоснованных затрат.

В соответствии с п.47 Методики экономически обоснованные затраты определяются:

- на основе документально подтвержденных данных о расходах перевозчика в отчетном году;
- в текущем периоде и на период регулирования – на основе прогноза расходов (затрат) перевозчика на базе отчетного периода методом индексации и с учетом планируемых расходов на основе

документально подтвержденных данных орасходах.

Алгоритм расчета тарифа. I этап.

На основе предоставленной Компанией информации о затратах за три периода: отчетный (2021 год), текущий (2022 год) (ожидаемый факт) и период регулирования (2023 год), ЛенРТК проводится постатейный анализ затрат в целом по компании (то есть с учетом оказания услуг на всем полигоне, включающем 6 субъектов Российской Федерации). Далее проводится анализ соответствия распределения затрат по субъектам РФ (соответствие определения размера долей пропорционально показателям, установленным Порядком ведения раздельного учета).

II этап.

На основе проведенного анализа на I этапе ЛенРТК проводится расчет размера корректировки (снижения, увеличения) необходимой валовой выручки (НВВ) на начало периода регулирования.

III этап.

Этап итогового расчета и установления экономически обоснованного тарифа. Данный этап включает в себя следующие действия ЛенРТК. Рассчитывается экономически обоснованный уровень тарифа на основании п. 25 Методики № 1649/17:

$$T_{\text{ЭО}} = \text{НВВ} / \text{PI},$$

где:

$T_{\text{ЭО}}$ - экономически обоснованный уровень тарифа субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, установленный на одного пассажира за один километр, руб./пасс-км;

НВВ - необходимая валовая выручка субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, руб.;

PI - утвержденный (согласованный) объем пассажирооборота субъекта регулирования в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, пасс-км.

Перечень имущества, участвующего в процессе формирования затрат при установлении тарифов, и анализ правоустанавливающих документов

В состав имущества АО «СЗППК», участвующего в процессе оказания услуг по пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, затраты по которому учтены в НВВ, входят:

Балансовая принадлежность	Количество вагонов на 01.01.2021				Количество вагонов на 01.01.2022			
	МВПС	РА	ДТ	ТТ	МВПС	РА	ДТ	ТТ
Аренданные	1090	23	9	16	1007	26	9	16
Финансовая аренда (лизинг)	28	-	-	-	28	-	-	-
Собственные	-	6	18	-	-	6	18	-
Итого	1118	29	27	16	1035	32	27	16

В качестве документов, подтверждающих законное право АО «СЗППК» в отношении объектов, используемых для осуществления регулируемой деятельности, в ЛенРТК представлены следующие договора:

От (дата), № (номер)	Предмет договора
29 января 2021 № 12/ЦДМВ	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (дизель-поезда)
25 декабря 2020 № 149-ДМВ	оказание услуг по управлению и эксплуатации дизель-электropоездов ДТ1 локомотивными бригадами
27 января 2021 № 1	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
20 января 2021 № 3/ЦДМВ	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
05 августа 2021 № 87-ДМВ	выполнение работ (оказание услуг) по эксплуатации, управлению и техническому обслуживанию пассажирских вагонов локомотивной тяги
15 января 2021 № 4235991	аренда локомотивов с экипажем
20 января 2021 № 2/ЦДМВ	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (рельсовые автобусы)
01 октября 2021 № 289	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (рельсовые автобусы)
01 января 2021 № 1-ДМВ	оказание услуг по управлению и эксплуатации рельсовых автобусов РА2 локомотивными бригадами
20 января 2021 № 6/ЦДМВ	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
27 января 2021 № 2	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
30 декабря 2020 № 153-ДМВ	оказание услуг по управлению и эксплуатации электropоездами "Ласточка" серии ЭС2Г
12 марта 2021 № 26-ДМВ	аренда железнодорожного подвижного состава "Ласточка" с экипажем (моторвагонный подвижной состав)

	состав)
15 декабря 2020 № 287-20/Ф (СЗАП)	предоставление в аренду плацкартных пассажирских вагонов с проводником для организации перевозки пассажиров на участке Суккозеро-Лендеры
20 июля 2021 №234 21/Ф(СЗАП)	аренда пассажирских вагонов
09 июля 2021 № 223	оказание услуг по организации передислокации вагонов
01 декабря 2021 № 325	оказание услуг по организации передислокации вагонов
16 октября 2018 № ОВ/К-34358-01-01	финансовая аренда (лизинг)

Анализ объемных показателей работы перевозчика

АО «СЗППК» на 2023 год в составе тарифной заявки представлены следующие объемные показатели по Ленинградской области:

Наименование	Ед.изм.	Факт 2021	Ожидание 2022	План 2023	Отклонение 2023/2021	Отклонение 2023/2022
Отправленные пассажиры	тыс. чел.	25 021	26 625	26 947	7,6%	1,2%
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	1 326 449	1 421 420	1 445 984	9,0%	1,7%
Вагонооборот	тыс. ваг-км	70 610	73 279	76 980	9,0%	5,0%
Средняя населенность вагона	чел./ваг.	18,8	19,4	18,8	0,0%	-3,1%
Средняя дальность поездки	км	53	53	54	0,0%	+1,90%

Так, заявленный АО «СЗППК» пассажирооборот увеличивается в 2023 году на 1,7% в сравнении с 2022 годом, в сравнении с 2021 годом увеличивается на 9,0% (рост связан с увеличением транспортной работы). Объем транспортной работы представлен с ростом 9% к 2021 году и 5,0% к уровню 2022 года. Средняя населенность вагонов заявлена на уровне 2021 года, к 2022 году снижение на 3,1 %, средняя дальность поездки заявлена на уровне 2021 года, к 2022 г. увеличение на 1,9%.

Транспортный заказ по Ленинградской области в размере 76 980 тыс. ваг.-км согласован с комитетом Ленинградской области по транспорту письмом от 23.11.2022 № 5387/2022, рост транспортной работы связан с увеличением составности пригородных поездов на Балтийском направлении с 6 до 8 вагонов круглогодично и на Северном направлении с 4 до 6 вагонов в летний период.

В условиях снятия ограничительных мер, связанных с коронавирусной инфекцией, ЛенРТК считает, что заявленный пассажирооборот по Ленинградской области занижен, так как прогнозная населенность вагона заявляется на уровне 2021 года. Таким образом, ЛенРТК считает, что прогнозирование пассажирооборота на плановый 2023 год должно осуществляться на основе отчетных данных 2019 года, когда не действовали какие-либо ограничительные меры.

В соответствии с п. 49.1.1. приказа Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», определение и установление объемов транспортной работы и перевозок осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения (далее – Контракт).

Существенными параметрами при прогнозировании объемных и качественных показателей пассажирских перевозок являются: «отправленные пассажиры», «перевезенные пассажиры», «пассажирооборот», «населенность вагона», «вагоно-километры», «составность поездов», «рабочий парк вагонов».

Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта при формировании условий Контракта определяется прогноз количества перевезенных пассажиров и маршруты следования поездов, с учетом которых прогнозируется пассажирооборот.

Так, ЛенРТК был направлен запрос от 25.10.2022 № КТ-4-521/2022 в адрес комитета Ленинградской области по транспорту (далее - Комитет) с просьбой определения прогнозных и качественных показателей пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2023 год.

В ответ на запрос Комитет письмом от 01.11.2022 №Исх-5015/2022 (вх. № КТ-1-7374/2022 от 02.11.2022) представил позицию, что считает возможным согласование прогнозного значения пассажирооборота на 2023 год для расчета экономически обоснованного тарифа, исходя из фактической

населенности 2019 года в размере 1 598 874,6 тыс.пас-км (20,77 чел./ваг. х 76 980 тыс.ваг-км =1 598 874,6 тыс.пас-км).

Из согласованного Комитетом прогнозного объема пассажирооборота на 2023 год ЛенРТК исключен пассажирооборот, связанный с перевозкой детей от 5 до 7 лет, в связи с введением бесплатного проезда пассажирооборот сложился в размере 1 585598 тыс.пас-км, населенность на вагон составит 20,6 чел.

Таким образом, в целях определения экономически обоснованных тарифов прогнозный пассажирооборот по Ленинградской области на 2023 год определен в размере 1 585 688 тыс.пасс.-км исходя из населенности на вагон 20,6 чел. и транспортной работы 76 980 тыс.ваг.-км, снижение населенности на вагон в сравнении с 2019 годом составляет 1%.

Прогнозный на 2023 год пассажирооборот и населенность на вагон по сравнению с заявкой увеличились на 9,7 %.

Анализ фактических результатов деятельности АО «СЗППК» на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области за 2021 год

Комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее - ЛенРТК) в соответствии с обращениями АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СЗППК», Общество) от 08.04.2022 № 1651 (вх.№ КТ-1-2246/2022 от 13.04.2022) и от 13.04.2022 № 1702 (вх. № КТ-1-2273/2022 от 14.04.2022) проведен анализ фактических результатов деятельности АО «СЗППК» на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области за 2021 год на основании обосновывающих документов, представленных в ЛенРТК посредством Единой информационно-аналитической системы «ФСТ России – РЭК – субъекты регулирования».

Анализ проведен на основании Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 №1649/17 (далее – Методика) и приказа Минтранса России от 23.10.2018 № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – Порядок ведения раздельного учета № 373).

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «СЗППК» за 2021 год и за 2020 год согласно форме «Отчет о финансовых результатах» (с учетом 1% затрат на услуги по использованию инфраструктуры):

в тыс. руб.

Наименование показателей	Факт 2021	Факт 2020
Выручка	7495227	5914783
Себестоимость	(8045273)	(6974245)
Валовая прибыль (убыток)	(550049)	(1059462)
Коммерческие расходы	(3)	(0)
Прибыль (убыток) от продаж	(550049)	(1059462)
Проценты к получению	45899	62917
Проценты к уплате	(4943)	(838)
Прочие доходы	678714	336568
Прочие расходы	(107144)	(582196)
Прибыль (убыток) до налогообложения	62477	(1243011)
Чистая прибыль (убыток)	36250	(1026375)
Совокупный финансовый результат	40787	(983325)
Рентабельность, %	0,5 %	-

По итогам работы Общества за 2021 год в бухгалтерском учете убыток от продаж составил 550 049 тыс.руб., прибыль по прочим доходам и расходам -612 526 тыс.руб. Учитывая указанные финансовые показатели, по данным бухгалтерского учета прибыль Общества до налогообложения за 2021 год составила

62 477 тыс.руб., чистая прибыль – 36 250 тыс.руб., совокупный финансовый результат Общества, учитывающий переоценку внеоборотных активов, - **прибыль 40 787 тыс.руб.**

По сравнению с 2020 годом стоимость чистых активов незначительно увеличилась, однако обязательства Общества превышают общую сумму ее активов.

Основным фактором, повлиявшим на результаты деятельности Общества как за 2020 год, так и за 2021 год явились ограничительные меры, введенные субъектами РФ в связи с пандемией коронавирусной инфекции COVID-19 и недопущением ее распространения на территории РФ. В связи с этим произошло значительное снижение пассажирооборота и, соответственно, доходов. Так, пассажирооборот по компании в сравнении с плановыми значениями снизился на 9,3%, по Ленинградской области - на 9,0%.

Анализ натуральных показателей деятельности компании за 2021 год:

№п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановые показатели 2021 г., принятые при утверждении тарифа	Фактический результат за 2021 год по данным АО «СЗППК»	Отклонение факта 2021 к утвержд., %
1	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	3 124 929	2 835 492	-9,3
1.1	Пассажирооборот по Ленинградской области:	тыс. пасс-км	1 456 920	1 326 449	-9,0
1.1.1	по поездам «Стандарт»	тыс. пасс-км	915 319	829 030	-9,4
1.1.2	по поездам «Комфорт»	тыс. пасс-км	135 804	116 529	-14,1
1.1.3	по поездам «Ласточка»	тыс. пасс-км	405 796	380 890	-6,2
2	Транспортная работа	тыс. ваг-км	125 312	122 095	-2,6
2.1	Транспортная работа по Лен. области:	тыс. ваг-км	72 613	70 610	-2,8
2.1.1	по поездам «Стандарт»	тыс. ваг-км	57 560	56 389	-2,0
2.1.2	по поездам «Комфорт»	тыс. ваг-км	6 236	5 425	-13,0
2.1.3	по поездам «Ласточка»	тыс. ваг-км	8 817	8 796	-0,2
3	Средняя населенность вагона	человек	25	23	-8,0
3.1	Средняя населенность вагона по Лен. области:	человек	20	19	-5,0
3.1.1	по поездам «Стандарт»	человек	16	15	-6,3
3.1.2	по поездам «Комфорт»	человек	22	21	-4,6
3.1.3	по поездам «Ласточка»	человек	46	43	
4	Отправленные пассажиры	тыс.чел.	82 888	74 891	-9,7
4.1	Отправленные пассажиры по Лен. области:	тыс.чел.	27 576	25 021	-9,3
4.1.1	по поездам «Стандарт»	тыс.чел.	20 842	18 852	-9,6
4.1.2	по поездам «Комфорт»	тыс.чел.	24 09	2 055	-14,7
4.1.3	по поездам «Ласточка»	тыс.чел.	4 325	4 114	-4,9

Обязанность ведения раздельного учета расходов и доходов по регулируемым видам деятельности определена Порядком ведения раздельного учета № 373.

В Комитет представлены учетная политика, бухгалтерская отчетность и регистры бухгалтерского учета, формы управленческой отчетности о доходах, расходах и финансовых результатах по видам деятельности и территориальной принадлежности (далее - формы управленческой отчетности), на основании которых произведена экспертная оценка.

Комитетом проведен анализ учетной политики, бухгалтерской отчетности и регистров бухгалтерского учета организации, а также данных форм управленческой отчетности. Бухгалтерский учет в АО «СЗППК» осуществляется в соответствии с Учетной политикой, в редакции приказов от 29.12.2019 № 479/п, от 16.07.2019 № 283/п, от 31.12.2019 № 508/п, от 31.12.2019 № 511/п, от 31.12.2020 № 553/п, от 30.12.2021 № 497/п, которой предусматривается ведение раздельного учета доходов и расходов.

Экспертная оценка применения в АО «СЗППК» раздельного учета доходов и расходов:

При учете доходов вся совокупность услуг, оказываемых АО «СЗППК», объединяется в следующие подгруппы:

- услуги, связанные с перевозкой пассажиров в пригородном сообщении,
- услуги по прочим видам деятельности.

Распределение доходов и расходов пригородных пассажирских компаний, осуществляющих деятельность в нескольких субъектах Российской Федерации, осуществляется в соответствии с Порядком ведения раздельного учета № 373.

Порядком определено, что первичными источниками данных о доходах субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении являются проездные документы с сохранением определенных признаков: перевозчик; станция отправления, станция прибытия; зона отправления, зона прибытия; дальность поездки; категория перевозимого пассажира; стоимость проезда (в детализации по субъектам Российской Федерации); вид проездного документа; категория подвижного состава; субъект отправления, субъект проследования, субъект прибытия Российской Федерации; протяженность участка (с указанием принадлежности участка к субъекту Российской Федерации).

Доходы субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении, распределяются между субъектами Российской Федерации на основании данных первичного учета при расчете тарифа на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Таким образом, обеспечивается распределение доходов субъекта регулирования от пассажирских перевозок в пригородном сообщении в разрезе субъектов Российской Федерации в соответствии с объемами пассажиро-километровой работы, а также действующим тарифом на пассажирские перевозки в пригородном сообщении в каждом субъекте Российской Федерации.

Кроме того, детализируются по категориям подвижного состава, видам проездных документов (абонементы, разовые), категориям пассажиров.

Выручка от реализации в сумме 7 495 227 тыс. рублей, отраженная в отчете о финансовых результатах по АО «СЗППК» за 2021 год включает в себя как выручку от перевозки пассажиров в пригородном сообщении 7 424 984 тыс.руб., так и выручку от прочих видов деятельности 70 243 тыс.руб., что сопоставимо с заявленной перевозчиком суммой доходов по регулируемому виду деятельности.

Показатели доходов по АО «СЗППК» за отчетный период 2021 года подтверждены статистическим отчетом ЦО-22ф и соответствуют заявленной перевозчиком суммой доходов 7 424 984 тыс.руб. - в целом по компании, по виду деятельности железнодорожные пассажирские перевозки в пригородном сообщении (с учетом доходов от ручной клади), в том числе по Ленинградской области компанией заявлен доход в размере 3 631 639 тыс.руб. (прогноз доходов на период регулирования - 2021 год составлял по виду деятельности железнодорожные пригородные пассажирские перевозки АО «СЗППК» в Ленинградской области – 4 062 550 тыс.руб.).

Таким образом, по Ленинградской области доходы от пассажирских перевозок в пригородном сообщении приняты ЛенРТК на уровне представленных в размере 3 631 639 тыс.руб. руб.

Однако, в рамках проведения анализа влияния установленных тарифов на финансово-экономическое состояние организаций, определенного п.3.5 Положения о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, ЛенРТК был установлен факт снижения доходной ставки за 1 пассажиро-километр на территории Ленинградской области за счет применения технологии условного сдвига границы.

Исключение в формировании стоимости проездных документов по межсубъектным маршрутам, по информации АО «СЗППК», возникает в случае, если станция отправления расположена на территории Ленинградской области ближе 14 км от границы и на территории Санкт-Петербурга ближе 20 км до

границы, в так называемой «зоне перелома тарифа», до всех станций назначения в маршруте следования поезда.

Однако применяемый порядок формирования стоимости проездных документов по территории Ленинградской области и алгоритм распределения доходов и расходов на Ленинградскую область противоречат Порядку ведения раздельного учета № 373 и Правилам применения тарифов для расчета платы граждан за проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, утвержденным приказом ЛенРТК от 01.02.2011 № 9-п (далее – Правила № 9).

Согласно пункту 5.2 Правил № 9 «Плата за проезд от станции отправления, находящейся на территории Ленинградской области, до станции прибытия, находящейся на территории другого субъекта Российской Федерации, на расстояние, включающее маршрут следования по территории Ленинградской области менее 14 километров от станции отправления, рассчитывается с учетом тарифов, установленных ЛенРТК, как сумма покилометровой платы за проезд по территории Ленинградской области до пересечения административно-территориальной границы другого субъекта Российской Федерации и Ленинградской области и платы за проезд по территории другого субъекта Российской Федерации до станции прибытия, рассчитанной в соответствии с тарифами и Правилами применения тарифов, установленными нормативными актами данного субъекта Российской Федерации».

Применяемый АО «СЗППК» порядок формирования стоимости проездных документов по межсубъектным маршрутам и алгоритм распределения доходов и расходов на Ленинградскую область, как исключение, приводит к ежегодному занижению фактических доходов по Ленинградской области.

ЛенРТК был произведен расчет выпадающих доходов по Ленинградской области за 2019-2021 годы по разовым поездкам в зависимости от категории подвижного состава. Так, расчетная сумма выпадающих доходов по Ленинградской области только за 2019-2021 годы составила 153 млн.руб., том числе: 2019 г. – 56,4 млн.руб., 2020 г. – 44,9 млн.руб., 2021 г. – 51,7 млн.руб.

ЛенРТК в адрес АО «СЗППК» направлялись запросы от 15.04.2022 № КТ-3-1510/2022 и от 30.08.2022 №КТ-3-3589/2022 по вопросу правильности формирования стоимости проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ленинградской области. На ответ АО «СЗППК» от 15.09.2022 № 3626 (вх. от 15.09.2022 № КТ-1-6019/2022) ЛенРТК были направлены возражения, а также предложения по урегулированию данного вопроса посредством заключения трехстороннего соглашения, регламентирующего порядок применения тарифов и распределения доходов в так называемой «зоне перелома тарифа». Таким образом, устранение вышеизложенных противоречий требует дальнейшей совместной проработки перевозчика и двух субъектов (Санкт-Петербург и Ленинградская область).

Также была произведена корректировка прочих доходов, которые увеличены ЛенРТК на 8% и приняты в размере 232 916 тыс.руб. за счет распределения на Ленинградскую область статьи «Проценты по выданным займам»:

тыс.руб.

№ п/п	Наименование показателя	Заявлено АО «СЗППК»	Принято ЛенРТК	Причина отклонения
1	Доходы от перевозки	3 631 639	3 631 639	-
2	Прочие доходы	215 768	232 916	Пересчитан процент распределения прочих доходов на Ленинградскую область на основании Порядка ведения раздельного учета № 373; распределена на Ленинградскую область статья «Проценты по выданным займам»

Показатели сгруппированы в соответствии с Порядком ведения раздельного учета и методикой ФАС по видам расходов (прямые производственные (специфические) расходы, общепроизводственные расходы, общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления, расходы на содержание аппарата управления, прочие расходы).

Сумма фактических затрат за отчетный период 2021 года по данным АО «СЗППК» составила:

В целом по компании – 8 037 021 тыс. руб., в том числе по Ленинградской области - 3 992 105 тыс.руб., что на 0,28 % (+10 975 тыс.руб) выше затрат, учтенных при тарифном регулировании на 2021 год.

В результате анализа, проведенного на основании бухгалтерской отчетности, управленческой отчетности и сопоставления показателей затрат заявленных АО «СЗППК» с регистрами бухгалтерского

учета (оборотно-сальдовой ведомости по счетам 20, 25, 26, 60, 62, 91, 68, 69, 70, 71, 76), с учетом анализа договоров со сторонними организациями, актов выполненных работ по договорам, расчетных ведомостей амортизационных отчислений, деклараций по уплате налогов, а также с учетом анализа условий коллективного договора и штатных расписаний фактические затраты по компании и по Ленинградской области составили: по компании – 8 034 303 тыс.руб., по Ленинградской области – 3 975 487 тыс.руб., что на 16 618 тыс. руб. меньше данных компании.

Затраты за 2021 год, принятые ЛенРТК (по компании, по Ленинградской области, по видам подвижного состава), с группировкой их в соответствии с Порядком ведения отдельного учета и методикой ФАС по укрупненным видам работ (УВР) с распределением по элементам затрат указаны в Приложениях 10,11,12,13,14 к экспертному заключению.

По факту 2021 года объем транспортной работы по Ленинградской области уменьшился по сравнению с плановыми показателями на 2,8%. При опережающем уровне инфляции затраты по Ленинградской области ниже плановых показателей на 0,19%.

По результатам анализа фактических данных за 2021 год ЛенРТК определены следующие финансово-экономические и объемные показатели по Ленинградской области (приложение):

- пассажирооборот в размере 1 326 449 тыс.пасс.-км (снижение на 9% к плану 2021 года);
- транспортная работа в размере 70 610 тыс.вагоно-км (снижение на 2,8% к плану 2021 года);
- затраты в размере 3 975 487 тыс.руб. (снижение на 0,15% к плану 2021 года);
- доход от перевозки в размере 3 631 639 тыс.руб. (снижение на 10,6% к плану 2021 года);
- прочий доход в размере 232 916 тыс.руб., в т.ч. 180 641 тыс.руб. субсидия из федерального бюджета и 18 334 тыс. руб. списание кредита по договору с ПАО «Сбербанк России»
- **убыток от перевозки – -110 932 тыс.руб.**

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 9 июня 2021 г. № 874 «Об утверждении правил предоставления в 2021 году из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение части расходов, понесенных в 2020 году, связанных с арендой, управлением, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» по результатам отбора, проводимого Федеральным агентством железнодорожного транспорта, АО «СЗППК» была выделена субсидия 340 567,00 тыс.руб.

Согласно Порядку ведения отдельного учета № 373 объем субсидий из резервного фонда Правительства РФ, относимый на Ленинградскую область, составил 180 640,57 тыс.руб. Данные средства получены компанией в августе 2021 года на возмещение части расходов за период апрель-декабрь 2020 года. Соответственно, они учтены при подведении финансового результата 2020 года. С учетом данного факта финансовый результат от перевозок по Ленинградской области за 2021 год составил **-291 573 тыс.руб.** (данные представлены в таблице 7).

АО «СЗППК» на 2021 год была согласована инвестиционная программа по Ленинградской области в размере 43,54 млн.руб., за счет амортизационных отчислений, учтенных при расчете тарифа на 2021 год.

Инвестиционная программа АО «СЗППК» за 2021 год согласно актам выполненных работ по компании составила 148 766,31 тыс.руб., в том числе по Ленинградской области - 49 402,03 тыс.руб.:

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	2021 год				
			Утверждено в тарифе	Фактический результат по данным АО "СЗППК"	Фактический результат по данным ЛенРТК	Отклонение фактических показателей по данным ЛенРТК к утвержденным	
						тыс. руб.	%
1.	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	1 456 920	1 326 449	1 326 449	-130 471	-9,0
2.	Объем транспортной работы	тыс. вагоно-км	72 613	70 610	70 610	-2 004	-2,8
3.	Затраты	тыс. руб.	3 981 130	3 992 105	3 975 487	-5 643	-0,1
4.	Себестоимость	руб./ пасс-км	2,73	3,01	3,00	+0,27	+9,9
5.	Доходы от перевозки	тыс. руб.	4 062 550	3 631 639	3 631 639	-	-
6	Прочие доходы, в т.ч.	тыс. руб.	-	215 768	232 916	+17 148	-
6.1	Субсидии из федерального бюджета по постановлению Правительства РФ №874	тыс. руб.	-	180 641	180 641	-	-

	(по бух.учету)						
7.	Субсидии из федерального бюджета по постановлению Правительства РФ №874, учтенная при подведении финансового результата 2020 г.			-180641	- 180 641		
8.	Остаток средств по факту исполнения инвестиционной программы 2021 года	тыс. руб.	-	-	-	-	-
9.	Финансовый результат за 2021 год с учетом корректировки	тыс. руб.	81 421	- 325 339	-291 573	-	-

В соответствии с положениями Методики выпадающие доходы от перевозок пассажиров, подтвержденных отчетной документацией, регулирующей орган вправе учесть их при расчете тарифов на следующие периоды регулирования.

Указанный механизм покрытия убытков также закреплен договором на транспортное обслуживание населения от 27.12.2017 № КТ7227/12/170286, заключенным между Управлением по транспорту Ленинградской области и АО «СЗППК» на период 2018-2030.

Согласно абзацу пятому пункта 41 Методики расчета, пунктом 7.5 Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного приказом Минтранса России от 23.10.2018 N 373, пунктами 11 и 13 Положения по бухгалтерскому учету "Расходы организации" ПБУ 10/99", утвержденного приказом Минфина России от 06.05.1999 N 33н, **к прочим расходам относятся убытки прошлых лет.**

Таким образом, при формировании тарифов на услуги, оказываемые перевозчиком в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, **на 2023 год убытки за 2021 год в размере 291 573 тыс.руб. будут учтены по статье «прочие расходы», которые подлежат учету в составе экономически обоснованных затрат.**

Анализ инвестиционной программы 2021 года

АО «СЗППК» на 2021 год была согласована инвестиционная программа по Ленинградской области в размере 43,54 млн.руб., за счет амортизационных отчислений, учтенных при расчете тарифа на 2021 год.

Заявленная инвестиционная программа АО «СЗППК» по Ленинградской области на 2021 год согласована ЛенРТК и комитетом Ленинградской области по транспорту в соответствии с Порядком согласования инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской.

В рамках реализации представленной инвестиционной программы на 2021 год по территории Ленинградской области проведены следующие основные мероприятия:

- проектирование турникетных комплексов по станции Сиверская;
- изготовление и монтаж защитных коробов для терминалов самообслуживания на станции Токсово-1 шт., 80 км.-1 шт., Девятикино - 6 шт;
- приобретение программно-технического комплекса "ПТК-Т";
- установка средств двусторонней связи для МГН на электропоезда ЭС2Г "Ласточка";
- оборудование рельсовых автобусов серии РА2 системой видеонаблюдения;
- проектирование и согласование в Ленэнерго технологического присоединения дополнительной электрической мощности Павильона №1 на станции Вырица.

Согласно отчету об исполнении инвестиционной программы за 2021 год по Ленинградской области исполнено мероприятий по актам выполненных работ на сумму 49,40 млн.руб. при плане 43,54 млн. руб. (исполнение на 113,5%).

Анализ ожидаемых затрат на 2022 год

Ожидаемые затраты АО «СЗППК» по виду деятельности «Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении» представило в целом по компании за 2022 год в размере 8 825,72 млн.руб., пассажирооборот 3 091,76 млн.пасс-км, объем транспортной работы 128,35 млн.вагоно-км; в том числе затраты по Ленинградской области – 4 269,14 млн.руб. (на 1,1% больше учтенных в тарифе 2022 года),

пассажиروоборот 1 421,42 млн.пасс-км (на 1,9 % меньше учтенного в тарифе на 2022 год), объем транспортной работы 73,28 млн.вагоно-км (уровень практически не изменился) (приложение 17,18).

Себестоимость перевозок по данным АО «СЗППК» по Ленинградской области сложилась в 2022 году в размере 3,00 руб./пасс-км, выручка – 4 069,78 млн.руб. (в том числе прочие доходы 16,27 млн.руб.). Убыток по Ленинградской области за 2022 года прогнозируется 199,37 млн.руб.

Оценка ожидаемых затрат 2022 года проводилась ЛенРТК в соответствии с п. 49.2 Методики №1649/17 исходя из представленных обосновывающих документов за 2022 год, принятых фактических затрат 2021 года и индексов изменения цен на 2021 год в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года, размещенный на официальном сайте Минэкономразвития России (далее – Прогнозом Минэкономразвития России):

Базовый вариант	2022 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ ₂₀₂₂)	1,043
Индекс цен на электроэнергию (И _{эл-2022})	1,038
Индекс цен производства нефтепродуктов (ИЦП _{пр.отв. нефлепр.-2022})	1,001

Распределение прямых затрат, связанных с оплатой услуг сторонних организации и собственных прямых затрат компании на Ленинградскую область в 2022 году произведено на основании приложения 3 Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по показателям в соответствующей доле, относимой на Ленинградскую область:

Наименование статьи	Доля по Ленинградской области
Вагоно-км	
Вагоно-км, в том числе:	0,57
МВПС всего	0,58
МВПС РЖД	0,59
МВПС Комфорт	0,54
Ласточка	0,54
Ласточка РЖД	0,61
Ласточка соб.	0,31
ДТ всего	0,51
ДТ РЖД	0,51
ДТ соб.	0,52
РА всего	0,39
РА РЖД	0,28
РА МТППК	0,00
РА соб.	0,79
ТТ	0,07
Отправленные пассажиры	
Отправленные пассажиры	0,33

По результатам анализа ожидаемых затрат АО «СЗППК» в 2022 году приняты следующие основные показатели по Ленинградской области:

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	2022 год			
			Ожидание СЗППК	Ожидание ЛенРТК	Отклонение	
					тыс.руб.	%
1.	Пассажируоборот	тыс. пасс-км	1 421 420	1 421 420	0,00	0,0%
2.	Объем транспортной работы	тыс. вагоно-км	73 279	73 279	0,00	0,0%
3.	Затраты	тыс.руб.	4 269 143	4 208 336	-60 807	-1,4%
4.	Себестоимость	руб./пасс-км	3,00	2,96	-0,04	-1,3%
5.	Доходы всего, в т.ч.:	тыс.руб.	4 069 776	4 098 698	28 922,7	0,01%
5.1.	Доходы от перевозки	тыс.руб.	4 053 509	4 053 509	0,0	0,00%
5.2.	Прочие доходы.	тыс.руб.	16 267	45 190	28 922,7	1,78%
6.	Прибыль (убыток)	тыс.руб.	-199 367	-109 637	89 730,1	-0,5

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год сложились по Ленинградской области в размере 4 208,34 млн. руб., пассажируоборот принят на уровне представленного 1 421,42 млн.пасс-км. Ожидаемые

затраты 2022 года больше плановых на 0,9 % и на 1,4 % меньше представленных компанией. Себестоимость по Ленинградской области на 2022 году сложилась в размере 2,96 руб./пасс-км (приложение 19,20).

Доходы по Ленинградской области от перевозок приняты на представленном уровне, корректировка произведена по прочим доходам*: распределены на Ленинградскую область доходы по статье «Проценты по выданным займам».

Анализ финансово-экономической деятельности на 2023 год

1. Анализ плановых затрат и финансового результата

Представленные прогнозируемые расходы АО «СЗППК» на 2023 год:

тыс.руб.

№ п/п	Наименование	по компании	по Лен. области	по поездкам «Стандарт»	по поездкам «Комфорт»	по поездкам «Ласточка»
1.	Затраты	8 825 718	4 269 143	2 944 576	267 176	1 057 392

Принцип формирования прогнозных затрат АО «СЗППК» согласно представленной пояснительной записке к расчету экономически обоснованных затрат на 2023 год:

№ п/п	Статья затрат	Принцип распределения	Нормативная база
1.	Затраты, связанные с использованием инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования	Тарифы учтены с учетом льготы в размере 99% и индексации к уровню 2022 года на 1,0822	Постановление Правительства России от 21.07.2016 г. № 703
2.	Расходы на использование и эксплуатацию подвижного состава	Расходы по договорам сформированы на основании ставок, рассчитанных на 2018 г.; индексации на 2023 г. – 1,0812 минус 0,1 процентный пункт	Приказ ФАС от 08.08.2018 г. № 1109/18 (в последней редакции)
3.	Собственные прямые затраты	По элементам затраты сформированы на основании индекса роста – 1,0822	Прогнозом Минэкономразвития России до 2025

Оценка плановых затрат на 2023 год проводилась ЛенРТК в соответствии с пунктом 49.2 Методики №1649/17 исходя из принятых фактических затрат 2021 года с применением индексов изменения цен на 2022 год и на 2023 год в соответствии с Прогнозом Минэкономразвития России:

Базовый вариант	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ ₂₀₂₃)	1,060
Индекс цен на электроэнергию (И _{элр-2023})	0
Индекс цен производства нефтепродуктов (ИЦП _{произв. нефтепр.-2023})	0,968

По результатам экспертизы экономически обоснованные затраты определены ЛенРТК по следующим статьям затрат:

1.1. Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

Тарифы на услуги по использованию инфраструктуры утверждены приказом ФСТ России № 156-т/1 от 27.07.2010. Приказом ФАС России от 03.10.2016 № 1401/16 установлен льготный исключительный тариф в виде коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, действующий по 31 декабря 2030 года включительно.

Ставки цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, на 2023 год установлены в соответствии с проектом приказом ФАС России, подготовленным 03.11.2022 г.

Анализ затрат перевозчика, связанных с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2022 ЛенРТК / 2022 АО «СЗППК»	
<i>Ед.изм.</i>		<i>тыс.руб.</i>				<i>тыс.руб.</i>	<i>%</i>
1.	По компании, в т.ч.:	36 825	39 701	44 222	44 222	0	0
1.1	По Ленинградской области	21 294	22 661	24 965	24 965	0	0

Затраты перевозчика приняты ЛенРТК на уровне заявленных на основании п. 49.6.6.1. Методики №1649/17 и представленного договора № 1-Л (ППК-01/21/06) от 30 декабря 2020 об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок пассажиров в пригородном сообщении, заключенного с владельцем инфраструктуры ОАО «РЖД» и дополнительных соглашений к договору от 05.03.2021 №1, от 21.06.2021 №2, от 08.11.2021 №3, от 13.12.2021 №4.

Подробный расчет затрат, связанных с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, представлен в приложениях 26-30.

Распределение затрат на Ленинградскую область произведено на основании приложения 3 Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по показателю «вагоно-километр при всех видах тяги» в соответствующей доле, относимой на Ленинградскую область:

№ п/п	Наименование показателя	Доля по Ленинградской области
1.	Вагоно-километр при всех видах тяги	0,56

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2022 год
<i>Ед.изм.</i>		<i>Тыс.руб.</i>
1.1	Стандарт	19 392
1.2	Комфорт	1 982
1.3	Ласточка	3 591

1.2. Расходы по использованию, управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Анализ затрат АО «СЗППК», связанных с использованием, управлением и эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава:

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
<i>Ед.изм.</i>		<i>тыс.руб.</i>				<i>тыс.руб.</i>	<i>%</i>
1	Всего по компании, в т.ч.:	5 427 369	5 534 864	6 454 263	6 206 003	-248 260	-3,8
1.1	Расходы по использованию арендуемых основных средств	1 269 462	966 632	1 148 020	1 125 137	-22 883	-2,0
1.2	Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации ПС	1 733 186	1 877 425	2 142 613	2 098 655	-43 958	-2,1
1.2	Расходы на ремонт ПС	2 424 722	2 690 807	3 163 630	2 982 211	-181 419	-5,7
2	По Ленинградской области, в т.ч.:	2 962 433	3 014 751	3 464 126	3 321 160	-142 965	-4,1
2.1	Расходы по использованию арендуемых основных средств	642 082	537 605	629 072	616 520	-12 552	-2,0
2.2	Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации ПС	968 109	1 024 730	1 134 593	1 107 388	-27 205	-2,4
2.3	Расходы на ремонт ПС	1 352 242	1 452 415	1 700 460	1 597 252	-103 209	-6,1

Затраты по данной статье сформированы на основании п. 49.6.6.2. Методики №1649/17 и утвержденных приказами ФАС России ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и объемов транспортной работы, сформированной исходя из транспортных заказов субъектов РФ с учетом корректировок (рост к факту 2021 года – 14%) (приложения 26-30).

В соответствии с пунктом 5.1 приказа ФАС России № 1109/18 фиксированные ставки в период 2019 - 2025 годы подлежат ежегодной индексации на уровне индекса потребительских цен, установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, минус 0,1 процентный пункт.

Обосновывающие материалы, представленные перевозчиком по статье:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
27 января 2021 1	АО "Московско-Тверская пригородная пассажирская компания"	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
20 января 2021 3/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
15 декабря 2020 287-20/Ф (СЗАП)	АО "ФПК"	предоставление в аренду плацкартных пассажирских вагонов с проводником для организации перевозки пассажиров на участке Суккозеро-Лендеры
20 июля 2021 234-21/Ф(СЗАП)	АО "ФПК"	аренда пассажирских вагонов
09 июля 2021 223	ООО "ЭРМИ-ТРАНСПОРТ"	оказание услуг по организации передислокации вагонов
01 декабря 2021 325	ООО "ЭРМИ-ТРАНСПОРТ"	оказание услуг по организации передислокации вагонов
29 января 2021 12/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (дизель-поезда)
20 января 2021 3/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
05 августа 2021 87-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	выполнение работ (оказание услуг) по эксплуатации, управлению и техническому обслуживанию пассажирских вагонов локомотивной тяги
15 января 2021 4235991	ОАО "РЖД" (Октябрьская Дирекция тяги)	аренда локомотивов с экипажем
12 марта 2021 26-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава "Ласточка" с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
16 октября 2018ОВ/К- 34358-01-01	АО "Сбербанк Лизинг"	финансовая аренда (лизинг)
29 января 2021 12/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (дизель-поезда)
25 декабря 2020 149-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	оказание услуг по управлению и эксплуатации дизель-электропоездов ДТ1 локомотивными бригадами
27 января 2021 1	АО "Московско-Тверская пригородная пассажирская компания"	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
20 января 2021 3/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем
05 августа 2021 87-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	выполнение работ (оказание услуг) по эксплуатации, управлению и техническому обслуживанию пассажирских вагонов локомотивной тяги
20 января 2021 2/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (рельсовые автобусы)
01 октября 2021 289	АО "Московско-Тверская пригородная пассажирская компания"	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (рельсовые автобусы)
01 января 2021 1-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	оказание услуг по управлению и эксплуатации рельсовых автобусов РА2 локомотивными бригадами
20 января 2021 6/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
30 декабря 2020 153-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	оказание услуг по управлению и эксплуатации электропоездами "Ласточка" серии ЭС2Г
12 марта 2021 26-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава "Ласточка" с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
15 января 2021 4235991	ОАО "РЖД" (Октябрьская Дирекция тяги)	аренда локомотивов с экипажем
20 июля 2021 234-21/Ф(СЗАП)	АО "ФПК"	аренда пассажирских вагонов
15 января 2021 4235991	ОАО "РЖД" (Октябрьская Дирекция тяги)	аренда локомотивов с экипажем
20 июля 2021 234-21/Ф(СЗАП)	АО "ФПК"	аренда пассажирских вагонов
31 марта 2021 36-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	оказание услуг по обслуживанию, ремонту и содержанию электропоездов "Ласточка" серии ЭС2Г

12 марта 2021 26-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава "Ласточка" с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
20 января 2021 6/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
02 апреля 2021 31	ООО "ТЭМРО"	работы по техническому обслуживанию и ремонту двоясных синхронных генераторов
31 марта 2020 67839330845200000310001	ООО "ТЭМРО"	выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту двоясных синхронных генераторов
22 января 2021 12	ООО "РемТрансМаш"	выполнение работ по ремонту дизель-электропоездов
31 марта 2021 120	ООО "РемТрансМаш"	работы по замене стеновых панелей в вагонах дизель-электропоезда ДТ1
13 декабря 2019 346	ООО "РемТрансМаш"	оказание услуг по сервисному обслуживанию оригинального оборудования дизель-электропоездов серии ДТ1
29 июня 2021 43	ООО ТрансТехСервис"	выполнение работ по ремонту двоясных синхронных генераторов
29 января 2021 12/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (дизель-поезда)
25 декабря 2020 148-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	выполнение работ, оказание услуг по обслуживанию и ремонту рельсовых автобусов серии РА2
09 декабря 2019 341	ООО "РемТрансМаш"	оказание услуг по сервисному обслуживанию оригинального оборудования рельсовых автобусов серии РА2
20 января 2021 2/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (рельсовые автобусы)
12 апреля 2021 140	ООО "РемТрансМаш"	выполнение работ по ремонту силовой установки рельсового автобуса РА2-109
13 июля 2021 228	ООО "РемТрансМаш"	выполнение работ по ремонту колесных пар рельсовых автобусов серии РА2
20 января 2021 2/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (рельсовые автобусы)
27 января 2021 2	АО "Московско-Тверская пригородная пассажирская компания"	субаренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (моторвагонный подвижной состав)
31 мая 2021 180	ООО "РемТрансМаш"	капитальный ремонт дизель-электропоезда серии ДТ1
29 января 2021 12/ЦДМВ	ОАО "РЖД" (Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем (дизель-поезда)
25 декабря 2020 147-ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	выполнение работ и оказание услуг по обслуживанию и ремонту дизель-электропоездов серии ДТ1
29 декабря 2020 282	ООО "Темп"	оказание услуг по внутренней уборке и дезинфекции вагонов моторвагонного подвижного состава
01 марта 2021 2451	ООО "ТПК "БалтПромРесурс"	оказание услуг по организации вывоза и размещения твердых коммунальных отходов
26 апреля 2021 33	ООО "ТПК "БалтПромРесурс"	оказание услуг по организации вывоза и размещения твердых коммунальных отходов
31 марта 2021 58-254 АСТ	ООО "АВТОСПЕЦТРАНС"	оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами
15 декабря 2021 51/312/0003575	АО "Ситиматик"	оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами
31 марта 2021 15292БО-3/03-21	АО "УК по обращению с отходами в Ленинградской области"	оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами для потребителей
31 марта 2021 534-ВЛ	ООО "Экопром"	оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами
31 марта 2021 3134	ООО "Экосити"	оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами

Корректировка статьи «Расходы по использованию, управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава» по компании произведена по следующим элементам:

№ п/п	Наименование показателя	Причина отклонений
1.	Расходы по использованию арендуемых основных средств	Пересчет ставок согласно приказам ФАС России от 8 августа 2018 года
2.	Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации ПС	
3.	Расходы на ремонт ПС	Пересчет ставок согласно приказам ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18; исключены затраты на внеплановый ремонт электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), ставки на внеплановый ремонт ФАС РФ не утверждались, затраты на внеплановый ремонт учитываются регулирующим органом по факту возникновения.

Подробный расчет ЛенРТК заявленных расходов по статье «Расходы по использованию, управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава» по компании представлен в приложениях 26-30.

Распределение затрат на Ленинградскую область произведено на основании приложения 3 Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по показателям «вагоно-километр» в соответствующей доле, относимой на Ленинградскую область:

Наименование показателя	Доля по Ленинградской области
Вагоно-км, в том числе:	0,57
МВПС всего	0,58
МВПС РЖД	0,59
МВПС Комфорт	0,54
Ласточка	0,54
Ласточка РЖД	0,61
Ласточка соб.	0,31
ДТ всего	0,51
ДТ РЖД	0,51
ДТ соб.	0,52
РА всего	0,39
РА РЖД	0,28
РА МТППК	0,00
РА соб.	0,79
ТТ	0,07

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты по статье «Расходы по использованию, управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава» приняты:

№ п/п	Наименование показателя	Тип подвижного состава		
		Стандарт	Комфорт	Ласточка
<i>Ед.изм.</i>		<i>Тыс.руб.</i>		
1	Всего	2 185 373	193 888	941 899
1.1	Расходы по использованию арендуемых основных средств	326 077	45 349	245 095
1.2	Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации ПС	769 155	63 370	274 863
1.3	Расходы на ремонт ПС	1 090 142	85 169	421 941

1.3.Статья «Расходы по обслуживанию ПС проводниками»

Услуги по обслуживанию проводниками пассажиров и пассажирских вагонов локомотивной тяги, а также услуги по оформлению проездных документов (билетов), в том числе льготных безденежных и документов установленного образца по оплате провоза излишней ручной клади с использованием контрольно-кассовой техники в пригородных поездах АО «СЗППК» в 2023 году будет оказывать ОАО «МРК «Сплав» на основании договора от 09.07.2021 № 22 (№ ППК/07/21/225).

Анализ затрат АО «СЗППК», связанных с обслуживанием подвижного состава проводниками:

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
<i>Ед.изм.</i>		<i>тыс.руб.</i>				<i>тыс.руб.</i>	<i>%</i>
1	Всего по компании	12 047	15 091	15 286	15 286	0	0
2	По Ленинградской области	1 879	1 050	1 126	1 072	-54	-4,8

Распределение затрат на Ленинградскую область осуществляется по показателю «вагоно-километр» по виду подвижного состава на тепловозной тяге и в доле, относимой на Ленинградскую область:

№ п/п	Наименование показателя	Доля по Ленинградской области
1.	Вагоно-километр при тепловозной тяге	0,07

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2023 год
		<i>Тыс.руб.</i>
1.1	Стандарт	1 072
1.2	Комфорт	0
1.3	Ласточка	0

1.4. Собственные прямые затраты

Анализ собственных затрат АО «СЗППК» в целом по компании и по Ленинградской области осуществляется на основании п. 49.6 Методики №1649/17 по группам статей затрат (укрупненным статьям) и элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, в т.ч. расходы на топливо, расходы на электроэнергию, расходы на материалы, прочие материальные затраты:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
						<i>тыс.руб.</i>	%
1	Всего по компании, в т.ч.:	1 200 403	1 459 757	1 713 172	1 543 509	-169 663	-9,9
1.1	Затраты, связанные с содержанием ПС (амортизация)	43 759	121 003	118 946	118 946	0	0,0
1.2	Затраты, связанные с ремонтом ПС	5 364	8 305	15 229	15 229	0	0,0
1.3	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	912 176	1 052 209	1 265 169	1 128 099	-137 070	-10,8
1.4	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	236 704	276 202	311 637	279 074	-32 563	-10,4
1.5	Страхование гражданской ответственности перевозчика	2 399	2 039	2 191	2 161	-30	-1,4
2	По Ленинградской области, в т.ч.:	408 349	490 094	566 805	538 034	-28 771	-5,1
2.1	Затраты, связанные с содержанием ПС (амортизация)	22 892	52 631	45 335	45 335	0	0,0
2.2	Затраты, связанные с ремонтом ПС	3 504	4 414	9 427	9 370	-56	-0,6
2.3	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	304 177	342 485	409 214	383 835	-25 379	-6,2
2.4	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	76 982	89 901	102 124	98 788	-3 336	-3,3
2.5	Страхование гражданской ответственности перевозчика	794	664	706	706	0	0

По Ленинградской области в целом по статье затраты снижены к заявленным показателям 2023 года на 5,1% (рост к ожиданию 2022 года – 9,8%).

Подробный расчет ЛенРТК заявленных расходов по статье «Собственные прямые затраты» по компании и по Ленинградской области представлен в приложениях 26-30.

1.4.1. Статья «Затраты, связанные с содержанием ПС (амортизация)»

Затраты по данной статье приняты ЛенРТК на уровне, заявленном компанией в размере 45 335 тыс.руб. Рост амортизационных отчислений обусловлен переходом на новый федеральный стандарт бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», в соответствии с которым в амортизационные отчисления будет включена амортизация по ЭП «Ласточка», приобретенным в лизинг.

1.4.2. Статья «Затраты, связанные с ремонтом ПС»

Затраты по данной статье приняты ЛенРТК на уровне, заявленном компанией. В сравнении с ожидаемыми показателями 2022 затраты по ремонту подвижного состава увеличились на 112%, в связи с включением необходимых затрат на приобретение генератора модели SDW 35.24-2 для бесперебойной и непрерывной эксплуатации подвижного состава.

Подробный расчет ЛенРТК заявленных расходов по статье «Затраты, связанные с ремонтом ПС» по компании представлен в приложениях 26-30.

1.4.3. Статья «Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)»

Представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
28 июня 2021 42	ООО "Алгоритм"	оказание услуг по замене жестких дисков на ККТ
20 апреля 2021 ИТ-2021-24/2	ООО "ИСКРА ЦТО"	оказание услуг по технической поддержке контрольно кассовой техники "Меркурий-185Ф", ПТК "MSPOS-K"
28 октября 2021 СОПУ0269/21/У	АО "ГК "ИСКАНДЕР"	оказание услуг по технической поддержке специализированных программно-технических комплексов "ПТК-Т" на базе ККТ "Тактилон-А Ф" и установленного на них клиентского программного обеспечения АСУ ППК "Мобильная касса"; оказание услуг по технической поддержке контрольно-кассовой техники (билетопечатающие автоматы)
16 июня 2021 38	АО "ТРАНСИНФОСЕТЬ"	оказание услуг по технической поддержке и ремонту аппаратно-программных комплексов в составе мобильный терминал автоматизированной системы контроля посадки пассажиров, программно-аппаратный комплекс "Мобильная касса" и установленное на них программное обеспечение защиты передачи данных VipNet Client, программное обеспечение проверки легитимности электронных билетов VipNet SafeTickets
29 апреля 2019 149	ООО "МРК "Слав"	оказание услуг по обслуживанию проводниками пассажиров и пассажирских вагонов локомотивной тяги, а также оказание услуг по оформлению проездных документов (билетов), в том числе льготных безденежных и документов установленного образца по оплате провоза излишней ручной клади с использованием контрольно-кассовой техники в пригородных поездах АО "СЗППК"
01 января 2021 2	ИП Николаева Кристина Павловна	аренда жилого помещения - 2 (два) жилых номера № 7 и № 8 в гостинице "Сириус" по адресу: ЛО, г. Сосновый Бор, Вокзальный проезд, д. 7
27 января 2021 4271552	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция пассажирских обустройств)	возмездное оказание услуг по предоставлению мест отдыха контролерам-кассирам билетным (разъездным) в комнатах отдыха на железнодорожном вокзале Волховстрой I по адресу: ЛО, г. Волхов, Привокзальная площадь, д. 1
10 июня 2021 4464132	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция пассажирских обустройств)	возмездное оказание услуг по предоставлению мест отдыха контролерам-кассирам билетным (разъездным) в комнатах отдыха на железнодорожном вокзале Лодейное поле по адресу: ЛО, г. Лодейное поле, ул. Ивана Ярославцева, д. 2
03 июня 2021 4416925	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений)	возмездное оказание услуг по предоставлению работникам (контролерам-кассирам) мест для временного проживания в домах (комнатах) отдыха локомотивных бригад дистанций гражданских сооружений

Принцип формирования затрат по элементам статьи «Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)»:

Наименование показателя	Принцип формирования затрат	
Затраты на оплату труда	затраты рассчитаны исходя из ожидаемых затрат 2022 года, ИПЦ ₂₀₂₃ (1,060); и коэффициента изменения показателя работы компании «отправленные пассажиры» по Ленинградской области (0,34)	
Отчисления на социальные нужды		
Материальные затраты		Материалы
		Топливо
		Электроэнергия
		Прочие материальные затраты
Прочие материальные затраты		
Амортизация	На уровне заявленного	

1.4.4. Статья «Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах»

Представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
20 июля 2020 0620 GL.000268	АО "СОГАЗ"	страхование общей гражданской ответственности

30 марта 2020 GAZX22013080661000 (0620 GP 000007)	АО "СОГАЗ"	обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
22 июля 2021 0621 GL 000292	АО "СОГАЗ"	страхование общей гражданской ответственности
30 марта 2021 GAZX22167481565000 / (0621 GP 000003)	АО "СОГАЗ"	обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

Принцип формирования затрат по элементам статьи «Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах»:

Наименование показателя		Принцип формирования затрат
Затраты на оплату труда		затраты рассчитаны исходя из ожидаемых затрат 2022 года, ИПЦ ₂₀₂₃ и коэффициента изменения показателя работы компании «отправленные пассажиры» по Ленинградской области (0,34)
Отчисления на социальные нужды		
Материальные затраты	Материалы	
	Топливо	
	Электрэнергия	
	Прочие материальные затраты	
Прочие материальные затраты		
Амортизация		На уровне заявленного

При расчете оплаты труда и отчислений на социальные нужды в связи с отсутствием обоснований не учтено увеличение штатной численности сотрудников на 68 человек или на 3,8% в сравнении с 2022 годом:

Наименование	Единица измерения	Отчет (2021 год)	Ожидаемый уровень в текущем периоде (2022 год)	Прогноз на период регулирования (2023 год)
Среднесписочная численность - всего, в том числе по основным категориям:	чел.	1 790	1 804	1 872
Руководители	чел.	80	80	80
Специалисты	чел.	186	191	192
Служащие	чел.	1 222	1 224	1 277
Рабочие	чел.	302	309	323
Справочно:	чел.	1 445	1 456	1 510
Машинист электропоезда	чел.	x	x	x
билетный кассир	чел.	1 166	1 169	1 220
контролеры КПП	чел.	279	287	290

1.4.5. Страхование гражданской ответственности перевозчика

Представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
20 июля 2020 0620 GL 000268	АО "СОГАЗ"	страхование общей гражданской ответственности
30 марта 2020 GAZX22013080661000 (0620 GP 000007)	АО "СОГАЗ"	обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни,здоровью, имуществу пассажиров
22 июля 2021 0621 GL 000292	АО "СОГАЗ"	страхование общей гражданской ответственности
30 марта 2021 GAZX22167481565000 / (0621 GP 000003)	АО "СОГАЗ"	обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни,здоровью, имуществу пассажиров

Анализ затрат АО «СЗППК», связанных со страхованием гражданской ответственности перевозчика:

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
Ед.изм.		тыс.руб.				тыс.руб.	%
1	Всего по компании	2 399	2 039	2 191	2 161	-30	-0,01
2	По Ленинградской области	794	664	706	706	0	0,0

Затраты по Ленинградской области приняты на уровне заявленного с ростом к ожидаемому результату 2022 года на 6,3% (к факту 2021 года снижение на 11,1%)

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2023 год
Ед.изм.		Тыс.руб.
1.1	Стандарт	503
1.2	Комфорт	63
1.3	Ласточка	140

1.5. Общепроизводственные расходы

Анализ общепроизводственных затрат АО «СЗППК» в целом по компании и по Ленинградской области:

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
Ед.изм.		тыс.руб.				тыс.руб.	%
1	Всего по компании	287 434	289 251	426 675	315 265	-111 410	-26,1
2	По Ленинградской области	121 366	119 163	179 404	130 500	-48 904	-27,3

В таблице приведены представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
09 июня 2021 11441	ООО "Руструдэксперт"	оказание услуг по проведению специальной оценки условий труда
09 июля 2021 226	ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в городе Санкт-Петербург"	оказание услуг по проведению лабораторно-инструментальных исследований вредных производственных факторов при проведении производственного контроля
28 сентября 2012 275	ООО "АДС"	обслуживание банковского оборудования
08 июня 2021 37	ООО "Баррион"	оказание услуг по обслуживанию банковского оборудования
26 января 2021 15	ООО "ТЕЛИОН"	оказание комплекса услуг по техническому обслуживанию и ремонту системы переговоров "Пассажир-кассир"
07 июля 2021 220	ООО "Депозит Сервис"	выполнение ремонтно-восстановительных работ сейфового оборудования
01 октября 2012 274	ООО "Депозит Сервис"	выполнение ремонтно-восстановительных работ сейфового оборудования
03 марта 2021 4720	ООО "ИНЖЕНЕР"	оказание услуг по техническому обслуживанию установок очистки сточных вод на ст. Рошино, ст. Саблино, ст. Поповка
01 февраля 2021 17	ООО "НПО Мастер"	оказание комплекса услуг по техническому сопровождению системы аудио-видео фиксации данных
26 января 2021 16	ООО "Простые решения"	ремонт портативных видеорегистраторов
09 февраля 2021 25	ООО "Системы дозора"	оказание услуг по техническому обслуживанию систем видеонаблюдения, установленных на объектах АО "СЗППК"
09 февраля 2021 27	ООО "Системы дозора"	оказание услуг по техническому обслуживанию СКУД, установленных на объектах АО "СЗППК"
30 декабря 2021 017-ИТ/2021	ООО "ТДИ Системс"	оказание комплекса услуг по техническому обслуживанию и ремонту системы переговоров "Пассажир-кассир"
31 января 2021 20	ООО "Электротехцентр"	техническое обслуживание инженерных систем зданий и сооружений (водоснабжение и канализация, текущий ремонт и общестроительные

		работы)
31 января 2021 21	ООО "Электротехцентр"	техническое обслуживание инженерных систем зданий и сооружений (электроустановки)
31 января 2021 22	ООО "Электротехцентр"	техническое обслуживание инженерных систем зданий и сооружений (вентиляция и кондиционирование)
14 апреля 2021 003-ИТ/21	ООО "АЛГОРИТМ"	работы по разработке модуля "Расписание движения пригородных поездов" информационной системы "Модульная информационная система пригородной компании"
02 июля 2021 005-ИТ/2021	ООО "АЛГОРИТМ"	оказание услуг по технической поддержке информационной системы "Модульная информационная система пригородной компании"
23 августа 2021 007-ИТ/2021	ООО "АЛГОРИТМ"	оказание услуг по технической поддержке информационной системы "Модульная информационная система пригородной компании"
09 декабря 2021 012-ИТ/2021	ООО "АЛГОРИТМ"	оказание услуг по разработке электронного web-сервиса "Сбор контактных данных с целью информирования пассажиров"
30 июля 2019 725061786	ПАО "ВымпелКом"	оказание услуг связи
21 сентября 2021 01/21	ООО "Еврограндсофт"	оказание услуг по технической поддержке Автоматизированной системы управления "Организация перевозок" (АСУ ОП), Автоматизированная система управления "Организация контроля оплаты проезда" (АСУ ОКОП), Автоматизированная система "Внутренний аудит" (АСУ ВА)
11 января 2021 01/ИМ-21	ООО "Инновационная Мобильность"	оказание услуг по технической поддержке при использовании программного обеспечения "Интерфейс кассира"
11 января 2021 02/ИМ-21	ООО "Инновационная Мобильность"	предоставление простой (неисключительной) лицензии
01 февраля 2014 2047722-00	ОАО "МегаФон"	оказание услуг связи
2021 год	ООО "Облачный ритейл"	предоставление неисключительных прав на использование программы LiteBox
31 августа 2020 214	ООО "ПромСервис"	оказание комплекса услуг по сопровождению нормативно-справочной информации (НСИ) Автоматизированной системы управления Пригородной пассажирской компании (АСУ ППК), администрированию сервера АСУ ППК, организации и сопровождению обновлений программного обеспечения (ПО) АСУ ППК
28 октября 2021 295	ООО "ПромСервис"	оказание комплекса услуг по сопровождению нормативно-справочной информации (НСИ) Автоматизированной системы управления Пригородной пассажирской компании (АСУ ППК), администрированию сервера АСУ ППК, организации и сопровождению обновлений программного обеспечения (ПО) АСУ ППК
16 августа 2012 212	ОАО "Свердловская пригородная компания"	передача неисключительных прав на Программу для ЭВМ (простая неисключительная лицензия)
01 июня 2021 240	АО "Свердловская пригородная компания"	выполнение работ по модификации «Автоматизированной система управления пригородной пассажирской компанией»
12 ноября 2021 389	АО "Свердловская пригородная компания"	работы по модификации и распространению функционала АСУ ППК в части реализации возможности оформления в билетных кассах, на переносной контрольно-кассовой технике и в ЕКМП "РЖД Пассажирам" льготных проездных документов на поезда пригородного сообщения гражданам с возможностью подтверждения такого права в электронном виде для полигона деятельности АО "Северо-Западная ППК"
01 января 2012 01	ЗАО "Джексовиль СПб"	обеспечение предоставления коммунальных и иных услуг через присоединенные инженерные сети для помещения площадью 147.7 кв.м, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский пр., д.144, к.2
01 марта 2019 15 ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО "РЖД" по адресам: г. Санкт-Петербург, участок ж.д. "Малая Митрофаньевская улица - Краснопутиловская улица", литера О (пом. №21) и литера Т (часть пом. №1)
10 ноября 2016 163 ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО "РЖД" по адресам: г. Санкт-Петербург, участок ж.д. "Малая Митрофаньевская улица - Краснопутиловская улица", литера О (пом. №1 в пом. №5-Н); участок ж.д. "Минеральная ул.-Лесной пр.", литера Ф (часть пом. №20 в пом. №1-Н); поселок Металлострой, участок ж.д. "Р. Славянка - ЛЭП", д.б/н, литера АА (часть пом. №19)
01 марта 2011 78230000231018	ОАО "Петербургская сбытовая компания"	продажа электрической энергии и мощности
27 апреля 2018 47190000308049	АО "Петербургская сбытовая компания"	электроснабжение пассажирского павильона на ст. Роцино
15 февраля 2017 94167	ООО "РКС-энерго"	электроснабжение пассажирских павильонов №1, №2 на ст. Вырица
01 июля 2017 3/4/4 -965	ООО "РУСЭНЕРГОСБЫТ"	электроснабжение пассажирского павильона на ст. Луга, Бернгардовка, Мельничный ручей, Ораниенбаум, Поповка
24 декабря 2019 012-19-С-3 ДОСС	ОАО "РЖД" (Северо-Западная дирекция скоростного сообщения)	возмещение затрат по содержанию объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, уч. ж.д. "р. Славянка - ЛЭП" лит. АА, пом. №19
21 декабря 2021 13-21-С-3 ДОСС	ОАО "РЖД" (Северо-Западная дирекция скоростного сообщения)	возмещение затрат по содержанию объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, уч. ж.д. "р. Славянка - ЛЭП" лит. АА, пом. №103, 106
22 августа 2011 ЛВЧ-2/1	АО "Федеральная пассажирская компания"	возмещение затрат по содержанию сданных в аренду объектов недвижимости АО "ФПК" по адресу: г.Исков, ул.Вокзальная, д.256, лит.А

10 сентября 2021 011-ИГ/2021	ИП Быстров Владимир Алексеевич	выполнение работ по ремонту коробов для терминалов самообслуживания
25 января 2021 15	ООО "Валир"	оказание услуг по ежедневной уборке пригородных пассажирских павильонов на ст. Луга, Вырица
16 сентября 2021 1569	ООО "Валир"	оказание услуг по мытью наружных поверхностей пассажирских павильонов балансовой принадлежности АО "СЗППК"
25 января 2021 16	ООО "Валир"	оказание услуг по ежедневной уборке пригородных пассажирских павильонов на ст. Ораниенбаум, Мельничный ручей
25 января 2021 17	ООО "Валир"	оказание услуг по ежедневной уборке пригородных пассажирских павильоннов на ст. Рощино, Бернгардовка
25 января 2021 18	ООО "Валир"	оказание услуг по ежедневной уборке пригородных пассажирских павильоннов на ст. Старый Петергоф, Новый Петергоф
25 января 2021 19	ООО "Валир"	оказание услуг по ежедневной уборке пригородных пассажирских павильоннов на ст. Поповка, Саблино
28 июля 2017 21-045711-ПП-ВС	ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга"	оказание услуг холодного водоснабжения на ст. Новый Петергоф
06 февраля 2018 21-059716-ПП-ВС	ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга"	оказание услуг холодного водоснабжения на ст. Новый Петергоф
05 мая 2011 21-521925-О-ВО	ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга"	прием сточных вод и загрязняющих веществ по объекту - пассажирский павильон по адресу Санкт-Петербург, г.Петергоф, участок ж.д. "Английский пруд - граница г. Ломоносова", литер А
22 апреля 2011 21-527802-О-ВС	ГУП "Водоканал Санкт-Петербурга"	отпуск питьевой воды по объекту - пассажирский павильон по адресу Санкт-Петербург, г.Петергоф, участок ж.д. "Английский пруд - граница г.Ломоносова", литер А
31 июля 2019 40540	ОАО "Всеволожские тепловые сети"	оказание услуг холодного водоснабжения (питьевая вода) и водоотведения павильона на ст. Бернгардовка
28 декабря 2020 40577	ОАО "Всеволожские тепловые сети"	оказание услуг холодного водоснабжения (питьевая вода) павильона на ст. Мельничный ручей
01 января 2012 01	ЗАО "Джексовиль СПб"	обеспечение предоставления коммунальных и иных услуг через присоединенные инженерные сети для помещения площадью 147.7 кв.м, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский пр., д.144, к.2
01 марта 2020 5033/2-20	АО "Коммунальные системы Гатчинского района"	оказание услуг холодного водоснабжения и водоотведения павильона №2 на ст. Вырица
01 января 2019 Луж-ПЧ-463/19-К	ГУП "Водоканал Ленинградской области"	оказание услуг водоотведения на ст. Луга
21 января 2021 41-147-21-611/464	ПАО "Россети Ленэнерго"	оперативно-эксплуатационное обслуживание электроустановок на ст. Старый Петергоф
21 января 2021 41-147-21-612/465	ПАО "Россети Ленэнерго"	оперативно-эксплуатационное обслуживание электроустановок на ст. Новый Петергоф
01 марта 2019 15 ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО "РЖД" по адресам: г. Санкт-Петербург, участок ж.д. "Малая Митрофаньевская улица - Краснопутиловская улица", литера О (пом. №21) и литера Т (часть пом. №1)
10 ноября 2016 163 ДМВ	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО "РЖД" по адресам: г. Санкт-Петербург, участок ж.д. "Малая Митрофаньевская улица - Краснопутиловская улица", литера О (пом. №1 в пом. №5-Н); участок ж.д. "Минеральная ул.-Лесной пр.", литера Ф (часть пом. №20 в пом. № 1-Н); поселок Металлострой, участок ж.д. "Р. Славянка - ЛЭП", д.б/н, литера АА (часть пом. № 19)
24 мая 2021 506 ВК	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекции по тепловодоснабжению)	оказание услуг водоотведения сточных вод на ст. Новый Петергоф
01 июня 2021 8411	ООО "Петроспецмонтаж"	выполнение работ по текущему ремонту билетно-кассовых модулей балансовой принадлежности АО "СЗППК"
17 июня 2021 8949	ООО "Петроспецмонтаж"	ремонт объектов инфраструктуры балансовой принадлежности АО "СЗППК" на ст. Новый Петергоф, Старый Петергоф, Рощино, Луга, Бернгардовка, Вырица в рамках реализации программы "Доступная среда для маломобильных групп населения (МГН)"
13 января 2021 3855	ООО "Псковдорсервис"	оказание услуг по уборке помещений билетной кассы на ст. Псков
24 декабря 2019 012-19-С-3 ДООС	ОАО "РЖД" (Северо-Западная дирекция скоростного сообщения)	возмещение затрат по содержанию объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, уч. ж.д. "р. Славянка - ЛЭП" лит. АА, пом. №19
21 декабря 2021 13-21-С-3 ДООС	ОАО "РЖД" (Северо-Западная дирекция скоростного сообщения)	возмещение затрат по содержанию объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, уч. ж.д. "р. Славянка - ЛЭП" лит. АА, пом. №103, 106
22 августа 2011 ЛВЧ-2/1	АО "Федеральная пассажирская компания"	возмещение затрат по содержанию сданных в аренду объектов недвижимости АО "ФПК" по адресу: г.Псков, ул.Вокзальная, д.25б, лит.А
12 января 2021 6	ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в городе Санкт-Петербург"	оказание услуг по профилактической дезинфекции, дезинсекции и дератизации пригородных пассажирских павильонов балансовой принадлежности Компании
19 января 2021 7	ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в городе Санкт-Петербург"	оказание услуг по профилактической дезинфекции офиса АО "СЗППК", расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д. 3 лит. П, К, Х
25 февраля 2021 1938	ООО "ЭКОСТОК"	оказание услуг по вывозу жидких бытовых отходов по ст. Мельничный ручей
24 декабря 2020 278	ООО "МедЭксперт"	оказание медицинских услуг работникам в 2021 году

11 января 2021 1	ЧУЗ "КБ "РЖД-Медицина" г.С-Петербург"	оказание медицинских услуг
04 февраля 2014 RU262004277	ООО "ЛУКОЙЛ-Интер-Кард"	гоставка топлива, иных товаров, оказание сервисных, агентских услуг

Затраты по статье «Общепроизводственные расходы» сформированы исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИПЦ₂₀₂₃(1,060).

Затраты по «Электроэнергии», и «Амортизации» приняты на уровне заявленного.

Затрат по статье «Общепроизводственные расходы» сформированы ЛенРТК на основании п. 48, 49.10, 49.15 Методики №1649/17.

В соответствии с пунктом 49.10 величина затрат определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов и доли затрат в суммарных затратах в отчетном периоде.

Подробный расчет ЛенРТК заявленных расходов по статье «Общепроизводственные расходы» по компании и по Ленинградской области представлен в приложениях 26-30.

Распределение затрат на Ленинградскую область по статье «Общепроизводственные затраты» осуществляется на основании Порядка раздельного учета по показателям в доле, относимой на Ленинградскую область:

№ п/п	Наименование показателя	Доля по Ленинградской области
1.	Фонд оплаты труда по статья-функциям	0,34
2.	Сумма специфических (прямых производственных) расходов по всем элементам, за исключением элементов «прочие материальные», и «амортизация», «топливо», «электроэнергия»	0,51

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2023 год
		<i>Тыс.руб.</i>
1.1	Стандарт	87 400
1.2	Комфорт	11 713
1.3	Ласточка	31 387

1.6. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления

Анализ общехозяйственных затрат АО «СЗППК» в целом по компании и по Ленинградской области:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
						<i>тыс.руб.</i>	<i>тыс.руб.</i>
1	Всего по компании	680 068	696 408	1 036 638	735 894	-300 774	-29,0
2	По Ленинградской области	315 960	321 074	481 139	339 509	-141 630	-29,4

В сравнении с ожидаемыми затратами рост общехозяйственных расходов без расходов на содержание аппарата управления по Ленинградской области, составил 5,7%, к факту 2021 г.- 7,5%.

Представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
20 августа 2021 45	ООО "Комплексные информационные технологии"	возмездное оказание услуг по оперативной замене, ремонту компьютерного оборудования и оргтехники
07 сентября 2021 37814	ООО "Клининг Сити"	оказание услуг по ежедневной дезинфекции всех контактных поверхностей помещений офиса АО "СЗППК", расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д.3, лит. П, К, Х
21 января 2021 КЛ/СЗТС-210120-365	ООО "Клининг Сити"	оказание услуг по дезинфекции
09 февраля 2021 23	ООО "Петрокарт"	оказание услуг по поставке, заправке и восстановлению расходных материалов для копировально-множительной техники
03 июня 2021 4403	ООО "ЭнергоРосСтрой"	выполнение работ по косметическому ремонту помещений офиса АО "СЗППК", расположенного по адресу: г. Санкт-Петербург,

		Иструментальная ул., д.3, лит.П, К
01 марта 2019 БС/П5/СУ-190301-71522	ООО "БИЗНЕС-СИТИ"	субаренда объектов недвижимости по адресу: Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д.3, лит. X
01 сентября 2019 БС/П5/СУ-190701-74724	ООО "БИЗНЕС-СИТИ"	субаренда объектов недвижимости по адресу: Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д.3, лит. К (часть пом. №1) и лит. П (часть пом. №2)
12 сентября 2016 БС/СУ-160912-082	ООО "БИЗНЕС-СИТИ"	субаренда нежилых помещений по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Инструментальная, д. 3, лит. В, лит. X
31 мая 2013 20000652	ГУП "Петербургский метрополитен"	аренда помещений билетных касс (Девяткино, Купчино)
20 сентября 2013 20000716	ГУП "Петербургский метрополитен"	аренда помещений для использования под офис (Девяткино)
25 сентября 2014 20000803	ГУП "Петербургский Метрополитен"	аренда помещений билетных касс (Девяткино)
06 августа 2020 20001022	ГУП "Петербургский метрополитен"	аренда помещения для реализации авиа и ж/д билетов (Купчино)
14 июля 2021 20001048	ГУП "Петербургский метрополитен"	аренда помещения для реализации авиа и ж/д билетов (Купчино)
09 ноября 2016 ЦРИ/04/А/4471/16/0041 10	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД" по адресам: г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, участок ж.д. "р. Славянка - ЛЭП", д. б/н, литера АА (часть пом. №19); участок ж.д. "Малая Митрофаньевская ул. - Краснопутиловская ул.", литера О (пом. №1 в пом. №5-Н); участок ж.д. "Минеральная ул. - Лесной пр.", литера Ф (пом. №20)
30 января 2019 ЦРИ/04/А/4471/19/0004 15	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция моторвагонного подвижного состава)	аренда недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, участок ж.д. "Малая Митрофаньевская улица - Краснопутиловская улица" литера О (пом. №21) и литера Т (часть пом. №1 в пом. 3-Н)
27 декабря 2021 ЦРИ/04/А/4421/21/0037 87	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	аренда недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД" по адресу: Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Привокзальная, д. 1б, лит. А (ст. Ораниенбаум)
30 сентября 2020 ЦРИ/04/А/1788/20/0020 19	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	аренда недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД" по адресу: ЛЮ, Всеволожский район, направление Пискаревка - Ладожское озеро, 45 км (пом. 3-Н №1, №2)
01 октября 2019 ЦРИ/04/А/2882/19/0029 43	ОАО "РЖД" (Северо-Западная дирекция скоростного сообщения)	аренда недвижимого имущества (строения/ его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, уч. ж.д. "р. Славянка - ЛЭП", литера АА (пом. №19)
21 декабря 2021 ЦРИ/04/А/2882/21/0031 90	ОАО "РЖД" (Северо-Западная дирекция скоростного сообщения)	аренда недвижимого имущества (строения/его части), находящегося в собственности ОАО "РЖД" по адресу: г. Санкт-Петербург, п. Металлострой, участок ж.д. "р. Славянка - ЛЭП", литера АА (пом. № 103, 106)
22 августа 2011 ФПК/6/А/9771/11/00019 0	АО "Федеральная пассажирская компания"	аренда недвижимого имущества, находящегося в собственности АО "ФПК" по адресу: г.Псков, ул. Вокзальная, д. 25б, лит.А
21 июля 2020 0620 РТ 033812 01-Adi	АО "СОГАЗ"	страхование имущества от огня и других опасностей (нежилые помещения, арендуемые у ГУП "Петербургский метрополитен")
22 июля 2021 0621 РТ 010851 02-Adi	АО "СОГАЗ"	страхование имущества от огня и других опасностей (нежилые помещения, арендуемые у ГУП "Петербургский метрополитен")
21 мая 2020 151	АО "АльфаСтрахование"	оказание услуг по страхованию средств железнодорожного транспорта
01 февраля 2021 RR92R/085/0000009/21	АО "АльфаСтрахование"	оказание услуг по страхованию средств железнодорожного транспорта
23 ноября 2021 5.ЦДО.10.09584/21	АО "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта "	оказание образовательных услуг
24 сентября 2021 38100-17	АНО ДПО "ИОЦ "Северная столица"	оказание услуг по обучению
18 октября 2021 43219-01	АНО ДПО "ИОЦ "Северная столица"	оказание услуг по обучению
31 августа 2021 43220-01	АНО ДПО "ИОЦ "Северная столица"	оказание услуг по обучению
26 мая 2021 ДД 333-21-ЦПМУ	АНО ДПО "Корпоративный университет РЖД"	оказание платных образовательных услуг
28 сентября 2021 ДД 636-21-ЦПМУ	АНО ДПО "Корпоративный университет РЖД"	оказание платных образовательных услуг
19 ноября 2021 2490	АНО ДПО "Институт профессионального государственного управления"	оказание образовательных услуг
22 апреля 2021 14	СПб ГБУ "Центр медико-социальной реабилитации инвалидов по зрению"	обучение по дополнительным образовательным программам
01 декабря 2021 177	ООО "Консультационный и Учебно-Методический Центр Аудиторской палаты России"	оказание услуг по профессиональной переподготовке
05 апреля 2021 654-21	НОУ ДПО "Кварта"	оказание платных образовательных услуг
07 июля 2021 ДСК-96/21	ООО "Центральные Городские Курсы "ГЛАВКУРС"	предоставление платных образовательных услуг
10 марта 2021	ООО "Региональный Учебный-	оказание услуг по инструктированию персонала по вопросам оказания

21185-02-ТЭ	Информационный центр "Рубикон"	необходимой помощи инвалидам различных нозологических групп в преодолении препятствий и барьеров
31 августа 2021 М/ЮЛ/ПК/42517	АНО ДПО "Северо-Западная Академия дополнительного профессионального образования и профессионального обучения"	оказание платных образовательных услуг по программам дополнительного профессионального образования
24 августа 2020 ЕМВА-2022А-08-2020	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный университет"	обучение по дополнительной образовательной программе
30 ноября 2021 292	Санкт-Петербургское региональное отделение общероссийской общественной организации инвалидов "Всероссийское общество глухих"	оказание информационно-консультационных услуг
15 февраля 2021 1-20/УП	ФГБОУ ВО "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра 1"	оказание платных образовательных услуг по дополнительной профессиональной программе
11 июля 2018 187392/ЭиМ	ФГБОУ ВО "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра 1"	обучение по образовательным программам высшего образования
30 ноября 2021 SZPPK_CIAI_2_onlain- 12/21	ЧУ "МЦО ХОК"	оказание платных образовательных услуг
24 декабря 2020 278	ООО "МедЭксперт"	оказание медицинских услуг работникам в 2021 году
11 января 2021 1	ЧУЗ "КБ "РЖД-Медицина" г.С-Петербург"	оказание медицинских услуг
25 января 2019 ИП0796/19/У	ООО "Охранная организация "Интерцептор Северо Запад"	оказание охранных услуг электропоездов "Ласточка" в пути следования сообщениями: СПб – Выборг, СПб - Мельничный ручей, СПб – Волховстрой, СПб – Любань, СПб - Луга, СПб - Новгород, СПб - Роцино, СПб - Зеленогорск, СПб - Белоостров, СПб - Ораниенбаум
25 января 2019 ИП0792/19/У	ООО охранная организация "Интерцептор СПб"	оказание охранных услуг на Витебском направлении
25 января 2019 ИП0793/19/У	ООО охранная организация "Интерцептор СПб"	оказание охранных услуг на Московском направлении
25 января 2019 ИП0791/19/У	ООО охранный предприятие "Комбат"	оказание охранных услуг на Балтийском направлении
25 января 2019 ИП0794/19/У	ООО охранный предприятие "Комбат"	оказание охранных услуг на Финляндском направлении
25 января 2019 ИП0798/19/У	ООО охранный предприятие "Комбат"	оказание охранных услуг имущества, турникетов, автоматизированной системы контроля оплаты проезда на ст. Московский в., Обухово, Сортирочная, Колпино, Поповка Саблино, Тосно, Рыбацкое, Лигово, Старый Петергоф, Новый Петергоф, Ораниенбаум, Татьянино, Луга, Витебский в., Купчино, Детскосельская, Проспект Славы, Павловск, Царское Село, Вырица, Удельная, Старая деревня, Зеленогорск, Роцино, Выборг, Девяткино, Ржевка, Всеволожская, Бернгардовка, Мельничный ручей, Сортавала
31 августа 2021 СОРУ0256/21/У	ООО "ПТБ "ПРАЙД"	оказание услуг по обеспечению устойчивого функционирования транспортного комплекса путем защиты от противоправных (неправомерных) действий (бездействий), угрожающих деятельности транспортного комплекса
21 июля 2020 193	ООО "ПТБ "Барс"-Северо-Запад"	привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства
25 января 2019 ИП0795/19/У	ООО ЧОП "Тверская Академия Безопасности"	оказание охранных услуг в пути следования сообщением "Санкт-Петербург - Выборг-Хийтола"
25 января 2019 ИП0797/19/У	ООО ЧОП "Тверская Академия Безопасности"	оказание охранных услуг в офисе компании по адресу: г. Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д. 3, литер П
07 апреля 2020 126	ООО "Охранное предприятие "ХАРОН"	оказание услуг по охране помещения объекта, а также оборудования и имущества с использованием средств охранной сигнализации и выводением тревожной сигнализации на пульт централизованного наблюдения
01 декабря 2021 137	ИП Кондаков М.С.	оказание услуг, направленных на рекламу, а также комплекса услуг в области корпоративных и общественных коммуникаций
31 марта 2021 13М/2021	ИП Поляков Владимир Валерьевич	оказание услуг, направленных на проведение коммуникационных мероприятий
26 февраля 2021 17 М/2021	ИП Поляков Владимир Валерьевич	оказание комплексных рекламных услуг
01 сентября 2021 18М/2021	ИП Поляков Владимир Валерьевич	оказание комплекса рекламных услуг
01 ноября 2021 28 М/2021	ИП Поляков Владимир Валерьевич	оказание услуг по брендированию турникетных линеек
01 ноября 2021 29М/2021	ИП Поляков Владимир Валерьевич	оказание услуг на проведение имиджевой фотосъемки объектов инфраструктуры пригородного комплекса, подвижного состава и сотрудников
30 апреля 2021 02-21-ВИ-СЗППК	ООО "Трансокеаник"	выполнение работ видеосъемки и нелинейного монтажа

09 февраля 2021 26	ООО "Системы дозора"	оказание услуг по техническому обслуживанию пожарной сигнализации, установленной на объектах АО "СЗППК"
25 декабря 2020 1/НОР-3/4990	ФГП ВО ЖДТ России	оказание услуг в области пожарной безопасности
25 января 2021 1/НОР-3/5013	ФГП ВО ЖДТ России	оказание услуг в области пожарной безопасности
17 марта 2020 678393308452000002100 01	ООО "Лазурит"	оказание услуг по стирке и химчистке форменной и специальной одежды и постельных принадлежностей
11 января 2021 1/21	ООО "АВАРД +"	сопровождение комплекса программ 1С-Предприятие в разделах: "1С-Зарплата", "1С-Баланс", "1С Учет основных средств, Учет материалов, Учет спецодежды и инвентаря" в соответствии с учетной политикой АО "СЗППК"
11 января 2021 2/21	ООО "АВАРД +"	выполнение работ по доработке (расширению) функциональности "1С : Предприятие 8.3" в разделах: 1С-Зарплата, 1С-Баланс, 1С учет основных средств, учет материалов, учет спецодежды и инвентаря в соответствии с учетной политикой АО "СЗППК" для целей бухгалтерского и налогового учета; актуализация разработанных ранее документов, отчетов и обработок с учетом изменений в законодательстве; оптимизация расчетных алгоритмов
2021 год	ООО "Акцион-пресс"	журнал "Российский налоговый курьер"
12 февраля 2019 5.НЦ.10.05199/18	АО "ВНИИЖТ"	оказание услуг по технологическому сопровождению комплекса финансовой и статистической отчетности, формируемой для АО "СЗППК" в рамках эксплуатации программного обеспечения автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3"
2021 год	АО "ИНТЕРФАКС"	размещение сообщения в ЕФРСФДЮЛ
28 июня 2021 39	ООО "Архиди"	оказание услуг по разработке концепции развития отдельных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на полигоне деятельности АО "СЗППК"
01 июня 2020 АО-ФН-00156	ООО "АТОЛ Онлайн"	аренда ККТ и поставка фискального накопителя
01 июня 2021 АО-ФН-509	ООО "АТОЛ Онлайн"	аренда ККТ и поставка фискального накопителя
2021 год	АО "БИЗНЕС НЬЮС МЕДИА"	предоставление доступа к сетевому изданию Ведомости "Vedomosti"
29 декабря 2020 4220849	ОАО "РЖД" (Главный вычислительный центр)	технологическое обслуживание терминального оборудования, ведение нормативно-справочной информации и предоставление информации из АСУ "Экспресс-3"
29 октября 2021 4576016	ОАО "РЖД" (Главный вычислительный центр)	оказание услуг по комплексному информационному обслуживанию
29 января 2021 ВС110-21	ООО "Группа компаний Фокс"	аренда и размещение сервера
29 января 2021 ВС13-21	ООО "Группа компаний Фокс"	содействие в первичной организации и последующей ежемесячной поддержке услуг по организации канала передачи данных - виртуального канала связи по технологии Layer 2 VPN
22 января 2021 21-00069-21	АО "ДП Бизнес Пресс"	подготовка и размещение рекламно-информационных материалов в издании "Деловой Петербург"
08 февраля 2021 43	ООО "Информационно-правовой центр "Консультант + Аскон"	оказание информационных услуг с использованием экземпляра(ов) Системы КонсультантПлюс
2021 год	ООО "Информационно-правовой центр "Консультант + Аскон"	журнал "Главная книга"
01 апреля 2021ПС12/2021-1С	ООО "ЛОГАСОФТ СПБ"	абонементное сервисное сопровождение лицензионных программных продуктов "1С: Предприятие"
01 февраля 2019 ПС417/2018-1С	ООО "ЛОГАСОФТ СПБ"	абонементное сервисное сопровождение лицензионных программных продуктов "1С : Предприятие"
31 октября 2018 165-18-00036	АО "НИИАС"	оказание услуг по формированию и регистрации установочного комплекта, пересылке обновлений сетевой версии (до 5 рабочих станций) правовой базы данных АСПИЖТ
2021 год	ООО "МЦФЭР-пресс"	база данных "Справочник кадровика (СК)", электронная версия журнала, подписка на 12 мес.
2021 год	ООО "Прос"	услуги по оформлению регистрации Brand Analytics Conferens 2021
30 апреля 2014 80-р	ЗАО "Рейтинговое агентство Ай Ди"	информационные услуги по расчету рейтингов контрагентов
11 января 2021 04	ООО "Санторин"	оказание услуг по сопровождению программы бюджета движения денежных средств, распределение затрат пригородных перевозок по субъектам РФ, подготовка информации для МСФО, формирование отчета по бюджету на программной платформе 1С : Предприятие 8.3
30 апреля 2021 б/н	ООО "Санторин"	оказание услуг по доработке программного продукта "Альбомы форм" приложение 7, приложение 8 и приложение 9 на программной платформе 1С: Предприятие 8.3
09 января 2020 04-01/20-05	ООО "ТаймВэб"	услуги аренды и администрирования выделенного сервера
2021 год	УЦ ГИС ООО	работы по созданию и выдаче квалифицированного сертификата ключа проверки электронной подписи для работы с порталом Госуслуги
2021 год	АО «ЦентрИнформ»	услуги по комплексному информационно-справочному обслуживанию с вручением усиленной квалифицированной электронной подписи ЮЛ

27 мая 2021 627	ООО "ЭкоПромЦентр"	оказание услуг по экологическому сопровождению производственно-хозяйственной деятельности
20 апреля 2020 7839330845/ОФД/2020	АО "Энергетические системы и коммуникации"	оказание услуг по обработке фискальных данных и передаче в адрес налогового органа (ФНС России)
19 апреля 2021 ИТ-2021-24/1	АО "Энергетические системы и коммуникации"	оказание услуг по обработке фискальных данных и передаче в адрес налогового органа (ФНС России)
22 октября 2021 30/М	ЗАО "АБМ Партнер"	оказание услуг по проведению маркетингового исследования конкурентной среды
04 декабря 2021 323	ИП Соколова Кристина Владимировна	оказание услуг на проведение маркетингового исследования по определению степени удовлетворенности пассажиров
10 декабря 2020 25М/2020	ООО "ТОЙ-Опиинон"	оказание услуг по проведению маркетингового исследования по определению степени удовлетворенности пассажиров
15 сентября 2021 27М/2021	ООО "ТОЙ-Опиинон"	оказание услуг по проведению маркетингового исследования населенности поездов пригородного сообщения
01 июня 2021 АО-ЛЦ-511	ООО "АТОЛ Онлайн"	лицензионный договор
04 марта 2014 69	ООО "Еврограндсофт"	лицензионный договор передачи неисключительных прав на Программу для ЭВМ (простая неисключительная лицензия)
2021 год	ИНФОТРАНС ОСК ООО	диагностика СПО И ППО ПАК, работы по диагностике ПО VipNet, консультация пользователя
01 ноября 2018 33580160/18Д	АО "Производственная фирма "СКБ Контур"	лицензионный договор на право использования программы для ЭВМ "Диадок"
09 января 2020 04-01/20-05	ООО "ТаймВэб"	услуги аренды и администрирования выделенного сервера
15 сентября 2021 ТИС-7/10-ОЖД-21	АО "ТРАНСИНФОСЕТЬ"	оказание услуг шифрования данных
2021 год	АО «ЦентрИнформ»	расширение права использования Системы "Контур-Экстерн" на сервис Роуминг; работы по открытию доступа к информационно-справочной поддержке ПО "ЦентрИнформ"; лицензия на права использования ПП "Контур Экстерн"
22 июня 2020 15	ООО "Интерком-Аудит"	оказание услуг по аудиту бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2020 год
19 августа 2021 37007	ООО "ФинЭкспертиза"	оказание услуг по аудиту бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2021 год
26 января 2021 СОУ0149/21/У	АО "ГК "ИСКАНДЕР"	оказание услуг по технической поддержке и ремонту аппаратно-программных комплексов "Автоматизированное рабочее место билетного кассира" в составе автоматизированных рабочих мест билетного кассира и установленного на них клиентского программного обеспечения АСУ ППК "АРМ билетного кассира" и контрольно-кассовых машин "Прим 08Ф" в 2021 году
26 января 2021 СОУ0150/21/У	АО "ГК "ИСКАНДЕР"	оказание услуг по технической поддержке и ремонту аппаратно-программных комплексов в составе контрольно-кассовых машин "Программно-технический комплекс МК-35Ф" и установленного на них клиентского программного обеспечения АСУ ППК "Мобильная касса" (ППК МК-35Ф) в 2021 году
26 января 2021 СОУ0151/21/У	АО "ГК "ИСКАНДЕР"	оказание услуг по технической поддержке контрольно-кассовой техники (билетопечатающие автоматы)
30 апреля 2020 25/20-О	Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение "Центр тарифно-экспертного обеспечения"	оказание услуг по подготовке отчетности (заполнению шаблонов ЕИАС) в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга по результатам деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Санкт-Петербурга
28 апреля 2021 12-О	Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение "Центр тарифно-экспертного обеспечения"	оказание услуг по подготовке отчетности (заполнению шаблонов ЕИАС) в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга по результатам деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Санкт-Петербурга
28 апреля 2021 11- АПИП	Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение "Центр тарифно-экспертного обеспечения"	оказание услуг по подготовке для представления в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга адресной программы ремонта на 2022 год и инвестиционной программы в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Санкт-Петербурга на 2022 год
30 декабря 2020 30	ООО "АВТО7"	оказание услуг по перевозке работников легковым такси
04 декабря 2015 0122494-КТ001	ОАО "Западный скоростной диаметр"	оказание услуг по организации проезда по платным участкам автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр"
22 января 2021 4М/2021	ИП Адаричев Алексей Александрович	перевозка грузов (газеты "Уважаемые пассажиры") автомобильным транспортом по территории Российской Федерации
2021 год	ООО "Пассажирские перевозки"	перевозка пассажиров при отмене поезда
2021 год	ООО "Сити-мобил"	услуги по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, перевозок пассажиров и багажа по заказам
01 августа 2021 СК-218	ООО "СпартаТаксТранс"	фрахтование транспортных средств для перевозки пассажиров по заказу
27 апреля 2016 ИП0090/16	ОАО "Торговый дом РЖД"	оказание агентских услуг по заключению договоров на поставку материально-технических ресурсов
01 января 2021	АО "Издательский дом "Гудок"	оказание услуг по ежедневной рассылке pdf-версий газет "Гудок" и

ГФ(Д)-697/21		"Октябрьская магистраль" на электронные адреса сотрудников Компании
31 марта 2021 13/2021	ЗАО "Коммерсантъ" в Санкт-Петербурге"	оказание услуг по размещению рекламы
31 марта 2021 КП-47	ЗАО "Комсомольская правда в Санкт-Петербурге"	размещение информационных сообщений в Изданиях ЗАО "Комсомольская правда в в Санкт-Петербурге"
31 марта 2021 27-И	ФГБУ "Редакция "Российской газеты"	подготовка информационно-аналитического материалов нерекламного характера
22 января 2021 4-р	ФГБУ "Редакция "Российской газеты"	подготовка и размещение рекламно-информационных сообщений
26 января 2021 5-р	ФГБУ "Редакция "Российской газеты"	подготовка и размещение рекламно-информационных сообщений
05 февраля 2021 7/2021-р	АО "Издательский дом "С.-Петербургские ведомости"	оказание рекламных услуг
26 февраля 2021 6М2021	ООО "Городские и музейные технологии"	оказание услуг по переводу текстов путеводителя с функцией аудиогuida и передача исключительного права на его использование
26 февраля 2021 7М/2021	ООО "Городские и музейные технологии"	оказание услуг по разработке путеводителей с функцией аудиогuida по направлениям движения электропоездов
25 августа 2021 0408/136	ООО "Архивная служба"	архивная обработка документов
08 декабря 2009 0812/305	ЗАО "ТЭЛОС АРХИВ"	предоставление услуг по сохранению, комплектованию и использованию архивов
31 марта 2021 8М/2021	ООО "Инновационная мобильность"	агентский договор на оформление проездных документов (билетов)
31 мая 2019 31/05	ГУП "Петербургский метрополитен"	услуги по реализации ЕКБ, за наличный и безналичный расчет
08 июня 2021 4421972	ОАО "РЖД" АО "ФПК"	оформление, возврат Талонов, взимание платежей за оформленные Талоны в билетных кассах
27 октября 2021 294	ОАО "РЖД" (Северо-Западная региональная дирекции железнодорожных вокзалов)	оформление, возврат Талонов, взимание платежей за оформленные Талоны в билетных кассах
28 декабря 2015 ИП0067/15/У	ОАО "Торговый дом РЖД"	агентский договор на совершение за вознаграждение на основании Агенстского поручения юридических и иных действий, направленных на обеспечение реализации производственных программ
27 апреля 2016 ИП0090/16	ОАО "Торговый дом РЖД"	оказание агентских услуг по заключению договоров на поставку материально-технических ресурсов
15 января 2021 2М/2021	ООО "АвтоТранспортное предприятие БАРС 2"	оказание услуг по перевозке пассажиров и ручной клади автомобильным транспортом общего пользования по маршруту регулярных перевозок № 671, осуществляемого по абонементным билетам АО "СЗППК"
01 января 2021 1М/2021	ООО "Виплайн"	оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулярным маршрутам муниципального образования "Город Выборг" Выборгского района Ленинградской области по абонементным билетам АО "СЗППК"
31 марта 2021 78693	ООО "Электротехцентр"	оказание услуг по составлению смет и получению заключения о правильности выполнения сметных расчетов
04 декабря 2018 3178356	ОАО "РЖД" (Управление "Казначейство" Департамента корпоративных финансов)	услуги казначейского контроля за соблюдением основных показателей запланированной финансовой деятельности
25 ноября 2010 18-ЦКЗ	ОАО "РЖД" (Центр организации конкурсных закупок)	оказание услуг по организации и проведению процедур по размещения заказов
21 марта 2014 1850-СТ	ЗАО "Предпроцессинговый расчётный центр"	оказание услуг по информационно-технологическому сопровождению приёма банковских карт
30 ноября 2020 1010/20-ОЦ/Н	АО "Аналитическая экспертная группа"	оказание услуги по определению текущей (восстановительной) стоимости основных средств (основных фондов) по состоянию на 31.12.2020 г.
07 июня 2021 241-2021	ООО "Бизнес-Элит"	оказание услуг по организации участия в мероприятии
2021 год	ООО "ИНВЕСТПРОФ"	аренда автомобиля ГАЗ-27057
2021 год	АНО "Индустрия безопасности"	оказание услуг по организации участия в X Всероссийской конференции "Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму-2021"
28 июня 2013 28/06-01ФР	ЗАО "Институт Корпоративных Технологий"	возмездное оказание услуг по оказанию содействия в изгоовлении и получении ЭП, внесению сведений в соответствии с требованиями Законодательства о государственной регистрации
29 апреля 2021 159	ИП Кирсанов Алексей Владимирович	выполнение работ по изготовлению аудио продукции для трансляции в пригородных поездах
29 октября 2021 01/10-0	ООО "ЛАИР"	оказание услуг по проведению оценки аренды недвижимого имущества
01 июля 2016 ЦРИ/04/СА/5063/16/001 025	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Лужский район, г. Луга, ст. Луга
01 июля 2016 ЦРИ/04/СА/5063/16/001 027	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, ст. Вырица
01 октября 2016 ЦРИ/04/СА/5063/16/001 488	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Территория МО "Всеволожский район Ленинградской области", в районе железнодорожной станции

		Мельничный Ручей
01 декабря 2017 ЦРИ/04/СА/5063/17/001 801	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Санкт-Петербург, ст. Новый Петергоф
15 ноября 2017 ЦРИ/04/СА/5063/17/001 831	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Территория МО "Всеволожский район Ленинградской области", в районе железнодорожной платформы Бернгардовка
15 ноября 2017 ЦРИ/04/СА/5063/17/001 832	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, в районе железнодорожной станции Рощино
28 июня 2018 ЦРИ/04/СА/5063/18/001 288	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Санкт-Петербург, г. Ломоносов, участок жд. "Дворцовый пр.-р. Караста", станция Ораниенбаум
30 декабря 2019 ЦРИ/04/СА/5063/19/002 013	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, направление Санкт-Петербург-Москва, в районе железнодорожной станции Поповка
30 декабря 2019 ЦРИ/04/СА/19/002014	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, направление Санкт-Петербург-Москва, в районе железнодорожной станции Саблино
09 августа 2010 ЦРИ/4/СА/1510/10/0011 03	ОАО "РЖД" (Октябрьская железная дорога)	субаренда земельного участка (части земельного участка) по адресу: Санкт-Петербург, Петродворец, участок жд "Английский пруд-граница г. Ломоносова", 31-й км
2021 год	ООО "Кит оценка"	оказание услуг по определению рыночной стоимости легкового автомобиля
31 мая 2021 182	ООО "Пегас"	выполнение комплекса инвентаризационных и кадастровых работ по объектам балансовой принадлежности АО "СЗППК"
2021 год	ООО "Петербургская Оценочная Компания"	услуги по определению рыночной стоимости легковых автомобилей и по выполнению рецензии на Заключение эксперта
10 сентября 2021 25М/2021	ИП Поляков Владимир Валерьевич	оказание комплексных услуг АО "СЗППК" по организации и проведению школы передового опыта
2021 год	ИП Поляков Владимир Валерьевич	фотосъемка сотрудников компании
01 декабря 2021 73	АМО "Сортавальское городское поселение"	соглашение на размещение нестационарного торгового объекта на территории Сортавальского городского поселения
01 февраля 2021 СЗ_102/21	ООО "Северо-Западный Информационно-Мониторинговый Центр"	оказание услуг по предоставлению доступа к интерактивно-информационной системе электропоезда постоянного тока, с возможностью выхода во всемирную систему объединенных компьютерных сетей по технологии беспроводной локальной сети на основе стандартов IEEE 802.11.
01 сентября 2020 594398	ООО "СМС-центр"	оказание услуг доступа к сервису SMSC.RU для самостоятельной отправки Сообщений из Личного кабинета, а также для интеграции сервисов для отправки и приема Сообщений через API
26 сентября 2014 СЛК-09/14-Л-516	ООО "А-Лизинг"	внутренний долгосрочный финансовый лизинг (SKODA SUPERB)
21 октября 2013 СЛК-10/13-Л-392	ООО "А-Лизинг"	внутренний долгосрочный финансовый лизинг (SKODA SUPERB)
25 декабря 2020 ДА-20201225	ООО "Бизнес Кар Лизинг"	операционная аренда легковых автомобилей
27 января 2021 27	ИП Гусаров Алексей Викторович	оказание услуг по перевозке товарно-материальных ценностей и другого имущества
2021 год	ООО "ТКМ"	доставка информационных материалов
20 января 2021 08	ООО "МЦС "ПромТехЭкспертиза"	оказание услуг по обучению руководителей и специалистов по вопросам охраны труда и электробезопасности, оказанию первой помощи
31 августа 2016 204	АО "Центр аварийно-спасательных и экологических операций"	возмездное оказание услуг по содержанию в постоянной готовности аварийно-спасательного формирования и оборудования для ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также проведению первоочередных аварийно-спасательных работ при возникновении чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера

Затраты, входящие в состав общехозяйственных расходов, не превышающие индексы Минэкономразвития на 2023 год, приняты на уровне представленных компанией. Затраты, превышающие индексы Минэкономразвития на 2023 год, приняты исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИПЦ₂₀₂₃(1,060) в связи с отсутствием обоснований роста.

Затрат по статье «Общехозяйственные расходы» сформированы ЛенРТК на основании на основании п. 48, 49.6.6.3, 49.10, 49.15 Методики №1649/17.

В соответствии с пунктом 49.10 величина затрат определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов и доли затрат в суммарных затратах в отчетном периоде.

Распределение затрат на Ленинградскую область по статье «Общехозяйственные расходы» осуществляется на основании Порядка раздельного учета по показателям в доле, относимой на Ленинградскую область:

№ п/п	Наименование показателя	Доля по Ленинградской области
1.	Фонд оплаты труда по статья-функциям	0,34
2.	Сумма специфических (прямых производственных) расходов по всем элементам, за исключением элементов «прочие материальные», и «амортизация», «топливо», «электроэнергия»	0,51

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2023 год
		<i>Тыс.руб.</i>
1.1	Стандарт	226 019
1.2	Комфорт	26 366
1.3	Ласточка	87 123

1.7. Расходы на содержание аппарата управления

Анализ затрат АО «СЗППК», связанных с расходами на содержание аппарата управления, в целом по компании и по Ленинградской области:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023 год	План ЛенРТК на 2023 год	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО «СЗППК»	
		<i>тыс.руб.</i>				<i>тыс.руб.</i>	%
1	Всего по компании	317 549	330 174	406 551	349 326	-57 225	-14,1
2	По Ленинградской области	105 113	107 469	130 481	118 685	-11 796	-9,0

Представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
06 апреля 2021 29	ООО "Ай Ти Вэн"	оказание услуг по техническому обслуживанию, ремонту и мойке автотранспортных средств
17 февраля 2015 35	ООО "Ай Ти Вэн"	оказание услуг по техническому обслуживанию, ремонту и мойке автотранспортных средств
2021 год	ООО "Классика"	ремонт автомобиля
01 апреля 2013 02-13/Ф-03	ООО "Сигма Моторс ГмБХ"	выполнение работ (ремонт и техническое обслуживание автомобилей)
08 сентября 2020 8	ИП Талент Роман Евгеньевич	оказание услуг по мойке автомобиля
26 мая 2021 1963	АНОДПО "Учебный центр "МАЭБ"	оказание платных образовательных услуг по программе пожарно-технический минимум для руководителей и ответственных за пожарную безопасность
2021 год	ООО "ЭКОДАР-СПБ"	ремонт автомата питьевой воды
04 декабря 2013 22-10571	ОАО "ФРЕЙТ ЛИНК"	оказание услуг, связанных с доставкой почтовых отправок в пункт назначения
01 ноября 2010 DA000004#490	АО "Компания ТрансТелеКом"	предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи
11 марта 2010 Д 1.1/52-2010	АО "Компания ТрансТелеКом"	предоставление услуг связи
01 февраля 2014 2047707-00	ОАО "Мегафон"	оказание услуг связи
02 июля 2008 2-СПБ/41880	ПАО "Мобильные ТелеСистемы"	оказание услуг связи
01 января 2020 43/МВ	ОАО "РЖД" (Санкт-Петербургский региональный центр связи)	оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)
01 января 2020 532058/М	ОАО "РЖД" (Волховстроевский региональный центр связи)	оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)
16 марта 2011 6	ОАО "РЖД" (Петрозаводский региональный центр связи)	оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)
01 ноября 2016 628/КС	ОАО "РЖД" (Центральный региональный центр связи)	предоставление каналов связи
01 июля 2009 Д-348	ОАО "РЖД" (Октябрьская дирекция связи)	оказания услуг телефонной связи
15 марта 2010 122007	ПАО "Ростелеком"	оказание услуг связи
01 июля 2015 17933542	ПАО "Ростелеком"	оказание услуг связи
30 июля 2021 001-сиб/2021	АО "Северен-Телеком"	оказание услуг по организации, предоставлению и обеспечению высокоскоростных каналов связи

29 декабря 2021 2192-21	АО "Северен-Телеком"	оказание услуг по организации, предоставлению и обеспечению высокоскоростных каналов связи
01 апреля 2019 ТЛ/ТУ-КР-190312-8203	ООО "Чайка Телеком Петербург"	оказание телекоммуникационных услуг
01 марта 2021 2-071	Гаражный кооператив "Василеостровец"	арендное пользование места стоянки
31 января 2020 02-20	АО "Дива"	предоставление в аренду места стоянки (парковочные места) для автотранспортных средств
2021 год	ИП Баранецкая Тамара Вадимовна	работа по регистрации для размещения информации по вакансиям АО "СЗППК" на доске объявлений board.gatchina.biz
12 сентября 2016 БС/СУ-160912-082	ООО "БИЗНЕС-СИТИ"	субаренда нежилых помещений по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Инструментальная, д. 3, лит. В, лит. X
2021 год	КАНАЛ СТВ	услуги по изготовлению и прокату информационно-рекламных материалов (вакансия)
2021 год	ИП Наханьков Игорь Витальевич	реклама в газете РИО Инфо
2021 год	ООО "Работа и Карьера"	публикация в газетах "Карьера в Северной Столице", "Новая работа" и распространение издания; размещение вакансий на сайте "karieraspb.ru" и информации в соц. сетях https://vk.com/workcareer
30 марта 2021 13	ООО "ТАРГИКС"	оказание информационных услуг по продвижению вакансий в сети интернет
16 июля 2021 2007	ООО "ТАРГИКС"	оказание информационных услуг по продвижению вакансий в сети интернет с июля 2021 года по август 2021 года и в сентябре 2021 года
23 марта 2021 217781/3	ООО "Хэдхантер"	оказание информационных, консультационных, рекламных и иных услуг
20 января 2021 08	ООО "МЦС "ПромТехЭкспертиза"	оказание услуг по обучению руководителей и специалистов вопросам охраны труда и электробезопасности, оказанию первой помощи
27 мая 2019 15289/ДА2	ООО "ЭКОДАР-СПБ"	арендное пользование автоматов для доочистки питьевой воды

Затраты на содержание аппарата управления входят в общехозяйственные расходы и сформированы ЛенРТК на основании п. 48, 49.10, 49.15 Методики №1649/17.

В соответствии с пунктом 49.10 величина затрат определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов и доли затрат в суммарных затратах в отчетном периоде.

В нарушение пункта 6 приложения 3 к Приказу ФСТ России от 19 августа 2011 № 506-Т компанией не предоставлены в полном объеме обосновывающие материалы (нет договоров, действующих на период регулирования), в связи с этим ЛенРТК сформированы затраты исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИПЦ₂₀₂₃(1,060).

Амортизация, входящая в состав затрат на содержание аппарата управления, принята на уровне представленного предприятием.

Подробный расчет затрат по статье «Расходы на содержание аппарата управления» представлен в приложениях 26-30.

Распределение затрат на Ленинградскую область по статье «Расходы на содержание аппарата управления» осуществляется на основании приложения 3 Порядка раздельного учета по показателям в доле, относимой на Ленинградскую область:

№ п/п	Наименование показателя	Доля по Ленинградской области
1.	Фонд оплаты труда по статье-функциям	0,34

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п Ед.изм.	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2023 год
		Тыс.руб.
1.1	Стандарт	80 630
1.2	Комфорт	14 104
1.3	Ласточка	23 952

1.8. Прочие расходы

Анализ затрат АО «СЗППК», связанных с прочими расходами, в целом по компании и по Ленинградской области;

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2021 года	Ожидание 2022 год	План АО «СЗППК» на 2023	План ЛенРТК	Отклонение 2023 ЛенРТК / 2023 АО
-------	-------------------------	----------------	-------------------	-------------------------	-------------	----------------------------------

Ед.изм.		год		на 2023 год	«СЗППК»	
		тыс.руб.			тыс.руб.	%
1	Всего по компании	72 607	227 313	250 293	250 293	0
2	По Ленинградской области	39 093	111 197	88 901	88 840	-61

Представленные АО «СЗППК» обосновывающие документы:

Дата и номер документа	Контрагент	Краткое описание
05 августа 2020 02-04-04-01/2532	ПАО Банк ВТБ	эквайринг
21 декабря 2016 Ю-4389	ПАО Банк ВТБ	сотрудничество при проведении операций приема платежей через Интернет с использованием платежных карт
29 июня 2018 249	ПАО Банк ВТБ	сотрудничество при проведении операций оплаты товаров/услуг через Интернет с использованием платежных карт
20 мая 2006 0174-БК	ПАО Банк ВТБ	расчетно-кассовое обслуживание с использованием электронной формы документов
30 ноября 2006 19/06	ПАО Банк ВТБ	оказание услуг по доставке ценностей, развозу ценностей, доставке разменной монеты, инкассации ценностей, кассовому обслуживанию по пересчету денежной выручки, зачислению/перечислению пересчитанной денежной выручки на счета
01 декабря 2016 263	ПАО Банк ВТБ	взаимодействие при продаже электронных проездных документов, Талонов и/или страховых полисов через корпоративный Web-портал ОАО "РЖД" с использованием платежных карт, а так же порядок расчетов по данным операциям
18 января 2011 27/01	ПАО Банк ВТБ	обслуживание держателей платежных карт в пунктах продажи проездных документов (билетов) в пригородном сообщении
18 августа 2020 550017/9539-ТП	ПАО "Сбербанк России"	проведение расчетов по операциям оплаты проезда/провоза багажа на транспорте, совершенным с использованием банковских карт
07 ноября 2018 004978	ПАО "Сбербанк России"	инкассация денежной наличности
07 ноября 2018 004980	ПАО "Сбербанк России"	прием и зачисление/перечисление денежной наличности
29 декабря 2018 18	ПАО "Сбербанк России"	проведение расчетов по операциям, совершенным с использованием банковских карт (Эквайринг)
30 декабря 2010 1138/8	РОСИНКАС Банка России (Тверское ОУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация, пересчет и зачисление на счет наличных денег
15 марта 2017 01-41/2071	РОСИНКАС Банка России (Карельское РУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация, пересчет и зачисление на счет наличных денег
16 декабря 2010 85/1210	РОСИНКАС Банка России (Мурманское ОУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация, пересчет и зачисление на счет наличных денег
23 декабря 2008 402	РОСИНКАС Банка России (Новгородское ОУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация, пересчет и зачисление на счет денежной наличности
01 января 2011 06/11/08	РОСИНКАС Банка России (Псковское ОУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация, пересчет и зачисление денежной наличности
28 июня 2007 8518-10	РОСИНКАС Банка России (Санкт-Петербургское РУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация, пересчет и зачисление на счет денежной наличности
25 сентября 2008 8866-10	РОСИНКАС Банка России (Санкт-Петербургское РУИ) ПАО Банк ВТБ	инкассация денежной наличности
2020 год	ООО "Акцион-пресс"	журнал "Российский налоговый курьер"
21 декабря 2020 010-ИТ	АО "Свердловская пригородная компания"	услуги по доработке и расширению функциональности отдельных программных модулей АСУ ППК, в части разработки программных механизмов поддержки процесса оформления льготных проездных документов студентам в мобильном приложении "Пригород" с регистрацией права оформления в программном модуле "АРМ кассира"
17 декабря 2019 164-19-ДОСС	ОАО "РЖД" (Дирекция скоростного сообщения)	аренда моторвагонного подвижного состава "Ласточка" без экипажа, а также оказание услуг по содержанию и выполнению технического обслуживания и ремонта Транспорта
25 ноября 2010 18-ЦКЗ	ОАО "РЖД" (Центр организации конкурсных закупок)	оказание услуг по организации и проведению процедур по размещения заказов
28 декабря 2015 ИП0067/15/У	ОАО "Торговый дом РЖД"	агентский договор на совершение за вознаграждение на основании Агенстского поручения юридических и иных действий, направленных на обеспечение реализации производственных программ
2021 год	ООО "Интернет решения"	вкладыш в трудовую книжку РФ
2021 год	ООО "Офисмаг СПб"	вкладыш в трудовую книжку РФ
29 марта 2021 113	АО "ГК"Искандер"	выполнение работ по демонтажу турникетного оборудования

30 ноября 2021 ИТ-2021-24/4	ООО "ПромЭкоБезопасность"	утилизация выбывшего из строя и списанного имущества
31 июля 2019 40540	ОАО "Всеволожские тепловые сети"	оказание услуг холодного водоснабжения (питьевая вода) и водоотведения павильона на ст. Бернгардовка
11 февраля 2020007-20- ДОСС	ОАО "РЖД" (Дирекция скоростного сообщения)	оказание услуг по обслуживанию, ремонту и содержанию электропоездов "Ласточка" серии ЭС2Г
31 июля 2020 55/9055/0003/1/1/144/20	ПАО "Сбербанк России"	открытие невозобновляемой кредитной линии
01 июня 2021 2021/СК-1233	АО "Регистраторское общество "СТАТУС"	осуществление функций счетной комиссии при проведении общего собрания акционеров АО "СЗППК", проводимого 15.06.2021 ГОСА в форме заочного голосования
26 июля 2021 2021/СК-2222	АО "Регистраторское общество "СТАТУС"	осуществление функций счетной комиссии при проведении общего собрания акционеров АО "СЗППК", проводимого 05.08.2021 ВОСА в форме заочного голосования
27 июня 2012 32-12/99-ВР	АО "Регистраторское общество "СТАТУС"	услуги по ведению реестра владельцев ценных бумаг
15 февраля 2017 94167	ООО "РКС-энерго"	электроснабжение пассажирских павильонов №1, №2 на ст. Вырица
2021 год	ООО "Петербургская оценочная компания"	определение рыночной стоимости автомобиля

Затраты по статье «Прочие расходы» сформированы ЛенРТК на основании п. 48, 49.11, 49.15 Методики №1649/17.

Значительный рост затрат по данной статье связан с переходом на новый федеральный стандарт бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» с 2022 года. В статью «Прочие доходы» включены проценты по договорам лизинга ЭП Ласточка по Ленинградской области в размере 63 429,88 тыс.руб.

Подробный расчет затрат по статье «Прочие расходы» представлен по компании в приложениях 26-31.

Из затрат по статье «Прочие расходы» исключены судебные расходы, в связи с отсутствием судебных дел по Ленинградской области.

Таким образом, по подвижным составам, курсирующим на территории Ленинградской области затраты приняты:

№ п/п <i>Ед.изм.</i>	Тип подвижного состава	План ЛенРТК на 2023 год
		<i>Тыс.руб.</i>
1.1	Стандарт	49 082
1.2	Комфорт	8 113
1.3	Ласточка	31 645

Анализ инвестиционной программы 2023 года

В составе тарифной заявки АО «СЗППК» представило инвестиционную программу на 2023 год в целом по компании в размере 505,83 млн.руб., в том числе по Ленинградской области в размере 7,79 млн.руб. (приложение 31)

Источником финансирования инвестиционной программы являются амортизационные отчисления, учтенные при расчете тарифа на 2023 год.

В рамках реализации представленной инвестиционной программы на 2023 год по территории Ленинградской области планируется проведение следующих основных мероприятий:

- Строительство турникетных комплексов вспомогательного назначения по станции Сиверская;
- Изготовление и установка коробов для терминалов самообслуживания;
- Приобретение модульных касс, в том числе передвижных;
- Приобретение оборудования для хранения файлов записи с видеорегистраторов.

Заявленная инвестиционная программа АО «СЗППК» по Ленинградской области на 2023 год согласована ЛенРТК и комитетом Ленинградской области по транспорту в соответствии с Порядком согласования инвестиционных программ организаций, осуществляющих регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, утвержденным приказом ЛенРТК от 09.11.2018 № 177-п.

Принятие решения ЛенРТК по списанию убытков федеральных льготников за 2012 – 2016 г.г. в размере 985 965 тыс.руб. за счет суммы источников инвестиций за период с 2015 по 2022 годы на настоящий момент не представляется возможным, так как признание данных убытков требует

юридической экспертизы, а суммы инвестиций за предыдущие годы не подтверждены обосновывающими документами в полном объеме и будут рассмотрены в дальнейшем.

Выводы по результатам экспертизы

По результатам экспертизы по обоснованию экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги АО «СЗППК» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области, регулирующим органом определены на основании п.п. 49.2-49.11 Методики №1649/17 затраты на перевозки в размере 4 638 337 тыс.руб., с учетом убытка за 2021 года и нормативной прибыли 1% необходимая валовая выручка по Ленинградской области определена в размере 4 893 191 тыс.руб., в том числе по поездам «Стандарт» в размере 3 188 218 тыс.руб., по поездам «Комфорт» - 353 084 тыс.руб., по поездам «Ласточка» - 1 351 890 тыс.руб.

Сумма прибыли учитывает предоставление скидок по абонементным проездным документам и приобретение проездных документов через мобильное приложение (5% скидки).

Таким образом, по результатам экспертизы ЛенРТК определены следующие прогнозные финансово-экономические и объемные показатели по Ленинградской области на 2023 год:

- пассажирооборот в размере 1 585 568 тыс. пасс.-км (увеличение к заявленному на 2023 год на 9,7%);
- транспортная работа в размере 76 980 тыс. вагоно-км (на уровне заявки компании);
- затраты от перевозок в размере 4 562 766 тыс. руб. (снижение на 7,6% к заявке);
- затраты от перевозки с учетом убытка за 2021 год – 4 854 339 тыс.руб.;
- нормативная прибыль в размере 38 852 тыс. руб.;
- необходимая валовая выручка от перевозок (НВВ) в размере 4 893 191 тыс. руб. (снижение к заявке на 7,7%);
- экономически обоснованный тариф – 3,09 руб./пасс-км (снижение к заявке на 15,8%).

Согласно пункту 30 Методики №1649/17 тариф на проезд устанавливается с учетом реальных располагаемых доходов населения соответствующего субъекта РФ, опубликованных органом государственной статистики, в субъекте, и его рост не может превышать уровень ИПЦ.

Согласно Прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 год, тариф для населения на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении по территории Ленинградской области не может превысить рост 6,0%.

В целях соблюдения данного пункта Методики №1649/17 ЛенРТК произведена дифференциация тарифов на основании пункта 26 Методики №1649/17, в соответствии с которым «при дифференциации уровня тарифов суммарная величина планируемой выручки не должна превышать НВВ субъекта регулирования в сопоставимых условиях».

При дифференциации тарифов ЛенРТК применено перекрестное субсидирование в соответствии с п.13 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643, согласно которому при «установлении тарифов, сборов и платы с учетом необходимости обеспечения доступности услуг железнодорожного транспорта для населения, а также конкурентоспособности экономики страны допускается применение перекрестного субсидирования в отношении регулируемых тарифов, сборов и платы, а также при необходимости определяются меры по компенсации потерь в доходах субъекта регулирования в соответствии с законодательством Российской Федерации».

Таким образом, ЛенРТК тарифы на проезд пассажиров в 2023 году определены исходя из утвержденных тарифов 2022 года с индексом не выше инфляции 6,0%. Прогнозируемый доход от перевозок составляет 4 893 192 тыс.руб., в том числе:

на проезд поездами категории «Стандарт» доход в размере 2 733 521 тыс.руб., пассажирооборот 929 769 тыс.пасс-км, тариф на 2023 год 2,94 руб./пасс-км (рост к 2022 году 5,8%);

на проезд поездами категории «Комфорт» доход в размере 408 482 тыс.руб., пассажирооборот 133 056 тыс.пасс-км, тариф на 2023 год 3,07 руб./пасс-км (рост к 2022 году 5,9%)

на проезд поездами категории «Ласточка» доход в размере 1 751 189 тыс.руб., пассажирооборот 522 743 тыс.пасс-км, тариф на 2023 год 3,35 руб./пасс-км (рост к 2022 году 6,0%).

Прочие доходы приняты по Ленинградской области на уровне заявленного компанией в размере 20 200 тыс.руб.

Таким образом, доход от перевозки по Ленинградской области составит 4 893 192 тыс.руб. и прочий доход 20 200 тыс.руб., суммарный доход соответствует необходимой валовой выручке, определенной ЛенРТК в размере 4 893 191 тыс.руб.

Таким образом, предлагаемые для установления тарифы на проезд пассажиров в 2023 году являются экономически обоснованными, обеспечивающими безубыточную деятельность перевозчика.

На основании вышеизложенного предлагаем на 2023 год установить предельные максимальные тарифы на услуги акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ленинградской области на 2023 год в следующих размерах:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельные максимальные тарифы по категориям поездов		
			"Стандарт"	"Комфорт"	"Ласточка"
1	Проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за первые 14 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	41,16	42,98	46,90
2	Проезд пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Ленинградской области за каждый последующий километр после 14-го	руб. за 1 км	2,94	3,07	3,35

Технико-экономические показатели компании пригородных пассажирских перевозок по виду деятельности
"Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении" по Ленинградской области

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановые затраты на 2023 год		Отклоне-ние	Причины отклонения (указанные корректировки произведены в целом по затратам компании, на Ленинградскую область затраты распределены согласно приказу Минтранса России от 23.10.2018 № 373 "Об утв. Порядка ведения раздельного учета...")
			по данным АО "СЗППК"	по данным ЛенРПК		
1.	Прямые затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций	тыс.руб.	3 490 217	3 347 198	-143 019	-
1.1.	Затраты, связанные с использованием инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования	тыс.руб.	24 965	24 965	0	Приняты на уровне представленных в соотв. со ставками ФАС России, учтено увеличение транспортной работы по сравнению с 2022 годом на 6,2%.
1.2.	Расходы на использование и эксплуатацию подвижного состава	тыс.руб.	3 464 126	3 321 160	-142 965	-
1.2.1.	Расходы по использованию арендуемых основных средств	тыс.руб.	629 072	616 520	-12 552	Корректировка произведена в связи с пересчетом объемов работы и с учетом ставок, утвержденных ФАС России (Методика от 08.08.2018 №1109/18) с индексацией на ИПЦ-0,1 проц.пункт (105,9) и заявленных объемов АО"СЗППК" на 2023 год.
1.2.2.	Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации ПС	тыс.руб.	1 134 593	1 107 388	-27 205	Корректировка произведена в связи с пересчетом объемов работы и с учетом ставок, утвержденных ФАС России (Методика от 08.08.2018 №1109/18) с индексацией на ИПЦ-0,1 проц.пункт (105,9) и заявленных объемов АО"СЗППК" на 2023 год.
1.2.3.	Расходы на ремонт ПС	тыс.руб.	1 700 460	1 597 252	-103 209	Корректировка произведена в связи с пересчетом объемов работы и с учетом ставок, утвержденных ФАС России (Методика от 08.08.2018 №1109/18) с индексацией на ИПЦ-0,1 проц.пункт (105,9) и заявленных объемов АО"СЗППК" на 2023 год. Исключены затраты на внеплановый ремонт электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении) в связи с отсутствием обоснований, ставки на внеплановый ремонт ФАС РФ не утверждались, затраты на внеплановый ремонт учитываются регулирующим органом по факту возникновения.
1.3.	Расходы по обслуживанию ПС проводниками	тыс.руб.	1 126	1 072	-54	Корректировка произведена исходя из пересчета объемов, относимых на Ленинградскую область на 2023 год
2.	Собственные прямые затраты	тыс.руб.	566 805	538 034	-28 771	-
2.1.	Затраты, связанные с содержанием ПС (амортизация)	тыс.руб.	45 335	45 335	0	Амортизация принята на уровне заявленной АО "СЗППК". Рост в связи с включением в амортизационные отчисления амортизации по ЭП «Ласточка», приобретённым в лизинг в связи с переходом на новый ФСБУ 25/2018
2.2.	Затраты, связанные с ремонтом ПС	тыс.руб.	9 427	9 370	-56	Корректировка произведена исходя из пересчета объемов, относимых на Ленинградскую область на 2023 год
2.3.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	тыс.руб.	409 214	383 835	-25 379	Корректировка затрат произведена по элементам затрат, исходя из ожидаемого результата 2022 г. и ИПЦ на 2023 год. Амортизация принята на уровне заявленного размера.
2.4.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	тыс.руб.	102 124	98 788	-3 336	Корректировка затрат произведена по элементам затрат, исходя из ожидаемого результата 2022 г. и ИПЦ на 2023 год. Амортизация принята на уровне заявленного размера
2.5.	Страхование гражданской ответственности перевозчика	тыс.руб.	706	706	0	Корректировка произведена исходя из пересчета объемов, относимых на Ленинградскую область на 2023 год.
3.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	179 404	130 500	-48 904	В связи с отсутствием обосновывающих документов на 2023 год, затраты по данным статьям рассчитаны исходя из ожидаемых затрат 2022 года и индексов изменения цен по соответствующему элементу затрат на 2023 г., затраты не превышающие индексы изменения цен, приняты на уровне представленных. В статью «Прочие расходы» учтены
4.	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления	тыс.руб.	481 139	339 509	-141 630	

5.	Расходы на содержание аппарата управления	тыс.руб.	130 481	118 685	-11 795	проценты по договорам лизинга ЭП Ласточка в связи с переходом на новый ФСБУ 25/2018 с 2022 г. Распределение затрат осуществлялось согласно Порядку ведения раздельного учета № 373. Согласно Порядку общепроизводственные и общехозяйственные расходы и расходы на содержание аппарата управления распределяются как и между видами деятельности по критериям распределения, указанным в таблице 1.3 Порядка.
6.	Прочие расходы	тыс.руб.	88 901	88 840	-60	
7.	Итого затраты	тыс.руб.	4 936 946	4 562 766	-374 180	
8.	Убыток за 2021 год с учетом корректировки	тыс.руб.	325 338	291 573	-	Убыток за 2021 сокращен за счет исключения необоснованных затрат, увеличения прочих доходов.
9.	Итого затраты от перевозки с учетом убытка за 2021 год	тыс.руб.	5 262 285	4 854 339	-	-
10.	Себестоимость от перевозки	руб./пасс-км	3,41	2,88	-	-
11.	Нормативная прибыль 1%	тыс.руб.	40 570	38 852	-	Согласно п. 8 Методики № 1649/17
12.	Необходимая валовая выручка всего	тыс.руб.	5 302 855	4 893 191	-	-
13.	Экономически обоснованный уровень тарифа	руб./пасс-км	3,67	3,09	-0,58-	-
14.	Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	1 445 984	1 585 568	139584-	В связи с тем, что в 2023 году перевозки будут осуществляться в условиях отсутствия ограничительных мер, расчет прогнозного пассажирооборота произведен исходя из фактических данных 2019 года, в котором также отсутствовали ограничения, связанные с коронавирусной инфекцией, с учетом увеличения объема транспортной работы и за исключением пассажирооборота, связанного с перевозкой детей от 5 до 7 лет в связи с введением бесплатного проезда для данной категории
15.	Объем транспортной работы	тыс.вагоно-км	76 980	76 980	-	Принято на заявленном уровне, согласован с комитетом Ленинградской области по транспорту
16.	Доходы от перевозки	тыс.руб.	4 348 807	4 893 192	-	-
17.	Прочие доходы	тыс.руб.	20 200	20 200	-	-
18.	Тариф для населения	руб./пасс-км	-	3,10	-	-
19.	Потребность в финансировании	тыс.руб.	933 848	0		

Технико-экономические показатели компании пригородных пассажирских перевозок по виду деятельности "Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении" по Ленинградской области и по видам подвижного состава

Приложение 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	План на 2023 год							
			по данным АО "СЗППК"				по данным ЛенРТК			
			по Лен области, в т.ч. по категориям поездов	"Стандарт"	"Комфорт"	"Ласточка"	по Лен области, в т.ч. по категориям поездов	"Стандарт"	"Комфорт"	"Ласточка"
1.	Прямые затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций	тыс.руб.	3 490 217	2 311 766	201 983	976 468	3 347 198	2 205 838	195 871	945 490
1.1.	Затраты, связанные с использованием инфраструктуры ж/д транспорта общего пользования	тыс.руб.	24 965	19 381	1 985	3 599	24 965	19 392	1 982	3 591
1.2.	Расходы на использование и эксплуатацию подвижного состава	тыс.руб.	3 464 126	2 291 259	199 998	972 869	3 321 160	2 185 373	193 888	941 899

1.2.1.	Расходы по использованию арендуемых основных средств	тыс.руб.	629 072	332 489	46 318	250 265	616 520	326 077	45 349	245 095
1.2.2.	Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации ПС	тыс.руб.	1 134 593	789 277	64 694	280 622	1 107 388	769 155	63 370	274 863
1.2.3.	Расходы на ремонт ПС	тыс.руб.	1 700 460	1 169 493	88 986	441 982	1 597 252	1 090 142	85 169	421 941
1.3.	Расходы по обслуживанию ПС проводниками	тыс.руб.	1 126	1 126	0	0	1 072	1 072	0	0
2.	Собственные прямые затраты	тыс.руб.	566 805	400 656	45 582	120 567	538 034	355 056	66 381	116 596
2.1.	Затраты, связанные с содержанием ПС (амортизация)	тыс.руб.	45 335	26 883	0	18 452	45 335	26 883	0	18 452
2.2.	Затраты, связанные с ремонтом ПС	тыс.руб.	9 427	8 819	0	608	9 370	8 762	0	608
2.3.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	тыс.руб.	409 214	291 683	36 429	81 102	383 835	273 652	32 722	77 461
2.4.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	тыс.руб.	102 124	72 768	9 090	20 266	98 788	45 256	33 596	19 936
2.5.	Страхование гражданской ответственности перевозчика	тыс.руб.	706	503	63	140	706	503	63	140
3.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	179 404	122 626	13 026	43 752	130 500	87 400	11 713	31 387
4.	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления	тыс.руб.	481 139	324 434	32 390	124 315	339 509	226 019	26 366	87 123
5.	Расходы на содержание аппарата управления	тыс.руб.	130 481	92 944	11 594	25 943	118 685	80 630	14 104	23 952
6.	Прочие расходы	тыс.руб.	88 901	39 602	2 313	46 985	88 840	49 082	8 113	31 645
7.	Итого затраты	тыс.руб.	4 936 946	3 292 027	306 889	1 338 030	4 562 766	3 004 025	322 549	1 236 193
8.	Убыток за 2021 год с учетом корректировки	тыс.руб.	325 338	255 561	53 964	15 813	291 573	162 488	27 292	101 793
9.	Итого затраты от перевозки с учетом убытка за 2021 год	тыс.руб.	5 262 285	3 547 589	360 852	1 353 844	4 854 339	3 166 513	349 841	1 337 985
10.	Себестоимость от перевозки	руб./пасс-км	3,41	3,97	2,31	2,77	2,88	3,23	2,42	2,36
11.	Нормативная прибыль 1%	тыс.руб.	40 570	27 124	2 476	10 970	38 852	21 704	3 243	13 905
12.	Необходимая валовая выручка всего	тыс.руб.	5 302 855	3 574 713	325 177	1 402 965	4 893 191	3 188 218	353 084	1 351 890
13.	Экономически обоснованный уровень тарифа	руб./пасс-км	3,67	4,31	2,44	2,90	3,09	3,43	2,65	2,59
14.	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	1 445 984	829 931	133 056	482 997	1 585 568	929 769	133 056	522 743
15.	Объем транспортной работы	тыс. вагоно-км	76 980	59 795	6 112	11 072	76 980	59 795	6 112	11 072
16.	Доходы от перевозки	тыс.руб.	4 348 807	2 402 616	397 163	1 549 029	4 893 192	2 733 521	408 482	1 751 189
17.	Прочие доходы.	тыс.руб.	20 200	11 257	1 891	7 052	20 200	11 257	1 891	7 052
18.	Тариф для населения	руб./пасс-км	-	3,01	3,13	3,42	3,10	2,94	3,07	3,35

Основные показатели по обоснованию предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2023 год

В адрес ЛенРТК поступило заявление АО «Локомотив» от 29.04.2022 № 78000-0140 (вх. № КТ-1-2909/2022 от 29.04.2022) об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «Локомотив» для сторонних потребителей на 2023 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

ЛенРТК в соответствии с приказом № 167-п было открыто дело по установлению тарифов на 2023 год письмом от 05.05.2022 №КТ-3-1780/2022.

На 2022 год АО «Локомотив», в соответствии с приказом ЛенРТК от 29 ноября 2021 года № 241-п, были установлены предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях:

- 1) на услуги по подаче вагонов в размере 4 125,17 руб. за 1 вагон (без НДС);
- 2) на услуги по уборке вагонов в размере 4 125,17 руб. за 1 вагон (без НДС);
- 3) на услуги по перевозке (подаче и уборке вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом в размере 19,75 руб. за 1 тонну (без НДС);
- 4) за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 1 914,76 руб. за 1 локомотиво-час (без НДС);
- 5) погрузочно-разгрузочные работы в размере 4 109,53 руб. за 1 крано-час (без НДС).

Письмом от 22.11.2022 № 78000-455 АО «Локомотив» представил новые расчеты с просьбой пересмотреть индексацию тарифов в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, размещенным на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 28.09.2022.

На 2023 год АО «Локомотив» представлены на утверждение тарифы, рассчитанные в соответствии с пунктом 6.2 Методических рекомендаций методом индексации, в следующих размерах:

- 1) на услуги по подаче вагонов в размере 4 326,51 руб. за вагон (без учета НДС) с ростом 5%;
- 2) на услуги по уборке вагонов в размере 4 326,51 руб. за вагон (без учета НДС) с ростом 5%;
- 3) на услуги по перевозке (подаче и уборке вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом в размере 20,65 руб. за тонну (без НДС) с ростом 5%;
- 4) за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 2 048,66 руб. за 1 локомотиво-час (без НДС) с ростом 7%;
- 5) за выполнение погрузочно-разгрузочных работ в размере 4 337,7 руб. за крано-час (без НДС) с ростом 6%.

Анализ объемов транспортных услуг

Потребителями транспортных услуг, оказываемых АО «Локомотив» на основании заключенных договоров, являются 16 предприятий, оказывающих услуги: по поставке, хранению и перевалке масел (моторные, промышленные, трансмиссионные, гидравлические); по организации поставок промышленных грузов; по закупке, переработке и реализации лома черных металлов в промышленных масштабах и т.д.

Объем реализации транспортных услуг, по данным АО «Локомотив»:

Вид деятельности	Ед. изм.	Факт 2020 года	Факт 2021 года	Ожидаемые данные 2022 года	Отклонение 2022 года к 2021 году	Планируемые данные на период регулирования 2023 год
Подача и уборка вагонов	вагон	5 998	6 346	6 592	156	6 592

Подача и уборка инертных (сыпучих) грузов	тонн	158 139,85	150 299,25	265 601,15	115 301,90	265 601,15
Маневровая работа	лок.-час.	3 966,50	4 436,00	5 440,53	1 004,53	5 440,53
Погрузочно-разгрузочные работы	крано-час.	69	157	107	-50	107

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «Локомотив» за 2020 - 2021 гг.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «Локомотив» за 2020 год и 2021 год согласно форме 2 «Отчет о финансовых результатах»:

Наименование показателей	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.
Выручка	305 476	368 087
Себестоимость продаж	(310 797)	(347 368)
Валовая прибыль (убыток)	(5 321)	20 719
Управленческие расходы	(32 405)	(38 015)
Прибыль (убыток) от продаж	(37 726)	(17 296)
Проценты к получению	-	21
Прочие доходы	3 558	6 160
Прочие расходы	(2 524)	(8 195)
Прибыль (убыток) до налогообложения	(36 695)	(19 708)
Налог на прибыль:	6 985	3 553
Прочее	(26)	(207)
Чистая прибыль (убыток)	(29 736)	(16 362)
Совокупный финансовый результат периода	(29 736)	(16 362)

Сведения о доходах и расходах АО «Локомотив» по результатам деятельности на территории Ленинградской деятельности за 2021 год представлен (по данным предприятия):

Наименование вида услуг	Доход от услуги, руб.	Заграты, руб.	Прибыль (убыток) от продаж, руб.	Рентабельность продаж, %
По регулируемым транспортным услугам в Ленинградской области:	62 337	66 928	(-4 591)	-7%
- перевозка грузов подача/уборка инертных(сыпучих) грузов думпкарным составом	2 866	2 843	23	1%
- перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	50 633	49 587	1 046	2%
- маневровые работы локомотива	8 214	13 446	(-5 232)	-39%
- погрузочно-разгрузочные работы	623	1 053	(-430)	-41%
Другие не регулируемые виды деятельности и регулируемые в Санкт-Петербурге	305 750	318 455	(-12 705)	-4%
Итого по АО «Локомотив»:	368 087	385 383	(-17 296)	-4%

Анализ расходов на услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Локомотив» на территории Ленинградской области.

АО «Локомотив» обратилось с просьбой рассмотреть возможность применения метода индексации установленных тарифов при установлении тарифов на 2023 год.

В соответствии с разделом 6 Методических рекомендаций, ЛенРПК расчет тарифов на 2023 год произведен методом индексации тарифов.

Затраты на 2023 год сформированы регулирующим органом на основании индексов изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте) прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, размещенным на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 28.09.2022:

<i>Базовый вариант</i>	<i>2023 (прогноз)</i>
<i>Индекс потребительских цен (ИПЦ)</i>	<i>106,0</i>
<i>Индекс цен производителей нефтепродуктов</i>	<i>98,6</i>
<i>Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП) без продукции ТЭКа</i>	<i>105,5</i>

В соответствии с пунктом 6.1 Методических рекомендаций индексация учтенных при установлении действующего тарифа 2022 года расходов произведена по следующим статьям затрат:

- 1) Статьи «Материалы», «Ремонт», «Общепроизводственные расходы» и «Общехозяйственные расходы» на индекс цен производителей промышленной продукции;
- 2) Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы» на индекс цен производителей нефтепродуктов;
- 3) Статья «Оплата труда» на индекс потребительских цен.

В соответствии с пунктом 6.2 Методических рекомендаций для расчета тарифов объем принят ЛенРТК в размерах, учтенных в действующих тарифах 2022 года.

Затраты на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) на период регулирования 2023 год приняты в размере 45 737,84 тыс. руб.

Необходимая прибыль на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) принята в размере 10 519,7 тыс. руб. Рентабельность составила 23 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 56 257,55 тыс. руб. и вагонооборота в размере 6 502 вагона.

Предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) рассчитан в размере 4 326,51 руб. за вагон.

Учитывая специфические особенности технологического процесса, подача и уборка вагонов разделена во времени (от нескольких часов до нескольких недель) и поэтому для потребителей отдельно рассчитывается тариф за услуги по подаче и услуги по уборке вагонов. В связи с этим, для расчета тарифа объем вагонооборота рассчитан суммированием объема услуг по подаче вагонов и объема услуг по уборке вагонов.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2022 года составил 5 %.

Расчет предельного тарифа за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) АО «Локомотив» на 2023 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2022 года	Период регулирования 2023 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс.руб.	33 400,45	34 967,34	34 967,34	0,00	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1	Материалы	тыс.руб.	180,49	190,42	190,42	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные	тыс.руб.	3 960,98	3 905,53	3 905,53	0,00	Скорректированы

	материалы						исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2023 год 98,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс.руб.	11 877,26	12 589,89	12 589,89	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	3 675,14	3 895,65	3 895,65	0,00	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.	1 356,29	1 356,29	1 356,29	0,00	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
1.6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	1 516,74	1 600,16	1 600,16	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Арендная плата	тыс.руб.	10 833,55	11 429,40	11 429,40	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс.руб.	10 209,01	10 770,51	10 770,51	0,00	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	4 504,16	4 751,89	4 751,89	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	5 704,85	6 018,62	6 018,62	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс.руб.	43 609,46	45 737,84	45 737,84	0,00	

4.	Прибыль	тыс.руб.	10 030,18	10 519,70	10 519,70	0,00	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
5.	Рентабельность	%	23%	23%	23%	0,00	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс.руб.	53 639,64	56 257,54	56 257,55	0,00	
7.	Объём вагонооборота	вагон	6 502	6 502	6 502	0	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф за подачу и уборку вагонов, в том числе:	руб.	8 250,35	8 653,01	8 653,01	0,00	рост тарифа к 2022 году 5%
8.1.	Подача вагона	руб.	4 125,17	4 326,51	4 326,51	0,00	рост тарифа к 2022 году 5%
8.2.	Уборка вагона	руб.	4 125,17	4 326,51	4 326,51	0,00	рост тарифа к 2022 году 5%

Затраты на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом по подъездным железнодорожным путям АО «Локомотив» на период регулирования 2023 год приняты в размере 4 495,70 тыс. руб.

Необходимая прибыль на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) инертных (сыпучих) грузов принята в размере 988,93 тыс. руб. Рентабельность составила 22 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 5 484,08 тыс. руб. и грузооборота в размере 265 601,15 тонн.

Предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) инертных (сыпучих) грузов рассчитан в размере 20,65 руб. за тонну груза.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2022 года составил 5 %.

Расчет предельного тарифа за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) инертных (сыпучих) грузов АО «Локомотив» на 2023 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2022 года	Период регулирования 2023 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс.руб.	3 372,29	3 517,78	3 517,78	0,00	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1	Материалы	тыс.руб.	19,95	21,05	21,05	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс.руб.	471,27	464,67	464,67	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2023 год 98,6%

							согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс.руб.	1 111,31	1 177,99	1 177,99	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	344,27	364,93	364,93	0,00	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,99% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,99% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.	267,89	267,89	267,89	0,00	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
1.6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	126,82	133,79	133,79	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Арендная плата	тыс.руб.	1 030,77	1 087,46	1 087,46	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс.руб.	926,41	977,36	977,36	0,00	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	387,49	408,80	408,80	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	538,92	568,56	568,56	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс.руб.	4 298,70	4 495,14	4 495,14	0,00	
4.	Прибыль	тыс.руб.	945,71	988,93	988,93	0,00	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
5.	Рентабельность	%	22%	22%	22%	0,00	Скорректирована рентабельность до

							размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс.руб.	5 244,42	5 484,08	5 484,08	0,00	
7.	Объем перевезенного груза	тонн	265 601,15	265 601,15	265 601,15	0,00	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф на 1 тонну	руб.	19,75	20,65	20,65	0,00	рост тарифа к 2022 году 5%

Затраты на услугу по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на период регулирования 2023 год приняты в размере 10 927,80 тыс. руб.

Необходимая прибыль принята в размере 218,00 тыс. руб. Рентабельность составила 2 %.

Расчет тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 11 145,80 тыс. руб. и годового объема услуг 5 440,53 локомотиво-часов.

Предельный тариф рассчитан в размере 2 048,66 руб. за 1 лок.-час.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2022 года составил 7 %.

Расчет предельного тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов на 2023 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе 2022 года	Период регулирования 2023 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс.руб.	7 784,53	8 150,21	8 150,21	0,00	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1	Материалы	тыс.руб.	19,95	21,05	21,05	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс.руб.	982,17	968,42	968,42	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом индекса цен производителей нефтепродуктов на 2023 год 98,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс.руб.	2 514,70	2 665,58	2 665,58	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	764,47	810,34	810,34	0,00	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,99% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,99% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)

1.5.	Амортизационные отчисления	тыс.руб.	201,64	201,64	201,64	0,00	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
1.6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	227,21	239,71	239,71	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.7.	Арендная плата	тыс.руб.	3 074,39	3 243,48	3 243,48	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс.руб.	2 632,79	2 777,59	2 777,59	0,00	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс.руб.	1 156,75	1 220,37	1 220,37	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.	1 476,04	1 557,22	1 557,22	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого затраты	тыс.руб.	10 417,32	10 927,80	10 927,80	0,00	
4.	Прибыль	тыс.руб.	0,00	218,00	218,00	0,00	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
5.	Рентабельность	%	0%	2%	2%		Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс.руб.	10 417,32	11 145,80	11 145,80	0,00	
7.	Количество локомотиво-час.	лок.-час.	5 440,53	5 440,53	5 440,53	0,00	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
8.	Предельный тариф на 1 локомотиво-час.	руб.	1 914,76	2 048,66	2 048,66	0,00	рост тарифа к 2022 году 7%

Затраты на услуги за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на период регулирования 2023 год приняты в размере 626,02 тыс. руб.

Необходимая прибыль принята в размере 55,00 тыс. руб. Рентабельность составила 9 %.

Расчет тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 681,02 тыс. руб., годового объема услуг 157 крано-часов и принят ЛенРТК в размере 4 337,70 руб.

Рост к действующему тарифу 2022 года составит 6%.

Расчет предельного тарифа за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на 2023 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утвержде-но в тарифе	Период регулирования 2023 г.	Разница между	Причины отклонения плановых затрат
-------	---------------	----------	----------------------	------------------------------	---------------	------------------------------------

			2022 года	по данным предприятия	по данным ЛенРТК	данными предприя- тия и ЛенРТК	2023 года
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	333,59	351,06	351,06	0,00	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
1.1.	Затраты на капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.	Затраты на топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания	тыс. руб.	45,21	44,57	44,57	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП нефтепродуктов на 2023 год 98,6% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	220,49	233,72	233,72	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	66,54	71,42	71,42	0,00	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,18% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,18% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1,35	1,35	1,35	0,00	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
1.6.	Арендная плата	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	260,62	274,96	274,96	0,00	
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	121,60	128,29	128,29	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	139,02	146,67	146,67	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной

							продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
3.	Итого расходы (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.	594,21	626,02	626,02	0,00	
4.	Прибыль	тыс. руб.	-154,49	55,00	55,00	0,00	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
5.	Рентабельность	%	-26%	9%	9%	0,00	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
6.	НВВ	тыс. руб.	439,72	681,02	681,02	0,00	
7.	Объем погрузочно-разгрузочных работ	кр/ час.	107,00	157,00	157,00	0,00	Принят на заявленном уровне
8.	Предельный тариф на 1 кр/час (п. 6 / п. 7)	руб.	4 109,53	4 337,70	4 337,70	0,00	рост тарифа к 2022 году 6%

Затраты предприятия по регулируемым видам деятельности на территории Ленинградской области на период регулирования приняты в размере 61 786,80 тыс. руб.

Расчет предельных тарифов произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2023 год в размере 73 568,44 тыс. руб. с учетом прибыли на регулируемые услуги в размере 11 781,42 тыс. руб. Рентабельность на 2023 год запланирована в размере 19%.

Выводы экспертизы

На основании вышеизложенного предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях акционерным обществом «Локомотив» на территории Ленинградской области, на 2023 год, составят:

- тариф на услуги по подаче вагонов в размере 4 326,51 рублей за 1 вагон (без учета налога на добавленную стоимость), с ростом 5%;
- тариф на услуги по уборке вагонов в размере 4 326,51 рублей за 1 вагон (без учета налога на добавленную стоимость), с ростом 5%;
- тариф на услуги по перевозке (подаче и уборке вагонов) инертных (сыпучих) грузов думпкарным составом в размере 20,65 рублей за 1 тонну (без учета налога на добавленную стоимость), с ростом 5%;
- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 2 048,66 рублей за 1 локомотиво-час (без налога на добавленную стоимость) с ростом 7%;
- тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ в размере 4 337,7 рублей за 1 крано-час (без учета налога на добавленную стоимость), с ростом 6%.

Сводные данные АО "Локомотив" по регулируемым видам деятельности
на территории Ленинградской области

Статьи затрат	Планируемые данные на период регулирования 2023 года	
	По данным ЗАО "Локомотив"	По данным ЛенРТК
Прямые расходы, в том числе	46 986,38	46 986,38
Материалы	232,51	232,51
Дизтопливо и смазочные материалы	5 383,19	5 383,19
Оплата труда	16 667,18	16 667,18
Отчисления на социальные нужды	5 142,34	5 142,34
Амортизационные отчисления	1 827,17	1 827,17
Техническое обслуживание и ремонт	1 973,66	1 973,66
Арендная плата	15 760,34	15 760,34
Накладные расходы, в том числе:	14 800,42	14 800,42
Общепроизводственные расходы	6 509,35	6 509,35
Общехозяйственные расходы	8 291,07	8 291,07
Итого затраты	61 786,80	61 786,80
Прибыль	11 781,64	11 781,64
Рентабельность	19%	19%
НВВ	73 568,44	73 568,44

Основные показатели по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Волховского филиала АО «Апатит» для сторонних потребителей, на 2023 год.

В адрес ЛенРТК поступило заявление ВФ АО «Апатит» от 26.04.2022 №АП-ВФ/0390 (вх. от 26.04.2022 №КТ-1-2523/2022) об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ВФ АО «Апатит» для сторонних потребителей на 2023 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

ЛенРТК в соответствии с приказом ЛенРТК от 22.10.2010 №167-п было открыто дело по установлению тарифов на 2023 год письмом от 05.05.2022 №КТ-3-1781/2022.

На 2022 год приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 08.12.2021 № 325-п были установлены предельные тарифы в размере:

- тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) в размере 32,16 руб. за 1 тонно-км (без НДС);
- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 3 922,38 руб. за 1 лок-час (без НДС);
- тариф за работу крана при погрузочно-разгрузочных работах в размере 2 668,52 руб. 1 крано-час (без НДС).

ВФ АО «Апатит» на 2023 год представлены на утверждение тарифы:

- тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) в размере 33,45 рублей за 1 тонно - км (без НДС) с ростом к утвержденному тарифу 2022 года - 4%;
- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 4 079,28 руб. за 1 лок-час. (без НДС) с ростом к утвержденному тарифу 2022 года - 4%;
- тариф за работу крана при погрузочно-разгрузочных работах в размере 3 500,00 руб. за 1 крано-час (без НДС) с ростом к утвержденному тарифу 2022 года - 31%.

Анализ объемов транспортных услуг

ВФ АО «Апатит» оказывает транспортные услуги контрагентам: ООО «ГЛАЦЕМ», АО «Ленинградская областная тепло-энергетическая компания», ООО «Северо-западное путевское предприятие», ООО «ТРАНСЛАЙН-СТРОЙ», АО «ГИДРОМАШ».

Объем по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) по данным ВФ АО «Апатит»:

№ п/п	Потребители	Период, предшест. текущему (2021 год)		Текущий период (2022 год), ожид. исполн.		Период регулирования (2023 год)	
		тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км
1.	Собственный грузооборот	1 988,0	4 969,9	2 871,1	7 177,7	3 042,0	7 605,0
2.	Грузооборот сторонних потребителей	571,2	1 427,9	768,0	1 920,0	768,0	1 920,0
	ГЛАЦЕМ, ООО	571,2	1 427,9	768,0	1 920,0	768,0	1 920,0
3.	Итого	2 559,1	6 397,8	3 639,1	9 097,7	3 810,0	9 525,0

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «Апатит» за 2020-2021 гг.

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «Апатит» за 2020-2021 гг., согласно Отчету о финансовых результатах:

Наименование показателей	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.
Выручка	214 124 018	361 641 400
Себестоимость	(124 398 864)	(169 745 698)
Валовая прибыль	89 725 154	191 894 702
Коммерческие расходы	(21 430 845)	(20 789 344)
Управленческие расходы	(13 639 488)	(16 003 281)
Прибыль (убыток) от продаж	54 654 822	155 102 077
Доходы от участия в других организациях	686 220	160 737
Проценты к получению	60 886	148 703
Проценты к уплате	(2 813 706)	(3 351 444)
Прочие доходы	1 347 581	1 580 885
Прочие расходы	(19 387 998)	(6 104 147)
Прибыль (убыток) до налогообложения	34 547 804	147 536 810
Чистая прибыль (убыток)	27 654 048	119 306 868

Анализ фактических затрат ВФ АО «Апатит» на услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования на территории Ленинградской области

На основании представленного ВФ АО «Апатит» комплекта документов для установления предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, ЛенРТК установлено следующее.

В соответствии с учетной политикой ВФ АО «Апатит» учет производственных расходов ведется по каждому структурному подразделению. Раздельный учет затрат по регулируемым услугам ВФ АО «Апатит» не ведется.

При формировании тарифов на транспортные услуги производственные расходы разделены на прямые расходы и общепроизводственные.

Согласно данным ВФ АО «Апатит» прямые расходы по услуге работа ж/д крана относятся непосредственно на вид услуги, по услугам подача и уборка вагонов, маневровые работы локомотива аккумулируются совокупно и распределяются между услугами пропорционально заработной плате производственных рабочих.

Учетной политикой предприятия установлено, что распределение общепроизводственных расходов между видами продукции производится пропорционально количеству выпускаемой продукции или заработной плате производственных рабочих.

ВФ АО «Апатит» общепроизводственные расходы по факту 2021 г. распределены между всеми видами услуг (подача и уборка вагонов, маневровые работы локомотива, работа ж/д крана и погрузбюро) пропорционально заработной плате производственных рабочих.

Учитывая, что ВФ АО «Апатит» использует транспортные услуги также и на собственные нужды в основном производстве, прямые и общепроизводственные затраты на сторонних потребителей относятся пропорционально объему оказываемых услуг.

Общехозяйственные расходы (далее – ОХР) согласно учетной политике распределяются пропорционально выручке от реализации продукции.

В соответствии с данными ВФ АО «Апатит» доход за 2021 год от регулируемых услуг составил 50 187,13 тыс. руб. Затраты представлены в размере 51 633,75 тыс. руб. Убыток, по данным предприятия, 1 446,62 тыс. руб.

При проведении анализа фактических затрат за 2021 год установлено, что данные, представленные в расчетных таблицах, не соответствуют оборотно-сальдовым ведомостям и формам статистической отчетности. В связи с этим ЛенРТК принято решение о расчете тарифа на 2023 год методом индексации.

Расчет предельных тарифов на услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ВФ АО «Апатит» для сторонних потребителей, на 2023 год

Расчёт тарифов на 2023 год ЛенРТК произведен в соответствии с разделом 6 Методических рекомендаций методом индексации тарифов.

Затраты на 2023 год сформированы регулирующим органом на основании индексов изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте) прогноза социально-экономического развития

Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, размещенным на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 28.09.2022:

Базовый вариант	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП) без продукции ТЭКа	105,5

В соответствии с пунктом 6.1 Методических рекомендаций индексация учтенных при установлении действующего тарифа 2022 года расходов произведена по следующим статьям затрат:

1) Статьи «Материалы», «Ремонт», «Общепроизводственные расходы» и «Общехозяйственные расходы» на индекс цен производителей промышленной продукции без продукции ТЭКа;

2) Статья «Оплата труда» на индекс потребительских цен.

В соответствии с пунктом 6.2 Методических рекомендаций для расчета тарифов объем принят ЛенРПК в размерах, учтенных в действующих тарифах 2022 года:

подача и уборка вагонов: общий объем грузооборота 7 497 тыс.т-км, в том числе собственный 6 200 тыс.т-км, сторонних потребителей 1 297 тыс.т-км;

маневровая работа локомотива: общий объем услуг 2 942 лок-час, в том числе собственный 1 642 лок-час, сторонних потребителей 1 300 лок-час;

работа ж/д крана: общий объем 3 225 крано-часов, в том числе собственный 3 103 крано-часов, сторонних потребителей 122 крано-часа.

Рентабельность принята в размерах, учтенных в действующих тарифах 2022 года:

подача и уборка вагонов: 11%;

маневровая работа локомотива: 8%;

работа ж/д крана: 13%.

Таким образом, затраты на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) на период регулирования 2023 год приняты в размере 39 139,8 тыс. руб., что на 10 114,65 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Необходимая прибыль на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) принята в размере 4 245,0 тыс. руб. Рентабельность составила 11 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 43 384,8 тыс. руб. и грузооборота в размере 1 296 834,3 тонно-км.

Предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) рассчитан в размере 33,45 руб. за 1 тонно-км.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2022 года составил 4 %.

Расчет предельного тарифа за перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) ВФ АО "Апатит" на 2023 год:

Статьи затрат	Ед. изм-я	2023 год			Отклонение	Причины отклонения
		Принято приказом ЛенРПК от 08.12.2021 № 325-п на 2023 год	По данным предприятия	По данным ЛенРПК		
Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	136 041,20	208 657,34	141 144,76	-67 512,58	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
Материалы	тыс. руб.	2 942,20	3 721,63	3 104,02	-617,61	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития

Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	
Оплата труда	тыс. руб.	7 308,60	9 628,20	7 747,12	-1 881,09	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 259,80	2 977,04	2 395,39	-581,65	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	44 121,00	58 355,30	44 121,00	-14 234,30	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
Арендная плата(концессионная плата, лизинговые платежи)	тыс. руб.	336,70	264,47	355,22	90,75	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Ремонт	тыс. руб.	21 558,00	37 508,22	22 743,69	-14 764,53	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	57 515,00	96 202,48	60 678,33	-35 524,15	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	71 325,90	27 732,07	75 248,72	47 516,65	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	69 369,20	25 722,74	73 184,51	47 461,77	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 956,60	2 009,34	2 064,21	54,88	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Итого затраты	тыс. руб.	207 367,10	236 389,41	216 393,48	-19 995,94	
Итого расходы по услугам сторонним организациям	тыс. руб.	37 489,40	49 254,45	39 139,80	-10 114,65	
Прибыль	тыс. руб.	4 219,30	14 962,63	4 245,00	-10 717,63	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
Рентабельность	%	11%	23%	11%	-12%	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
НВВ	тыс. руб.	41 708,70	64 217,09	43 384,80	-20 832,29	
Объем грузооборота, в	тонно-км	7 496 834,30	9 525 000,00	7 496 834,30	-2 028 165,70	

том числе:						
Собственный грузооборот	тонно-км	6 200 000,00	7 605 000,00	6 200 000,00	-1 405 000,00	
Грузооборот сторонних потребителей	тонно-км	1 296 834,30	1 920 000,00	1 296 834,30	-623 165,70	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
Тариф	руб./тонно-км	32,16	33,45	33,45	0,00	рост тарифа к 2022 году 4%

Затраты на услуги по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на период регулирования 2023 год приняты в размере 4 714,93 тыс. руб., что на 4 187,74 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Необходимая прибыль на услуги по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, принята в размере 588,0 тыс. руб. Рентабельность составила 13 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 5 302,93 тыс. руб. и объема локомотиво-часов в размере 1 300 тыс. лок.-час.

Предельный тариф на услуги по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, рассчитан в размере 4 079,18 руб. за 1 лок-час.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2022 года составил 4%.

Расчет предельного тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, ВФ АО "Апатит» на 2023 год:

Статьи затрат	Ед. изм-я	2023 год			Отклонение	Причины отклонения
		Принято приказом ЛенРПК от 08.12.2021 № 325-п на 2023 год	По данным предприятия	По данным ЛенРПК		
Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	6 410,20	7 761,99	6 650,67	-1 111,32	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
Материалы	тыс. руб.	138,60	138,44	146,22	7,78	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	
Оплата труда	тыс. руб.	344,40	358,17	365,06	6,90	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	106,50	110,74	112,89	2,15	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2 079,00	2 170,80	2 079,00	-91,80	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
Арендная плата(концессионная плата, лизинговые платежи)	тыс. руб.	15,90	9,84	16,77	6,94	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития

Ремонт	тыс. руб.	1 015,80	1 395,29	1 071,67	-323,63	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	2 710,00	3 578,70	2 859,05	-719,65	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	3 507,90	1 140,68	3 700,83	2 560,16	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	3 268,70	956,88	3 448,48	2 491,60	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	239,20	183,80	252,36	68,56	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Итого затраты	тыс. руб.	9 918,10	8 902,67	10 351,51	1 448,84	
Итого расходы по услугам сторонним организациям	тыс. руб.	4 516,10	8 902,67	4 714,93	-4 187,74	
Прибыль	тыс. руб.	583,00	-3 028,51	588,00	3 616,51	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
Рентабельность	%	13%	-34%	13,00%	47%	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
НВВ	тыс. руб.	5 099,10	5 874,16	5 302,93	-571,23	
Объем грузооборота, в том числе:	лок.-час	2 942,00	1 440,00	2 942,00	1 502,00	
Собственный грузооборот	лок.-час	1 642,00	0,00	1 642,00	1 642,00	
Грузооборот сторонних потребителей	лок.-час	1 300,00	1 440,00	1 300,00	-140,00	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
Тариф	руб./лок.-час	3 922,38	4 079,28	4 079,18	-0,10	рост тарифа к 2022 году 4%

Затраты по работе ж/д крана на период регулирования 2023 год приняты в размере 317,78 тыс. руб., что на 744,66 тыс. руб. меньше затрат, представленных организацией.

Необходимая прибыль принята в размере 25,42 тыс. руб. Рентабельность составила 8 %.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки в размере 343,20 тыс. руб. и объема крано-часов в размере 122 крано-часа.

Предельный тариф за работу ж/д крана рассчитан в размере 2 813,10 руб. за 1 крано-час.

Рост предельного тарифа по сравнению с утвержденным предельным тарифом 2021 года составил 5%.

Расчет предельного тарифа за работу ж/д крана ВФ АО «Апатит» на 2023 год:

Статьи затрат	Ед. изм.-я	2023 год			Отклонение	Причины отклонения
		Принято приказом ЛенРТК от	По данным предприятия	По данным ЛенРТК		

		08.12.2021 № 325-п на 2023 год				
Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	2 493,10	2 992,30	2 615,94	-5 608,24	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
Материалы	тыс. руб.	439,90	466,77	464,09	-930,86	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Затраты на капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс. руб.	110,00	130,66	116,05	-246,71	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Оплата труда	тыс. руб.	1 177,50	1 371,72	1 248,15	-2 619,87	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	364,10	424,14	385,95	-810,08	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	401,70	599,01	401,70	-1 000,71	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах, в соответствии с п. 6.1. Методических рекомендаций
Арендная плата(концессионная плата, лизинговые платежи)	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	5 100,00	3 678,07	5 342,60	-9 020,67	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	5 047,62	3 664,70	5 325,24	-8 989,94	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	16,46	13,36	17,37	-30,73	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Итого затраты	тыс. руб.	7 593,10	6 670,37	7 958,54	-14 628,91	
Итого расходы по услугам сторонним организациям	тыс. руб.	301,70	426,88	317,78	-744,66	
Прибыль	тыс. руб.	23,80	0,12	25,42	-25,54	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
Рентабельность	%	8%	0%	8%	-8%	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
НВВ	тыс. руб.	325,56	427,00	343,20	-770,20	
Объем погрузочно-разгрузочных работ, в том числе:	крано- час	3 225,00	1 964,00	3 225,00	-5 189,00	

Собственный грузооборот	крано-час	3 103,00	1 842,00	3 103,00	-4 945,00	
Грузооборот сторонних потребителей	крано-час	122,00	122,00	122,00	-244,00	Скорректирован объем до размера, учтенного в действующих тарифах, согласно п. 6.2 Методических рекомендаций
Тариф	руб./крано-час	2 668,52	3 500,00	2 813,10	-6 313,10	рост тарифа к 2022 году 4%

По результатам экспертизы затраты на регулируемые услуги приняты в размере 44 172,51 тыс. руб.

ВФ АО «Апатит»

Расчет предельных тарифов произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2023 год в размере 49 030,93 тыс. руб. с учетом прибыли на регулируемые услуги в размере 4 858,42 тыс. руб. Рентабельность на 2023 год запланирована в размере 11%.

Выводы экспертизы

На основании вышеизложенного, предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ВФ АО «Апатит» для сторонних потребителей в 2023 году, составят:

- тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) в размере **33,45 руб. за 1 тонно-км** (без НДС) с ростом к тарифу 2022 года 4%;
- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере **4 079,18 руб. за 1 лок-час** (без НДС) с ростом к тарифу 2022 года 4%;
- тариф за работу крана при погрузочно-разгрузочных работах в размере **2 813,10 руб. за 1 крано-час** (без НДС) с ростом к тарифу 2022 года 5%.

Основные показатели работы ВФ АО «Апатит»

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Период, предшест. текущему (2021 год)	Текущий период (2022 год), ожд. исполн.	Период регулирования (2023 год)
1.	Протяженность путей	км	22,238	24,624	24,624
2.	Объем перевезенного груза	тыс. т	2 559,1	3 639,1	3 810,0
3.	Грузооборот	тыс. т x км	6 397,8	9 097,7	9 525,0
4.	Количество вагонов	вагон	0,00	0,00	0,00
5.	Вагонооборот	вагон x км	0,00	0,00	0,00
6.	Количество вагонов, участвующее в пропуске	вагон	0,00	0,00	0,00
7.	Вагонооборот, участвующий в пропуске	вагон x км	0,00	0,00	0,00
8.	Маневровые работы	лок.-час.	1 390,0	1 440,0	1 440,0
	Погрузочно-разгрузочные работы	крано-час	2 225,0	1 607,0	1 964,0
9.	Доходы, всего, в том числе :	тыс. руб.	50 187,13	67 720,99	70 518,24
9.1.	по регулируемым транспортным услугам:	тыс. руб.	50 187,13	67 720,99	70 518,24
	- перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	тыс. руб.	44 579,52	61 747,20	64 217,09
	- погрузочно-разгрузочные работы	тыс. руб.	315,89	325,56	427,00
	- маневровые работы локомотива	тыс. руб.	5 291,72	5 648,23	5 874,16
9.2.	по нерегулируемым транспортным услугам	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
9.3.	другие виды деятельности	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
10.	Расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.	51 633,75	60 268,27	58 584,00
10.1.	по регулируемым транспортным услугам:	тыс. руб.	51 633,75	60 268,27	58 584,00
	- перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	тыс. руб.	42 391,83	50 966,88	49 254,45
	- погрузочно-разгрузочные работы	тыс. руб.	348,90	492,93	426,88
	- маневровые работы локомотива	тыс. руб.	8 893,01	8 808,47	8 902,67
10.2.	по нерегулируемым транспортным услугам	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
10.3.	другие виды деятельности	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
11.	Рентабельность, всего, в том числе:	%	-2,88	11,01	16,92
11.1.	по регулируемым транспортным услугам:	%	-2,88	11,01	16,92
	- перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	%	4,91	17,46	23,30
	- погрузочно-разгрузочные работы	%	-10,45	-51,41	0,03
	- маневровые работы локомотива	%	-68,06	-55,95	-51,56
11.2.	по нерегулируемым транспортным услугам	%	0,00	0,00	0,00
11.3.	другие виды деятельности	%	0,00	0,00	0,00
12.	Тарифы на регулируемые транспортные услуги:				
	- перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонно-км	31,22	32,16	33,45
	- погрузочно-разгрузочные работы	руб./крано-час	2 589,25	2 668,52	3 500,00
	- маневровые работы локомотива	руб./локомотиво-час	3 806,99	3 922,38	4 079,28
13.	Количество потребителей услуг по:				
	- перевозке грузов (подаче и уборке вагонов)	ед.	1	1	1
	- погрузочно-разгрузочным работам	ед.	3	2	2
	- маневровым работам локомотива	ед.	6	4	4

Сводный расчет по регулируемым услугам ВФ АО «Апатит»

Статьи затрат	Ед. изм-я	2023 год			Причины отклонения
		по данным предприятия	по данным ЛенРТК	отклонение	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	219 411,63	150 411,37	-69 000,26	Скорректированы на плановый период методом индексации от действующего тарифа в соответствии с п. 6 Методических рекомендаций
Материалы	тыс. руб.	4 326,85	3 714,34	-612,51	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год

					105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	
Оплата труда	тыс. руб.	11 358,09	9 360,33	-1 997,76	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ на 2022 год 106,0% согласно прогнозу Минэкономразвития
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3 511,92	2 894,22	-617,70	Скорректированы и рассчитаны в размере 30,9% от расходов на оплату труда (из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 0,9% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	61 125,11	46 601,70	-14 523,41	Скорректированы и приняты на уровне, учтенном в действующих тарифах
Арендная плата	тыс. руб.	274,31	371,99	97,69	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Ремонт	тыс. руб.	39 034,17	23 931,41	-15 102,76	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	99 781,18	63 537,38	-36 243,81	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	32 550,82	84 292,16	51 741,34	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	30 344,32	81 958,22	51 613,90	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2 206,50	2 333,93	127,44	Скорректированы исходя из принятого в тарифе на 2022 год с учетом ИПЦ промышленной продукции на 2023 год 105,5% согласно прогнозу Минэкономразвития
Итого затраты	тыс. руб.	251 962,45	234 703,53	-17 258,92	
Итого расходы по услугам сторонним организациям	тыс. руб.	58 584,00	44 172,51	-14 411,49	
Прибыль	тыс. руб.	11 934,24	4 858,42	-7 075,82	Размер прибыли рассчитан исходя из уровня рентабельности, принятой в действующих тарифах
Рентабельность	%	20,37%	11,00%	-0,09	Скорректирована рентабельность до размера, учтенного в действующих тарифах
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	70 518,24	49 030,93	-21 487,31	

Основные показатели по обоснованию уровня предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» (ФГУП «Завод имени Морозова») для сторонних потребителей на 2023 год

В адрес ЛенРТК поступило заявление ФГУП «Завод имени Морозова» от 26.04.2022 №05-773 (вх. от 26.04.2022 №КТ-1-2538/2022) об установлении предельного тарифа за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях ФГУП «Завод имени Морозова» для сторонних потребителей на 2023 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

ЛенРТК в соответствии с приказом №167-п было открыто дело по установлению тарифов на 2023 год (письмо от 05.05.2022 №КТ-3-1777/2022).

ФГУП «Завод имени Морозова» представлен на утверждение предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях, на 2023 год в размере 4 499,22 руб. за 1 лок.-час (без НДС).

На 2022 год приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 239-п был установлен предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования в размере 3 028,11рублей за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость) на период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года.

Рост заявленного тарифа на 2023 год к утвержденному тарифу 2022 года составляет 48,6%.

Анализ объемов транспортных услуг

ФГУП «Завод имени Морозова» заключены договоры на оказание транспортных услуг с контрагентами:

- 1) ООО "РН-Северо-Запад", договор на оказание услуг при использовании маневрового локомотива от 01.04.2021 г. №С193621/0293Д-105
- 2) ООО «Инвестиционно-финансовая компания» Петрохлеб», договор на оказание услуг при использовании маневрового локомотива от 14.04.2021 г. №111
- 3) ООО «ОкаМет», договор на оказание услуг при использовании маневрового локомотива от 01.12.2021 г. №285

Объем локомотиво-часов ФГУП «Завод имени Морозова»:

№	Потребители	Факт 2021 г.	Ожидаемое 2022 г.	План 2023 г.
		лок.-час	лок.-час	лок.-час
1.	По потребителям	2 174,72	3 534,13	3 534,13
2.	Собственный	3 041,28	1 876,87	1 876,87
3.	Итого	5 216	5 411	5 411

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ФГУП «Завод имени Морозова» за 2021 год

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ФГУП «Завод имени Морозова» за 2020, 2021 гг. согласно отчетам о финансовых результатах:

тыс. руб.

Наименование показателей	2021 год	2020 год
1	2	3
Выручка	2 329 739	2 067 970
Себестоимость	(1 735 477)	(1 989 018)
Валовая прибыль	594 262	710 967
Коммерческие расходы	(857)	(932)
Управленческие расходы	(427 175)	(461 762)
Прибыль (убыток) от продаж	166 230	248 273

Проценты к получению	760	1 603
Проценты к уплате	(11 678)	(17 264)
Прочие доходы	23 217	23 913
Прочие расходы	(133 980)	(182 784)
Прибыль (убыток) до налогообложения	44 549	73 741
Текущий налог на прибыль	(22 186)	(45 360)
Прочее	441	(283)
Чистая прибыль (убыток)	18 244	31 098

Финансово-экономические показатели организации по регулируемому виду деятельности в 2021, 2022 и на плановый 2023 год представлены в приложении 1.

Раздельный бухгалтерский учет расходов, доходов и финансовых результатов по регулируемому виду деятельности в организации не ведется.

Затраты по регулируемому виду деятельности определяются аналитическим методом пропорционально доле локомотиво-часов для сторонних потребителей.

Определение затрат на период регулирования 2023 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с принятыми фактическими затратами 2021 года, ожидаемыми затратами 2022 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2023 год.

Базовый вариант	2022(оценка)	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	113,9	106
Индекс цен производителей нефтепродуктов	106,4	98,6
Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП)	110	105,5

Анализ фактических затрат ФГУП «Завод имени Морозова» по регулируемому виду деятельности за 2021 год и ожидаемого результата за 2022 год.

Анализ затрат по регулируемой услуге за маневровую работу локомотива произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия для сторонних потребителей составили за **2021 год** – 10 345,10 тыс.руб.

Размер затрат за 2021 год подтвержден представленными ФГУП «Завод имени Морозова» обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностью, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям, актами выполненных работ.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге для сторонних потребителей приняты ЛенРТК на уровне представленных в размере 10 345,10 тыс. руб.

Объем работы локомотива пересчитан ЛенРТК исходя из действующего тарифа и дохода от услуги, и составил 4 089,87 лок.- часов. Доход принят в размере 11 896,87 тыс. рублей, прибыль по регулируемой услуге составила 1 551,77 тыс. рублей.

Ожидаемые затраты по регулируемой услуге по данным предприятия для сторонних потребителей составят за **2022 год** – 14 214,37 тыс. руб.

Ожидаемые затраты сформированы исходя из факта I полугодия 2022 года, который подтвержден представленными ФГУП «Завод имени Морозова» обосновывающими материалами: оборотно-сальдовыми ведомостями, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям.

При проведении анализа ЛенРТК были скорректированы затраты по статьям:

«оплата труда» – снижены на 61,56 тыс. руб. (8,0%) и приняты на уровне факта 2021 года в размере 709,14 тыс. руб. с учётом ИПЦ на 2022 год в размере 113,9 согласно прогнозу Минэкономразвития.

«отчисления на социальные нужды» – приняты в размере 31,9% от расходов на оплату труда;

«общепроизводственные расходы» снижены на 4 392,55 тыс. руб. (44,0%) и приняты на уровне, учтённом в тарифе 2022 года в размере 5 596,35 тыс. руб. в связи с отсутствием обоснований по уровню затрат на заработную плату.

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год на регулируемую услугу для сторонних потребителей приняты в размере 9 725,21 тыс. руб. (на 31,6% меньше заявленных). Объем работы локомотива учтен ЛенРТК в размере 4 110,79 тыс.лок.-часов, на уровне утвержденного на 2022 год. Ожидаемый доход рассчитан в размере 12 447,93 тыс. рублей, в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом работы локомотива. Прибыль по регулируемой услуге прогнозируется в размере 2 722,73 тыс. рублей.

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год

Затраты на период регулирования для сторонних потребителей ФГУП «Завод имени Морозова» представлены в размере 13 826,81 тыс.руб., объем локомотиво-часов – 3 534,13 тыс. лок.-час, необходимая валовая выручка – 15 900,83 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 2 074,02 тыс.руб., рентабельность – 15%.

1. Статья «Материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК в размере 268,92 тыс. руб. исходя из ожидаемого периода 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК в размере 558,08 тыс. руб. исходя из ожидаемого периода 2022 года с учётом ИЦП нефтепродуктов в размере 98,6 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 51 267,56 руб./т, что не превышает среднего уровня цен на дизельное топливо в Ленинградской области.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 19,01 тыс. руб. (2,5%) и приняты в размере 751,69 тыс. руб. исходя из ожидаемых затрат 2022 года и применения ИПЦ в размере 106 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.

Согласно представленным материалам на период регулирования численность производственного персонала не увеличилась в сравнении с 2021 годом и составила 6 штатных единиц. Средняя заработная плата на 2023 год составит 69 736,389 рублей.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты ЛенРТК в размере 239,79 тыс. руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомлением ФСС РФ от 23.03.2022 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (25.40) определен 16 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 1,90%.

5. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне предприятия в размере 407,30 тыс. руб.

Согласно Учетной политике ФГУП «Завод имени Морозова» амортизация по всем объектам основных средств производится линейным способом.

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на заявленном уровне в размере 592,00 тыс. руб. в соответствии с представленной предприятием ремонтной программой на 2023 год.

7. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 3 619,37 тыс. руб.(38,0%) и приняты в размере 5 904,15 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год, согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований по увеличению заработной платы (численность производственного персонала не увеличилась).

8. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на заявленном уровне в размере 1 373,3 тыс. руб.

9. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят ЛенРТК на уровне заявленной рентабельности (15%) в размере 1 466,84 тыс. руб., снижен от заявленного предприятием на 607,18 тыс. руб. (29,3%). Расходы из прибыли учитывают налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.

Выводы экспертизы

По результатам экспертизы затраты за маневровую работу локомотива по подъездным железнодорожным путям ФГУП «Завод имени Морозова» на 2023 год на территории Ленинградской области снижены регулирующим органом на 3 731,58 тыс. руб. (27%) по сравнению с представленными и приняты в размере 10 095,23 тыс. руб.

Расчет предельного тарифа произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2023 год в размере 11 562,06 тыс. руб. и годового объема локомотиво-часов 3 534,13 тыс.лок.-час, принятого ЛенРТК в расчет на уровне заявки предприятия на 2023 год:

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2023 год			Причины отклонения
			по данным предприятия	принято ЛенРТК	отклонение	
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	2 929,99	2 817,77	-112,21	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	332,72	268,92	-63,80	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	566,00	558,08	-7,92	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 98,6 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	770,70	751,69	-19,01	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИПЦ в размере 106 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	261,27	239,79	-21,48	Приняты на уровне 31,9% от расходов на оплату труда.
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	407,30	407,30	0,00	Приняты на уровне заявки предприятия.
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	-
1.7	Ремонт	тыс. руб.	592,00	592,00	0,00	Приняты на уровне заявки предприятия в соответствии с ремонтной программой на 2023 год.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	10 896,82	7 277,45	-3 619,37	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	9 523,52	5 904,15	-3 619,37	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований увеличения заработной платы, численность производственного персонала не увеличилась.
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 373,30	1 373,30	0,00	Приняты на уровне заявки предприятия.
3	Итого затраты	тыс. руб.	13 826,81	10 095,23	-3 731,58	-
4	Прибыль (убыток)	тыс. руб.	2 074,02	1 466,84	-607,18	На уровне заявленной рентабельности, учтены расходы на налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.
5	Рентабельность	%	15	15	0,00	-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	15 900,83	11 562,06	-4 338,77	-

7	Объем работы локомотива	лок-час	3 534,13	3 534,13	0,00	Объем принят исходя из заявки предприятия.
8	Предельный тариф	руб. за 1 лок-час	4 499,22	3 271,54	-1 227,68	Рост тарифа к 2022 году 8%

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф за маневровую работу локомотива был рассчитан с ростом 8% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 3 271,54 руб. за 1 лок-час (без НДС), что не превышает Прогноз Минэкономразвития на 2023 год в размере 8% на тарифы на железнодорожные перевозки грузов.

На основании вышеизложенного, предельный тариф за маневровую работу локомотива, оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования Федерального государственного унитарного предприятия «Завод имени Морозова» на территории Ленинградской области, на 2023 год, составит **3 271,54 рублей за локомотиво-час (без НДС)**.

**Анализ затрат и финансового результата ФГУП «Завод имени Морозова»
по факту 2021 г., по ожидаемому результату 2022 г. и прогнозу на 2023 г.**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	2021 год			2022 год			2023 год			Причины отклонения
			принято в тарифе ЛенРТК	по данным предприятия	по данным ЛенРТК (факт)	принято в тарифе ЛенРТК	по данным предприятия	по данным ЛенРТК	по данным предприятия	принято ЛенРТК	отклонение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	3 945,07	5 151,10	5 151,10	3 401,44	2 852,17	2 755,56	2 929,99	2 817,77	-112,21	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	129,00	253,70	253,70	105,80	254,90	254,90	332,72	268,92	-63,80	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	618,86	542,70	542,70	487,60	566,00	566,00	566,00	558,08	-7,92	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 98,6 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	866,87	622,60	622,60	666,44	770,70	709,14	770,70	751,69	-19,01	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИШЦ в размере 106 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	276,53	208,30	208,30	212,60	261,27	226,22	261,27	239,79	-21,48	Приняты на уровне 31,9% от расходов на оплату труда.
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1 844,00	2 642,50	2 642,50	1 740,20	407,30	407,30	407,30	407,30	0,00	Приняты на уровне заявки предприятия.
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
1.7	Ремонт	тыс. руб.	209,81	881,30	881,30	188,80	592,00	592,00	592,00	592,00	0,00	Приняты на уровне заявки предприятия в соответствии с ремонтной программой на 2023 год.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	6 826,67	5 194,00	5 194,00	7 422,85	11 362,20	6 969,65	10 896,82	7 277,45	-3 619,37	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	5 374,87	3 150,30	3 150,30	5 596,35	9 988,90	5 596,35	9 523,52	5 904,15	-3 619,37	Корректировка произведена исходя из ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований увеличения заработной платы, численность производственного персонала не увеличилась.
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 451,80	2 043,70	2 043,70	1 826,50	1 373,30	1 373,30	1 373,30	1 373,30	0,00	Приняты на уровне заявки предприятия.
3	Итого затраты	тыс. руб.	10 771,74	10 345,10	10 345,10	10 824,29	14 214,37	9 725,21	13 826,81	10 095,23	-3 731,58	-
4	Прибыль (убыток)	тыс. руб.	1 615,76	1 551,77	1 551,77	1 623,64	2 132,16	2 722,73	2 074,02	1 466,84	-607,18	На уровне заявленной рентабельности, учтены расходы на налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.
5	Рентабельность	%	15	15	15	15	15	28	15	15	0,00	-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	12 387,50	11 896,87	11 896,87	12 447,93	16 346,52	12 447,93	15 900,83	11 562,06	-4 338,77	-
7	Объем работы локомотива	лок-час	4 258,54	2 174,72	4 089,87	4 110,79	3 534,13	4 110,79	3 534,13	3 534,13	0,00	Объем принят исходя из заявки предприятия.
8	Предельный тариф	руб. за 1 лок-час	2 908,86	5 470,53	2 908,86	3 028,11	4 625,33	3 028,11	4 499,22	3 271,54	-1 227,68	Рост тарифа к 2022 году 8%

Основные показатели по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «Кингисеппский стекольный завод» для сторонних потребителей на 2023 год

В адрес ЛенРТК поступило заявление ООО «КСЗ» от 27.04.2022 № 169 (вх. № КТ-1-2912/2022 от 29.04.2022) об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «КСЗ» на территории Ленинградской области на 2023 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

Письмом ЛенРТК от 05.05.2022 №КТ-3-1785 ООО «КСЗ» был направлен запрос о представлении дополнительных материалов.

ЛенРТК, с учетом дополнительных материалов, представленных письмом ООО «КСЗ» от 17 мая 2022 №199 (вх. КТ-1-3406/2022 от 19.05.2022), в соответствии с приказом №167-п было открыто дело по установлению тарифов на 2023 год письмом от 25.05.2022 №КТ-3-2337/2022.

На 2022 год приказом ЛенРТК от 23.03.2022 № 31-п впервые были установлены предельные тарифы на транспортные услуги ООО «КСЗ» на 2022 год на территории Ленинградской области в следующих размерах:

- тариф на услуги по подаче и уборке вагонов в размере **3 368,22** рублей за 1 вагон (без учета налога на добавленную стоимость);

- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере **5 267,06** рублей за 1 локомотиво-час (без налога на добавленную стоимость).

На 2023 год ООО «КСЗ» заявлены предельные тарифы на транспортные услуги в следующих размерах:

- тариф на услуги по подаче и уборке вагонов в размере 5744,09 рублей за 1 вагон (без учета налога на добавленную стоимость), рост к 2022 году 70,51%;

- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 8064,42 рублей за 1 локомотиво-час (без налога на добавленную стоимость), рост к 2022 году 53,1%.

Анализ объемов транспортных услуг

ООО «КСЗ» представлены договора на оказание транспортных услуг со следующими контрагентами:

- 1) ООО «Полипласт Северо-запад» от 01.01.2021 № ТЖ-03-21 с дополнительными соглашениями;
- 2) ООО «БЕЛХИМПРОМ» от 01.01.2021 № ТЖ-01-21 с дополнительными соглашениями;
- 3) ООО «Стивидорно-судоходная компания» от 17.02.2021 № ТЖ-02-21 с дополнительными соглашениями;
- 4) ООО «КОНТУР» от 13.08.2021 № ТЖ-04-21 с дополнительными соглашениями.

Объем вагонооборота, перевозимого ООО «КСЗ»:

№п/п	Потребители	Факт 2021 г., вагон	Ожидаемое 2022 г., вагон	План 2023 г., вагон
1	Собственный вагонооборот	-	884	884
2	Вагонооборот сторонних потребителей, в т.ч.:	-	2072	2 072
2.1	ООО «Полипласт Северо-запад»	-	600	600
2.2	ООО «Алпаннефть-Ресурс»	-	0	0
2.3	ООО «БЕЛХИМПРОМ»	-	180	180
2.4	ООО «Стивидорно - судоходная компания»	-	792	792
2.5	ООО «КОНТУР»	-	500	500
3	Итого	-	2956	2 956

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ООО «КСЗ»

В связи с тем, что тарифы для данного юридического лица впервые установлены в 2022 году, результаты финансово-хозяйственной деятельности, сформированные ООО «КСЗ» по данным международных стандартов финансовой отчетности, приводятся за период январь - март 2022 года:

Наименование показателей	Январь – март 2022 года, тыс.руб.
Выручка	371 144
Себестоимость	(243 807)
Валовая прибыль	127 337
Коммерческие расходы	-
Управленческие расходы	(27 668)
Прибыль (убыток) от продаж	99 669
Проценты к получению	-
Проценты к уплате	(18 991)
Прочие доходы	8 949
Прочие расходы	(84 856)
Прибыль (убыток) до налогообложения	4 771
Текущий налог на прибыль	(955)
Прочее	-
Чистая прибыль (убыток)	3 816

Финансово-экономические показатели организации по регулируемому виду деятельности за текущий 2022 год (ожд.) и на плановый 2023 год представлены в приложении 1.

ЛенРТК в соответствии с требованиями Методических рекомендаций проведен анализ затрат, учитываемых при установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «КСЗ».

Анализ общих ожидаемых затрат железнодорожного участка на оказание регулируемых услуг в 2022 году

Ожидаемые затраты по железнодорожному участку по данным предприятия за 2022 год составят 27989,74 тыс.руб., общий объем вагонооборота – 2956 вагонов, в том числе вагонооборот сторонних потребителей – 2072 вагона.

Ожидаемые затраты за 2022 год подтверждены представленными ООО «КСЗ» обосновывающими материалами: копиями договоров, актов выполненных работ, счетов фактуры, штатным расписанием.

При проведении анализа ЛенРТК прямые затраты на 2022 год определены в размере 15 534,46 тыс.руб., что на 233.19 тыс.руб. меньше данных предприятия. Была произведена корректировка затрат по статье «материалы», в связи с тем, что затраты на материалы на текущее содержание ж/д путей включены в стоимость договора № 05/21 ТС от 01.01.2021, заключенного с ООО «Строительные системы». Согласно п.3.1.1 договора дополнительно учитывается стоимость материалов, не учтенных в калькуляции ООО «Строительные системы», по предварительному соглашению сторон. Учитывая данное условие договора, и в отсутствие фактических данных за 2022 год (первый год регулирования), ЛенРТК учитывает затраты на материалы в размере, включенном в тариф 2022 года.

Также были скорректированы затраты по статье «Общехозяйственные расходы». Затраты снижены на 6524,77 тыс.руб. и приняты в размере 1357 тыс.руб. В Приказе ООО «КСЗ» от 30.12.2021 № 1184 «Об утверждении Положения об учетной политике для целей бухгалтерского и налогового учета на 2022 год» не регламентирован принцип распределения общехозяйственных затрат на регулируемые услуги железнодорожного участка, ЛенРТК распределены затраты пропорционально выручке (7,5%), принятой по представленным ООО «КСЗ» финансовым результатам за январь – март 2022 года гг. (ожидаемая выручка по регулируемым ж/д транспортным услугам 2072 вагонов x 3368,22 руб./ваг. + 2,11 тыс.лок-час x 5267,06 руб./лок-час = 18092,45 тыс.руб.). Общехозяйственные расходы составят 18092,45 тыс.руб. x 0.075 = 1357 тыс.руб.

Таким образом, ожидаемые затраты по железнодорожному участку на 2022 год определены ЛенРТК в размере 21231,78 тыс. руб. (на 6757,96 тыс.руб. меньше заявленных). Общий объем вагонооборота принят ЛенРТК на уровне представленного в размере 2956 вагонов, в том числе вагонооборот сторонних потребителей – 2072 вагонов. Объем локомотиво-часов по маневровой работе в размере 2,11 тыс.лок-час. Общий финансовый результат прогнозируется с убытком в размере 3139,33 тыс.руб.

Анализ общих затрат железнодорожного участка на 2023 год

Определение затрат на период регулирования 2023 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с ожидаемыми затратами 2022 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2023 год:

Базовый вариант	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП пром.) без продукции ТЭК	105,5
Индекс цен производства нефтепродуктов (ИЦП произв. нефтепр.)	98,6

1. Статья «Материалы»

По данной статье предприятием заявлены расходы в размере 896,49 тыс.руб.

Затраты по статье «Материалы» снижены ЛенРТК на 314,31 тыс.руб. (35%) и приняты в размере 582,18 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП пром. на 2023 год (105,5%).

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

В данной статье затраты не учитываются, так как на период регулирования они учтены по статье «Арендная плата», в связи с тем, что ООО «КСЗ» арендовано движимое имущество с экипажем ООО «Транспорт» на основании договора № 1А/2021 от 01.01.2021 г., который включает все виды технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов тепловоза серии ТЭМ-2, оплату труда экипажа в составе четырех человек, оплату стоимости дизтоплива и смазочных материалов.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленных в размере 3 133,34 тыс. руб., так как рост затрат не превышает ИПЦ на 2023 год в размере 106,0%.

Согласно представленным материалам на период регулирования численность производственного персонала по железнодорожному цеху не увеличилась в сравнении с 2022 годом и составила 5 штатных единиц.

Средняя заработная плата 1 работника составит 52222,33 рублей.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты на уровне заявленных в размере 949,40 тыс.руб.

Общий процент от оплаты труда составил 31,3%, включающий в себя: 30% по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников и 1,3% страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (23.1), согласно Уведомлению ФСС РФ от 12.04.2021.

5. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты на уровне представленных предприятием в размере 1 234,26 тыс. руб., без роста к 2022 году.

В соответствии с приказом ООО «КСЗ» от 30.12.2021 № 1184 «Об утверждении Положения об учетной политике для целей бухгалтерского и налогового учета на 2022 год» амортизация по всем группам однородных объектов основных средств начисляется линейным способом по нормам, рассчитанным исходя из срока полезного использования.

На основании договора купли-продажи недвижимого и движимого имущества от 04.05.2021 №1 и акта приема-передачи имущества от 18.05.2021, ООО «КСЗ» владеет на праве собственности следующими основными средствами:

- железнодорожный путь (кадастровый номер 47:20:0000000:5626) протяженностью 4 376 м. Сумма ежемесячной амортизации – 80 691,13 руб. (норма амортизационных отчислений 5%);

- железнодорожный путь (кадастровые номера: 47:20:0752005:464; 47:20:0752005:466; 47:20:0752005:465; 47:20:0752005:462; 47:20:0752005:463) протяженностью 1 143 м. Сумма ежемесячной амортизации – 22 163,61 руб. (норма амортизационных отчислений 5%).

6. Статья «Арендная плата»

На плановый период ООО «КСЗ» заявлены затраты в размере 10108,80 тыс.руб.

По данной статье учтены затраты по договору № 1А/2021 от 01.01.2021 г. (с дополнительными соглашениями), который включает аренду тепловоза, все виды технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов тепловоза серии ТЭМ-2, оплату труда экипажа в составе четырех человек, оплату стоимости дизтоплива и смазочных материалов.

ЛенРТК затраты приняты на заявленном уровне в размере 10108,80 тыс.руб., так как их рост не превышает ИЦП пром. на 2023 год в размере 105,5%.

7. Статья «Ремонт»

По данной статье предприятием заявлены расходы в размере 1375,0 тыс.руб. на капитальный ремонт ж/д путей.

ЛенРТК данные затраты для расчета тарифа не приняты в связи с отсутствием обосновывающих документов (дефектные ведомости, договор, сметная документация).

В рамках открытого дела о представлении обоснований затрат по капитальному ремонту на 2023 год (копии дефектных ведомостей, сметная документация, договор на выполнение работ по капитальному ремонту) ООО «КСЗ» представлены копии дефектных ведомостей по текущему содержанию железнодорожного пути необщего пользования, которое учтено по договору № 05/21 ТС от 01.01.2021, заключенному с ООО «Строительные системы» в статье «Общепроизводственные расходы».

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

По данной статье ООО «КСЗ» заявлены расходы в размере 4513,94 тыс.руб.

ЛенРТК приняты затраты на заявленном уровне в размере 4 513,94 тыс.руб., так как их рост не превышает ИЦП пром. на 2023 год в размере 105,5%.

Затраты подтверждены договорами и включают следующие расходы: на пропуск вагонов на железнодорожных путях ООО «ПГ «Фосфорит» в соответствии с договором № ПГФ-21/246М от 23 декабря 2021 года; расходы по текущему содержанию железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с договором № 05/21 ТС от 01.01.2021, заключенным с ООО «Строительные системы»; информационные услуги в соответствии с договором от 01.10.2021 №121/КСЗ, заключенным с ООО «Институт цифровых систем - Управляющая компания», и др.затраты

8. Статья «Общехозяйственные расходы»

По данной статье предприятием заявлены расходы в размере 8664,92 тыс.руб.

ЛенРТК приняты затраты в размере 1431,64 тыс.руб. с ростом к ожидаемому результату 2022 года на ИЦП пром. на 2023 год в размере 105,5%, что на 7233,28 тыс.руб. меньше заявки.

Распределение общехозяйственных затрат на регулируемые услуги железнодорожного участка должно осуществляться в соответствии с утвержденной учетной политикой предприятия. В связи с тем, что в учетной политике ООО «КСЗ» не отражен принцип распределения общехозяйственных затрат, ЛенРТК принято распределение затрат пропорционально доле выручки по факту 1 квартала 2022 года (7,5%).

9. «Прибыль»

ООО «КСЗ» по период регулирования заявлена прибыль в размере 3 087,61 тыс.руб.

ЛенРТК принята прибыль на налоги и обязательные платежи в размере 710,0 тыс. руб., что меньше заявки на 2377,61 тыс.руб. Размер прибыли определен с учетом п.5.4.10 Методики «в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом».

За счет проведенной корректировки статей затрат, расходы по регулируемым услугам железнодорожного участка на плановый 2023 год сокращены на 29 % (8922,59 тыс.руб.) и приняты в размере 21953,56 тыс.руб., в том числе по подаче и уборке вагонов – 10433,86 тыс.руб., по маневровой работе локомотива, не совмещенной по времени с подачей и уборкой вагонов – 11 519,70 тыс.руб.

Распределение затрат по регулируемым видам деятельности должно осуществляться в соответствии с утвержденной учетной политикой предприятия. В связи с тем, что в учетной политике ООО «КСЗ» не отражено распределение затрат по регулируемым видам деятельности, прямые затраты и общепроизводственные затраты ООО «КСЗ» распределены пропорционально доле локомотиво-часов по данным 2022 г. (ожд.), общехозяйственные затраты распределены пропорционально доле выручки по данным 2021 года (ожд.).

Принцип распределения затрат по регулируемым видам деятельности:

№ п/п	Наименование	Доля по лок.-ч.	Доля по выручке
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	45%	38%
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	55%	62%

Распределение затрат на услугу по подаче и уборке вагонов:

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
1	2	3	9	10	11	12
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	8 773.04	7 877.70	- 895.34	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	475.14	308.55	- 166.59	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	-	-	-	-
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	1 660.67	1 660.67	-	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	503.18	503.18	-	Принято на заявленном уровне
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	654.16	654.16	-	Принято на заявленном уровне
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	4 751.14	4 751.14	-	Принято на заявленном уровне
1.7	Ремонт	тыс. руб.	728.75	0	- 728.75	Исключены затраты на капитальный ремонт в связи с отсутствием обосновывающих документов
2.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 012.14	2 012.14	-	Принято на заявленном уровне
3.	Производственная себестоимость	тыс. руб.	3.65	3.35	- 0,30	-
4	Общехозяйственные расходы по услуге	тыс. руб.	4 592,41	544,02	- 4 048,39	Затраты рассчитаны для сторонних потребителей пропорционально доле выручки по ж/д услуги к общей выручке предприятия (7,5%).
5.	Итого затраты, в т.ч.:	тыс. руб.	15 377,59	10 433,86	- 4 943,73	-
5.1.	Затраты для сторонних потребителей	тыс. руб.	10 778,88	7 313,59	- 3 465,29	-
6.	Себестоимость для сторонних потребителей	руб.	5,20	3,53	- 1,67	-
7.	Прибыль, в т.ч.:	тыс. руб.	1 601,94	230	-1 371,94	прибыль учтена на налоги и прочие обязательные платежи. Размер прибыли определен с учетом п.5.4.10 Методики «в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом».

8	Рентабельность	%	10%	3%	-7%	-
9.	Доход от сторонних потребителей:	тыс. руб.	11 901.75	7 543.59	- 4 358.16	-
10.	Объем вагонооборота, в т.ч.:	вагон	2 956.00	2 956.00	-	Принято на заявленном уровне
10.1.	Объем вагонооборота сторонних потребителей	вагон	2 072.00	2 072.00	-	Принято на заявленном уровне
12	Тариф за 1 вагон	руб./ваг.	5 744.09	3 640.73	- 2 103.36	Рост тарифа к 2022 г. 8.09 %

Расчет тарифа на подачу и уборку вагонов произведен исходя из необходимой валовой выручки от оказания услуг сторонним потребителям на 2023 год в размере 7543,59 тыс.руб. и объема вагонооборота сторонних потребителей – 2 072 вагонов, принятого на уровне заявленного на 2023 год (приложение 2).

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф на перевозку грузов (подачу и уборку вагонов) по подъездным железнодорожным путям ООО «КСЗ» сложился в размере 3 640,73 руб./вагон, снижение по сравнению с заявленным на 2103,36 руб. (36,6 %). Рост тарифа к 2022 году составляет 8,09 %, что соответствует Прогнозу Минэкономразвития на грузовые перевозки ж/д транспортом в размере 8%.

Распределение затрат на услугу по маневровой работе локомотива, не совмещенной по времени с подачей и уборкой вагонов:

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРПК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРПК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
1	2	3	8	9	10	11
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	8 924.25	8 130.28	-793.97	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	421,35	273.63	-147.72	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	-	-	-	-
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	1 472.67	1 472.67	0.00	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	446.22	446.22	0.00	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	580.10	580.10	-	Принято на заявленном уровне
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	5 357.66	5 357.66	0.00	Принято на заявленном уровне
1.7	Ремонт	тыс. руб.	646.25	0.00	-646.25	Исключены затраты на капитальный ремонт в связи с отсутствием обоснований
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	6 574.31	3 389.42	-3 184.89	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 501.80	2 501.80	0.00	Принято на заявленном уровне
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	4 072.51	887.62	-3 184.89	Затраты рассчитаны для сторонних потребителей пропорционально доле выручки по ж/д услуге к общей

						выручки предприятия (7,5%)
3	Итого затраты	тыс. руб.	15 498,56	11 519,70	-3 978,86	-
4	Себестоимость	руб.	7,35	5,46	-1,89	-
5	Прибыль	тыс. руб.	1 485,67	480,00	-1 005,67	прибыль учтена на налоги и прочие обязательные платежи. Размер прибыли определен с учетом п.5.4.10 Методики «в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом».
6	Рентабельность	%	10%	4,2%	-5,8%	-
7	Доход от услуги	тыс. руб.	16 984,23	11 999,70	-4 984,53	-
8	Объем локомотиво-часов	тыс. лок.- час.	2,11	2,11	-	Принято на заявленном уровне
9	Тариф за 1 локомотиво-час	руб.	8 064,42	5 687,06	-2 377,36	Рост тарифа к 2022 году 8 %

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную по времени с подачей и уборкой вагонов, произведен исходя из необходимой валовой выручки на 2023 год в размере 11 999,70 тыс.руб. и объема – 2,11 тыс. лок.-час., принятого на уровне заявленного (приложение 3).

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную по времени с подачей и уборкой вагонов, по подъездным железнодорожным путям ООО «КСЗ» сложился в размере 5 687,06 руб./локомотиво-час, снижение по сравнению с заявленным на 2 377,36 руб. Рост тарифа к 2022 году составляет 8%, что соответствует Прогнозу Минэкономразвития на грузовые перевозки ж/д транспортом в размере 8%.

Выводы экспертизы:

На основании вышеизложенного:

1. предельные тарифы по подъездным железнодорожным путям ООО «КСЗ» для сторонних потребителей на 2023 год составят:

- тариф на услуги по подаче и уборке вагонов в размере **3 640,73** рублей за 1 вагон (без учета налога на добавленную стоимость);

- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере **5 687,06** рублей за 1 локомотиво-час (без налога на добавленную стоимость).

Анализ общих затрат железнодорожного участка

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	По данным организации 2022 г.	По данным ЛенРТК 2022 г.	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК на 2022 год	Разница между данными предприятия и ЛенРТК на 2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	15 767,65	15 534,46	17 697,29	16 007,98	-233,19	-1 689,31
1.1	Материалы	тыс. руб.	785.02	551,83	896.49	582.18	-233.19	-314.31
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	3 091.61	3 091.61	3 133.34	3 133.34	0.00	0.00
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	936.76	936.76	949.40	949.40	0.00	0.00
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1 234.26	1 234.26	1 234.26	1 234.26	0.00	0.00
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	9 720.00	9 720.00	10 108.80	10 108.80	0.00	0.00
1.7	Ремонт	тыс. руб.	-	-	1 375.00	0.00	-	-1 375.00
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	12 222,09	5 697,32	13 178,86	5 945,58	-6 524,77	-7 233,28
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	4 340.32	4 340.32	4 513.94	4 513.94	0.00	0.00
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	7 881.77	1 357.00	8 664.92	1 431.64	-6 524.77	-7 233.28
3	Итого затраты	тыс. руб.	27 989,74	21 231,78	30 876,15	21 953,56	-6 757,96	-8 922,59
4	Прибыль	тыс. руб.	- 9 897,29	- 3 139,33	3 087,61	710,00	6 757,96	-2 377,61
5	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	18092,45	18092,45	33 963,76	22 663,56	0	-11 300,20

Расчет тарифа за подачу и уборку вагонов

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
1	2	3	9	10	11	12
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	8 773.04	7 877.70	- 895.34	Исключены затраты на капитальный ремонт в связи с отсутствием обосновывающих документов

1.1	Материалы	тыс. руб.	475,14	308,55	- 166,59	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	-	-	-	-
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	1 660,67	1 660,67	-	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	503,18	503,18	-	Принято на заявленном уровне
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	654,16	654,16	-	Принято на заявленном уровне
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	4 751,14	4 751,14	-	Принято на заявленном уровне
1.7	Ремонт	тыс. руб.	728,75		- 728,75	Исключены затраты на капитальный ремонт в связи с отсутствием обосновывающих документов
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	2 012,14	2 012,14	-	Принято на заявленном уровне
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 012,14	2 012,14	-	Принято на заявленном уровне
3	Производственные затраты	тыс. руб.	10 785,18	9 889,84	- 895,34	Исключены затраты на капитальный ремонт в связи с отсутствием обосновывающих документов
4	Производственная себестоимость	тыс. руб.	3,65	3,35	- 0,30	-
5	Общехозяйственные расходы по услуге	тыс. руб.	4 592,41	544,02	- 4 048,39	Затраты рассчитаны для сторонних потребителей пропорционально доле выручки по ж/д услуги к общей выручки предприятия (7,5%).
6	Итого затраты , в т.ч.:	тыс. руб.	15 377,59	10 433,86	- 4 943,73	-
6.1.	Затраты для сторонних потребителей	тыс. руб.	10 778,88	7 313,59	- 3 465,29	-
7.	Себестоимость, в т.ч.:	руб.			-	-
7.1.	Себестоимость для сторонних потребителей	руб.	5,20	3,53	- 1,67	-

8	Прибыль, в т.ч.:	тыс. руб.	1 601.94	230	- 1 371,94	прибыль учтена на налоги и прочие обязательные платежи. Размер прибыли определен с учетом п.5.4.10 Методики «в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом».
8.1.	Прибыль для сторонних потребителей	тыс. руб.	1 601.94	230	- 1 371,94	прибыль учтена на налоги и прочие обязательные платежи
9	Рентабельность, в т.ч.:	%	10%	3%	-7%	-
9.1.	Рентабельность для сторонних потребителей	%	-	-	-	-
10	Доход от услуги, в т.ч.:	тыс. руб.				-
10.1.	Доход от сторонних потребителей:	тыс. руб.	11 901,75	7 543,59	- 4 358,16	-
10.1.1.	ООО "Полипласт Северо-Запад"			-	-	
10.1.2.	ООО "БЕЛХИМПРОМ"			-	-	
10.1.3.	ООО "Стивидорно судоходная компания"			-	-	
10.1.4.	ООО "КОНТУР"			-	-	
11	Объем вагонооборота, в т.ч.:	вагон	2 956.00	2 956.00	-	Принято на заявленном уровне
11.1.	Объем вагонооборота сторонних потребителей	вагон	2 072,00	2 072,00	-	Принято на заявленном уровне
12	Тариф за 1 вагон	руб./ваг.	5 744.09	3 640.73	- 2 103.36	Рост тарифа к 2022 г. 8,09 %

Приложение 3

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную по времени с подачей и уборкой вагонов

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятиями и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
1	2	3	8	9	10	11
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	8 924,25	8 130,28	-793,97	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	421.35	273.63	-147,72	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	-	-	-	-

1.3	Оплата труда	тыс. руб.	1 472.67	1 472.67	0,00	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	446.22	446.22	0,00	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	580.10	580.10	-	Принято на заявленном уровне
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	5 357.66	5 357.66	0,00	Принято на заявленном уровне
1.7	Ремонт	тыс. руб.	646.25	0,00	-646.25	Исключены затраты на капитальный ремонт в связи с отсутствием обоснований
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	6 574,31	3 389,42	-3 184,89	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 501.80	2 501.80	-2 501.80	Принято на заявленном уровне
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	4 072.51	887.62	-3 184.89	Затраты рассчитаны для сторонних потребителей пропорционально доле выручки по ж/д услуги к общей выручки предприятия (7,5%)
3	Итого затраты	тыс. руб.	15 498,56	11 519,70	-3 978,86	-
4	Себестоимость	руб.	7.35	5,46	-1.89	-
5	Прибыль	тыс. руб.	1 485.67	480.00	-1 005.67	прибыль учтена на налоги и прочие обязательные платежи. Размер прибыли определен с учетом п.5.4.10 Методики «в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом».
6	Рентабельность	%	10%	4,2%	-	-
7	Доход от услуги , в т.ч.:	тыс. руб.	16 984,23	11 999,70	-4 984,53	-
7.1.	Доход от сторонних потребителей	тыс. руб.				-
7.1.1.	ООО "Полипласт Северо-Запад"	тыс. руб.				
7.1.2.	ООО "БЕЛХИМПРОМ"	тыс. руб.				
7.1.3.	ООО "Стивидорно судоходная компания"	тыс. руб.				
7.1.4.	ООО "КОНТУР"	тыс. руб.				
8	Объем локомотиво-часов	тыс. лок.-час.	2,11	2,11	-	Принято на заявленном уровне
9	Тариф за 1 локомотиво-час	руб.	8 064,42	5 687,06	-2 377,36	Рост тарифа к 2022 году 8 %

Основные показатели по обоснованию предельного уровня тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «Пикалевский глиноземный завод» для сторонних потребителей на 2023 год

ООО «Пикалевский глиноземный завод» представило в ЛенРТК комплект документов письмом от 27.04.2022 № 2709/9 (вх. КТ-1-2804/2022 от 29.04.2022). ООО «ПГЛЗ» было уведомлено письмом № КТ-3-1779/2022 от 05.05.2022 об открытии дела по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях на 2023 год. Представлены на утверждение тарифы:

- тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) с учетом плановой рентабельности 4,2%, в размере 29,95 руб. за 1 тонно-км (без НДС) с ростом на 65,5% к действующему тарифу;
- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, с учетом плановой рентабельности 7,4%, в размере 6 769,70 руб. за 1 лок-час (без НДС) с ростом на 23,0 % к действующему тарифу.

В соответствии с приказом ЛенРТК от 17.11.2021 № 207-п предприятию на период с 01.01.2022 по 31.12.2022 были установлены предельные тарифы:

- тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) в размере 18,1 рублей за 1 тонно - км (без НДС);
- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 5 503,82 руб. за 1 лок-час (без НДС).

ООО «ПГЛЗ» в соответствии с требованиями пункта 3.1 Методических рекомендаций документы представлены в полном объеме.

Анализ объемов транспортных услуг

ООО «ПГЛЗ» заключены договоры на оказание транспортных услуг с контрагентами:

- 1) ЗАО «Пикалевская сода» - договор от 01.01.2010 № 1;
- 2) АО «Пикалевский цемент» - договор от 28.12.2019 №37-1/2019;
- 3) ООО «Ладога» - договор от 30.12.2016 № 2;
- 4) ИП «Беляев» - договор от 01.06.2011 № 5.

Объем грузооборота, заявленный ООО «ПГЛЗ»:

№ п/п	Потребители	Период предшествующий текущему		Текущий период		Период регулирования	
		(2021 год факт)		(2022 год ожид.)		(2023 год план)	
		тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Собственный грузооборот	1 628,959	4 762,2472	1 628,959	4 762,2472	1 628,959	4 762,2472
2	АО"Пикалевская сода"	179,801	736,263	179,801	736,263	179,801	736,263
3	АО «Пикалевский цемент»	1,863	3,726	1,863	3,726	1,863	3,726
4	ООО "Ладога"	2,485	4,971	2,485	4,971	2,485	4,971
5	ИП "Беляев"	0,774	1,548	0,774	1,548	0,774	1,548
	Итого	1 813,883	5 508,749	1 813,883	5 508,749	1 813,883	5 508,749

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ООО «ПГЛЗ» за 2020-2021 годы

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ООО «Пикалевский глиноземный завод» за 2020 г., 2021 г. согласно Отчету о финансовых результатах:

Наименование показателей	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс.руб.
1	2	3
Выручка	8 710 066	9 863 533
Себестоимость продаж	(7 550 298)	(8 377 624)
Валовая прибыль	1 159 768	1 485 909
Коммерческие расходы	(117 961)	(103 711)
Управленческие расходы	(316 204)	(353 401)
Прибыль (убыток) от продаж	725 603	1 028 797
Проценты к получению	10 080	51 599
Проценты к уплате	(77 291)	(69 414)
Прочие доходы	98 178	50 684
Прочие расходы	(55 906)	(70 030)
Прибыль (убыток) до налогообложения	700 664	991 636
Налог на прибыль	(144 521)	(204 585)
в т.ч. текущий налог на прибыль	(52 805)	(164 924)
Отложенный налог на прибыль	(91 716)	(39 661)
Прочее	-	10
Чистая прибыль (убыток)	556 143	787 061

ЛенРТК в соответствии с требованиями Методических рекомендаций проведен анализ затрат, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «ПГЛЗ» (приложение 1).

Прямые затраты, относимые на себестоимость услуг по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) и на себестоимость услуг по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, распределяются ООО «ПГЛЗ» пропорционально фактическому и прогнозному количеству локомотиво-часов работы локомотивов при оказании каждого вида услуги:

№ п/п	Наименование	Данные ООО «ПГЛЗ» Факт 2021 года		Данные ООО «ПГЛЗ» План 2023 год	
		Кол-во лок- часов в год	Удельный вес в общем количестве лок-часов, %	Кол-во лок- часов в год	Удельный вес в общем количестве лок-часов, %
1	Количество локомотиво-часов работы локомотивов, в том числе:	30 350	100	30 350	100
1.1	услуга по перевозке грузов (подача и уборка вагонов)	24 798	85	24 798	85
1.2	маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	4 553	15	4 553	15

На период регулирования 85% от затрат железнодорожного цеха относится на тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) и 15% - на тариф по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов.

Общепроизводственные расходы распределяются между видами услуг (работ) пропорционально заработной плате основных производственных рабочих.

Общехозяйственные расходы – пропорционально выручке.

Данный порядок распределения определен Учетной политикой предприятия.

Определение затрат на период регулирования 2023 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с принятыми фактическими затратами 2021 года, ожидаемыми затратами 2022 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2023 год.

Базовый вариант	2022(оценка)	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	113,9	106
Индекс цен производителей нефтепродуктов	106,4	98,6
Индекс цен производителей промышленной продукции (ИЦП)	110	105,5

Анализ фактических затрат ООО «Пикалевский глиноземный завод» по регулируемым видам деятельности за 2021 год.

Фактические затраты от услуг, оказываемых сторонним потребителям, по данным предприятия составили 25 158,84 тыс. руб., доходы от услуг – 18 765,07 тыс. руб., убыток – 6 393,77 тыс. руб.

Объем грузооборота составил:

по услугам по перевозке грузов (подача и уборка вагонов): общий 5 508,75 тыс. тонно-км, в том числе сторонним потребителям – 746,51 тыс. тонно - км;

по услугам по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов: общий 4,55 тыс. лок-час, в том числе сторонним потребителям – 1,12 тыс. лок-час.

С учётом представленной документации (бухгалтерская отчётность, оборотно-сальдовые ведомости, договора, акты приемки выполненных работ и другие материалы, представленные в тарифной заявке) фактические затраты снижены ЛенРТК на 21 168,37 тыс. руб. (12,8%) и составили 143 809,21 тыс. руб. Общие затраты по услугам, оказываемым сторонним потребителям, за 2021 год за счёт корректировки были снижены на 3 782,06 тыс. руб. (15,0%) и составили 21 376,78 тыс. руб., убыток – 2 611,71 тыс. руб. Основной причиной убытка в 2021 году является снижение объёма грузооборота на 10,7 % относительно заложенного в тарифе на 2021 год.

Предприятие не ведет отдельный учет затрат по видам деятельности. При расчете тарифов на транспортные услуги на 2023 год убыток 2021 года не был учтен ООО «ПГЛЗ», соответственно убыток 2021 года не был принят ЛенРТК при расчете тарифов на 2023 год.

Доля общепроизводственных расходов принята пропорционально выручке, а не ФОТ из-за отсутствия данных по ФОТ, занятых в оказании нерегулируемых ж/д услуг.

Общехозяйственные расходы распределены пропорционально выручке.

После распределения общих затрат по видам регулируемых услуг сложился следующий результат:

по услугам по перевозке грузов (подача и уборка вагонов): затраты составили 14 527,36 тыс. руб., доходы от услуг – 12 802,60 тыс. руб., убыток -1 724,76 тыс. руб.;

по услугам по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов: затраты составили 6849,41 тыс. руб., доходы от услуг – 5962,47 тыс. руб., убыток – 886,95 тыс. руб.

Анализ ожидаемых затрат ООО «Пикалевский глиноземный завод» по регулируемым видам деятельности за 2022 год.

По ожидаемому результату 2022 года затраты от регулируемых услуг, оказываемых сторонним потребителям, по данным предприятия составили 28 816,98 тыс. руб., доходы от услуг – 19 676,06 тыс. руб., убыток – 9 140,92 тыс. руб.

При проведении анализа ЛенРТК были скорректированы затраты по статьям:

«материалы» - снижены на 725,35 тыс.руб. (10,3%) и приняты в размере 6 340,94 тыс.руб. на основании факта 2021 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 110 на 2022 год (оценка) согласно прогнозу Минэкономразвития за счёт корректировки статьи «материалы на содержание локомотивов».

«оплата труда» – снижены на 5 955,22 тыс. руб. (9,3%) и приняты в размере 58 525,71 тыс.руб. на основании факта 2021 года с учётом ИПЦ в размере 1,139 на 2022 года (оценка) согласно прогнозу Минэкономразвития и пересчёта затрат к фактическому количеству работников (85 штатных единиц).

«отчисления на социальные нужды» – приняты в размере 31,1% от расходов на оплату труда;

«ОПР» – снижены на 25 572,60 (43,1%) и приняты исходя из плана 2021 года в размере 33 698,80 тыс. руб., так как предприятием включены затраты, не относящиеся к регулируемому виду деятельности, часть затрат не подтверждена обосновывающими документами (договоры, акты выполненных работ, счета-фактуры).

«земельный налог» - приняты исходя из заявки предприятия с выделением доли, относящейся на регулируемые услуги (пропорционально доле выручки 89%).

Таким образом, затраты от услуг, оказываемых сторонним потребителям, ожидаемые по 2022 году, были снижены на 7 879,51 тыс. руб. (27,3%) и составили 20 937,47 тыс. руб., прогнозный финансовый результат - 843,51тыс. руб.

Затраты относимые на себестоимость услуг по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) и на себестоимость услуг по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов распределены аналогично фактическому периоду.

После распределения общих затрат по видам регулируемых услуг ожидаемый результат следующий:

по услугам по перевозке грузов (подача и уборка вагонов): затраты составили 13 720,80 тыс. руб., доходы от услуг – 11 824,91 тыс. руб., убыток – 1 895,90 тыс. руб.;

по услугам по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов: затраты составили 7216,67 тыс. руб., доходы от услуг – 6164,28 тыс. руб., убыток - 1052,39 тыс. руб.

Анализ затрат ООО «Пикалевский глиноземный завод» по регулируемым видам деятельности на период регулирования 2023 год.

1. Статья «Материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования представлены организацией в размере 9 549,93 тыс. руб., снижены ЛенРТК на 2 860,25 тыс. руб. (29,9%) и приняты в размере 6 689,69 тыс. руб.

Затраты представлены ООО «ПГЛЗ» с ростом 35% без предоставления обоснований, в связи с чем были сформированы ЛенРТК исходя из ожидаемых затрат 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5.

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК в размере 15 972,51 тыс. руб., снижены от заявленных на 955,76 тыс. руб. (5,7%).

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 37 725,01 руб./т, что не превышает среднего уровня цен на дизельное топливо в Ленинградской области.

Плановый расход дизельного топлива и смазочных материалов рассчитан предприятием с учетом 30 350 локомотиво-часов в год работы тепловозов и принят в размере 410,02 т., расход смазочных материалов – 6,08 т., что ниже, чем расход дизельного топлива и смазочных материалов, рассчитанный по нормативу с использованием «Руководства по эксплуатации и обслуживанию тепловозов ТГМ4, ТГМ4А», 1985г. издательство «Транспорт», Москва. Объемные показатели по расходу дизельного топлива и смазочных материалов соответствуют заявке предприятия и приняты ЛенРТК на представленном уровне.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования рассчитаны ЛенРТК в размере 61 489,73 тыс. руб., снижены от заявленных на 5 570,44 тыс. руб. (8,3%) в связи с отсутствием обоснований увеличения численности производственного персонала при неизменном объеме производства.

Средняя заработная плата составит 60 284,047 руб./месяц.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 19 123,31 тыс. руб., что составляет 31,1% от фонда оплаты труда, из них 30% страховые выплаты на социальные нужды и 1,1% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев.

Уведомлением о страховом тарифе на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний с января 2021 года определен 10 класс профессионального риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев в размере 1,1 %.

4. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты в размере 161,18 тыс. руб. на уровне заявки предприятия.

5. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по статье «Ремонт» на период регулирования приняты ЛенРТК в размере 6 124,53 тыс. руб., снижены от заявленных на 1 993,80 тыс. руб. (24,6%).

По статье «ремонт локомотивов» затраты приняты на уровне заявки предприятия.

По статье «ремонт стрелочных переводов и верхнего строения пути» учитываются затраты на материалы для кап.ремонта ж/д путей. В связи с отсутствием обоснований на 2023 год размер затрат определен исходя из плана 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития.

6. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК в размере 33 698,80 тыс. руб., снижены от заявленных на 27 850,64 тыс. руб. (45,3%) в связи с исключением затрат не относящихся к регулируемым видам деятельности, а также же части затрат не подтвержденной обосновывающими документами.

7. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на 2023 год приняты ЛенРТК в размере 743,75 тыс. руб., снижены на 328,97 тыс. руб. (30,7%) от представленного предприятием исходя из принятых ожидаемых затрат 2022 года и применения ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 в связи с отсутствием на 2023 год копий договоров и обосновывающих материалов. Затраты распределены ЛенРТК пропорционально доле выручки, заявленной предприятием на плановый период.

8. Статья «Земельный налог»

Затраты по статье «земельный налог» приняты с учётом выделенной доли затрат на регулируемые ж/д услуги пропорционально доле выручки (84,5%) в размере 1 439,85 тыс.руб., снижение по сравнению с заявкой на 264,37 тыс.руб.

9. Статья «Прибыль»

ООО «ПГЛЗ» в расчете тарифов на регулируемый период заявлена прибыль в размере 1 427,11 тыс. руб. Расчёт необходимой прибыли сокращён ЛенРТК за счёт исключения затрат по налогу на имущество из-за отсутствия декларации по налогу на имущество и сокращения затрат на поощрение на основании п.5.4.10 Методики в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом. Учтена прибыль в размере 374,81 тыс. руб. на социальное развитие и налог на прибыль.

Таким образом, после распределения затрат пропорционально прогнозируемому количеству локомотиво-часов работы локомотивов при оказании каждого вида услуги:

по услуге по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) необходимая валовая выручка для сторонних потребителей составляет 15 106,56 тыс. руб. с учетом объема грузооборота 746,51 тыс. т*км, рентабельность 0,02%, размер тарифа 20,24 руб. за 1 тонно-км. Рост тарифа к 2022 году составляет 11,8%.

Данный рост выше прогноза Минэкономразвития в связи с тем, что финансовые результаты за 2021 г. и 2022 г. (ожд.) свидетельствуют об убыточности регулируемого вида деятельности. Кроме того предлагаемый к установлению тариф ниже среднерыночного. Так, например, по регулируемым организациям, для которых ЛенРТК устанавливает тариф за 1 тонно-км. тариф для ООО «Киришская сервисная компания» составляет 31,34 руб. за 1 тонно-км., тариф для АО «Апатит» 32,16 руб. за 1 тонно-км.

Расчет предельного тарифа за перевозку грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным путям на 2023 г.

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Период регулирования 2023 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
			по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы, в т.ч.	тыс. руб.	103 729,66	92 614,55	-11 115,10	-
1.1.	Материалы, в т.ч.	тыс. руб.	8 117,44	5 686,23	-2 431,21	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
	материалы на содержание локомотивов	тыс. руб.	1 843,24	1 080,47	-762,77	
	материалы на текущее содержание пути	тыс. руб.	4 180,73	2 920,69	-1 260,04	
	материалы на содержание стрелочных переводов	тыс. руб.	2 093,48	1 685,07	-408,40	
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы, в т.ч.	тыс. руб.	13 846,13	13 064,39	-781,74	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов на 2023 год в размере 98,6 согласно прогнозу Минэкономразвития.
	дизельное топливо	тыс. руб.	13 408,79	12 651,74	-757,05	
	горюче-смазочные материалы	тыс. руб.	437,33	412,64	-24,69	

1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	57 001,14	52 266,27	-4 734,88	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года, с учетом ИПЦ на 2023 год в размере 106 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения численности производственного персонала при неизменном объеме производства.
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	17 727,36	16 254,81	-1 472,55	Приняты в размере 31,1 % от расходов на оплату труда, в т.ч. 30% страховые выплаты на социальные нужды и 1,1% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев.
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	137,01	137,01	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
1.6.	Ремонты , в т. ч.	тыс. руб.	6 900,58	5 205,85	-1 694,73	-
	ремонты локомотивов	тыс. руб.	3 928,18	3 928,18	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
	ремонты стрелочных переводов и верхнего строения пути	тыс. руб.	2 972,39	1 277,67	-1 694,73	Учтены затраты на материалы для кап. ремонта ж/д путей исходя из плана 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития.
2	Накладные расходы, в т.ч.	тыс. руб.	54 566,67	26 944,11	-27 622,56	-
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	52 317,03	25 164,84	-27 152,19	Затраты приняты на уровне ожидаемого периода 2022 года в связи с исключением затрат не относящихся к регулируемым видам деятельности, а также же части затрат не подтверждённой обосновывающими документами.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	801,06	555,40	-245,66	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат и распределения затрат пропорционально доле выручки, заявленной предприятием на плановый период.
2.3.	Земельный налог	тыс. руб.	1 448,58	1 223,87	-224,71	Корректировка произведена за счёт распределения затрат на регулируемую услугу пропорционально выручке.
3	Итого затраты цеха на перевозки	тыс. руб.	158 296,33	119 558,66	-38 737,66	-
4	Объем грузооборота общий	тыс. т х км	5 508,75	6 020,15	511,40	Корректировка произведена исходя из объемов работы локомотива за 2021-2022 гг.
5	Цеховая себестоимость 1 т*км	руб.	28,74	19,86	-8,88	-
6	Цеховая себестоимость услуг по перевозке на сторону	тыс. руб.	21 451,22	14 825,45	-6 625,77	-

7	Прибыль	тыс. руб.	906,68	281,11	-625,57	Учтена прибыль на соц. развитие и налог на прибыль, другие расходы не приняты в связи с отсутствием обоснований.
8	Рентабельность	%	4,23	0,02	-4,21	-
9	Доход от услуги	тыс. руб.	22 357,90	15 106,56	-7 251,34	-
10	Объем грузооборота на сторону	тыс. т х км	746,51	746,51	0,00	-
11	Предельный тариф на 1 т х км	руб.	29,95	20,24	-9,71	Рост 11,8% к уровню 2022 года.

по маневровой работе локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, необходимая валовая выручка для сторонних потребителей составляет 6 461,82 тыс. руб. с учетом объема локомотивной работы 1,120 тыс. лок-час, рентабельность 1,47%. Размер тарифа составит 5769,48 руб. за 1 лок-час. Рост тарифа к 2022 году 4,8%.

Расчет предельного тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов по подъездным путям на 2023 г.

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Период регулирования 2023 г.		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
			по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы, в т.ч.	тыс. руб.	18943,93	16946,39	-1997,55	-
1.1.	Материалы, в т.ч.	тыс. руб.	1432,49	1003,45	-429,04	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
	материалы на содержание локомотивов	тыс. руб.	325,28	190,67	-134,61	
	материалы на текущее содержание пути	тыс. руб.	737,78	515,42	-222,36	
	материалы на содержание стрелочных переводов	тыс. руб.	369,44	297,37	-72,07	
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы, в т.ч.	тыс. руб.	3082,14	2908,12	-174,02	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов на 2023 год в размере 98,6 согласно прогнозу Минэкономразвития.
	дизельное топливо	тыс. руб.	2984,79	2816,27	-168,52	
	горюче-смазочные материалы	тыс. руб.	97,35	91,85	-5,50	
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	10059,03	9223,46	-835,57	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года, с учетом ИПЦ на 2023 год в размере 106 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения численности производственного персонала при неизменном объеме производства.
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3128,36	2868,50	-259,86	Приняты в размере 31,1 % от расходов на оплату труда, в т.ч. 30% страховые выплаты на социальные нужды и 1,1% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев.

1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	24,18	24,18	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
1.6.	Ремонты , в т. ч.	тыс. руб.	1217,75	918,68	-299,07	-
	ремонты локомотивов	тыс. руб.	693,21	693,21	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
	ремонты стрелочных переводов и верхнего строения пути	тыс. руб.	524,54	225,47	-299,07	Учтены затраты на материалы для кап. ремонта ж/д путей исходя из плана 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	9759,71	8938,29	-821,42	-
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	9232,42	8533,96	-698,46	Затраты приняты на уровне ожидаемого периода 2022 года в связи с исключением затрат не относящихся к регулируемым видам деятельности, а также же части затрат не подтверждённой обосновывающими документами.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	271,66	188,35	-83,31	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат и распределения затрат пропорционально доле выручки, заявленной предприятием на плановый период.
2.3.	Земельный налог	тыс. руб.	255,63	215,98	-39,65	Корректировка произведена за счёт распределения затрат на регулируемую услугу пропорционально выручке.
3	Итого затраты цеха на перевозки	тыс. руб.	28703,64	25884,67	-2818,97	-
4	Общий объем локомотиво-часов	тыс. лок-час	4,55	4,55	0,00	-
5	Цеховая себестоимость 1 лок-час	руб.	6305,03	5685,81	-619,21	-
6	Цеховая себестоимость маневренной работы на сторону	тыс. руб.	7061,63	6368,11	-693,52	-
7	Прибыль	тыс. руб.	520,43	93,70	-426,73	Учтена прибыль на соц. развитие, налог на прибыль, размер прибыли определен с учётом п.5.4.10 Методики в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом.
8	Рентабельность	%	7,37	1,47	-5,90	-
9	Доход от услуги	тыс. руб.	7582,06	6461,82	-1120,25	-
10	Объем локомотиво-часов на сторону	тыс. лок-час	1,120	1,120	0,00	-
11	Предельный тариф на 1 лок-час	руб.	6769,70	5769,48	-1000,22	Рост 4,8% к уровню 2022 года

На основании вышеизложенного, предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «Пикалевский глиноземный завод» для сторонних потребителей на 2023 год составят:

- предельный тариф на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) **в размере 20,24 рублей за 1 тонно-км (без НДС)**, рост к 2022 году 11,8%;

- предельный тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов **в размере 5 769,48 рублей за 1 лок-час (без НДС)** рост к 2022 году 4,8%.

Сводный расчет предельных тарифов на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов) и маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Пикалевский глиноземный завод»

N п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Утверждено в тарифе на 2021 г.	Факт 2021 г		Утверждено в тарифе на 2022 г.	Ожидаемое 2022 г		План 2023 г		Разница между данными предприятия и ЛенРПК	Разница	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
				По данным предприятия	По данным ЛенРПК		По данным предприятия	По данным ЛенРПК	По данным предприятия	По данным ЛенРПК			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	82 266,94	108 928,08	107 994,94	87 371,15	127 332,87	118 800,22	122 673,59	109 560,94	-13 112,65	-10,69%	-
1.1.	Материалы, в т. ч.	тыс. руб.	7 340,73	8 864,74	8 864,74	6 555,79	7 066,29	6 340,94	9 549,93	6 689,69	-2 860,25	-29,95%	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
	материалы на содержание локомотивов	тыс. руб.	1 978,29	1 095,34	1 095,34	1 577,79	1 930,22	1 204,87	2 168,52	1 271,14	-897,38	-41,38%	
	материалы на текущее содержание пути	тыс. руб.	3 078,48	5 435,94	5 435,94	3 256,97	3 256,97	3 256,97	4 918,50	3 436,11	-1 482,39	-30,14%	
	материалы на содержание стрелочных переводов	тыс. руб.	2 283,96	2 333,46	2 333,46	1 721,02	1 879,09	1 879,09	2 462,91	1 982,44	-480,47	-19,51%	
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы, в т. ч.	тыс. руб.	14 673,65	15 531,44	15 531,44	15 059,29	16 199,30	16 199,30	16 928,26	15 972,51	-955,76	-5,65%	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов на 2023 год в размере 98,6 согласно прогнозу Минэкономразвития.
	дизельное топливо	тыс. руб.	14 218,96	15 040,88	15 040,88	14 765,15	15 687,64	15 687,64	16 393,58	15 468,01	-925,57	-5,65%	
	горюче-смазочные материалы	тыс. руб.	454,69	490,57	490,57	294,14	511,66	511,66	534,68	504,50	-30,19	-5,65%	
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	40 305,63	53 213,25	53 213,25	44 957,41	64 480,93	58 525,71	67 060,17	61 489,73	-5 570,44	-8,31%	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года, с учетом ИЦП на 2023 год в размере 106 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения численности производственного персонала при неизменном объеме производства.
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	12 535,05	17 348,13	16 549,32	13 981,75	20 053,57	18 201,50	20 855,71	19 123,31	-1 732,41	-8,31%	Приняты в размере 31,1 % от расходов на оплату труда, в т.ч. 30% страховые выплаты на социальные нужды и 1,1% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев.
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	498,29	498,29	363,95	161,18	161,18	161,18	161,18	161,18	0,00	0,00%	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
1.6.	Ремонты, в т. ч.	тыс. руб.	6 913,60	13 472,24	13 472,24	6 655,72	19 371,60	19 371,60	8 118,33	6 124,53	-1 993,80	-24,56%	-
	ремонты локомотивов	тыс. руб.	3 974,79	9 709,47	9 709,47	5 230,94	11 334,62	11 334,62	4 621,39	4 621,39	0,00	0,00%	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
	ремонты стрелочных переводов и верхнего строения пути	тыс. руб.	2 938,81	3 762,77	3 762,77	1 424,77	8 036,98	8 036,98	3 496,93	1 503,14	-1 993,80	-57,02%	Учтены затраты на материалы для кап. ремонта ж/д путей исходя из плана 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	35 759,82	56 049,49	35 814,27	39 787,89	61 680,59	35 843,62	64 326,37	35 882,40	-28 443,98	-44,22%	-
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	33 698,80	53 669,66	33 698,80	37 619,11	59 271,40	33 698,80	61 549,44	33 698,80	-27 850,64	-45,25%	Затраты приняты на уровне ожидаемого периода 2022 года в связи с исключением затрат не относящихся к регулируемым видам деятельности, а также же части затрат не подтверждённой обосновывающими документами.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	668,33	675,62	675,62	648,65	704,97	704,97	1 072,72	743,75	-328,97	-30,67%	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат и распределения затрат пропорционально доле выручки, заявленной предприятием на плановый период.
2.3.	Земельный налог	тыс. руб.	1 392,69	1 704,21	1 439,85	1 520,14	1 704,21	1 439,85	1 704,21	1 439,85	-264,37	-15,51%	Корректировка произведена за счёт распределения затрат на регулируемую услугу пропорционально выручке.
3	Итого затраты цеха (п.1 + п.2)	тыс. руб.	118 026,76	164 977,58	143 809,21	127 159,04	189 013,46	154 643,84	186 999,97	145 443,33	-41 556,63	-22,22%	-
													-
													-
4	Цеховая себестоимость услуг на сторону	тыс. руб.	15 514,36	25 158,84	21 376,78	11 793,77	28 816,98	20 937,47	28 512,85	21 193,56	-7 319,29	-25,67%	-
5	Прибыль	тыс. руб.	1 379,37	-6 393,77	-2 611,71	395,03	-9 140,92	-2 948,29	1 427,11	374,81	-1 052,30	-73,74%	Учтена прибыль на соц. развитие и налог на прибыль, другие расходы не приняты в связи с отсутствием обоснований.
6	Рентабельность	%	8,89	-25,41	-12,22	3,35	-31,72	-14,08	5,01	1,77			-
7	Доход от услуги	тыс. руб.	16 893,74	18 765,07	18 765,07	18 069,36	19 676,06	17 989,19	29 939,96	21 568,37	-8 371,59	-27,96%	-

Расчет предельного тарифа на услуги по перевозке грузов (подача и уборка вагонов), оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Пикалевский глиноземный завод»

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утверждено в тарифе 2021 года	Фактические данные		Утверждено в тарифе 2022 года	Ожидаемое исполнение		Период регулирования		Разница между данными предприятия и	Приняты отклонения плановых затрат 2023 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		по данным предприятия	по данным ЛенРТК	по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	69 816,00	92 090,77	91 297,60	74 450,85	107 713,42	100 460,67	103 729,66	92 614,55	-11 115,10	-
1.1.	Материалы, в т. ч.	тыс. руб.	6 239,62	7 535,03	7 535,03	5 572,37	6 006,34	5 389,80	8 117,44	5 686,23	-2 431,21	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
	материалы на содержание локомотивов	тыс. руб.	1 681,55	931,04	931,04	1 341,11	1 640,69	1 024,14	1 843,24	1 080,47	-762,77	
	материалы на текущее содержание пути	тыс. руб.	2 616,71	4 620,55	4 620,55	2 768,40	2 768,43	2 768,43	4 180,73	2 920,69	-1 260,04	
	материалы на содержание стрелочных переводов	тыс. руб.	1 941,36	1 983,44	1 983,44	1 462,86	1 597,23	1 597,23	2 093,48	1 685,07	-408,40	
1.2.	Дизельное топливо и смазочные материалы, в т. ч.	тыс. руб.	12 361,71	12 703,63	12 703,63	12 986,39	13 249,88	13 249,88	13 846,13	13 064,39	-781,74	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов на 2023 год в размере 98,6 согласно прогнозу Минэкономразвития.
	дизельное топливо	тыс. руб.	11 978,65	12 302,38	12 302,38	12 736,38	12 831,38	12 831,38	13 408,79	12 651,74	-757,05	
	горюче-смазочные материалы	тыс. руб.	383,05	401,25	401,25	250,02	418,50	418,50	437,33	412,64	-24,69	
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	34 259,78	45 231,26	45 231,26	38 213,41	54 808,79	49 746,85	57 001,14	52 266,27	-4 734,88	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года, с учетом ИЦП на 2023 год в размере 106 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения численности производственного персонала при неизменном объеме производства.
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	10 654,79	14 745,91	14 066,92	11 884,37	17 045,53	15 471,27	17 727,36	16 254,81	-1 472,55	Приняты в размере 31,1 % от расходов на оплату труда, в т.ч. 30% страховые выплаты на социальные нужды и 1,1% страховой тариф на обязательное социальное страхование от несчастных случаев.
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	423,54	423,54	309,36	137,01	137,01	137,01	137,01	137,01	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
1.6.	Ремонты, в т. ч.	тыс. руб.	5 876,56	11 451,40	11 451,40	5 657,30	16 465,86	16 465,86	6 900,58	5 205,85	-1 694,73	-
	ремонт локомотивов	тыс. руб.	3 378,57	8 253,05	8 253,05	4 446,26	9 634,43	9 634,43	3 928,18	3 928,18	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
	ремонт стрелочных переводов и верхнего строения пути	тыс. руб.	2 497,99	3 198,36	3 198,36	1 211,05	6 831,43	6 831,43	2 972,39	1 277,67	-1 694,73	Учтены затраты на материалы для кап. ремонта ж/д путей исходя из плана 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	30 275,31	47 528,63	24 670,59	29 227,57	52 313,39	24 693,86	54 566,67	26 944,11	-27 622,56	-
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	28 643,98	45 619,21	22 985,88	27 461,95	50 380,69	22 985,88	52 317,03	25 164,84	-27 152,19	Затраты приняты на уровне ожидаемого периода 2022 года в связи с исключением затрат не относящихся к регулируемым видам деятельности, а также же части затрат не подтвержденной обосновывающими документами.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	447,54	460,84	460,84	473,51	484,11	484,11	801,06	555,40	-245,66	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат и распределения затрат пропорционально доле выручки, заявленной предприятием на плановый период.
2.3.	Земельный налог	тыс. руб.	1 183,79	1 448,58	1 223,87	1 292,10	1 448,58	1 223,87	1 448,58	1 223,87	-224,71	Корректировка произведена за счет распределения затрат на регулируемую услугу пропорционально выручке.
3	Итого затраты цеха на перевозки	тыс. руб.	100 091,31	139 619,40	115 968,18	103 678,42	160 026,81	125 154,53	158 296,33	119 558,66	-38 737,66	-
4	Объем грузооборота обший	тыс. т х км	6 167,82	5 508,75	5 959,18	5 872,49	5 508,75	5 959,18	5 508,75	6 020,15	511,40	Корректировка произведена исходя из объемов работы локомотива за 2021-2022 гг.
5	Цеховая себестоимость 1 т*км	руб.	16,23	25,35	19,46	17,65	29,05	21,00	28,74	19,86	-8,88	-
6	Цеховая себестоимость услуг по перевозке на сторону	тыс. руб.	10 357,24	18 920,25	14 527,36	11 534,15	21 685,72	13 720,80	21 451,22	14 825,45	-6 625,77	-
7	Прибыль	тыс. руб.	590,00	-6 117,65	-1 724,76	288,37	-8 173,94	-1 895,90	906,68	281,11	-625,57	Учтена прибыль на соц. развитие и налог на прибыль, другие расходы не приняты в связи с отсутствием обоснований.
8	Рентабельность	%	5,70	-32,33	-11,87	2,50	-37,69	-13,82	4,23	0,02	-4,21	-
9	Доход от услуги	тыс. руб.	10 947,24	12 802,60	12 802,60	11 822,52	13 511,78	11 824,91	22 357,90	15 106,56	-7 251,34	-
10	Объем грузооборота на сторону	тыс. т х км	638,23	746,51	746,51	653,31	746,51	653,31	746,51	746,51	0,00	-
11	Предельный тариф на 1 т х км	руб.	17,15	17,15	17,15	18,10	18,10	18,10	29,95	20,24	-9,71	Рост 11,8% к уровню 2022 года

Расчет предельного тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую на подъездных железнодорожных путях ООО «Пикалевский глиноземный завод»

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Утверждено в тарифе 2021 года	Фактические данные		Утверждено в тарифе 2022 года	Ожидаемое исполнение		Период регулирования		Разница между данными предприятия и ЛенРТК	Причины отклонения плановых затрат 2023 года
				по данным предприятия	по данным ЛенРТК		по данным предприятия	по данным ЛенРТК	по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.	12450,94	16837,31	16697,34	13106,42	19619,45	18339,55	18943,93	16946,39	-1997,55	-
1.1.	Материалы, в т. ч.	тыс. руб.	1101,11	1329,71	1329,71	983,42	1059,94	951,14	1432,49	1003,45	-429,04	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
	материалы на содержание локомотивов	тыс. руб.	296,74	164,30	164,30	236,68	289,53	180,73	325,28	190,67	-134,61	
	материалы на текущее содержание пути	тыс. руб.	461,77	815,39	815,39	488,57	488,55	488,55	737,78	515,42	-222,36	
	материалы на содержание стрелочных переводов	тыс. руб.	342,59	350,02	350,02	258,17	281,86	281,86	369,44	297,37	-72,07	
1.2.	Дизельное топливо и смазочные материалы, в т. ч.	тыс. руб.	2311,95	2827,82	2827,82	2259,02	2949,41	2949,41	3082,14	2908,12	-174,02	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов на 2023 год в размере 98,6 согласно прогнозу Минэкономразвития.
	дизельное топливо	тыс. руб.	2240,31	2738,50	2738,50	2214,90	2856,25	2856,25	2984,79	2816,27	-168,52	
	горюче-смазочные материалы	тыс. руб.	71,64	89,32	89,32	44,12	93,16	93,16	97,35	91,85	-5,50	
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	6045,84	7981,99	7981,99	6744,00	9672,14	8778,86	10059,03	9223,46	-835,57	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП на 2023 год в размере 106 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения численности производственного персонала при неизменном объеме производства.
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1880,26	2602,22	2482,40	2097,38	3008,04	2730,22	3128,36	2868,50	-259,86	Приняты в размере 31,1 % от расходов на оплату труда, в т.ч. 30% страховые выплаты на социальные нужды и 1,1% страхового тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев.
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	74,74	74,74	54,59	24,18	24,18	24,18	24,18	24,18	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
1.6.	Ремонты, в т. ч.	тыс. руб.	1037,04	2020,84	2020,84	998,41	2905,74	2905,74	1217,75	918,68	-299,07	-
	ремонт локомотивов	тыс. руб.	596,22	1456,42	1456,42	784,69	1700,19	1700,19	693,21	693,21	0,00	Затраты приняты на уровне заявки предприятия.
	ремонт стрелочных переводов и верхнего строения пути	тыс. руб.	440,82	564,42	564,42	213,73	1205,55	1205,55	524,54	225,47	-299,07	Учтены затраты на материалы для кап. ремонта ж/д путей исходя из плана 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития.
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	5484,51	8520,86	11143,68	10560,33	9367,20	10994,27	9759,71	8938,29	-821,42	-
2.1.	Общепроизводственные расходы, в т. ч.	тыс. руб.	5054,82	8050,45	10712,92	10157,16	8890,71	10557,44	9232,42	8533,96	-698,46	Затраты приняты на уровне ожидаемого периода 2022 года в связи с исключением затрат не относящихся к регулируемым видам деятельности, а также же части затрат не подтвержденной обосновывающими документами.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	220,78	214,78	214,78	175,13	220,86	220,86	271,66	188,35	-83,31	Корректировка произведена на основании ожидаемого периода 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции на 2023 год в размере 105,5 согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат и распределения затрат пропорционально доле выручки, заявленной предприятием на плановый период.
2.3.	Земельный налог	тыс. руб.	208,90	255,63	215,98	228,03	255,63	215,98	255,63	215,98	-39,65	Корректировка произведена за счёт распределения затрат на регулируемую услугу пропорционально выручке.
3	Итого затраты цеха на перевозки	тыс. руб.	17935,45	25358,17	27841,02	23666,75	28986,65	29333,82	28703,64	25884,67	-2818,97	-
4	Общий объем локомотиво-часов	тыс. лок-час	3,88	4,55	4,55	4,37	4,55	4,55	4,55	4,55	0,00	-
5	Цеховая себестоимость 1 лок-час	руб.	4616,95	5570,16	6115,55	5409,85	6367,19	6443,45	6305,03	5685,81	-619,21	-
6	Цеховая себестоимость маневровой работы на сторону	тыс. руб.	5157,13	6238,58	6849,41	6140,18	7131,26	7216,67	7061,63	6368,11	-693,52	-
7	Прибыль	тыс. руб.	789,37	-276,12	-886,95	106,66	-966,98	-1052,39	520,43	93,70	-426,73	Учтена прибыль на соц. развитие, налог на прибыль, размер прибыли определен с учетом п.5.4.10 Методики в целях необходимости соблюдения параметров роста тарифов в соответствии с Прогнозом.
8	Рентабельность	%	15,31	-4,43	-12,95	1,74	-13,56	-14,58	7,37	1,47	-5,90	-
9	Доход от услуги	тыс. руб.	5946,50	5962,47	5962,47	6246,84	6164,28	6164,28	7582,06	6461,82	-1120,25	-
10	Объем локомотиво-часов на сторону	тыс. лок-час	1,117	1,120	1,120	1,135	1,120	1,120	1,120	1,120	0,00	-
11	Предельный тариф на 1 лок-час	руб.	5323,63	5323,63	5323,63	5503,82	5503,82	5503,82	6769,70	5769,48	-1000,22	Рост 4,8% к уровню 2022 года

Приложение № 7 к протоколу заседания
правления комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 06.12.2022 № 45

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Бокситогорского муниципального района Ленинградской области**

На территории Бокситогорского района нормативно-правовыми актами утверждено 26 маршрутов, перевозки по которым должны осуществляться по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
В границах Бокситогорского городского поселения	2	постановление администрации Бокситогорского муниципального района от 18.07.2016 № 858 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Бокситогорского городского поселения Бокситогорского муниципального района Ленинградской области» (с учетом изм., внесенными постановлением администрации Бокситогорского муниципального района от 03.07.2019 № 619)
В границах Бокситогорского района	До июня 2022г. – 19 маршрутов (по 7 маршрутам перевозки не осуществлялись) С июня 2022г. – 12 маршрутов	<u>До июня 2022г.</u> - постановление администрации Бокситогорского муниципального района от 05.07.2016 № 805 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Бокситогорского муниципального района Ленинградской области»; <u>С июня 2022 г.</u> - постановление администрации Бокситогорского муниципального района от 14.06.2022 № 481 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Бокситогорского муниципального района Ленинградской области»
В границах МО «Город Пикалево»	12 (по 5 маршрутам перевозки фактически не осуществляются)	Постановление администрации МО «Город Пикалево» Бокситогорского района ЛО от 27.02.2020 № 96 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Город Пикалево»» (в ред. от 24.02.2021)

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 08.12.20210 № 322-п:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ Бокситогорского городского поселения, города Пикалево, маршрутов № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян))	рублей за один километр	3,65
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», муниципального образования «Город Пикалево» Бокситогорского муниципального района Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 08.12.20210 № 322-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута (кроме маршрутов в границах города Пикалево) составляет менее 31 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах

тарифа, установленного на проезд в пределах границ Бокситогорского городского поселения (31 руб./за поездку).

Администрациями Бокситогорского района Ленинградской области и МО «Пикалевское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», как организаторами перевозок, представлены письма об установлении регулируемых тарифов с учетом индексации не выше прогнозируемой инфляции (от 18.08.2022 № Исх-3890/2022 (вх.№ КТ-1-5360/2022 от 18.08.2022) и от 25.08.2022 № 685 (вх. № КТ-1-5542/2022 от 29.08.2022) соответственно).

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрации Бокситогорского района Ленинградской области и МО «Пикалевское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области» направлены уведомления о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письма от 13.09.2022 № КТ-3-3828/2022, от 13.09.2022 № КТ-3-3826/2022 соответственно).

На территории Бокситогорского района в соответствии с заключенными администрацией Бокситогорского района муниципальными контрактами перевозки осуществляют:

Маршруты в границах Бокситогорского городского поселения – ООО «Пассажиравтотранс» №№ 1, 2 (муниципальный контракт от 26.01.2021 № 0145300013120000263; срок оказания услуг: маршрут № 1 01.04.2021-30.11.2023, маршрут № 2 01.02.2021-31.12.2023; цена контракта 5 474,17 тыс. руб.82 коп.);

Маршруты в границах Бокситогорского муниципального района (пригородные маршруты) – ООО «Пассажиравтотранс» (муниципальный контракт от 28.12.2021 № 0145300013121000237 (12 маршрутов), срок оказания услуг: до 31.12.2025; цена контракта 86 155,73 тыс. руб.).

На территории МО «Пикалевское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области» в соответствии с заключенным администрацией МО «Пикалевское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области» муниципальным контрактом перевозки осуществляет ООО «Пальмира» (7 маршрутов) (муниципальный контракт от 29.12.2020 №0145300006920000068; срок оказания услуг: 01.01.2021 - 31.12.2023, цена контракта 12 994,78 тыс.руб.).

ООО «Пассажиравтотранс» представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемых тарифов на перевозки пассажиров в границах Бокситогорского городского поселения (городские маршруты), на маршрутах №5 «Бокситогорск-Бор», № 7 «Бокситогорск – Ларьян» (далее – городские маршруты) и на пригородных маршрутах в границах Бокситогорского муниципального района (письмо от 29.04.2022 № 65 (вх. ЛенРТК № КТ-1-3104/2022 от 05.05.2022)).

Тарифы к установлению заявлены ООО «Пассажиравтотранс» в размере: на городские маршруты - **40 руб. за 1 поездку**, на пригородные – **4,75 руб./км**, с ростом от 29% до 30% от действующих в 2022 г. Расчет представлен: тариф на городские маршруты – 64,10 руб./поездку, пригородные – 5,41 руб./км.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ООО «Пассажиравтотранс» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 26.05.2022 № КТ-3-2362/2022).

ООО «Пальмира» документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

ООО «Пассажиравтотранс» представлены натуральные показатели по городским маршрутам и пригородным маршрутам Бокситогорского района.

Учитывая, что по маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян) перевозка осуществляется по фиксированному тарифу, установленному для городских маршрутов, то анализ натуральных и экономических показателей по маршрутам осуществлен совокупно с маршрутами Бокситогорского городского поселения.

Администрацией Бокситогорского района проводились обследования пассажиропотока, в результате которого подтверждены фактические данные за 2021 год, указанные в расчете ООО «Пассажиравтотранс» (письмо от 23.09.2022 № Исх-4492/2022 (вх № КТ-1-6165/2022 от 23.09.2022)). На 2023 год ЛенРТК данные по пассажиропотоку приняты с учетом показателей динамики изменения пассажиропотока за 2022 год относительно 2021 года льготных категорий граждан, согласно информации представленной комитетом Ленинградской области по транспорту.

ООО «Пальмира» (7 маршрутов в границах города Пикалево) данные не представлены, ЛенРТК натуральные показатели определены исходя из данных, утвержденных в Реестре маршрутов, утвержденном постановлением администрации МО «Город Пикалево» Бокситогорского района ЛО от 27.02.2020 № 96 (в

ред. от 24.02.2021), и содержащихся в маршрутных заданиях, являющихся приложением к муниципальному контракту. Изменений показателей относительно учтенных в тарифе на 2022 год нет.

Натуральные показатели по маршрутам Бокситогорского городского поселения (за исключением маршрутов в границах города Пикалево) и маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян) (городские маршруты)

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Примечание
		Городские маршруты		
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	
Пробег	Тыс. км	126,68	124,10	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов. По маршруту № 2 ЛенРТК принята протяженность 3,4 км согласно маршрутному заданию, тогда как у предприятия протяженность маршрута учтена в размере 4,3 км
Количество рейсов в год	Шт.	21364	21364	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальными контрактами
Пассажиропоток	Тыс. чел.	249,60	269,57	Определено ЛенРТК исходя из данных по объему пассажиропотока за 2022г. 249,60 тыс.чел. (согласно данным ООО «Пассажиравтотранс») с учетом роста на 8% (согласно данным о перевезенных пассажирах льготных категорий за 2021-2022 год по Бокситогорскому району (городские поездки), представленных комитетом ЛЮ по транспорту)

Натуральные показатели по маршрутам Бокситогорского района (пригородные маршруты)

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Примечание
		Пригородные маршруты		
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	
Пробег	Тыс. км	523,34	523,34	Соответствует установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	16579	16579	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальными контрактами
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	4325,21	4325,21	Принято на уровне заявки предприятия. Согласно данным о перевезенных пассажирах льготных категорий за 2021-2022 год по Бокситогорскому району (пригородные поездки), представленных комитетом ЛЮ по транспорту, пассажиропоток в 2022 г. относительно 2021г. не изменился.

Натуральные показатели по маршрутам в границах города Пикалево

Показатели	Ед. изм.	2023 год	Примечание
Пробег	Тыс. км	129,48	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов.
Количество рейсов в год	Шт.	10679	Определено исходя из установленного количества рейсов по каждому маршруту в маршрутных заданиях, которые утверждены муниципальным контрактом
Пассажиропоток	Тыс. чел.	536,55	Определено, исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 52 чел., большой категории – 104 чел.) и коэффициента населенности в среднем 0,7, что соответствует средним нормам вместимости автобусов большого и среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам:

- в границах МО «Бокситогорское городское поселение» и маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян), протяженность которых 5,6 км и перевозка по которым осуществлялась по фиксированному тарифу, установленному для городских маршрутов (4 городских маршрута);
- в границах МО «Бокситогорский муниципальный район» (12 пригородных маршрутов);
- в границах города Пикалево (7 городских маршрутов).

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод экономически обоснованных затрат: по маршрутам в границах Бокситогорского городского поселения и пригородным маршрутам - на базе материалов, представленных ООО «Пассажиравтотранс» и по маршрутам в границах города Пикалево - исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Городские и пригородные маршруты в границах Бокситогорского района, перевозки по которым осуществляет ООО «Пассажиравтотранс»

ООО «Пассажиравтотранс» осуществляет следующие виды деятельности:

- 1) перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам Бокситогорского района (городские и пригородные), межмуниципальным маршрутам, междугородним маршрутам, заказные перевозки;
- 2) услуги по мойке и шиномонтажу.

Учитывая, что перевозчик ООО «Пассажиравтотранс» помимо деятельности в регулируемой сфере осуществляет также коммерческую деятельность, и при этом отдельный бухгалтерский учет предприятием не ведется, при анализе статей затрат ЛенРТК была проведена оценка, исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351 (в части определения затрат на запасные части и материалы для технического обслуживания и текущего ремонта).

ООО «Пассажиравтотранс» в ЛенРТК представлена Методика по учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость пассажирских перевозок ООО «Пассажиравтотранс», от 01.08.2017, согласно которой предприятием осуществляется распределение затрат по видам деятельности:

з/пл относится напрямую на вид перевозок,

затраты на топливо, автошины - пропорционально пробегу на каждом виде перевозок,

затраты на запчасты, ремонт автобусов, амортизация, прочие затраты, общепроизводственные и общехозяйственные - пропорционально машино-часам.

Информация об объеме машино-часов и транспортной работы (пробег) по видам перевозок, учтенных предприятием при расчете, представлена в таблице 7.

ЛенРТК при анализе объемных показателей по маршрутам были скорректированы:

- объем машино-часов по перевозкам по межмуниципальным маршрутам: определен исходя из данных о времени выполнения рейса согласно информации предприятия и времени на нулевой пробег (согласно данным администрации Бокситогорского МР), в результате изменился процент распределения по видам перевозок;

- объем транспортной работы по городским маршрутам, так как по маршруту № 2 ЛенРТК принята протяженность 3,4 км согласно маршрутному заданию, тогда как у предприятия протяженность маршрута учтена в размере 4,3 км.

	По данным предприятия		По данным ЛенРТК	
	Размер показателя	%	Размер показателя	%
Машино-часы				
Всего по всем видам пассажирских перевозок, в том числе	51509	100%	47887,1	100%
По регулируемым услугам (муниципальные, межмуниципальные маршруты), в том числе между маршрутами:	43036	83,55%	39414,14	82,3%
Городские маршруты и маршруты № 5, № 7	6559	15,24%	6559	16,64%
Пригородные маршруты	17810	41,38%	17810	45,19%
Межмуниципальные маршруты	18667	43,38%	15045,14	38,17%

	По данным предприятия		По данным ЛенРТК	
	Размер показателя	%	Размер показателя	%
Транспортная работа, тыс.км				
По регулируемым услугам (муниципальные, межмуниципальные маршруты), в том числе между маршрутами:	1119,15	100%	1116,57	100%
Городские маршруты и маршруты № 5, № 7	126,68	11,32%	124,10	11,11%
Пригородные маршруты	523,34	46,76%	523,34	46,87%
Межмуниципальные маршруты	469,13	41,92%	469,13	42,01%

ЛенРТК проведен анализ общих затрат по регулируемым видам деятельности (перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам) (далее – сводный расчет).

Сводный расчет затрат по регулируемым видам деятельности (перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
1.	Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в том числе:		109 645,13	85 932,22	-23 712,91	
1.1.	Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	81 350,64	58 584,73	-22 765,91	
1.1.1.	Зарботная плата	тыс. руб.	16 914,29	15 966,83	-947,46	Затраты по статье скорректированы за счет снижения объема машино-часов по перевозкам по межмуниципальным маршрутам. Расчет осуществлен в соответствии с п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р. З/пл основного персонала принята на уровне, заявленном предприятием: водитель 41000руб./мес, кондуктор 25 635 руб./мес, что не выше средней по Лен. обл.
1.1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3 492,80	3 297,15	-195,65	20% (предприятие применяет пониженную ставку страховых взносов в соответствии со ст.427 Налогового кодекса (пп.17п.1 и п.2.1) (в ред. Федерального закона от 01.04.2020 № 102-ФЗ), как мера поддержки в связи с коронавирусной инфекцией)
1.1.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	15 368,47	14 965,86	-402,61	ЛенРТК скорректирована стоимость смазочных материалов (принято в размере 7,5% от стоимости топлива). Стоимость топлива принята на уровне, заявленном предприятием.
1.1.4.	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	28 160,34	14 214,94	-13 945,40	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.п.30-32 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р и удельных расходов на запасные части и материалы, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 N 351. Пробег учтен в размере 1116,57 тыс.км, заработная плата ремонтных рабочих учтена на уровне, заявленном предприятием, 41000 руб./мес
1.1.5.	Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	2 042,90	1 328,18	-714,72	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактической стоимости ремонта (замены) за 2021г., по данным предприятия, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022-2023 г.г., количество шин, подлежащих замене (ремонту), принято на уровне, заявленном предприятием на 2023 год
1.1.6.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2 355,89	2 320,81	-35,08	Затраты скорректированы в связи со снижением % отнесения на регулируемые услуги пропорционально машино-часам (с

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
						83,55% до 82,3%). Общая сумма затрат по амортизации, учтенная в прямых затратах (20 счет), принята на уровне заявки предприятия 2 819,73 тыс.руб.
1.1.7.	Лизинговые платежи	тыс. руб.	8 140,00	1 803,00	-6 337,00	Затраты приняты на уровне суммы амортизации, определенной ЛенРТК исходя из балансовой стоимости автобусов (3 автобуса) согласно представленным договорам лизинга (п. 29.7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п). Согласно договорам лизинга балансодержатель – лизингодатель, соответственно по статье «амортизация» предприятием затраты не учтены
1.1.8.	Прочие прямые расходы		4 875,95	4 687,96	-187,99	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактического размера за 2021г. с учетом ИПЦ без ТЭК на 2022-2023 г.г. % отнесения на регулируемые услуги принят в размере 82,3% (пропорционально скорректированным машино-часам)
1.2.	Накладные расходы, в том числе:		28 294,49	27 347,49	-947,00	
1.2.1.	Общепроизводственные расходы		13 530,66	13 330,57	-200,09	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактического размера за 2021г., по данным предприятия, с учетом ИПЦ без ТЭК на 2022-2023 г.г. % отнесения на регулируемые услуги принят в размере 82,3% (пропорционально скорректированным машино-часам)
1.2.2.	Общехозяйственные расходы		14 763,83	14 016,92	-746,91	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактического размера за 2021г., по данным предприятия, с учетом ИПЦ на 2022-2023 г.г. % отнесения на регулируемые услуги принят в размере 82,3% (пропорционально скорректированным машино-часам)
2.	Прибыль	тыс. руб.	10 525,93	7 477,32	-3 048,61	В связи с отсутствием обоснования расчета прибыли ЛенРТК сумма затрат определена исходя из факта за 2021г. (5 316,64 тыс.руб.) с учетом ИПЦ на 2022-2023 г.г. и суммы расходов на выплату налога по УСН, заявленной предприятием на 2023 г. Средний размер прибыли сложился в размере 8,7%, что не превышает предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
3.	НВВ	тыс. руб.	120 171,07	93 409,55	-26 761,52	

Расчет тарифов на перевозки по маршрутам в границах МО «Бокситогорское городское поселение» (городские маршруты) и маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян):

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Доход по муниципальным контрактам за перевозку пассажиров	тыс. руб.	4337,85	4337,85	0,00	Согласно муниципальным контрактам
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в том числе:	тыс. руб.	18 556,79	13 188,71	-5 368,07	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	14 244,50	8 637,75	-5 606,75	

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Заработная плата	тыс. руб.	2 464,86	2464,86	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. З/пл основного персонала: водитель 41000руб./мес, кондуктор 25 635 руб./мес, что не выше средней по Лен.обл
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	508,99	508,99	0,00	20% (предприятие применяет пониженную ставку страховых взносов в соответствии со ст.427 Налогового кодекса (пп.17п.1 и п.2.1) (в ред. Федерального закона от 01.04.2020 № 102-ФЗ), как мера поддержки в связи с коронавирусной инфекцией)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1 739,66	1663,42	-76,24	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты отнесены пропорционально пробегу (11,11% от общего объема затрат)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	4 677,56	2365,54	-2 312,01	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (16,64% от общего объема затрат)
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	231,25	147,62	-83,63	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты отнесены пропорционально пробегу (11,11% от общего объема затрат)
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	359,06	386,21	27,16	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (16,64% от общего объема затрат)
Лизинговые платежи	тыс. руб.	3 520,00	320,97	-3 199,03	После корректировки затрат (таблица 8) на каждый вид перевозок принято распределение затрат согласно расчету предприятия: по 1 автобусу затраты в сумме 610,5 тыс. руб. отнесены на межмуниципальные перевозки, по 2 автобусам затраты в сумме 1192,5 тыс.руб. распределены пропорционально машино-часам (27% на городские перевозки и 73% на пригородные)
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	743,13	780,14	37,01	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (16,64% от общего объема затрат)
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	4 312,29	4 550,96	238,67	
Общепроизводствен-ные расходы	тыс. руб.	2 062,17	2218,37	156,20	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (16,64% от общего объема затрат)
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2 250,12	2332,59	82,47	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (16,64% от общего объема затрат)
Прибыль	тыс. руб.	1 781,45	0,00	-1 781,45	ЛенРТК сумма по статье «прибыль» учтена в размере 7 477,32 тыс.руб. (таблица 8). Средний размер рентабельности составил 8,7%, что не превышает предельный нормативный уровень (9,6%). В расчете тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Бокситогорского района (городским и пригородным) учтена сумма 5045,15 тыс.руб, на перевозки по межмуниципальным маршрутам 2432,17 тыс.руб. В целях сбалансированного роста тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Бокситогорского района, учитывая, что перевозки выполняются одним предприятием ООО «Пассажиравтотранс», затраты по статье (5045,15 тыс.руб.) учтены в расчете тарифа на пригородные перевозки в полном размере.
НВВ	тыс. руб.	20 338,24	13188,71	-7 149,52	
НВВ (с учетом корректировки)	тыс. руб.	16000,39	8850,86	-7149,52	Предприятием в расчете тарифа учтена сумма возмещения, установленная в муниципальных

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
					контрактах, в связи с чем ЛенРТК, учитывая, что администрация Бокситогорского МР проводит обследования пассажиропотока, сумма НВВ снижена на сумму выплат в 2023 г., указанную в муниципальных контрактах.
Пассажиропоток	Тыс. пасс	249,60	269,57	19,97	Определено ЛенРТК исходя из данных по объему пассажиропотока за 2022г. 249,60 тыс.чел. (согласно данным ООО «Пассажиравтотранс» и администрации Бокситогорского МР) с учетом роста на 8% (согласно данным о перевезенных пассажирах льготных категорий за 2021-2022 год по Бокситогорскому району (городские поездки), представленных комитетом ЛЮ по транспорту)
Тариф	руб/ пасс	64,10	33	-31,27	Действующий тариф 31 руб. Рост относительно действующего тарифа 6,5%

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах Бокситогорского муниципального района (пригородные маршруты):

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Доход по муниципальным контрактам за перевозку пассажиров	тыс. руб.	26361,87	26361,87	-7 398,99	Согласно муниципальным контрактам
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в том числе:	тыс. руб	45 397,15	37 998,17	-8 047,07	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	33 687,77	25 640,70	0,00	
Заработная плата	тыс. руб.	6 250,97	6250,97	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. З/пл основного персонала: водитель 41000руб./мес, кондуктор 25 635 руб./мес, что не выше средней по Лен.обл
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 290,83	1290,83	0,00	20% (предприятие применяет пониженную ставку страховых взносов в соответствии со ст.427 Налогового кодекса (пп.17п.1 и п.2.1) (в ред. Федерального закона от 01.04.2020 № 102-ФЗ), как мера поддержки в связи с коронавирусной инфекцией)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	7 186,63	7014,53	-172,10	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты отнесены пропорционально пробегу (46,87% от общего объема затрат)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	12 701,23	6423,28	-6 277,95	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (45,19% от общего объема затрат)
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	955,30	622,52	-332,78	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты отнесены пропорционально пробегу (46,87% от общего объема затрат)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	974,96	1048,70	73,74	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (45,19% от общего объема затрат)
Лизинговые платежи	тыс. руб.	2 310,00	871,53	-1 438,47	После корректировки затрат (таблица 8) на каждый вид перевозок принято распределение затрат согласно расчету предприятия: по 1 автобусу затраты в сумме 610,5 тыс. руб. отнесены на межмуниципальные перевозки, по 2 автобусам затраты в сумме 1192,5 тыс.руб. распределены пропорционально машино-часам (27% на городские перевозки и 73% на пригородные)

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклоне ние	Примечание
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	2 017,86	2118,34	100,48	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (45,19% от общего объема затрат)
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	11 709,38	12 357,46	648,09	
Общепроизводствен-ные расходы	тыс. руб.	5 599,52	6023,66	424,14	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (45,19% от общего объема затрат)
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	6 109,86	6333,80	223,95	После корректировки затрат (таблица 8) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (45,19% от общего объема затрат)
Прибыль	тыс. руб.	4 358,13	5045,15	687,02	ЛенРТК сумма по статье «прибыль» учтена в размере 7 477,32 тыс.руб. (таблица 8). Средний размер рентабельности составил 8,7%, что не превышает предельный нормативный уровень (9,6%). В расчете тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Бокситогорского района (городским и пригородным) учтена сумма 5045,15 тыс.руб., на перевозки по межмуниципальным маршрутам 2432,17 тыс.руб. В целях сбалансированного роста тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Бокситогорского района, учитывая, что перевозки выполняются одним предприятием ООО «Пассажиравтотранс» затраты по статье (5045,15 тыс.руб.) учтены в расчете тарифа на пригородные перевозки в полном размере.
НВВ	тыс. руб.	49 755,28	43043,32	-6 711,96	
НВВ (с учетом корректировки)	тыс. руб.	23393,41	16681,45	-6711,96	Предприятием в расчете тарифа учтена сумма возмещения, установленная в муниципальных контрактах, в связи с чем ЛенРТК, учитывая, что администрация Бокситогорского МР проводит обследования пассажиропотока, сумма НВВ снижена на сумму выплат в 2023 г., указанную в муниципальных контрактах.
Пассажиروоборот	Тыс. пасс- км	4325,21	4325,21	0,00	Принято на уровне заявки предприятия. Согласно данным о перевезенных пассажирах льготных категорий за 2021-2022 год по Бокситогорскому району (пригородные поездки), представленных комитетом ЛЮ по транспорту, пассажиропоток в 2022г. относительно 2021г. не изменился.
Тариф	руб/ км	5,41	3,86	-1,55	Действующий тариф 3,65 руб. /км Рост относительно действующего тарифа 5,8%

Согласно расчету методом экономически обоснованных затрат размер тарифов составил по маршрутам в границах МО «Бокситогорское городское поселение» 33 руб. за поездку (с ростом 6,5% к действующему), в границах МО «Бокситогорский муниципальный район» (за исключением маршрутов в границах МО «Город Пикалево») 3,86 руб./км (с ростом 5,8% к действующему).

Маршруты в границах города Пикалево

Организацией перевозчиком (ООО «Пальмира») расчет тарифов и обосновывающие документы в ЛенРТК не представлены, в связи с чем тарифы по маршрутам в границах города Пикалево определены ЛенРТК исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Бокситогорскому району Ленинградской области за январь-июнь 2022 года – 55310 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива по состоянию на октябрь 2022 года – 55,40 руб./л (Петростат):

Показатели	Ед. изм.	По данным ЛенРТК 2023 год	Примечание
Расходы всего, в т. ч.:	тыс. руб.	16088,65	

Показатели	Ед. изм.	По данным ЛенРТК 2023 год	Примечание
Заработная плата	тыс. руб.	4289,43	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Бокситогорскому району Лен. области за январь-июнь 2022 -55310 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1321,15	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	2225,79	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	2129,77	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р и приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Бокситогорскому району Лен. области за январь-июнь 2022 -55310 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	201,44	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» 15 940руб./шт (для автобусов среднего класса) и 25 800 руб./шт (для автобусов большого класса), с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2594,46	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4365 тыс.руб., большого класса 9669 тыс.руб. (по данным сети «Интернет») и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	3326,61	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	1544,51	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	17633,16	
Пассажиропоток	тыс. пасс	536,55	Определено, исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 52 чел., большой категории– 104 чел.) и коэффициента населенности (0,7)
Тариф	руб/пасс	33	Рост относительно действующего тарифа 6,5%

Согласно расчету размер тарифов составил по маршрутам в границах города Пикалево 33 руб. за поездку (с ростом 6,5% к действующему).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 322-п в размере 31 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Бокситогорское городское поселение» Ленинградской области, МО «Город Пикалево».

Учитывая изложенное, предлагаем на 2023 год установить тариф на перевозку багажа на уровне тарифа на городские перевозки (г.Бокситогорск, г.Пикалево) 33 рубля за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 6,5% к 2022 году.

На основании вышеизложенного, с 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Бокситогорска, города Пикалево, маршрутов № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян))	рублей за один километр	3,86
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Бокситогорское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Бокситогорска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
4.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Пикалевское городское поселение Бокситогорского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Пикалево	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
5.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Характеристика маршрутов:

В границах Бокситогорского городского поселения (городские маршруты) и маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава марка автобуса	Протяженность маршрута, км
1	Автостанция-Садоводство "Металлург"	3168	2	ПАЗ 320412-10 (50 чел.), НЕФАЗ 5299-30-31 (105)	9,0
2	Автостанция-АО "РУСАЛ Бокситогорск"	2866	1	ПАЗ 320402-03 (50 чел)	3,4
5	Бокситогорск (автостанция)-Бор,	15330	2	ПАЗ 320412-10 (50 чел.), ПАЗ 32054 (42 чел.)	5,6
7	Бокситогорск (автостанция)-Ларьян				

В границах Бокситогорского района (пригородные маршруты):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	марка автобуса	Протяженность маршрута, км
190	Бокситогорск (автостанция)-Мозолово	2188	1	ПАЗ 320412-10 (50чел)	26,8
193	Бокситогорск (автостанция)-Савино	732			39,6
191а	Бокситогорск (автостанция)-ст.Бол.Двор	2190	1	ПАЗ 320412-05 (50 чел)	34,4
194	Бокситогорск (автостанция)-Пикалево	4693	1	ПАЗ 320412-10 (50 чел)	29,6
101	Пикалево-п. Совхозный	730	1	ПАЗ 320412-05 (50 чел)	6,7
102	Пикалево-ст.Чудцы	2920			10,9
106	Пикалево-Струги	328	1	ПАЗ 32053-70 (22 чел)	38,3
112	Пикалево-Яковлево	258	1	ПАЗ 32053-70 (22 чел)	31,3
194а	Бокситогорск (автостанция)-Пикалево-Ефимовский	2190	1	КАВЗ 4238-41 (44 чел)	63,3
110	Пикалево-Забелино	350	1	ПАЗ 32053-70 (22 чел)	72,8

В границах города Пикалево:

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава марка автобуса	Протяженность маршрута, км
2	"Автостанция - Новая деревня"	1216	1	ПАЗ-320435-04 (52 чел)	10,8
2а	"Автостанция - Новая деревня" с заездом на ж.д./ст. Пикалево -1	2268	1	ПАЗ-320435-04 (52 чел)	11,4
4	"Автостанция - ж.д./ст. Пикалево -1"	2920	1	ПАЗ-320435-04 (52 чел)	9,6
6	"Автостанция – Дом детского творчества – Огородничество"	496	1	ЛИАЗ 529360 (104 чел)	7,9

8	"Автостанция – Сады 1,2 - «Металлург-П"""	1954	1	ЛИАЗ 529360 (104 чел)	9,9
11	"Автостанция – Дом детского творчества – Сады 4 – Огородничество"	1460	1	ЛИАЗ 529360 (104 чел)	22
13	"МЖК – Сады 4 – Огородничество"	365	1	ЛИАЗ 529360 (104 чел)	19,4

Сводный расчет затрат по регулируемым видам деятельности (перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам)

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Пассажиравтотранс" 2021	по данным ЛенРПК 2021	по данным ООО "Пассажиравтотранс"		по данным ЛенРПК 2023	Отклонение
				2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	1 088,37	0,00	1 121,96	1 119,14	1 116,57	-2,58
Выручка от перевозки пассажиров, в том числе	тыс. руб.	76 597,68	76 597,68	85 728,10	88 409,10		
Выручка от перевозки пассажиров по разовым билетам и ЕСПБ	тыс. руб.	52 398,94	52 398,94	55 489,79	57 709,38		
Доход по муниципальным контрактам за перевозку пассажиров	тыс. руб.	24 198,74	24 198,74	30 238,31	30 699,72	30 699,72	0,00
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	83 593,50	71 281,04	100 929,37	109 645,13	85 932,22	-23 712,91
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	58 697,63	49 462,50	73 846,79	81 350,64	58 584,73	-22 765,91
Заработная плата	тыс. руб.	15 638,21	14 762,23	16 263,74	16 914,29	15 966,83	-947,46
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3 229,65	3 048,74	3 358,46	3 492,80	3 297,15	-195,65
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	13 497,15	13 137,57	14 672,38	15 368,47	14 965,86	-402,61
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	19 817,76	12 178,74	26 491,00	28 160,34	14 214,94	-13 945,40
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	691,74	691,74	1 945,62	2 042,90	1 328,18	-714,72
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1 713,25	1 614,37	2 355,89	2 355,89	2 320,81	-35,08
Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00	0,00	4 070,00	8 140,00	1 803,00	-6 337,00
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4 109,87	4 029,10	4 689,69	4 875,95	4 687,96	-187,99
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	24 895,87	21 818,55	27 082,58	28 294,49	27 347,49	-947,00
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	11 852,32	10 670,22	12 932,04	13 530,66	13 330,57	-200,09
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	13 043,55	11 148,32	14 150,54	14 763,83	14 016,92	-746,91
Прибыль	тыс. руб.	8 024,98	5 316,64	9 689,22	10 525,93	7 477,32	-3 048,61
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	91 618,48	76 597,68	110 618,59	120 171,07	93 409,55	-26 761,52

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Бокситогорское городское поселение» (городские маршруты) и маршрутам № 5 (Бокситогорск-Бор), № 7 (Бокситогорск – Ларьян)

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Пассажиравтотранс" 2021	по данным ЛенРПК 2021	по данным ООО "Пассажиравтотранс"		по данным ЛенРПК 2023	Отклонение
				2022	2023		

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Пассажиравтотранс" 2021	по данным ЛенРТК 2021	по данным ООО "Пассажиравтотранс"		по данным ЛенРТК 2023	Отклонение
				2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	126,68	126,68	126,68	126,68	124,10	-2,58
Количество перевезенных пассажиров	Тыс.чел.	245,91	245,91	249,60	249,60	269,57	19,97
Выручка от перевозки пассажиров, в том числе	тыс. руб.	11 435,96	11 435,96	11 981,99	12 265,83		
Выручка от перевозки пассажиров по разовым билетам и ЕСПБ	тыс. руб.	7 377,38	7 377,38	7 623,05	7 927,97		
Доход по муниципальным контрактам за перевозку пассажиров	тыс. руб.	4 058,57	4 058,57	4 358,94	4 337,85	4 337,85	
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	12 374,71	10 948,41	16 097,52	18 556,79	13 188,71	-5 368,07
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	8 580,40	7 317,54	11 969,93	14 244,50	8 637,75	-5 606,75
Заработная плата	тыс. руб.	2 278,90	2 278,90	2 370,05	2 464,86	2464,86	0,00
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	470,65	470,65	489,42	508,99	508,99	0,00
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1 571,03	1 529,18	1 656,71	1 739,66	1663,42	-76,24
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	3 291,82	2 026,69	4 400,27	4 677,56	2365,54	-2 312,01
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	80,52	80,52	219,69	231,25	147,62	-83,63
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	261,11	261,11	359,06	359,06	386,21	27,16
Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00		1 760,00	3 520,00	320,97	-3 199,03
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	626,37	670,49	714,74	743,13	780,14	37,01
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	3 794,31	3 630,88	4 127,58	4 312,29	4 550,96	238,67
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	1 806,38	1 775,66	1 970,94	2 062,17	2218,37	156,20
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 987,93	1 855,22	2 156,65	2 250,12	2332,59	82,47
Прибыль	тыс. руб.	1 187,97	487,54	1 545,36	1 781,45	0,00	-1 781,45
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	13 562,68	11 435,96	17 642,88	20 338,24	13188,71	-7 149,52
Необходимая валовая выручка с учетом корректировки	тыс. руб.		11435,96		16000,39	8850,86	-7 149,52
Тариф	Руб. за поездку	30,00	30,00	31,00	64,10	33	-31,27

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах Бокситогорского муниципального района (пригородные маршруты)

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Пассажиравтотранс" 2021	по данным ЛенРТК 2021	по данным ООО "Пассажиравтотранс"		по данным ЛенРТК 2023	Отклонение
				2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	537,47	537,47	523,50	523,34	523,34	0,00
Количество перевезенных пассажиров	Тыс.чел.	231,86	231,86	235,34	235,34	235	0,00
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	4 261,31	4 261,31	4 325,21	4 325,21	4 325,21	0,00
Выручка от перевозки пассажиров, в том числе	тыс. руб.	35 054,76	35 054,76	41 432,31	42 536,93		
Выручка от перевозки пассажиров по разовым билетам и ЕСПБ	тыс. руб.	14 914,60	14 914,60	15 552,94	16 175,06		
Доход по муниципальным контрактам за перевозку пассажиров	тыс. руб.	20 140,17	20 140,17	25 879,37	26 361,87	26 361,87	0,00
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	35 630,95	31 694,13	42 232,46	45 397,15	37 998,17	-7 398,99
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	25 328,06	21 835,02	31 024,61	33 687,77	25 640,70	-8 047,07
Заработная плата	тыс. руб.	5 779,37	5 779,37	6 010,55	6 250,97	6250,97	0,00
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 193,57	1 193,57	1 241,18	1 290,83	1290,83	0,00
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	6 665,22	6 487,66	6 846,04	7 186,63	7014,53	-172,10
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	8 938,45	5 503,19	11 948,30	12 701,23	6423,28	-6 277,95
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	341,60	341,60	907,81	955,30	622,52	-332,78
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	709,01	709,01	974,96	974,96	1048,70	73,74
Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00	0,00	1 155,00	2 310,00	871,53	-1 438,47
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	1 700,83	1 820,62	1 940,78	2 017,86	2118,34	100,48
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	10 302,90	9 859,11	11 207,84	11 709,38	12 357,46	648,09
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	4 904,96	4 821,53	5 351,79	5 599,52	6023,66	424,14
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	5 397,94	5 037,57	5 856,05	6 109,86	6333,80	223,95
Прибыль	тыс. руб.	3 420,57	3 360,63	4 054,32	4 358,13	5045,15	687,02
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	39 051,53	35 054,76	46 286,77	49 755,28	43043,32	-6 711,96
Необходимая валовая выручка с учетом корректировки	тыс. руб.		35 054,76		23393,41	16681,45	-6 711,96
Тариф	Руб. за поездку	3,50	3,50	3,65	5,41	3,86	-1,55

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования Волосовский муниципальный район
Ленинградской области**

На территории Волосовского района постановлением администрации муниципального образования Волосовский муниципальный район Ленинградской области от 24.05.2021 № 642 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Волосовского муниципального района Ленинградской области» утверждено 22 маршрута, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 245-п.

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волосовский муниципальный район Ленинградской области»	рублей за один километр	4,17
2.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	20,00

Пунктом 3 примечания к приказу ЛенРТК от 29.11.2021 № 245-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 20 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 20 рублей за поездку.

Основания для рассмотрения заявки

Администрацией Волосовского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 31.08.2022 № 1328 (вх.№ КТ-1-5673/20225 от 01.09.2022) об установлении на 2023 год регулируемых тарифов в размере 4,50 рублей за один километр.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Волосовского муниципального района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 13.09.2022 № КТ-3-3843/2022).

На территории Волосовского района в соответствии с заключенными администрацией МО Волосовский МР ЛО муниципальными контрактами перевозки осуществляют

-ИП Будзинский Ю.В. – 13 маршрутов (№№30, 32, 32А, 32Б, 33Б, 34, 34А, 37А, 42, 44А, 45, 48, 48А); муниципальный контракт от 25.05.2020 № 014530001632000034/35 (срок оказания услуг: 15.06.2020 – 31.05.2025; цена контракта 1 руб. 00 коп);

- ООО «МЕЖРЕГИОНТРАНС» - 10 маршрутов (№№ 33, 33А, 36, 37, 38, 39, 39А, 41, 46, 49), муниципальный контракт от 26.09.2022 № 0145300016322000043/38 (срок оказания услуг: 01.10.2022 – 31.01.2024; цена контракта 19 999 000 руб. 00 коп).

ИП Будзинский Ю.В. и ООО «МЕЖРЕГИОНТРАНС» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представили.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организации – перевозчики не представили в ЛенРТК натуральные (объемные) показатели, ЛенРТК показатели определены, исходя из данных по маршрутам, в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Волосовского муниципального района Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Волосовского муниципального района Ленинградской области от 24.05.2021 № 642 (далее – Реестр маршрутов);
- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальными контрактами.

Показатели	Ед. изм.	2022 (учтено в тарифе)	2023	Примечание
Пробег	Тыс.км	715,64	733,48	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов. Добавлен маршрут №49 «Волосово – Зимитицы».
Количество рейсов в год	Шт.	28 091	28 397	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	Час.	15 389	15 772	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	13 410,10	13 744,39	Данные скорректированы пропорционально увеличению транспортной работы

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по всем маршрутам с регулируемым тарифом в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области, которые установлены Реестром маршрутов.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах Волосовского муниципального района:

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	50 964,97	54 760,21	666,78	
Заработная плата	тыс. руб.	7 645,72	8 305,90	660,18	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ на 2023 год и увеличения количества часов работы на маршрутах в 2023 году
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 354,88	2 558,22	203,33	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	11 797,01	11 921,82	124,80	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИЦП нефт на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	3 190,34	3 449,71	259,37	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2023 год

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	618,69	668,99	50,30	Определено методом индексации расходов с учетом увеличения транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2023 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	13 965,91	16 146,00	2 180,09	Учитывая введение нового маршрута и увеличение автобусного парка, определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости (по данным сети "Интернет") автобуса большого класса 9 669 тыс. руб. и автобуса среднего класса 4 510 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет, а также из средней стоимости (по данным сети "Интернет") автобуса малого класса 2 465 тыс.руб. и времени эксплуатации 5 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	11 392,41	11 709,58	317,17	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	4 892,64	5 256,98	364,34	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	55 857,60	60 017,19	4 159,59	
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	13 410,10	13 744,39	551,85	Данные скорректированы пропорционально увеличению транспортной работы
Тариф	руб/пасс-км	4,17	4,37	0,20	Тариф с ростом 4,8% от действующего

Согласно расчету методом индексации расходов размер тарифов по маршрутам в границах Волосовского муниципального района составил 4,37 руб./км (с ростом 4,8% к действующему).

Администрацией Волосовского МР ЛО представлено письмо от 26.10.2022 № 1686 (вх. № КТ-1-7157/2022 от 27.10.2022) о необходимости введения минимальной стоимости проезда в размере 25 рублей за поездку. В 2022 году согласно приказу ЛенРТК от 29.11.2021 № 245-п действовала минимальная плата в размере 20 рублей за поездку.

Средний размер минимальной стоимости по муниципальным маршрутам Ленинградской области в 2022 году составил 29 рублей за поездку. С учетом индекса потребительских цен на 2023 год средний размер минимальной стоимости по муниципальным маршрутам Ленинградской области на 2023 год составит порядка 31 рублей за поездку.

Таким образом, ЛенРТК предлагает установить размер минимальной платы за проезд на 2023 год на уровне, предложенном администрацией Волосовского МР ЛО, в размере 25 рублей за поездку с ростом 25% к действующему в 2022 году.

В большинстве районов Ленинградской области тариф на перевозку одного места багажа установлен в размере предельного тарифа на перевозку пассажиров в границах городского поселения или города.

На перевозки в Волосовском муниципальном районе не устанавливается тариф по городу или городскому поселению, в связи с чем предлагаем на 2023 год установить тариф на перевозку багажа на уровне размера минимальной платы за проезд (25 руб. за поездку).

На основании вышеизложенного, с 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Волосовского муниципального района Ленинградской области»	рублей за один километр	4,37
2.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	25,00

Характеристика маршрутов:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов Всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	33	Волосово-Кирово 1 (через Бегуницы)	730	1	средний	51	35,6
2	33 А	Волосово-Бегуницы	2555	1	большой	88	25,6
3	36	Волосово-Сельцо	2555	1	большой	88	26,1
4	37	Волосово-Загорицы	730	1	средний	51	42,7
5	38	Волосово-Сумино	3650	1	средний	51	4,9
6	39	Волосово-Глумицы	1095	1	большой	88	23,3
7	39 А	Волосово-Калитино (ч/з Кикерино)	3285	1	большой	88	18,2
8	41	Волосово-Беседа 9ч/з Красный Луч)	1095	1	средней	51	63,8
9	46	Волосово-Калитино (ч/з Лисино)	730	1	большой	88	15,2
10	30	Волосово-Терпилицы-Волосово (кольцевой)	365	1	средний	51	51,3
11	32	Волосово-Горки	977	1	средний	51	18,9
12	32А	Волосово-Торосово	730	1	малый	28	10,2
13	32Б	Волосово-Волгово	730	1	средний	51	15,9
14	33Б	Волосово-Худанки	365	1	малый	28	15,4
15	34	Волосово-Реполка	2555	1	средний	51	27
16	34А	Волосово-Извара	2190	1	малый	28	15,4
17	37А	Волосово-Ущевицы	365	1	средний	51	40,6
18	42	Волосово-Вруда-Волосово (круговой)	365	1	средний	51	51,3
19	44А	Волосово-Б.Вруда	2555	1	средний	51	19,8
20	45	Волосово-Княжево	104	1	малый	28	27
21	48	Волосово-Б.Сабск	261	1	средний	51	64,1
22	48А	Волосово-Б.Сабск (через Лемовжу)	104	1	средний	51	86
23*	49	Волосово – Зимитицы	306	1	средний	51	53

* сезонный маршрут, планируется к введению с 01 мая 2023 года, в Реестре маршрутов отсутствует (планируется внесение до конца года)

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования «Волховский муниципальный
район Ленинградской области»**

На территории Волховского района нормативно-правовыми актами администрации МО «Волховский муниципальный район Ленинградской области» утверждено 25 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Количество маршрутов с нерегулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
В границах МО «город Волхов»	6	1	Постановление администрации МО Волховский МР ЛО от 15.08.2016 № 2030 «Об утверждении реестра автобусных маршрутов в муниципальном образовании город Волхов Волховского муниципального района»
В границах МО «Волховский МР ЛО»	19	1	Постановление администрации МО Волховский МР ЛО от 22.04.2014 № 1136 «Об утверждении реестра автобусных маршрутов в Волховском муниципальном районе»

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТК от 02.12.2020 № 275-п:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»)	рублей за один километр	4,35
4.	за одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК 02.12.2020 № 275-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 31 рубля, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области» (31 руб./за поездку).

Основания для рассмотрения заявки

Администрацией Волховского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 30.08.2022 № исх-8543/2022 (вх.№ КТ-1-5619/2022 от 31.08.2022) об установлении на 2023 год регулируемых тарифов с ростом (6%) в рамках индекса потребительских цен на 2023 год.

На территории Волховского района в соответствии с заключенными администрацией МО Волховский МР ЛО муниципальными контрактами перевозки осуществляет ООО «Пальмира»:

-город Волхов муниципальный контракт от 29.09.2020 № 0145300005020000283; срок оказания услуг: 29.09.2020-31.10.2025; цена контракта 1 руб.00 коп.;

Волховский муниципальный район - муниципальный контракт от 09.09.2022 № 171; срок оказания услуг: 09.09.2022-30.11.2022; цена контракта 7 180 000 руб.00 коп.

ООО «Пальмира» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими документами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представило.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК натуральные показатели, ЛенРТК показатели определены, исходя из данных по маршрутам, в соответствии с:

- реестром маршрутов в муниципальном образовании город Волхов Волховского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Волховского муниципального района Ленинградской области от 15.08.2016 № 2030 (далее – Реестр маршрутов г. Волхова);

- реестром маршрутов в Волховском муниципальном районе, утвержденным постановлением администрации Волховского муниципального района Ленинградской области от 22.04.2014 № 1136 (далее – Реестр маршрутов Волховского района);

- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальными контрактами от 29.09.2020 № 0145300005020000283, от 09.09.2022 № 171.

Показатели	2023		Примечание
	Городские маршруты	Пригородные маршруты	
Пробег, тыс. км	895,03	1574,49	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	70 464	53 916	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	33 364	48 317	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток	3 116,7	1 525,82	Определено, исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 50 чел., большой категории (по 2 городским маршрутам) – 84 чел.) и коэффициента населенности: (по городским маршрутам 0,7, по пригородным 0,6), что соответствует средним нормам вместимости автобусов большого и среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Пассажирооборот	-	26 671,38	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока) и средней дальности поездки по Ленинградской области за 9 месяцев 2022 года согласно данным по перевозкам льготных категорий граждан, представленных комитетом Ленинградской области по транспорту (17,48 км)

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по всем маршрутам с регулируемым тарифом в границах в границах МО «Город Волхов» (городские маршруты) и маршрутам в границах МО «Волховского муниципального района» (пригородные маршруты), которые установлены Реестром маршрутов г. Волхова и Реестром маршрутов Волховского района соответственно.

В связи с тем, что действующие тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» были установлены с 01.01.2021, а также учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК экономические показатели осуществления перевозок, экспертной группой ЛенРТК был проведен расчет статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р и Порядком,

утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Волховскому району Ленинградской области за январь-июнь 2022 года – 52 818 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива по состоянию на октябрь 2022 года – 55,40 руб./л (Петростат).

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Город Волхов» (городские маршруты):

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	96 668,01	
Заработная плата	тыс. руб.	22 652,92	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Волховскому району Лен. области за январь-июнь 2022 -52818 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	6 977,10	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	16 862,04	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	16 783,41	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р и приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Волховскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 – 52 818 руб./мес. С учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 651,31	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» 15 940руб./шт (для автобусов среднего класса) и 25 800 руб./шт (для автобусов большого класса), с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	10 916,14	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4365 тыс.руб., большого класса 9669 тыс.руб. (по данным сети «Интернет») и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	20 825,09	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	9 280,13	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	105 948,14	
Пассажиропоток	тыс. чел.	3 116,7	Определено, исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 50 чел., большой категории - 84 чел.) и коэффициента населенности (0,7)
Размер тарифа	Руб. за одну поездку	34	С ростом 9,7% от уровня действующего

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Волховский муниципальный район»:

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	109 100,74	
Заработная плата	тыс. руб.	19 565,15	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Волховскому району Лен. области за январь-июнь 2022 - 52 818 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	6 026,07	30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	23 853,63	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,40 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт трансп. средств	тыс. руб.	19 330,06	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р и приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Волховскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 - 52 818 руб./мес. С учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 886,54	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» - 15 940руб./шт (для автобусов среднего класса) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	11 847,86	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4 365 тыс. руб., по данным сети «Интернет» и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	26 591,43	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	10 473,67	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	119 574,41	
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	26 671,38	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока), рассчитанного исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории - 50 чел.) и коэффициента населенности (0,6), и средней дальности поездки по Ленинградской области за 9 месяцев 2022 года, исходя из данных по перевозкам льготных категорий граждан (17,48 км)
Тариф	руб/пасс-км	4,48	С ростом 2,9% от уровня действующего

Согласно нормативному расчету размер тарифов по маршрутам составил: в границах МО «Город Волхов» - 34 руб. за поездку (с ростом 9,7%), в границах МО «Волховский муниципальный район» 4,48 руб./км (с ростом 2,9%).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 02.12.2020 № 275-п в размере 31 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области».

Тариф на 2023 год на перевозку багажа на уровне тарифа на перевозку пассажиров в черте г. Волхов 34 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 9,7% к действующему в 2022 году.

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4

1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ муниципального образования «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»)	рублей за один километр	4,48
3.	за одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00

Характеристика маршрутов:

В границах МО «Город Волхов Волховского муниципального района Ленинградской области»:

№	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов в год	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава	Протяже-нность маршрута, км
1	2	А/с Вокзал - Кольцо	55115	8	больш	10,5
2	3	А/с Вокзал--Валим-Торфопосёлок	8030	2	больш	25,2
3	4	А/с Вокзал - садоводство «Лесное»	1620	1	средн	13,7
4	5	А/с Вокзал -Мурманские ворота - Кольцо	4745	1	средн	16,3
5	6	А/с Вокзал - Плеханово - Кольцо	730	1	средн	16,65
6	8	А/с Вокзал -Виковщина	224	1	средн	10,15

В границах муниципального образования «Волховский муниципальный район Ленинградской области»:

№	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов в год	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава	Протяже-нность маршрута, км
1	21	Волхов –Усадище-Мыслино-Верховина	2963	1	средн	36,1
2	23	Волхов - Новая Ладога	8760	1	средн	27,4
3	24	Волхов – Бабино -Новая Ладога	1460	1	средн	29,7
4	25	Волхов – Кисельня (горка) - Сясьстрой	6352	1	средн	43,6 (49)
5	26	Волхов - Вындин Остров	5110	1	средн	17,7
6	28	Волхов – Бабино –Колчаново - Хвалово	1765	1	средн	49,5
7	29	Волхов – Кисельня - Лужа	1460	1	средн	27,3
8	30	Волхов - садоводство "Путьшево"	560	1	средн	11
9	31	Волхов – Бережки -Прусинская Горка	2920	1	средн	32
10	32	Волхов -Бабино - Сясьстрой	1095	1	средн	40,3
11	52	Паша – Свирица - Загубье	2920	1	средн	38
12	53	Хвалово -Сясьстрой	305		средн	30
13	55	Нова Ладога - Сясьстрой	2526	1	средн	22,7
14	58	Сясьстрой - Потанино	3650	1	средн	22,1
15	60	Сясьстрой - Колчаново	2920	1	средн	19,8
16	64-А	Волхов - Кисельня	2578		средн	14,8
17	65	Новая Ладога - Немятово	3650	1	средн	12,3
18	704-А	Новая Ладога - Паша	1462	1	средн	40
19	704	Новая Ладога -Кондега	1460	1	средн	60,5

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный
район» Ленинградской области**

На территории Всеволожского района нормативно-правовыми актами утверждено 50 маршрутов, по 47 из которых перевозки должны осуществляться по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Количество маршрутов с нерегулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
В границах Всеволожского района	44	2	постановление администрации Всеволожского муниципального района от 23.10.2019 № 3494 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области
В границах Морозовского городского поселения	1	1	постановление администрации МО «Морозовское городское поселение» Всеволожского МР ЛО от 27.01.2020 № 39 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования «Морозовское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области»
В границах Муринского городского поселения	1	0	постановление администрации Муринского городского поселения от 18.12.2019 № 361 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Муринское городское поселение»
В границах Рахьинского городского поселения	1	0	постановление администрации МО «Рахьинское городское поселение» Всеволожского района ЛО от 02.08.2019 № 419 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Рахьинское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области»

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 15.04.2022 приказом ЛенРТКот 06.04.2022 № 40-п:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Всеволожска Ленинградской области)	рублей за один километр	4,07
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах города Всеволожска Ленинградской области	рубль за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка одного места багажа	рубль за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	28,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 06.04.2022 № 40-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 28 руб., перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 28 руб./за поездку.

Администрацией Всеволожского района Ленинградской области, как организатором перевозок, в ЛенРТК направлено письмо от 31.08.2022 № 14120/1.0-15отв. (вх. № КТ-1-5655/2022 от 31.08.2022) об установлении регулируемых тарифов на среднем уровне по Ленинградской области.

Администрацией муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области, как организатором перевозок, в ЛенРТК направлено письмо от 25.08.2022 № 4127/01-12 (вх. № КТ-1-5517/2022 от 25.08.2022) об установлении регулируемого тарифа на перевозки по маршруту №1 «Ст. метро «Девяткино» - ул. Лесная» (в границах Муринского городского поселения) на уровне 32 руб за поездку.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 13.09.2022 № КТ-3-3840/2022).

На территории Всеволожского района в соответствии с заключенными администрацией Всеволожского района муниципальными контрактами перевозки осуществляют:

- ООО «Пальмира» (муниципальные контракты от 15.10.2019 №0145300005219000453, срок оказания услуг: 15.10.2019-31.12.2024, цена контракта 0 руб. 01 коп.; от 15.10.2019 №0145300005219000455, срок оказания услуг: 15.10.2019-31.12.2024, цена контракта 0 руб. 01 коп.); от 26.10.2020 №0145300005220000640, срок оказания услуг: 01.01.2021 – 31.01.2026, цена контракта 0 руб. 10 коп.);

- ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО» (муниципальный контракт от 09.12.2019 №0145300005219000450, срок оказания услуг: 09.12.2019-31.12.2024, цена контракта 0 руб. 01 коп.);

ООО «БАС-АВТО» (муниципальные контракты от 05.06.2019 №0145300005219000137, срок оказания услуг: 05.06.2019-31.12.2024, цена контракта 0 руб. 01 коп.; от 18.08.2020 №0145300005220000347, срок оказания услуг: 01.09.2020-30.09.2025, цена контракта 1 руб. 00 коп.);

- Муниципальное транспортное предприятие «Грузино» Всеволожского района (муниципальный контракт от 15.10.2019 №0145300005219000457, срок оказания услуг: 15.10.2019-31.12.2024, цена контракта 0 руб. 10 коп.);

- АО «Третий парк» (муниципальный контракт от 15.10.2019 №0145300005219000456, срок оказания услуг: 15.10.2019-31.12.2024, цена контракта 0 руб. 01 коп.).

По маршруту №2 в границах МО «Морозовское городское поселение» в соответствии с заключенным МО «Морозовское городское поселение» муниципальным контрактом от 03.04.2020 № МК.2020.10 (срок оказания услуг: 03.04.2020 - 31.12.2025, цена контракта 0 руб. 01 коп.) перевозки осуществляет ООО «Гаражный комплекс».

По маршруту №1 в границах МО «Муринское городское поселение» в соответствии с заключенным МО «Муринское городское поселение» муниципальным контрактом от 13.12.2019 №5 (срок оказания услуг: 13.12.2019 - 31.12.2024, цена контракта 0 руб. 01 коп.) перевозки осуществляет ООО «ВЕСТ-СЕРВИС».

По маршруту № 606 в границах МО «Рахьинское городское поселение» в соответствии с заключенным МО «Рахьинское городское поселение» муниципальным контрактом от 31.01.2020 №01-K/2020 (срок оказания услуг: 31.01.2020 - 31.12.2024, цена контракта 1,00 руб.) перевозки осуществляет МТП «Грузино» Всеволожского района Ленинградской области (далее – МТП «Грузино»).

Перевозчики информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представили.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по муниципальным маршрутам Всеволожского района в границах города Всеволожска и маршрутам пригородного сообщения.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Всеволожска

В соответствии с муниципальным контрактом перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Всеволожска осуществляет ООО «Пальмира». Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК объемные (натуральные) показатели, экспертной группой ЛенРТК натуральные показатели по маршрутам в границах города Всеволожска определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Всеволожского муниципального района от 23.10.2019 № 3494;
- маршрутными заданиями муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальным контрактом от 15.10.2019 №0145300005219000455.

Натуральные показатели по маршрутам в границе города Всеволожска:

Показатели	2023 год	Примечание
Пробег, тыс. км	1 520,66	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов.
Количество рейсов в год	229 220	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальными контрактами
Время работы на маршрутах в год, час.	71 642	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток, тыс. чел.	3 711	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (малого класса – 20 чел., среднего класса – 50 чел.) и населенности в среднем 16 чел./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов малого и среднего класса (45% -автобусы малого класса) в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р

В связи с тем, что при расчете действующих тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Всеволожска был применен метод индексации расходов, а также учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК экономические показатели осуществления перевозок, экспертной группой ЛенРТК был проведен расчет статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Ленинградской области за январь-август 2022 года – 56 995 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива по состоянию на октябрь 2022 года – 55,40 руб./л (Петростат).

Расчет тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам Всеволожского района Ленинградской области в границах города Всеволожска:

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	115 178,53	
Заработная плата	тыс. руб.	31 194,17	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лен. области за январь-август 2022 -56 995 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	9 607,81	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	16 397,50	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	18 719,41	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р и приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Лен. обл за январь- август 2022 -56995 руб./мес. С учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 370,64	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» 15 940руб./шт. (для автобусов среднего класса) и 6265 руб./шт. (для автобусов малого класса), с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	11 253,09	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4 365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет, из средней стоимости автобуса малого класса - 2 441 тыс. руб. (по данным сети «Интернет») и времени эксплуатации 5 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	26 635,91	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	11 057,14	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	126 235,67	
Пассажиропоток	тыс. чел.	3 711	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (малого класса – 20 чел., среднего класса – 50 чел.,) и населенности в среднем 16 чел/рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов малого и среднего класса (45% -автобусы малого класса) в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Размер тарифа	Руб. за одну поездку	34	С ростом 6,25% от уровня действующего

Согласно нормативному расчету размер тарифов по маршрутам в границах города Всеволожска составил 34 руб. за поездку, с ростом 6,25% к действующему.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области

Учитывая, что организации – перевозчики не представили в ЛенРТК объемные (натуральные) показатели, экспертной группой ЛенРТК натуральные показатели по маршрутам в границах МО «Всеволожский муниципальный район» определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Всеволожского муниципального района от 23.10.2019 № 3494;

- маршрутными заданиями муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальными контрактами.

Натуральные показатели по маршрутам в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области:

Показатели	2023 год	Примечание
Пробег, тыс. км	11 941,26	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов.
Количество рейсов в год	950 661	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальными контрактами

Показатели	2023 год	Примечание
Время работы на маршрутах в год, час.	420 276	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток, тыс.чел	15 511,51	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (большой категории – 84 чел., средней - 50 чел., малой - 20 чел.) и коэффициента населенности
Пассажирооборот, тыс.пасс-км	236 550,55	Определено исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока) и средней дальности поездки по Всеволожскому району за 9 месяцев 2022 года согласно данным по перевозкам льготных категорий граждан, представленных комитетом Ленинградской области по транспорту (15,25 км)

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области утверждены 38 пригородных муниципальных маршрутов в границах Всеволожского района, перевозка по которым осуществляется по регулируемому тарифу.

В ЛенРТК на 2022 год материалы с расчетом тарифа были направлены только перевозчиком МТП «Грузино», который осуществлял перевозку по регулируемому тарифу по 15 из 38 пригородных муниципальных маршрутов Всеволожского района (39%).

В связи с тем, что при расчете действующих тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Всеволожского района по 15 маршрутам, перевозку по которым осуществляет МТП «Грузино», был применен метод экономически обоснованных затрат, а по оставшимся 23 маршрутам - нормативный путь, а также учитывая, что на 2023 год организации – перевозчики не представили в ЛенРТК экономические показатели осуществления перевозок, экспертной группой ЛенРТК был проведен расчет статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Ленинградской области за январь-август 2022 года – 56 995 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива по состоянию на октябрь 2022 года – 55,40 руб./л (Петростат).

Расчет тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам пригородного сообщения в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области:

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	904 990,90	
Заработная плата	тыс. руб.	190 597,17	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лен. области за январь-август 2022 -56995 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	58 703,93	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	162 738,04	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИПЦнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	156 159,76	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013№ НА-37-р и приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Лен. обл за январь- август 2022 -56995 руб./мес. С учетом ИПЦ без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	34 485,88	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» 25 800 руб./шт. (для автобусов большого класса), 15 940 руб./шт. (для автобусов среднего класса) и 6 265 руб./шт. (для автобусов малого класса), с учетом ИПЦбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	79 674,40	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса большого класса 9 669 тыс.руб., среднего класса 4 365 тыс.руб. по данным сети «Интернет») и времени эксплуатации 7 лет, из средней стоимости автобуса малого класса - 2 441 тыс. руб. (по данным сети «Интернет») и времени эксплуатации 5 лет

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	222 631,72	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	86 879,13	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	991 870,03	
Пассажиро-оборот	тыс. пасс- км	236 550,55	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (большой категории – 84 чел., средней - 50 чел., малой - 20 чел.), коэффициента населенности и средней дальности поездки по Всеволожскому району за 9 месяцев 2022 года согласно данным по перевозкам льготных категорий граждан, представленных комитетом Ленинградской области по транспорту (15,25 км)
Тариф	руб/ пасс-км	4,19	С ростом 2,95% от уровня действующего

Согласно нормативному расчету размер тарифа по маршрутам в границах МО «Всеволожский муниципальный район» составил 4,19 руб./км (с ростом 2,95% к действующему).

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 06.04.2022 № 40-п определена минимальная плата за проезд в размере 28 руб./за поездку.

Администрацией Всеволожского муниципального района Ленинградской области представлено письмо от 25.11.2022 №22826/1.0-15 отв. (вх. № КТ-1-8458/2022 от 25.11.2022) о необходимости установления минимальной стоимости проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Всеволожского района в 2023 году на уровне среднего значения минимальной стоимости проезда по Ленинградской области.

По результатам экспертиз, проведенных ЛенРТК по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных районов и городского округа Ленинградской области, средний размер минимальной стоимости по муниципальным маршрутам Ленинградской области на 2023 год составит 32 руб. за поездку.

Следует отметить, что по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, трассы которых частично дублируют участки муниципальных маршрутов в границах МО «Всеволожский муниципальный район», приказом ЛенРТК от 15.12.2021 №379-п установлена минимальная плата с 01.01.2022 в размере 32 руб. за поездку.

Администрацией Мурино городского поселения Всеволожского района Ленинградской области письмом от 25.08.2022 № 4127/01-12 (вх. № КТ-1-5517/2022 от 25.08.2022) направлено предложение об установлении на 2023 год тарифа на проезд по маршруту, трасса которого проходит в черте Мурино городского поселения, в размере 32 рублей за поездку.

В 2022 году по данному маршруту перевозки осуществлялись по 28 руб. за поездку на уровне минимальной стоимости за проезд в соответствии с приказом ЛенРТК от 06.04.2022 №40-п.

Таким образом, ЛенРТК предлагает установить размер минимальной платы за проезд на 2023 год на уровне, предложенном администрацией Всеволожского МР ЛО и Муриноского ГП, в размере 32 рублей за поездку с ростом 14% к действующему в 2022 году.

Учитывая, что размер минимальной платы за проезд, предлагаемой к установлению составляет 32 руб., на 2023 год тариф на перевозку багажа установлен на уровне размера минимальной платы за проезд пассажиров по муниципальным маршрутам Всеволожского района - 32 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

На основании вышеизложенного регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4

1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Всеволожска Ленинградской области)	рублей за один километр	4,19
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах города Всеволожска Ленинградской области	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Характеристика маршрутов:

Маршруты городского сообщения в границах города Всеволожска Всеволожского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	4	пл. Всеволожская-ул. Доктора Сотникова (мкр. Южный)	65700	6	средн.	50	4,90
2	5	пл. Всеволожская-мкр. Котово поле	94900	5	малый	20	5,00
3	6	пл. Всеволожская – ул. Джанкойская (мкр. Южный)	12410	2	средн.	50	13,40
4	7	пл. Всеволожская – ул. Приютинская - ЖК "Земляничная поляна"	9855	1	средн.	50	12,8 (7,1)
5	8	пл. Всеволожская – промзона Кирпичный завод	2920	1	средн.	50	19,00
6	9	пл. Всеволожская – ул. Пожвинская	2920	1	малый	20	8,00
7	10	пл. Всеволожская – ВАПТ	12410	1	средн.	50	7,00
8	11	ул. Невская (мкр. Южный) – Всеволожская КМБ	9490	1	малый	20	7,80
9	116	ул. Джанкойская (мкр. Южный) – Угловой переулок	18615	2	малый	20	11,80

Маршруты пригородного сообщения в границах муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	491	п. Токсово – дер. Рапполово – дер. Вартемяги	15330	1	средн.	50	18,00
2	512	пос. им. Морозова – г. Всеволожск	26 645	6	средн.	50	35,00
3	562	метро Девяткино - завод «Турбоатомгаз»	164 250	9	средн.	50	3,85
4	601	пл. Всеволожская – п. Углово	29 930	2/2	средн/ большой	50/84	10,40
5	601a	пл. Всеволожская – п. Романовка	8760	1	средн.	50	6,90
6	602	пл. Всеволожская – ст. Ладожское озеро	11680	1/2	средн/ большой	50/84	41,3/39,2

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
7	602а	пл. Всеволожская – п. Рахья	8030	1/1/1	малый/ средний /большой	20/50/84	18,30
8	603	г. Всеволожск – пос. им. Свердлова	3650	1	большой	84	36,6/34,1
9	604	пл. Всеволожская – п. Невская Дубровка	3650	1	средн.	50	38,7
10	607	пл. Всеволожская – д. Лепсари	2190	1	средн.	50	20,70
11	609	пос. им. Морозова – дер. Ваганово	9125	2	средн.	50	19,00
12	610	ст. Грузино – дер. Керро	5475,00	1	средн.	50	9,00
13	611	пос. Лесное - ст. Васкелово	13140,00	1	средн.	50	10,40
14	612	ст. Грузино - дер. Гарболово	14965,00	1	средн.	50	6,20
15	613	ст. Грузино – дер. Матокса	5840,00	1	средн.	50	14,20
16	614	ст. Грузино – дер. Гарболово – пос. Заводской	16425,00	1	средн.	50	10,10
17	615	ст. Васкелово – садоводство «Троицкое урочище» (сезонный)	3843	1	средн.	50	8,70
18	616	ст. Пери – дер. Нижние Осельки	12410,00	1	средн.	50	7,00
19	617	ст. Грузино - ст. Васкелово	14235,00	1	средн.	50	8,50
20	618	пл. Всеволожская – ТЦ "Мега-Дыбенко"	7300,00	4	малый	20	34,00
21	619	дер. Гарболово – метро Девяткино	28835,00	10	средн.	50	47,70
22	620	ст. Грузино – садоводство Пески (сезонный)	1098	1	средн.	50	18,20
23	621	метро Девяткино – садоводство Восход (с 15 апреля по 15 октября) / ст. метро Девяткино - п. Новое Токсово (Чайное озеро)	16425,00	6	средн.	50	30,00 / 20,00

1	2	Ст. Петрокрепость - Морозовская городская больница	8760	1	малый	20	6,00
Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам							
1	1	Пл. Культуры – СНТ «Орешек-1» (сезонный, с 01 мая по 30 сентября)			средн.	50	5,00

Муниципальные маршруты регулярных перевозок муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	Ст. метро «Девяткино» - ул. Лесная	58400	5	средн.	50	4,60

Муниципальные маршруты регулярных перевозок муниципального образования «Рахьинское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	606	п. Грибное – п. Борисова Грива	7194	1	средн.	50	10

Приложение № 11 к протоколу заседания
правления комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 06.12.2022 № 45

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования «Выборгский район»
Ленинградской области**

На территории Выборгского района нормативно-правовыми актами утверждено 53 маршрута, перевозки по которым должны осуществляться по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
В границах МО «Выборгский район» Ленинградской области	28	постановление администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области от 29.06.2022 №2228 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области»
В границах МО «Город Выборг» Ленинградской области	13 (3 маршрута с 01.08.22 временно не обслуживаются)	постановление администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области от 22.07.2022 № 2532 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области»
В границах МО «Каменно-горское городское поселение»	4	постановление администрации МО «Каменногорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области от 28.12.2019 года № 792 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Каменногорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»
В границах МО «Приморское городское поселение»	2	постановление администрации МО «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области от 29.12.2021 № 948 «О внесении изменений в реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»
В границах МО «Советское городское поселение»	1	постановление администрации МО «Советское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области от 17.01.2019 № 24 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Советское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»
В границах МО «Светогорское городское поселение»	3	постановление администрации МО «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области от 17.08.2022 № 241 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»
В границах МО «Роцинское городское поселение»	2	постановление администрации МО «Роцинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области от 16.10.2019 № 643 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Роцинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 17.12.2021 № 444-п:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области (за исключением маршрута №18а (п. Ермилово (п. Ермилово - городок) – г. Приморск) и участков, расположенных в пределах границ г. Выборга, г. Светогорска, г. Приморска, г. Каменногорска, г.п. Роцино, г.п. Советский)	руб. за один километр	4,17
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах г.Приморска, по маршруту № 18а (п.Ермилово (п.Ермилово-городок) – г.Приморск)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г. Приморска, г.п. Роцино, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Каменногорска, г.п. Советский	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00

5.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30.00
----	-------------------------------	--	-------

Пунктом 6 примечания к приказу ЛенРТК от 17.12.2021 № 444-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 30 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного за проезд по маршрутам в границах г. Светогорска, г. Приморска, г.п. Рошино, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Каменногорска, г.п. Советский (30 руб./за поездку).

Основания для рассмотрения заявки

Администрацией муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 31.08.2022 № ВР-7984/2022-о (вх.№ КТ-1-5630/2022 от 31.08.2022) об установлении регулируемых тарифов с ростом относительно уровня 2022 г в рамках индекса дефлятора.

Администрацией муниципального образования «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 01.09.2022 № 3807 (вх.№ КТ-1-5692/2022 от 02.09.2022) об установлении регулируемых тарифов с ростом в рамках индекса инфляции на 2023 год.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Приморского городского поселения Выборгского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 14.09.2022 № КТ-3-3876/2022).

Администрацией муниципального образования «Рошинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 31.08.2022 № 01-05/05/2119 (вх.№ КТ-1-5683/2022 от 01.09.2022) об увеличении регулируемых тарифов с 30 руб. до 35 руб.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Рошинского городского поселения Выборгского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 14.09.2022 № КТ-3-3877/2022).

Администрацией муниципального образования «Каменногорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 30.08.2022 № 2085 (вх. № КТ-1-5626/2022 от 31.08.2022) об установлении регулируемых тарифов с сохранением уровня действующих тарифов.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Каменногорского городского поселения Выборгского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 14.09.2022 № КТ-3-3875/2022).

Администрацией муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 29.09.2022 № 01-14/2937 (вх. № КТ-1-6394/2022 от 30.09.2022) об установлении регулируемых тарифов с сохранением уровня действующих тарифов.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Светогорского городского поселения Выборгского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 07.10.2022 № КТ-3-4254/2022).

От администрации МО «Советское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 04.10.2022 № 1733 (вх.№ КТ-1-6458/2022 от 04.10.2022) об увеличении регулируемых тарифов.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Советского городского поселения Выборгского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 07.10.2022 № КТ-3-4255/2022).

На территории Выборгского района в соответствии с заключенными администрацией муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области муниципальными контрактами перевозки осуществляют:

- ООО «Виплайн» (муниципальные контракты от 22.07.2022 № 457-2022, срок оказания услуг: 22.07.2022-31.07.23, цена контракта 27 354 743 руб. 00 коп.; от 22.07.2022 № 460-2022, срок оказания услуг: 22.07.2022-31.07.23, цена контракта 32 645 257 руб. 00 коп.; муниципальные контракты от 05.11.2019

№602/19, срок оказания услуг: 05.11.2019-31.12.2022, цена контракта 0 руб. 01 коп.; от 05.11.2019 №603/19, срок оказания услуг: 05.11.2019-31.12.2022, цена контракта 0 руб. 01 коп.; от 05.11.2019 №604/19, срок оказания услуг: 05.11.2019-31.12.2022, цена контракта 0 руб. 01 коп.; от 10.02.2021 №703/20-21, срок оказания услуг: 10.02.2021-31.12.2022, цена контракта 38 011 163 руб. 00 коп.);

ИП Газиев Радик Фанисович (муниципальный контракт от 20.06.2022 №06-2022, срок оказания услуг: 01.06.2022-31.12.2022, цена контракта 600 000 руб. 00 коп.);

ООО «Комфорт» (муниципальный контракт от 10.02.2021 №701/20-21, срок оказания услуг: 10.02.2019-31.12.2022, цена контракта 37 051 423 руб. 00 коп.);

ООО «Муниципальная транспортная компания «ПЕРЕВОЗЧИК» (муниципальные контракты от 24.12.2019 № 705/19, срок оказания услуг: 24.12.2019-31.12.2022, цена контракта 0 руб. 01 коп.; от 10.02.2021 №700/20-21 срок оказания услуг 10.02.2021-31.12.2022, цена контракта 226 502 руб. 64 коп.);

В соответствии с заключенным администрацией муниципального образования «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области муниципальным контрактом от 27.12.2021 №15021-761 на территории Приморского городского поселения Выборгского района перевозки по муниципальным маршрутам №18 и №18а осуществляет ООО «Северо-Запад Транссервис», срок оказания услуг: 27.12.2021-30.11.2022, цена контракта 129 110 руб. 43 коп.

В соответствии с заключенными администрацией муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области муниципальным контрактом от 28.06.2022 № 182 на территории Светогорского городского поселения Выборгского района перевозки по муниципальному маршруту №182 осуществляет ИП Газиев Радик Фанисович , срок оказания услуг: 28.06.2022 – 31.12.2022, цена контракта 500 000 руб. 00 коп.

В соответствии с заключенным администрацией муниципального образования «Советское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области муниципальным контрактом от 08.04.2022 № 8 на территории Советского городского поселения Выборгского района перевозки по муниципальному маршруту №121 осуществляет ООО «Северо-Запад Транссервис», срок оказания услуг: 08.04.2022 -31.12.2022, цена контракта 1 199 950 руб. 85 коп.

В соответствии с заключенным администрацией муниципального образования «Каменногорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области муниципальным контрактом от 09.08.2022 № 05АПП2 на территории Каменногорского городского поселения Выборгского района перевозки по муниципальным маршрутам №№180, 180а, 181, 181а, 186 осуществляет ООО «Виплайн», срок оказания услуг: 09.08.2022-31.12.2022, цена контракта 2 271 147 руб. 28 коп.

В соответствии с заключенным администрацией муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области муниципальным контрактом от 28.12.2019 № 02/01/19 на территории Рощинского городского поселения Выборгского района перевозки по муниципальным маршрутам №23 и №125 осуществляет ООО «Муниципальная транспортная компания «ПЕРЕВОЗЧИК», срок оказания услуг: 28.12.2019-31.12.2022, цена контракта 1 руб. 0 коп.

ООО «Виплайн» представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемых тарифов на перевозки пассажиров в границах Выборгского района в срок и в объемах, установленных п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п (письмо от 29.04.2022 № 183 (вх. № КТ-1-2890/2022 от 29.04.2022)).

В обращении об установлении тарифов ООО «Виплайн» тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах МО «Город Выборг» определен в размере 50,60 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) с ростом на 48,82% от действующего в 2022 г., тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах Выборгского района определен в размере 6,07 руб. за 1 км пробега, с ростом на 45,56% от действующего в 2022 г.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ООО «Виплайн» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 20.05.2022 № КТ-3-2258/2022).

ООО «Комфорт», ИП Газиев Радик Фанисович, ООО «Муниципальная транспортная компания «ПЕРЕВОЗЧИК», ООО «Северо-Запад Транссервис» документы в объемах и в срок, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что в ЛенРТК представила материалы только организация ООО «Виплайн», осуществляющая перевозки по всем маршрутам в границах МО «Город Выборг», МО «Каменногорское городское поселение» (4 маршрута с километровым тарифом) и по 14 из 28 маршрутам в границах Выборгского района (50% от общего количества муниципальных маршрутов с километровым тарифом

Выборгского района), ЛенРТК предельные тарифы на муниципальные маршруты Выборгского района определены на базе расчетов ООО «Вилайн».

Администрации МО «Приморское городское поселение» и МО «Рошинское городское поселение», как заказчики перевозок в границах городских поселений, обратились в ЛенРТК с просьбой рассмотреть возможность увеличить тариф с 01.01.2023. Предприятиями, которые осуществляют перевозки в границах г. Приморска и г.п. Рошино, в ЛенРТК расчетные материалы не представлены.

Приказом ЛенРТК от 17.12.2021 № 444-п были установлены с 01.01.2022 тарифы за поездку в границах г. Приморска (31 руб. за поездку) и г.п. Рошино (30 руб. за поездку) в фиксированном размере.

Таким образом, для анализа изменения размера тарифа на перевозки в границах г.п. Рошино и г. Приморска ЛенРТК были выбраны маршруты, осуществляющие перевозки по фиксированному тарифу (г. Приморск-маршруты №№ 18,18а, г.п. Рошино - №23)

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам в границах МО «Город Выборг», перевозки по которым осуществляет ООО «Вилайн»:

Показатели	2021 (по данным орг-ции)	2022 (по данным орг-ции)	2023		Примечание
			по данным орг-ции	по данным ЛенРТК	
Пробег, тыс. км	1 639,40	1 664,66	1 658,83	1 465,50	ЛенРТК пробег скорректирован, так как в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок МО «Город Выборг» Выборгского района ЛЮ», утвержденным постановлением администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области от 22.07.2022 № 2532, маршруты №№ 7,9,14 с 01.08.22 не обслуживаются.
Количество рейсов в год	106 259	106 252	105 990	82 070	Скорректировано в связи с исключением объемных показателей по маршрутам №7, 9, 14. В соответствии с реестром маршруты не обслуживаются
Пассажиры-поток, тыс. чел	3299,21	3461,5	3517,56	3517,56	Принято на уровне, заявленном предприятием
Время транспортной работы, машино-час	102014,11	102014,11	101664,62	86845,18	ЛенРТК скорректировано время транспортной работы в связи с исключением объемных показателей по маршрутам №7, 9, 14. В соответствии с реестром маршруты не обслуживаются

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам в границах МО «Выборгский район» Ленинградской области, МО «Каменногорское городское поселение» перевозки по которым осуществляет ООО «Вилайн» по километровому тарифу:

Показатели	2021 (по данным орг-ции)	2022 (по данным орг-ции)	2023		Примечание
			по данным орг-ции	по данным ЛенРТК	
Пробег, тыс. км	2 626,76	2 648,61	2 645,14	2 645,14	Принято на уровне, заявленном предприятием
Количество рейсов в год	60 489	61 598	61 436	61 436	
Пассажиры-поток, тыс. чел	1253,09	1159,22	1163,9	1525,76	Принято с ростом, на основании данных комитета ЛЮ по транспорту, пропорционально роста пассажиропотока льготных категорий граждан 21,76%
Пассажиры-оборот, тыс. пасс-км	30120,72	30 120,72	30908,06	36679,31	Определено ЛенРТК исходя из данных по пассажиропотоку и средней дальности поездки одного пассажира (за 2021 год) по данным Вилайн (24,04 км)

Показатели	2021 (по данным орг-ции)	2022 (по данным орг-ции)	2023		Примечание
			по данным орг-ции	по данным ЛенРТК	
Время транспортной работы, машино-час	86126,15	86126,15	87334,77	86728,89	ЛенРТК данные скорректированы. Приняты на уровне факта организации за 2021 г. с учетом увеличения транспортной работы в 2023 г.

По муниципальным маршрутам, осуществляющим перевозки в границах г. Приморска (№№ 18, 18а), ЛенРТК объемные (натуральные) показатели определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования «Приморское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области,
- параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальным контрактом от 27.12.2021 №15021-761.

Натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	Ед. изм.	2023 год	Примечание
Пробег	тыс.км	28,36	Определено исходя из установленных параметров маршрутов, утвержденных муниципальным контрактом от 27.12.2021 № 15021-761 - протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	шт.	3656	Соответствует данным в маршрутных заданиях
Пассажиропоток	тыс.чел.	120,65	Определено исходя из количества рейсов, утвержденного муниципальным контрактом от 27.12.2021 № 15021-761 и средней наполняемости автобусов 33 чел., что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р

По муниципальным маршрутам, осуществляющим перевозки в границах г. п. Рожино ЛенРТК натуральные показатели определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области,
- параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальным контрактом от 28.12.2019 №02/01/19

Натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	Ед. изм.	2023 год	Примечание
Пробег	тыс.км	142,53	Определено исходя из установленных параметров маршрута, утвержденного муниципальным контрактом от 28.12.2019 №02/01/19 протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	шт.	25915	Соответствует данным в маршрутных заданиях
Пассажиропоток	тыс.чел.	456,10	Определено, исходя из количества рейсов, утвержденного муниципальным контрактом от 28.12.2019 №02/01/19 и средней наполняемости автобусов 18 чел., что соответствует средним нормам вместимости автобусов малого класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах МО «Выборгский муниципальный район Ленинградской области», которые установлены Реестром маршрутов.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применены метод индексации и метод экономически обоснованных затрат.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

ООО «Вилайн» представлен расчет в разрезе маршрутов в границах МО «Город Выборг» и маршрутов в границах МО «Выборгский район» Ленинградской области, в том числе в границах МО «Каменногорское городское поселение».

Раздельный бухгалтерский учет затрат предприятием не ведётся. В соответствии с «Положением об учётной политике для целей бухгалтерского учёта с 2017 г. ООО «Вилайн»», утверждённым приказом ООО «Вилайн» № 25 от 30.12.2016, затраты распределяются предприятием по видам перевозок по времени работы, объёмам транспортной работы, фактическому расходу топлива, по заработной плате:

Показатель	Распределение
Заработная плата	По времени выполнения транспортной работы (машино-час)
Отчисления на социальные нужды	По времени выполнения транспортной работы (машино-час)
Топливо и смазочные материалы	В соответствии с учётной политикой ООО «Вилайн» ведётся фактический учет затрат. Учитывая отсутствие документов подтверждающих фактическое расходование топлива, ЛенРТК затраты распределены по объёму транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок (км)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	Объём транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок (км)
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	Объём транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок (км)
Амортизационные отчисления	По времени выполнения транспортной работы (машино-час)
Лизинговые платежи	По времени выполнения транспортной работы (машино-час)
Прочие прямые расходы	По времени выполнения транспортной работы (машино-час)
Общехозяйственные расходы	По заработной плате
Общепроизводственные расходы	По заработной плате

ЛенРТК объём транспортной работы и времени работы (машино-часы) скорректирован, так как в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области», утвержденным постановлением администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области от 22.07.2022 № 2532, маршруты №№ 7, 9, 14 с 01.08.22 не обслуживаются:

	По данным предприятия		По данным ЛенРТК	
	Размер показателя	%	Размер показателя	%
Машино -часы				
Всего:	188 999,39	100%	173 574,07	100%
в границах МО «Город Выборг»	101 664,62	53,79%	86 845,18	50,03%
в границах МО «Выборгский район»	87 334,77	46,21%	86 728,89	49,97%
Транспортная работа, тыс.км				
Всего:	4 303,98	100%	4 110,65	100%
в границах МО «Город Выборг»	1 658,83	38,54%	1 465,50	35,65%
в границах МО «Выборгский район»	2 645,14	61,46%	2 645,14	64,35%

Фактические расходы предприятия за 2021 г. подтверждены бухгалтерской отчетностью и обосновывающими материалами, представленными ООО «Вилайн» в ЛенРТК.

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Город Выборг», перевозки по которым осуществляет ООО «Вилайн»:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Вилайн»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	138134,86	95459,39	-42675,47	
Заработная плата	тыс. руб.	44267,21	31231,88	-13035,34	ЛенРТК затраты определены исходя из фактических за 2021 г. с учетом ИПЦ на 2022, 2023 гг и снижения общего объема машино-часов в 2023 г. относительно 2021 г. Средний размер з./пл. учтён в размере 54123,31 руб./мес., на уровне заявленном предприятием. Затраты распределены по машино-часам
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	8594,17	6063,45	-2530,72	ЛенРТК затраты скорректированы и приняты в размере 19% от заработной платы (заявлено предприятием). Распределены по машино-часам
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	30685,64	25406,29	-5279,35	ЛенРТК затраты определены исходя из фактических за 2021 г. с учетом ИПЦ нефть, на 2022,2023 гг. и корректировки транспортной работы. Распределены по объёму транспортной работы км
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	21710,41	19180,16	-2530,25	Общий объём затрат скорректирован пропорционально изменению транспортной работы. Распределены по объёму транспортной работы км. Уровень затрат не превышает нормативный размер.
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	2376,64	1371,42	-1005,22	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактических затрат за 2021 год с учетом ИПЦ без ТЭК на 2022,2023 гг. (не выше нормативных). Затраты распределены по транспортной работе.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	22462,80	7809,39	-14653,40	Затраты скорректированы, в связи с исключением затрат, учтенных предприятием на восстановленные автобусы. Затраты распределены пропорционально машино-часам
Лизинговые платежи	тыс. руб.	6428,02	3505,33	-2922,69	Предприятием включены затраты на арендные платежи по 5 автобусам. ЛенРТК в соотв. с п. 29.7 Порядка, утв. приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п затраты приняты на уровне амортизации с учетом эксплуатации 7 лет и стоимости автобуса, определенной ЛенРТК исходя из аналогичных, находящихся на балансе предприятия (налоги и иные обязательные платежи учтены в статьях «Прочие», «Прибыль»). Затраты распределены пропорционально машино-часам
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	1609,97	891,47	-718,50	Затраты скорректированы ЛенРТК, приняты на уровне 2021 г с учетом ИПЦ на 2022, 2023гг Исключена статья затрат: «Пени, штрафы, санкции бюджет, внебюджетные фонды». Затраты распределены пропорционально машино-часам.
Накладные расходы, в т.ч.	тыс. руб.	22630,47	20241,82	-2388,65	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	15458,68	13964,86	-1493,82	Затраты скорректированы в связи с изменением процента отнесения на городские перевозки (с 53,79% до 50,03%)

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Виплайн»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Общехозяйствен ные расходы	тыс. руб.	7171,79	6276,96	-894,83	Затраты скорректированы в связи с изменением процента отнесения на городские перевозки (с 53.79% до 50,03%)
Прибыль	тыс. руб.	17224,25	16150,00	-1074,25	9,6% (предельный нормативный уровень согласно п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	177989,59	131851,22	-46138,37	
Пассажиропоток	тыс. пасс.	3517,56	3517,56	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием
Размер тарифа	Руб./ пасс.	50,6	37,00	-13,12	рост 5,7% к действующему в 2022 году (35 руб.)

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Выборгский район» Ленинградской области, в границах МО «Каменногорское городское поселение» перевозки по которым осуществляет ООО «Виплайн»:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Виплайн»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	153343,11	132386,36	-20956,74	
Заработная плата	тыс. руб.	38027,66	31190,06	-6837,60	ЛенРТК затраты определены исходя из фактических за 2021 г. с учетом ИПЦ на 2022, 2023 гг и снижения общего объема машино-часов в 2023 г. относительно 2021 г. Средний размер з./пл. учтён в размере 54123,31 руб./мес., на уровне заявленном предприятием. Затраты распределены по машино-часам
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	7382,80	6055,33	-1327,47	ЛенРТК затраты скорректированы и приняты в размере 19% от заработной платы (заявлено предприятием). Распределены по машино-часам
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	43322,26	45856,79	2534,53	ЛенРТК затраты определены исходя из фактических за 2021г. с учетом ИПЦ нефть, на 2022,2023 гг. и корректировки транспортной работы. По общей статье затрат «Топливо и смазочные материалы» снижение на 2 744,82 тыс. руб. Рост затрат по пригородным перевозкам связан с изменением процента отнесения (с 61,46% до 64,35 %) Распределены по объёму транспортной работы км
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	34619,01	34619,01	0,00	Затраты определены на уровне заявленном предприятием. Общий объём затрат скорректирован (снижен на 2 530,25 тыс. руб.) и принят пропорционально изменению транспортной работы. Уровень затрат не превышает нормативный размер.
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	3789,75	2475,33	-1314,41	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактических затрат за 2021 год с учетом ИПЦ без ТЭК на 2022,2023 гг. (не выше нормативных). Затраты

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Виплайн»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
					распределены по транспортной работе.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	19296,61	7798,94	-11497,67	Затраты скорректированы, в связи с исключением затрат, учтенных предприятием на восстановленные автобусы. Затраты распределены пропорционально машино-часам
Лизинговые платежи	тыс. руб.	5521,98	3500,63	-2021,35	Предприятием включены затраты на арендные платежи по 5 автобусам. ЛенРТК в соотв. с п. 29.7 Порядка, утв. приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п затраты приняты на уровне амортизации с учетом эксплуатации 7 лет и стоимости автобуса, определенной ЛенРТК исходя из аналогичных, находящихся на балансе предприятия (налоги и иные обязательные платежи учтены в статьях «Прочие», «Прибыль»). Затраты распределены пропорционально машино-часам
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	1383,04	890,28	-492,76	Затраты скорректированы ЛенРТК, приняты на уровне 2021 г с учетом ИПЦ на 2022, 2023гг Исключена статья затрат: «Пени, штрафы, санкции бюджет, внебюджетные фонды». Затраты распределены пропорционально машино-часам.
Накладные расходы, в т.ч.	тыс. руб.	19440,65	20214,72	774,07	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	13279,75	13946,16	666,41	Затраты скорректированы в связи с изменением процента отнесения на пригородные перевозки (с 46,21% до 49,97%)
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	6160,90	6268,56	107,66	Затраты скорректированы в связи с изменением процента отнесения на пригородные перевозки (с 46,21% до 49,97%)
Капитальные вложения	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	
Прибыль	тыс. руб.	14796,46	9607,02	-5189,44	9,6% (предельный нормативный уровень согласно п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	187580,22	162208,10	-25372,11	
Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	30908,06	36679,31	5771,25	Определено ЛенРТК исходя из данных по пассажирообороту и средней дальности поездки одного пассажира по данным Виплайн (24,04 км) за 2021 г.
Размер тарифа	руб/ пасс.-км	6,07	4,42	-1,65	рост 6% к действующему в 2022 году (4,17 руб.)

По маршрутам в границах г. Приморск и г.п. Рошино в связи с отсутствием расчетных материалов организации-перевозчика ЛенРТК в целях определения тарифа на 2023 год проведен экономический анализ основных статей затрат в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, расчет статей затрат осуществлен исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по данным Петростата на июнь 2022 г. 56 741 руб./мес, стоимость дизельного топлива на 31.10.22 – 55,4 руб./л (Петростат)

Нормативный расчет тарифа на перевозки по маршрутам № 18 (Приморское ш. – ул.Береговая), №18а (п.Ермилово (п.Ермилово-городок) – г.Приморск):

Показатели	Ед. изм-я	2023 год По данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	3569,43	
Зарботная плата	тыс. руб.	1004,54	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по данным Петростата на июнь 2022 г. 56 741 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	309,40	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	186,31	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива по данным Петростата на 31.10.22 - 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. 98,6% и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	362,57	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по данным Петростата на июнь 56 741 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	33,98	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. 15940руб./шт (для ПА34234) , с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1247,14	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4 365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	425,49	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 73% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	342,66	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	3912,09	
Пассажиропоток	тыс. пасс.	120,65	Определено ЛенРТК исходя из количества рейсов и средней наполняемости автобуса 33 чел/рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р)
Размер тарифа	Руб./пасс.	32	рост 3,2% к действующему в 2022 году (31 руб.)

Нормативный расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах г.п. Рошино Выборгского района Ленинградской области:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год По данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	13373,67	
Зарботная плата	тыс. руб.	5088,47	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл. по данным Петростата на июнь 2022 г. 56 741 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах

Показатели	Ед. изм-я	2023 год По данным ЛенРТК	Примечание
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1567,25	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1062,95	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива по данным Петростата на 31.10.22 - 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. 98,6% и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	1624,34	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по данным Петростата на июнь 56 741 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023гг
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	67,13	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. 6265,43 руб./шт (для ГАЗ GAZelle NEXT) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. 105,5% и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1952,80	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса малого класса 2 441 тыс. руб. и срока эксплуатации 5 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	2010,73	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 73% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	1283,87	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	14657,54	
Пассажиропоток	тыс. пасс.	456,10	Определено ЛенРТК исходя из количества рейсов и средней наполняемости автобуса 18 чел/рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов малого класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Размер тарифа	Руб./пасс.	32	рост 6,67% к действующему в 2022 году (30 руб.)

В соответствии с расчетом методом экономически обоснованных затрат размер тарифов по маршрутам, перевозки по которым осуществляет ООО «Виплайн», в границах МО «Город Выборг», составил 37 руб. за поездку (с ростом 5,7% к действующему); в границах МО «Выборгский район» Ленинградской области - 4,42 руб./км (с ростом 6% к действующему).

Согласно нормативному расчету размер тарифов по маршрутам в границах г. Приморска, г.п. Рощино и по маршруту №18а (п.Ермилово (п.Ермилово-городок) – г.Приморск) составил 32 руб. за поездку (с ростом 3,2% к действующему в границах г. Приморска и 6,7% в границах г.п. Рощино, за счёт округления).

Приказом ЛенРТК от 17.12.2021 № 444-п с 01.01.2022 установлен тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г. Каменногорска, г.п. Советский в размере 30 руб. за поездку на уровне тарифа 2021 года.

Учитывая, что рост тарифов на перевозки пассажиров в границах Выборгского района в 2023 г. сложился в среднем в размере 6% и что пригородные маршруты Выборгского района, осуществляющие перевозки по километровому тарифу, проходят через г. Светогорск, г. Каменногорск, г.п. Советский ЛенРТК считает целесообразным распространить сложившейся рост (6%) и установить тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г. Каменногорска, г.п. Советский в размере 32 руб. за поездку (с ростом 6,7% к действующему, за счёт округления).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 17.12.2021 № 444-п в размере 30 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г.п. Рощино, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Каменногорска, г.п. Советский.

Учитывая изложенное, предлагаем на 2023 год установить тариф на перевозку багажа на уровне тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г.п. Рощино, г. Приморска, г.п.

Рошино, г. Каменногорска, г.п. Советский в размере 32 руб. за поездку (с ростом 6,7% к действующему, за счёт округления).

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области в виде предельных максимальных тарифов составят:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области (за исключением маршрута №18а (п. Ермилово (п. Ермилово - городок) – г. Приморск) и участков, расположенных в пределах границ г. Выборга, г. Светогорска, г. Приморска, г. Каменногорска, г.п. Рошино, г.п. Советский)	руб. за один километр	4,42
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах г. Светогорска, г. Приморска, г.п. Рошино, г. Каменногорска, г.п. Советский, по маршруту № 18а (п.Ермилово (п.Ермилово-городок) – г.Приморск)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
4.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Характеристика маршрутов:

Маршруты городского сообщения в границах в границах г. Выборга Выборгского района Ленинградской области:

N п/ п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	2	ул. Декабриста Лунина — ул.Госпитальная	7300	2	большой	90	8,2
2	4	Железнодорож-ная д.7 - СНТ "Эрудит"	966	2	средний	60	10,7
3	5	Ул. Декабриста Лунина - Ул. Выборгская - ул.Кузнечная	4015	2	средний	60	13,0
4	7 С 01.08.2022 маршрут временно не обслуживается	Спортивно- тренировочный центр - ст.Таммисуо	5840	2	средний	60	8,8
5	8	ЖБИ - Красный холм	13140	3 3	средний большой	60 90	13,0
6	9 7 С 01.08.2022 маршрут временно не обслуживается	Лазаревка - ТЦ "Гдыня"	9416	4	средний	60	11,0
7	10	Выборг - Сайменские дачи	4015	2 2	средний большой	60 90	28,4
8	11	Выборг - Сады	4015	2	средний	60	18,4
9	12	Выборг-Харитоново	15 879	12	большой	90	32,5
10	13	Круговой	24 606	6 6	средний большой	60 90	6,7
11	14 7 С 01.08.2022 маршрут временно не обслуживается	Круговой	17 542	4 4	средний большой	60 90	6,8
12	1/6	ЖБИ - пос.Выборгский - пос.Северный	12680	8 8	средний большой	60 90	20,8
13	17	Спортивно- тренировочный центр - Лазаревка	2 920	4	средний	60	17,0

Маршруты пригородного сообщения в границах муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	122	Выборг-Кондратьево	2190	1 2	средний большой	60 90	46,0
2	124	Роцино-Первомайское-1	8760	2	средний	60	32,5
3	126	Светогорск-Выборг	5840	4	большой	90	55,75
4	127 ВЧ	Выборг-Гончарово	5969	1 2	средний большой	60 90	18
5	127 НЧ	Выборг-Гончарово	5969	1 2	средний большой	60 90	18
6	128	ст. Каннельярви - Поляны	17262	2	средний	60	8,5
7	129	ст. Каннельярви-Пушное	17262	2	средний	60	12,4
8	130	пос. Ермилово - г.Выборг	10950	4 8	средний большой	60 90	63,8
9	131	Выборг-Торфяновка	2190	2 2	средний большой	60 90	59,7
10	132	Роцино- Коробицино	1460	2	малый	40	54
11	134	Выборг-Гаврилово	3919	2 2	средний большой	60 90	27
12	135	Советский — Выборг	6 935	4 4	средний большой	60 90	26,4
13	136	Рябово-Выборг	3 060	2 4	средний большой	60 90	55,4
14	137	Выборг-Овсово	2190	1 2	средний большой	60 90	21
15	139	Высоцк -Выборг	5604	2 4	средний большой	60 90	28,2
16	140	Выборг-Барышево	2190	2	средний	60	61,3
17	140А	Выборг-Житково	1224	2	средний	60	39,0
18	141	Каменногорск-Выборг	10 371	6	большой	90	46
19	142	Выборг-Отрадное	2684	2	средний	60	13
20	143	Каменка- Выборг	1224	2 4	средний большой	60 90	40,3

21	145	Выборг-Вещево	4745	1 2	средний большой	60 90	34,0
22	146	Выборг-Яшино	1707	1 2	средний большой	60 90	22,0
23	147	Выборг-Лужайка	2990	2 2	средний большой	60 90	21,0
24	148	Выборг-Чулково	1460	2	средний	60	29,6,
25	183	Светогорск-Каменногорск	2920	1 3	средний большой	60 90	30,8
26	200	Выборг-Роцино	2190	2	средний	60	100,0
27	142А	Выборг-Большое Поле	730	2 1	средний большой	60 90	25,0
28	183А	Светогорск-Пруды- Каменногорск	1095	1 1	средний малый	60 40	32,8

Маршруты в границах муниципального образования «Каменногорское городское поселение» Выборгского муниципального района Ленинградской области:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	186	Каменногорск-Красный Сокол	1976	1	малый	40	14,7
2	180	Каменногорск-Пруды	2470	1	малый	40	12
3	181	Каменногорск-Михалево	741	1	средний	60	41,7
4	181а	Михалево-Каменногорск	1449	2	средний	60	28,1

Маршруты в границах муниципального образования «Приморское городское поселение» Выборгского муниципального района Ленинградской области:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	18	г.Приморск (Приморское ш. – ул.Береговая)	2920	2	средний	60	5,6
2	18а	п.Ермилово (п.Ермилово-городок) – г.Приморск	2920	2	средний	60	12

Маршруты в границах муниципального образования «Советское городское поселение» Выборгского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	121	пос. Дятлово - пос. Советский	4380	3	средний	60	20,4

Маршруты в границах муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	184	Светогорск-Правдино-Светогорск	208	1	малый	40	19,8
2	182/185	Светогорск-Лесогорский-Лосево-Светогорск	13 140	1 2	средний большой	60 90	10,3
3	15	б/н	8030	2	малый	40	17,7

Маршруты в границах муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		Класс автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	23	Железнодорожный вокзал п. Рощино - СХТ	51830	4	малый	40	5,5
2	125	Железнодорожный вокзал п. Рощино - п. Цвелодубово	5110	2	средний	60	16

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Выборгский муниципальный район Ленинградской области»,
перевозки по которым осуществляет ООО «Виплайн»

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО «Виплайн»									по данным ЛенРТК 2023			Отклонение			
		2021				2022			2023								
		Всего	Город	Пригород	Приморск	Всего	Город	Пригород	Всего	Город	Пригород	Всего	Город	Пригород	Всего	Город	Пригород
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	4 331,42	1 639,40	2 626,76	65,26	4 313,26	1 664,66	2 648,61	4 303,98	1 658,83	2 645,14	4 110,65	1 465,50	2 645,14	-193,33	-193,33	0,00
Пассажиропоток	тыс. пасс.	4 572,55	3 299,22	1 253,09	20,24	4 620,72	3 461,50	1 159,22	4 681,46	3 517,56	1 163,90	5 043,32	3 517,56	1 525,76	361,86	0,00	361,86
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	62 110,94	31 914,87	30 120,72	75,35	65 073,76	34 361,46	30 712,30	65 811,80	34 903,74	30 908,06			36 679,31	0,00	0,00	5 771,25
Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	223 233,34	101 144,11	118 542,42	3 546,81	290 035,02	137 651,62	152 383,40	291 477,97	138 134,86	153 343,11	227 845,76	95 459,39	132 386,36	-63 632,21	-42 675,47	-20 956,74
Заработная плата	тыс. руб.	57 215,02	30 386,67	25 654,16	1 174,19	79 129,69	42 576,53	36 553,16	82 294,87	44 267,21	38 027,66	62 421,93	31 231,88	31 190,06	-19 872,94	-13 035,34	-6 837,60
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	11 107,89	5 899,36	4 980,57	227,96	15 362,47	8 265,93	7 096,54	15 976,97	8 594,17	7 382,80	12 118,78	6 063,45	6 055,33	-3 858,19	-2 530,72	-1 327,47
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	71 575,76	28 831,73	42 015,31	728,72	76 149,44	31 685,69	44 463,76	74 007,90	30 685,64	43 322,26	71 263,08	25 406,29	45 856,79	-2 744,82	-5 279,35	2 534,53
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	50 452,23	19 095,64	30 596,43	760,17	54 020,00	20 848,42	33 171,58	56 329,42	21 710,41	34 619,01	53 799,17	19 180,16	34 619,01	-2 530,25	-2 530,25	0,00
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	3 492,77	1 321,98	2 118,17	52,63	5 914,92	2 282,80	3 632,12	6 166,39	2 376,64	3 789,75	3 846,76	1 371,42	2 475,33	-2 319,63	-1 005,22	-1 314,41
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	17 440,75	9 262,71	7 820,11	357,93	44 642,61	24 020,41	20 622,20	41 759,41	22 462,80	19 296,61	15 608,33	7 809,39	7 798,94	-26 151,08	-14 653,40	-11 497,67
Лизинговые платежи	тыс. руб.	10 038,00	5 331,15	4 500,85	206,00	11 938,00	6 423,36	5 514,64	11 950,00	6 428,02	5 521,98	7 005,96	3 505,33	3 500,63	-4 944,04	-2 922,69	-2 021,35
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	1 910,92	1 014,88	856,82	39,22	2 877,89	1 548,48	1 329,41	2 993,01	1 609,97	1 383,04	1 781,75	891,47	890,28	-1 211,26	-718,50	-492,76
Накладные расходы - всего, в том числе:	тыс. руб.	38 032,82	20 199,08	17 053,21	780,53	40 453,00	21 766,14	18 686,86	42 071,12	22 630,47	19 440,65	40 456,54	20 241,82	20 214,72	-1 614,58	-2 388,65	774,07
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	25 320,49	13 447,61	11 353,24	519,64	27 633,11	14 868,27	12 764,84	28 738,43	15 458,68	13 279,75	27 911,02	13 964,86	13 946,16	-827,41	-1 493,82	666,41
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	12 712,33	6 751,47	5 699,97	260,89	12 819,89	6 897,87	5 922,02	13 332,69	7 171,79	6 160,90	12 545,52	6 276,96	6 268,56	-787,17	-894,83	107,66
Прибыль	тыс. руб.	25 081,55	13 320,70	11 246,11	514,74	31 726,85	17 070,95	14 655,90	32 020,71	17 224,25	14 796,46	25 757,02	16 150,00	9 607,02	-6 263,69	-1 074,25	-5 189,44
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	286 347,71	134 663,89	146 841,74	4 842,08	362 214,87	176 488,71	185 726,16	365 569,80	177 989,59	187 580,22	294 059,32	131 851,22	162 208,10	-71 510,48	-46 138,37	-25 372,11
Тариф	руб/пасс-км		33	4,00	30		35	4,17		50,60	6,07		37	4,42	0,00	-13,12	-1,65

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный
район Ленинградской области»**

На территории Гатчинского района постановлением администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 27.05.2020 № 1468 «Об утверждении Положения о порядке формирования и ведения реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок и об утверждении реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Гатчинского муниципального района и муниципального образования «Город Гатчина»» (в ред. от 20.11.2020) утверждено 49 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Количество маршрутов с нерегулируемым тарифом
В границах МО «Город Гатчина»	10	нет
В границах МО «Гатчинский МР ЛО»	39	6

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 246-п:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы)	руб. за один километр	3,70
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 29.11.2021 № 246-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 22 руб., перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 22 руб./за поездку.

Администрацией Гатчинского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 18.08.2022 № ИСХ-3744/2022 (вх.№ КТ-1-5370/2022 от 19.08.2022) об установлении на 2023 год регулируемых тарифов с ростом не выше 3% от действующих.

На территории Гатчинского района в соответствии с заключенными муниципальными контрактами перевозки осуществляют следующие организации:

ИП Крылов В.И. - 7 маршрутов в границах МО «Город Гатчина» (муниципальный контракт от 16.09.2020 № 187/20, срок оказания услуг: 16.09.2020-31.12.2025; цена контракта 00 руб. 00 коп.);

ИП Дронин Д.Ю. -3 маршрута в границах МО «Город Гатчина» – (муниципальный контракт от 16.09.2020 № 188/20, срок оказания услуг: 16.09.2020-31.12.2025; цена контракта 00. руб. 00 коп.); - 1 маршрут Гатчинского района (муниципальный контракт от 23.12.2019 № 263/19, срок оказания услуг: 23.12.2019-30.11.2024; цена контракта 0 руб. 01 коп.)

ООО «Транс-Балт» - 38 маршрутов Гатчинского района (муниципальный контракт от 21.12.2018 № 201/18, срок оказания услуг: 01.01.2019-31.12.2023; цена контракта 24 701 тыс. руб. 89 коп.);

ИП Крылов В.И. письмом от 20.04.2022 №124/22 (вх. № КТ-1-2680/2022 от 28.04.2022) представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты № 3, 4, 7, 8, 27, 28, 29). Тариф определен в размере **37 руб. за одну поездку** с ростом 15,6% к действующему.

ИП Дронин Д.Ю. письмами от 20.04.2022 №129/22 (вх.№ КТ-1-2679/2022 от 28.04.2022), от 22.11.2022 №84 (вх. № КТ-1-8280/2022 от 22.11.2022) представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты № 20, 21, 22). Тариф определен в размере **42 руб. за одну поездку** с ростом 31,3% к действующему.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в организации направлены уведомления о принятии к рассмотрению предложений об установлении тарифов (ИП Крылов В.И. письмо от 20.05.2022 № КТ-3-2256/2022; ИП Дронин Д.Ю. – от 20.05.2022 № КТ-3-2257/2022).

По маршрутам Гатчинского района (пригородным маршрутам) ООО «Транс-Балт» и ИП Дронин Д.Ю. информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представили.

В представленных ИП Дронин Д.Ю. материалах данные, указанные в расчете тарифа, не подтверждены бухгалтерской отчетностью за 2021 год.

- расходы, указанные ИП Дронин Д.Ю. в расчете, превышают на 100% расходы за 2021 год, указанные в налоговой декларации по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, за 2021 год, (далее – Декларация),

- выручка, указанная в Декларации за 2021 год в расчете тарифа указана целиком, в то время как ИП Дронин Д.Ю. помимо городских маршрутов оказывает услуги на 1 пригородном маршруте в границах Гатчинского района. Пассажиропоток за 2021 год, указанный в расчете ИП Дронин Д.Ю. по маршрутам в границах г. Гатчины (№№ 20, 21, 22), значительно превышает пассажиропоток, определенный исходя из выручки 2021 года, указанной в Декларации и расчете при том, что организация обслуживает еще 1 пригородный маршрут.

Показатели за 2021 год	В налоговой декларации Д.Ю.	ИП Дронин	Расчет тарифа, представленного ИП Дронин Д.Ю.
Выручка, тыс. руб.	31 961,65		31 961,65
Расходы, тыс. руб.	25520,34		52 146,6
Пассажиропоток с учетом фиксированного тарифа по г. Гатчина на 2021 год 32 руб. за поездку	998,80		1 842,50

Учитывая изложенное, у ЛенРТК отсутствуют основания принимать расчет ИП Дронин Д.Ю. при определении тарифа на 2023 год.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам в границах МО «Город Гатчина» №№ 3, 4, 7, 8, 27, 28, 29, перевозки по которым осуществляет ИП Крылов В.И.:

Показатели	2023			Примечание
	по данным орг-ции	По данным ЛенРТК	Изменение показателей	
Маршруты №№ 3, 4, 7, 8, 27, 28, 29. ИП Крылов В.И.				
Пробег, тыс. км	1007,2	1007,2	0	Принято на уровне, заявленном предприятием
Количество рейсов в год	130 399	130 399	0	
Время работы на маршрутах в год, час.	36 049	36 049	0	
Пассажиропоток, тыс.чел	1765,86	1890	124,14	ИП Крылов В.И. в приложении 4 «расчет объема перевозок и пассажирооборота» пассажиропоток на 2023 год определен в размере 1890 тыс. человек и соответствует показателям за 2021-2022 годы. В приложении 3 «Расчет тарифа» организацией

Показатели	2023			Примечание
	по данным орг-ции	По данным ЛенРТК	Изменение показателей	
				допущена техническая ошибка и указан показатель в меньшем размере, таким образом ЛенРТК принято на уровне, заявленном предприятием в приложении 4 расчета

Натуральные показатели по муниципальным маршрутам в границах МО «Город Гатчина» №№ 20,21,22, перевозки по которым осуществляет ИП Дронин Д.Ю., определены ЛенРТК, исходя из данных по маршрутам, в соответствии с:

-реестром маршрутов в границах МО «Город Гатчина» Гатчинского района Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 27.05.2020 № 1468 (далее – Реестры маршрутов г. Гатчины);

- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальным контрактом.

Показатели	Ед. изм.	2023	Примечание
Пробег	Тыс.км	751,90	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	81081	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	Час.	46384	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиropоток	Тыс.чел.	2343,24	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (среднего класса – 50 чел.) и населенности в среднем 29 чел./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р

По пригородным маршрутам Гатчинского района организации – перевозчики не представили в ЛенРТК натуральные показатели, в связи с чем ЛенРТК показатели определены исходя из данных по маршрутам, в соответствии с:

-реестром маршрутов в границах Гатчинского муниципального района Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 27.05.2020 № 1468 (далее – Реестры маршрутов);

- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальными контрактами.

Показатели	Ед. изм.	маршруты в границах Гатчинского р-на		Примечание
		учтено в тарифе 2022	2023	
Пробег	Тыс. км	5 218,5	5 304,58	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов, рост связан с изменением параметров маршрутов
Количество рейсов в год	Шт.	294 605	315 127	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	Час.	212 830	217 016	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиropоборот	Тыс. пасс-км	93 275,5	94 814,08	Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2022 год, данные скорректированы пропорционально увеличению транспортной работы (на 1,7%)

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты) и маршрутам в границах МО «Гатчинский муниципальный район» (пригородные маршруты).

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применены метод индексации и метод экономически обоснованных затрат.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Учитывая, что перевозчик ИП Крылов В.И. находится на упрощенной системе налогообложения (налог оплачивается с суммы доходов, уменьшенных на величину расходов (6%)), и ведение бухгалтерского учета в разрезе затрат не осуществляется, ЛенРТК при анализе статей затрат, учтенных ИП Крылов В.И. при формировании тарифа, была проведена оценка, исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р.

Данные по 2021 году в целом подтверждены бухгалтерской отчетностью.

Расчет тарифа на перевозки по 7 маршрутам в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты), перевозки по которым осуществляет ИП Крылов В.И.:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ИП Крылов В.И.	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	50 772,65	49 722,39	-1 050,26	
Заработная плата	тыс. руб.	7 680,00	7 680,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием (средняя з/пл по предприятию 16000руб./мес.). Затраты ниже нормативных
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 365,40	2 365,44	0,00	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	14 903,80	14 194,68	-709,12	Затраты скорректированы исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. Расходы на смазочные материалы определены на уровне 7,5%
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	11 888,00	11 888,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты ниже нормативных
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1548,00	1206,82	-341,18	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	7 295,65	7 295,65	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием на уровне фактических. Затраты ниже нормативных
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	5 091,80	5 091,80	0,00	
Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	8 029,71	8 029,71	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты ниже нормативных

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ИП Крылов В.И.	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Общепроизводст венные расходы	тыс. руб.	6 700,71	6 700,71	0,00	
Общехозяйствен ные расходы	тыс. руб.	1 329,00	1 329,00	0,00	
Прибыль	тыс. руб.	6 197,64	5 544,20	-653,44	Предприятием обоснования расчета прибыли не представлены в связи с чем ЛенРТК прибыль определена нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%.
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	65 000,00	63 296,30	-1 703,70	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	1765,86	1890	124,14	ЛенРТК принято на уровне, определенном предприятием в приложении 4 расчета
Размер тарифа	Руб. за 1 поезд-ку	37,00	33,00	-4,00	с ростом 3,1%

Учитывая расхождения в расчете и бухгалтерской отчетности ИП Дронин Д.Ю., по 3 маршрутам в границах МО «Город Гатчина» экспертной группой ЛенРТК был проведен расчет статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Ленинградской области за январь-август 2022 года – 56 995 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива – 55,4 руб./л (Петростат).

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Город Гатчина» (городские маршруты), перевозки по которым осуществляет ИП Дронин Д.Ю.:

Показатели	Единица измерения	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	70988,24	
Заработная плата	тыс. руб.	20 196,52	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лен. области за январь-август 2022 - 56995 руб./мес., ИПЦ на 2023 год и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	6 220,53	30,8% (уведомление о размере страховых взносов на страхование от несчастных случаев от 2018г.)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	10 199,23	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	9 977,75	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351 исходя из средней з/пл по Лен. области за январь-август 2022 - 56995 руб./мес. С учетом ИПЦ без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	900,92	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы

Показатели	Единица измерения	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	8 106,43	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	15 386,87	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	6 814,87	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	77 803,11	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	2 343,24	Определено, исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (среднего класса – 50 чел.) и населенности в среднем 29 чел./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Размер тарифа	Руб. за 1 поездку	33	С ростом 3,1%

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Гатчинский муниципальный район» методом индексации расходов (в соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п):

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	314 880,15	329976,79	15096,64	
Заработная плата	тыс. руб.	74 799,93	80 847,23	6 047,30	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ на 2023 год и увеличения времени работы
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	23 038,38	24 900,95	1 862,57	30,8% (уведомление о размере страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	64 759,40	64 906,03	146,63	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ нефть на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	57 085,31	61 218,42	4 133,11	Определено методом индексации расходов, применен ИПЦ без ТЭЖ на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	4 511,51	4 838,15	326,64	Определено методом индексации расходов, применен ИПЦ без ТЭЖ на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	36 352,46	36 952,10	599,64	На уровне, принятом ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом увеличения транспортной работы

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	54333,17	56 313,92	1 980,75	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	30 228,49	31 677,77	1 449,28	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	345108,65	361654,57	16545,92	
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	93275,50	94814,08	1538,59	Данные скорректированы пропорционально увеличению транспортной работы (на 1,7%)
Тариф	руб/пасс-км	3,70	3,81	0,11	Тариф с ростом 3%

Согласно расчету методом экономически обоснованных затрат размер тарифов по маршрутам в границах МО «Город Гатчина» составил 33 руб. за поездку (с ростом 3,13%).

Согласно расчету методом индексации расходов размер тарифов по маршрутам в границах МО «Гатчинский муниципальный район» составил 3,81 руб./км (с ростом 3% к действующему).

Учитывая изменение в 2021 году тарифной политики из-за перехода с фиксированных тарифов, действовавших ранее и устанавливаемых администрацией Гатчинского района по каждому маршруту, на единый километровый тариф, в целях исключения значительного роста фактической стоимости по отдельным участкам маршрутов ЛенРТК в приказах от 18.12.2020 № 464-п, от 29.11.2021 № 246-п (п.1 примечания к приказу) было закреплено, что рост фактической стоимости проезда, действовавшей в 2020 г. (2021г.), должен составить не более размера ИПЦ на 2021г. (2022г.).

В целях недопущения значительного роста фактической стоимости проезда в 2023 году предлагаем сохранить сложившуюся практику, закрепив в примечании к приказу ограничение роста фактической стоимости проезда в рамках ИПЦ на 2023 год 6% от стоимости проезда, действующей в 2022 г.

Учитывая, что километровый тариф на 2023 год по пригородным маршрутам в границах Гатчинского района рассчитан с ростом 3%, предлагаем на 2023 год установить минимальную плату за проезд в размере 23 рубля.

Действующий тариф на перевозку пассажиров по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы установлен приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 246-п в размере 32 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина».

Учитывая, что ООО «Транс-Балт», который осуществляет перевозки по маршрутам в границах г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы, расчет тарифа не представлен, предлагаем на 2023 год установить тариф на перевозку пассажиров по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы, на уровне тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина» 33 руб. за поездку.

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 246-п в размере 32 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина».

Расчет тарифа на перевозку багажа организациями перевозчиками не представлен.

На 2023 год установить тариф на перевозку багажа установлен на уровне тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Город Гатчина» 33 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах

муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Гатчинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы)	руб. за один километр	3,81
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ г. Коммунара, г.п. Сиверский, г.п. Вырицы	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Характеристика маршрутов:

Маршруты в границах МО «Город Гатчина»

№ п / п	№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Кол-во автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
1	2	3	4	5	6	8
1	3	Ленинградское шоссе (магазин ОКЕЙ) - пос. Мариенбург, з-д Ленинец	24348	3	средний	7,70
2	4	ул.Рощинская (ул. Изотова) - дер.Химози	29365	4	средний	9,45
3	7	Варшавский вокзал - завод Электростандарт	12657	2	средний	11,45
4	8	НИЦ "Курчатовский институт" - ул.Нестерова	26638	3	средний	6,40
5	21	ЖК "Речной квартал" - Въезд, ТРК "КУБУС"	24292	4	средний	12,00
6	22	Микрорайон Аэродром - Варшавский вокзал	46934	7	средний	7,50
7	27	Варшавский вокзал - ул. Хохлова - ул. Рощинская	22703	2	средний	5,30
8	28	ул.Володарского - Мариенбург, з-д Ленинец	9254	1	средний	7,50
9	29	Варшавский вокзал - ул. Рощинская - ПИЯФ	5434	1	средний	7,00
10	20	Микрорайон Мариенбург – микрорайон Аэродром – микрорайон Химози	9855	2	средний	11,00

Маршруты Гатчинского муниципального района (пригородные маршруты)

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Кол-во автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
1	2	пос. Сиверский - пос.Белогорка	15330	1	средн	10,2
2	107	г.Гатчина, мкр. "Аэродром" (ТК "Пилот") - дер.Малое Верево	36500	7	мал	11,5
3	500	пос.Сиверский - дер.Батово	10950	1	средн	14,2
4	502	пос.Сиверский - дер.Ляды	3650	1	средн	19,4
5	503	пос.Сиверский - пос.Вырица	4380	1	средн	19,2
6	504а	пос.Сиверский - дер.Каушга	2920	1	средн	8,7
7	505	пос.Сиверский - дер. Дружная горка	7300	1	средн	12,6
8	506	пос. Сиверский - пос.Белогорка	2190	1	средн	21
9	506а	пос. Сиверский - дер.Изора	2920	1	средн	17,4
10	507	пос. Сиверский - дер.Симанково	2920	1	средн	17,8
11	511	пос.Сиверский - Лесничество	10950	1	средн	8,6
12	512	пос.Вырица - дер.Нестерково	2920	1	средн	37,1
13	514	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Большие Колпаны	10950	1	мал	8,6
14	516	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Прибыtkовo	4380	1	средн	25,2
15	516а	г. Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Меньково	5840	1	средн	20,7
16	517	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Тайцы	6570	1	средн	13,9

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Кол-во автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
17	518	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер. Терволово	7300	2	средн	25,2
18	522	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер. Тойворово	12410	2	средн	23,5
19	523	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Луйсковицы	5110	2	средн	30,9
20	523а	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Яскелево	2920	2	средн	28,9
21	525	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос. Новый Учхоз	19760	5	мал	15
22	527	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Кобралово	8760	2	средн	31
23	530	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер. Раболово	4380	1	больш	33,8
24	531	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер. Батово	4380	1	больш	40,5
25	532	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Тихковицы	1460	1	средн	22,2
26	534	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос. Вырица	10950	3	средн	40,6
27	534а	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос. Вырица	4380	1	средн	30,2
28	535	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос.Новый Свет	53290	6	мал	8,3
29	536	г.Гатчина, Варшавский вокзал - Низковицы - дер.Жабино	4380	1	больш	34,4
30	537	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос.Тайцы	4380	1	средн	25,5
31	538	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос. Сусанино	5110	2	средн	25,6
32	539	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Шпаньково	3650	1	средн	27,6
33	540	г.Гатчина, Варшавский вокзал - пос. Новый Учхоз	5475	1	средн	19,4
34	542	г.Гатчина, Варшавский вокзал - дер.Туганицы	730	1	средн	40,1

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Кол-во автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
35	543	г.Гатчина, Варшавский вокзал - п. Новый Учход - п. Елизаветино	5110	1	средн	30,2
36	1	пос. Сиверский - дер.Новосиверская	2920	1	средн	5,7
37	10	Гатчина, Варшавский вокзал - кладжице Пижма	812	1	мал	7,3
38	123	пос.Вырица - дер.Мины	13870	1	средн	3,8
39	507а	пос.Сиверский - дер.Большево	2920	1	средн	3,7

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Город Гатчина»,
перевозки по которым осуществляет ИП Крылов В.И. (7 маршрутов)

Показатели	Ед. изм.	по данным ИП Крылов В.И.			по данным ЛенРТК 2023	Изменение показателя
		2021	2022	2023		
Натуральные показатели						
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	253,78	1007,44	1007,20	1007,20	0,00
Пассажиропоток	тыс. чел. в год	454,00	1 765,86	1 765,86	1 890,00	124,14
Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	44 998,55	46 812,25	50 772,65	49 722,39	-1 050,26
Заработная плата	тыс. руб.	5 772,00	6 216,00	7 680,00	7 680,00	0,00
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 777,80	1 914,50	2 365,40	2 365,44	0,00
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	13 048,40	13 616,80	14 903,80	14 194,68	-709,12
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	10 844,00	11 366,00	11 888,00	11 888,00	0,00
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 274,80	1 392,00	1 548,00	1 206,82	-341,18
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	7 295,65	7 295,65	7 295,65	7 295,65	0,00
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4 985,90	5 011,30	5 091,80	5 091,80	0,00
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	7 379,23	7 590,78	8 029,71	8 029,71	0,00
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	6 078,13	6 283,78	6 700,71	6 700,71	0,00
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1 301,10	1 307,00	1 329,00	1 329,00	0,00
Прибыль	тыс. руб.	0,00	5596,97	6197,64	5544,20	-653,44
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	52 377,78	60 000,00	65 000,00	63 296,30	-1 703,70
Тариф	руб/пасс	32,00	32,00	37,00	33,00	-4,00

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный
район Ленинградской области»**

На территории Кингисеппского района установлено 38 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
в границах Кингисеппского городского поселения (городские маршруты)	4	Постановление администрации МО «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» от 27.01.2021 № 125 «Об утверждении Положения о порядке формирования и ведения реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок и об утверждении реестров муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение»
Кингисеппский муниципальный район (пригородные маршруты)	32	
в границах МО «Город Ивангород»	2	постановление администрации МО «Город Ивангород» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области от 25.02.2020 № 88-П «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Ивангород» и присвоении порядковых номеров муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Ивангород»»

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах МО «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» установлены с 01.01.2021 приказом ЛенРТКот 18.12.2020 № 465-п.

На регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах МО «Город Ивангород Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» действующие тарифы установлены с 15.09.2020 приказом ЛенРТК от 15.09.2020 № 94-п (2 маршрута).

В границах МО «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов в границах муниципального образования «Город Ивангород Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» и участков, расположенных в пределах границ Кингисеппского городского поселения)	руб. за один километр	4,60
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	30,00
3.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	20,00

В границах города Ивангорода

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
1.	(Минутка – Льноджутовая фабрика)	рублей за поездку	25,00

2.	(Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13)	рублей за поездку	40,00
----	-------------------------------------	-------------------	-------

Администрацией Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, письмом от 30.09.2022 № 2744 (вх.№ КТ-1-6395/2022 от 30.09.2022) представлена позиция о необходимости установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с ростом в рамках индекса инфляции.

Администрацией МО «Ивангородское городское поселение Кингисеппского муниципального района Ленинградской области» на запрос ЛенРТК (письмо от 14.11.2022 № КТ-3-4819/2022) также представлена позиция о необходимости изменения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах МО «Ивангородское городского поселения» в рамках индекса инфляции (письмо от 21.11.2022 № 09-04/2866 (вх.№ КТ-1-8249/2022 от 22.11.2022)).

На территории Кингисеппского района в соответствии с заключенными муниципальными контрактами перевозки осуществляет Акционерное общество «Кингисеппский автобусный парк» (далее – АО «КАП»):

Кингисеппское городское поселение (городские маршруты) – муниципальный контракт № 01453000103200003100001; срок выполнения работ: 01.01.2021 - 30.11.2022; цена контракта 4 853,61 тыс. руб.84 коп.;

Кингисеппский муниципальный район (пригородные маршруты) - муниципальный контракт №01453000103200003090001; срок выполнения работ: 01.01.2021 - 30.11.2022; цена контракта 85 531,66 тыс.руб.06 коп.

АО «КАП» документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

На территории МО «Ивангородское городское поселение» перевозки осуществляет Акционерное общество «Автотранспортное предприятие Ивангород» (далее – АО «АТП Ивангород») в соответствии с заключенным муниципальным контрактом № ЕП-65/20 от 07.08.2020; срок выполнения работ: по 07.08.2022; цена контракта 1 руб.

АО «АТП Ивангород» документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организации – перевозчики не представили в ЛенРТК материалы, объемные (натуральные) показатели определены исходя из данных по 36 маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории МО «Кингисеппский муниципальный район» и МО «Кингисеппское городское поселение, утвержденным постановлением администрации МО «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» от 27.01.2021 № 125;

- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальными контрактами № 01453000103200003100001, №01453000103200003090001 (4 городских маршрута, 32 пригородных маршрута):

Показатели	2023		Примечание
	Городские маршруты	Пригородные маршруты	
Пробег, тыс. км	255,50	2309,99	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	22265	66194	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях
Время работы на маршрутах в год	13761	72019	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток	779,28	2754,85	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 50 чел., большой категории (3 пригородных маршрута) – 84 чел.) и населенности автобуса (по городским маршрутам в среднем 35 чел/рейс, по пригородным в среднем от 33 чел/рейс до 57 чел/рейс в зависимости от категории автобуса), что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Пассажирооборот		48209,93	Определено исходя из объема перевезенных пассажиров

Показатели	2023		Примечание
	Городские маршруты	Пригородные маршруты	
			(пассажиропотока) и средней дальности поездки одного пассажира, которая принята исходя из данных комитета ЛО по транспорту по перевозкам льготных категорий граждан за 9 мес. 2022 год (17,5 км)

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах МО «Кингисеппское городское поселение» (городские маршруты) и маршрутам в границах МО «Кингисеппский муниципальный район» (пригородные маршруты).

Действующие тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» были установлены с 01.01.2021 (без роста к 2020г), по муниципальным маршрутам Ивангорода – с 15.09.2020.

В связи с изложенным, учитывая, что организации – перевозчики не представили в ЛенРТК экономические показатели осуществления перевозок, ЛенРТК проведен расчет статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Ленинградской области за январь-июнь 2022г – 56741 руб. (по данным Петростат), стоимость дизельного топлива – 55,40 руб./л (по данным Петростат по состоянию на 31.10.2022) по 36 маршрутам (95% от общего количества маршрутов Кингисеппского района).

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Кингисеппское городское поселение» (городские маршруты):

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	23034,29	
Заработная плата	тыс. руб.	6004,23	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лен. обл на июнь 2022г 56741 руб./мес. с учетом ИПЦ на 2023г 106% и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	1849,30	30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	3885,85	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022г. 55,40 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. 98,6% и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	3394,74	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Лен. обл на июнь 2022 - 56741 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	306,14	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин на 2022г. по данным сети «Интернет» - 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	3117,86	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4476,17	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 59% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	2211,29	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	25245,59	
Пассажиропо-ток	тыс. чел.	779,28	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 50 чел.) и населенности автобуса в среднем 35 чел/рейс
Размер тарифа	руб. за одну поездку	32	рост 6,7% от действующего в 2022г. (30 руб.) за счет округления

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Кингисеппский муниципальный район» (пригородные маршруты):

Показатели	Ед. изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	208548,81	
Заработная плата	тыс. руб.	31424,74	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лен. обл на июнь 2022г 56741 руб./мес. с учетом ИПЦ на 2023г 106% и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	9678,82	30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	37604,94	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022г. 55,40 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. 98,6% и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт трансп. средств	тыс. руб.	52513,99	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Лен. обл на июнь 2022 - 56741 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год 105,5%
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	3032,97	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин на 2022г. по данным сети «Интернет» - 15940руб./шт (для ПА33205) и 25800 руб/шт (для ЛИАЗ) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	19333,73	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс.руб., большого класса 9669 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	54959,62	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 59% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	20020,69	Определено нормативным путем в соотв. с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	228569,49	
Пассажирообо-рот	тыс. пасс-км	48209,93	Определено исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиropотока) и средней дальности поездки одного пассажира, которая принята по данным комитета ЛО по транспорту по перевозкам льготных категорий граждан за 9 мес. 2022 год (17,5 км)
Тариф	руб/ пасс-км	4,74	рост 3% от действующего в 2022г. (4,60 руб.)

Согласно нормативному расчету размер тарифов составил: по маршрутам в границах МО «Кингисеппское городское поселение» (городские маршруты) – 32 руб. за поездку (с ростом 6,7% к действующему за счет округления), по маршрутам в границах МО «Кингисеппский муниципальный район» (пригородные маршруты)– 4,74 руб./км (с ростом 3% к действующему).

Учитывая отсутствие фактических данных по маршрутам с фиксированным тарифом в границах МО «Ивангородское городское поселение», позицию администрации МО «Ивангородское городское поселение», как заказчика перевозок, об установлении тарифов с ростом в рамках инфляции, а также уровень роста тарифа по городским маршрутам в границах Кингисеппского городского поселения, сложившегося в результате расчета, тарифы на маршруты в границах Ивангородского городского поселения определены индексацией действующего размера тарифа на индекс потребительских цен (6%) (п. 33 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п).

Учитывая округление до целого рубля фактический рост тарифов составит от 5% до 8%:

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф, руб. за поездку		Отклонение, %
		2022 год	2023 год	
	Перевозка пассажиров по маршрутам:			
1.	(Минутка – Льноджутовая фабрика)	25,00	27,0	8%
2.	(Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13)	40,00	42,0	5%

Учитывая изменение в 2021 году тарифной политики из-за перехода с дифференцированных тарифов, действовавших ранее и устанавливаемых администрацией Кингисеппского района, на единый километровый тариф, в целях исключения значительного роста фактической стоимости по отдельным участкам маршрутов ЛенРТК в приказе от 18.12.2020 № 465-п (п. 1 примечания к приказу) было закреплено, что рост фактической стоимости проезда, действовавшей в 2020 г., должен составить не более размера ИПЦ на 2021г. (3,6%).

В целях недопущения значительного роста фактической стоимости проезда в 2023 году предлагаем сохранить сложившуюся практику, закрепив в примечании к приказу ограничение роста фактической стоимости проезда в рамках ИПЦ на 2023 год 6% от стоимости проезда, действующей в 2022 году.

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 18.12.2020 № 465-п в размере 20 руб. за поездку.

Учитывая, что рост фиксированных тарифов на перевозки пассажиров в 2023 году сложился в размере 6%, на 2023 год тариф на перевозку багажа установлен в размере 21 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) (рост 5% за счет округления).

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 7 (Минутка – Льноджутовая фабрика), № 81 (Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13) и участков, расположенных в пределах границ г. Кингисеппа)	руб. за один километр	4,74
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Кингисеппское городское поселение»	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
3.1.	(Минутка – Льноджутовая фабрика)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	27,00
3.2.	(Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности)	42,00

		поездки)	
4.	Перевозка одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	21,00

Характеристика маршрутов:

В границах МО «Кингисеппское городское поселение» (городские маршруты):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава марка автобуса	Протяженность маршрута, км
1	Автовокзал- подъездной путь к г.Кингисепп	730	1	ПАЗ 3205	5,10
5	Ул.Лужская-ул.Октябрьская - ул.Лужская	6935	2	ПАЗ 3205	11,80
6	Площадь Николаева - Порхово	8030	2	ПАЗ 3205	12,90
6А	Автовокзал - Порхово	6570	1	ПАЗ 3205	10,10

В границах МО «Кингисеппский муниципальный район» (пригородные маршруты):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава	Протяженность маршрута, км
3	Кингисепп - поворот на Александровскую Горку	2190	1	средн	12,00
3А	Кингисепп- поворот на Александровскую Горку	730	1	средн	12,00
3Б	Кингисепп - пос. Кингисеппский	4380	1	средн	15,60
51	Кингисепп - Ивангород (Парусинка)	8760	3	больш	31,60
51А	Кингисепп - Ивангород (Парусинка)	4380	2	больш	29,50
53	Кингисепп - Ленрыба	730	1	средн	53,40
53/54	Кингисепп- Ленрыба- Косколово	2190	1	средн	80,50
53/55	Ленрыба -Курголово	1460	1	средн	82,40
56/60	Кингисепп - Урмизно - Пейпия	1460	1	средн	76,50
56	Кингисепп - Пейпия	1460	1	средн	79,00
57	Кингисепп - д. Орлы	4380	2	средн	30,00
57А	Кингисепп -пер.Орловский	730	1	средн	27,00
57Б	Кингисепп - д.Кошкино	730	1	средн	18,30
59	Кингисепп - Городок - ст. Котлы	1460	1	средн	48,00
66	Кингисепп - Перелесье - Велькота	730	1	средн	50,70
66/67	Кингисепп - Перелесье - Велькота	730	1	средн	47,50
67	Кингисепп - п. Фалилеево - Велькота	1460	1	средн	46,50
69Б	Кингисепп - пов. на Саккало	730	1	средн	20,00

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава	Протяженность маршрута, км
70	Кингисепп - ст.Тикопись	2190	1	средн	9,80
73	Кингисепп - Струпново	1460	1	средн	54,50
73А	Кингисепп - Б.Куземкино	730	1	средн	49,10
75	Кингисепп - Ст.Гарколово (по рабочим дням)	494	1	средн	117,00
75	Автовокзал - Ст.Гарколово	730	1	средн	118,10
75	Автовокзал - Косколово - Логи 2	730	1	средн	82,00
76А	Кингисепп - Поречье	2190	1	средн	36,80
76Б	Кингисепп - Мануйлово	730	1	средн	26,00
76/82	Кингисепп - Онстопель - Поречье	730	1	средн	50,10
77С	Кингисепп - д.Горка	1460	1	средн	19,00
77С	Площадь Николаева - д.Горка	3650	1	средн	19,00
79/77	Кингисепп - Сакколо - Керстово	730	1	средн	28,70
77/79	Кингисепп - Керстово - Саккало	730	1	средн	39,80
84	Кингисепп - Солка	10220	1	больш	16,50
85	Кингисепп - Косколово - Ленрыба (по рабочим дням)	730	1	средн	77,60

В границах МО «Ивангородское городское поселение» (городские маршруты):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава марка автобуса	Протяженность маршрута, км
7	Минутка – Льноджутовая фабрика		2	Малый/ средн	3,7
81	Льноджутовая фабрика – с/к ГЭС 13		1	средн	11,80

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район
Ленинградской области**

На территории Киришского района утверждено 38 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Количество маршрутов с нерегулируемым тарифом	Реестр
В границах МО Киришское городское поселение	7	нет	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области
В границах двух и более поселений Киришского муниципального района Ленинградской области	23	нет	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах двух и более поселений Киришского муниципального района Ленинградской области
В границах МО Будогощское городское поселение	8	нет	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Будогощское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 17.11.2021 № 201-п:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области (за исключением маршрутов № 252 (Кириши - Садоводство-2), № 252а (Кириши - Садоводство-2), № 260 (Кириши - Садоводство-3), №260а (Кириши - Садоводство-3) и участков, расположенных в пределах границ Киришского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	4,44
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 252 (Кириши - Садоводство-2) и № 252а (Кириши - Садоводство-2)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	63,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 260 (Кириши - Садоводство-3) и №260а (Кириши - Садоводство-3)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	73,00
4.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Киришское городское поселение Ленинградской области	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	36,00
5.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	36,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 17.11.2021 № 201-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 36 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в черте Киришского городского поселения (36 руб./за поездку).

Администрацией Киришского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 30.08.2022 № 01-01-16/5577 (вх.№ КТ-1-5613/2022 от 30.08.2022) об установлении на 2023 год регулируемых тарифов с ростом 6,1% к действующим.

На территории Киришского района в соответствии с заключенными администрацией МО Киришский МР ЛО муниципальными контрактами перевозки осуществляет Общество с ограниченной ответственностью «АВТО» (далее – ООО «АВТО»):

Киришское городское поселение - муниципальный контракт от 20.06.2022 № 176/2022; срок оказания услуг: 20.06.2022-28.02.2023; цена контракта 11 194 525 руб.47 коп.;

Будогошское городское поселение и в границах двух и более поселений Киришского муниципального района Ленинградской области - муниципальный контракт от 20.06.2022 № 175/2022; срок оказания услуг: 20.06.2022-28.02.2023; цена контракта 1 809 073 руб.53 коп.

ООО «АВТО» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представило.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК объемные (натуральные) показатели, экспертной группой ЛенРТК натуральные показатели определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области,

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах двух и более поселений Киришского муниципального района Ленинградской области,

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Будогошское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области;

- параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальными контрактами от 20.06.2022 № 175/2022, от 20.06.2022 № 176/2022.

Следует отметить, что все муниципальные маршруты в границах муниципального образования Киришское городское поселение не выходят за границы г. Кириши и на них применяется фиксированный тариф за поездку, все маршруты в границах муниципального образования Будогошское городское поселение выходят за пределы поселка городского типа Будогощь и на них применяется километровый тариф, так же как и на муниципальных маршрутах Киришского района.

Натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	Маршруты городского сообщения		Маршруты пригородного сообщения		Примечание
	2022 (учтено в тарифе)	2023	2022 (учтено в тарифе)	2023	
Пробег, тыс. км	152,02	152,02	1004,79	1001,93	По городским перевозкам принято на уровне, учтенном в тарифе на 2022 год; по пригородным определено исходя из данных по количеству рейсов и протяженности маршрутов представленных администрацией
Количество рейсов в год	17468	17468	19387	19636	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в Параметрах муниципальных маршрутов, утвержденных муниципальными контрактами от 20.06.2022 № 175/2022, от 20.06.2022 № 176/2022
Пассажиропоток, тыс.чел	538,01	538,01			Принято на уровне, учтенном в тарифе на 2022 год
Пассажирооборот, тыс.пасс-км			15 197,4	15154,16	На 2023 г. данные пассажирооборота по пригородным маршрутам приняты на уровне 2022 г. с учетом корректировки пропорционально изменению транспортной работы (снижение на 0,28%)

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах муниципального

образования Киришский район Ленинградской области с разделением по маршрутам городского сообщения и маршрутам пригородного сообщения.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития России по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам городского сообщения в границах муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области:

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	17 586,54	18 289,68	703,14	
Заработная плата	тыс. руб.	4 641,46	4 919,95	278,49	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ на 2023 год
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 429,572	1 515,346	85,77	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	3713,77	3661,78	-51,99	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИЦП нефт на 2023 год
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	1216,29	1283,18	66,90	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	131,43	138,65	7,23	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	3771,43	3771,43	0,00	Принято на уровне, заложенном ЛенРТК в тарифе на 2022 год
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	2682,59	2999,33	316,75	Определено нормативным путем в соответствии с п.38 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	1688,31	1755,81	67,50	Определено нормативным путем в соответствии с п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	19 274,85	20 045,49	770,64	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	538,01	538,01	0,00	На уровне 2022 года

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Тариф	руб/пасс	36	37	1	Рост относительно действующего тарифа 2,78%

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам пригородного сообщения в границах муниципального образования Киришский район Ленинградской области:

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	61623,57	64383,38	2759,80	
Заработная плата	тыс. руб.	13756,57	14540,47	783,90	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ на 2023 год и снижения времени работы
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	4237,02	4478,46	241,44	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	15589,01	15327,03	-261,98	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ нефть и снижения транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	7782,28	8186,94	404,66	Определено методом индексации расходов с учетом ИПЦ без ТЭК на 2023 год и снижения транспортной работы
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	868,66	913,83	45,17	Определено методом индексации расходов ИПЦ без ТЭК на 2023 год и снижения транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	6542,86	6524,24	-18,62	Принято с учетом снижения транспортной работы
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	12847,18	14412,40	1565,23	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	5915,86	6180,80	264,94	Определено нормативным путем в соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	67539,44	70564,18	3024,75	
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	15 197,4	15154,16	-43,24	на уровне 2022 года с учетом снижения транспортной работы
Тариф	руб/пасс-км	4,44	4,66	0,22	рост 4,95 % к действующему тарифу

Согласно расчету методом индексации расходов размер тарифов составил по маршрутам в границах МО «Киришское городское поселение» 37 руб. за поездку (с ростом 2,78% к действующему), в границах МО «Киришский муниципальный район» 4,66 руб./км (с ростом 4,95% к действующему).

Приказом ЛенРТК от 17.11.2021 № 201-п установлен фиксированный тариф по маршрутам № 252 (Кириши - Садоводство-2) и № 252а (Кириши - Садоводство-2) в размере 63 руб. за поездку, по маршрутам № 260 (Кириши - Садоводство-3) и №260а (Кириши - Садоводство-3) в размере 73 руб. за поездку.

Учитывая, что в расчете километрового тарифа участвуют натуральные показатели по маршрутам №№ 252, 252а, 260, 260а Киришского района, ЛенРТК считает целесообразным распространить уровень роста тарифа в размере 4,95%, определенном ЛенРТК в расчете на 2023 год по маршрутам пригородного

сообщения в границах муниципального образования Киришский район Ленинградской области, на тариф на перевозку пассажиров по данным маршрутам.

Таким образом, на 2023 год размер фиксированного тарифа (вне зависимости от дальности поездки) на перевозку пассажиров по маршрутам № 252 (Кириши - Садоводство-2) и № 252а (Кириши - Садоводство-2) составит 66 руб. за поездку (рост к 2022 году – 4,76%, за счет округления), перевозка пассажиров по маршрутам № 260 (Кириши - Садоводство-3) и №260а (Кириши - Садоводство-3) составит 77 руб. за поездку (рост к 2022 году – 5,48%, за счёт округления).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 17.11.2021 № 201-п в размере 36 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Киришское городское поселение» Ленинградской области.

В 2023 году тариф на перевозку багажа в границах муниципального образования Киришское городское поселение Ленинградской области в размере 37 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки) (с ростом 2,78% к действующему) определен на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам в границах МО «Киришское городское поселение» Ленинградской области.

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Киришский муниципальный район Ленинградской области (за исключением маршрутов № 252 (Кириши - Садоводство-2), № 252а (Кириши - Садоводство-2), № 260 (Кириши - Садоводство-3), №260а (Кириши - Садоводство-3) и участков, расположенных в пределах границ Киришского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	4,66
	Перевозка пассажиров по маршрутам № 252 (Кириши - Садоводство-2) и № 252а (Кириши - Садоводство-2)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	66,00
	Перевозка пассажиров по маршрутам № 260 (Кириши - Садоводство-3) и №260а (Кириши - Садоводство-3)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	77,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Киришское городское поселение Ленинградской области	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00

Характеристика маршрутов:

Маршруты городского сообщения в границах муниципального образования Киришское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	3а	Проспект Победы - Кладбище "Мерятино"	796	2	ЛИАЗ	110,00	16
2	6	Вокзал - Вокзал (круговой)	5475	4	ЛИАЗ	110,00	7,3
3	6л	Вокзал - Вокзал (круговой)	3285	3	ЛИАЗ	110,00	7,3
4	7	Проспект Победы - Черная речка	365	2	ЛИАЗ	110,00	24,32
5	7б	Проспект Победы - Кладбище "Черная речка" - Чирково	977	2	ЛИАЗ	110,00	16,02
6	9	Вокзал - Вокзал (круговой)	4380	3	ЛИАЗ	110,00	7,5
7	9л	Вокзал - Вокзал (круговой)	2190	2	ЛИАЗ	110,00	8,21

Маршруты пригородного сообщения в границах муниципального образования Киришского муниципального района Ленинградской области:

N п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	251	Кириши - Черенцево	442,00	0,20	ЛИАЗ	110,00	71,86
2	251а	Кириши - Глажево	1365,00	0,54	ЛИАЗ	110,00	54,14
3	251б	Кириши - Черенцево	99,00	0,04	ЛИАЗ	110,00	73,68
4	251в	Кириши - Глажево	181,00	0,07	ЛИАЗ	110,00	55,96
5	252	Кириши - Садоводство-2	1202,00	0,27	ЛИАЗ	110,00	29,60
6	252а	Кириши - Садоводство-2	94,00	0,02	ЛИАЗ	110,00	31,58
7	253а	Кириши - Кусино	2555,00	0,43	ЛИАЗ	110,00	41,74
8	254	Кириши - Городище	730,00	0,24	ЛИАЗ	110,00	46,08
9	254а	Кириши - Пчева	429,00	0,12	ЛИАЗ	110,00	29,12
			429,00	0,2	ПАЗ	50,00	29,12

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
10	254г	Кириши - Городище	365,00	0,15	ЛИА3	110,00	58,27
11	255	Кириши - Будогощь	2686,50	1,59	ЛИА3	110,00	78,64
12	255б	Кириши - Будогощь	1095,00	0,94	ПАЗ	50,00	85,58
13	255а	Кириши - Будогощь	10,75	0,01	ЛИА3	110,00	95,68
			10,75	0,01	ПАЗ	50,00	95,68
14	256	Кириши - Чирково	944,00	0,23	ЛИА3	110,00	29,36
15	257	Кириши - Дубняги	609,50	0,4	ПАЗ	50,00	74,12
16	257а	Кириши - Дубняги	94,50	0,06	ПАЗ	50,00	84,92
17	257б	Кириши - Дубняги	129,00	0,2	ПАЗ	50,00	82,7
18	257в	Кириши - Дубняги	22,00	0,04	ПАЗ	50,00	90,12
19	258	Кириши - Мемино	157,00	0,1	ЛИА3	110,00	84,04
20	259	Кириши - Гороховец	251,00	0,17	ЛИА3	110,00	91,6
21	259а	Кириши - Гороховец	22,00	0,01	ЛИА3	110,00	93,42
22	260	Кириши - Садоводство-3	3566,00	0,83	ЛИА3	110,00	35,6
23	260а	Кириши - Садоводство-3	235,00	0,06	ЛИА3	110,00	37,52

Маршруты городского сообщения в границах муниципального образования Будогощское городское поселение Киришского муниципального района Ленинградской области:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
			всего (в год)		марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3		5	6	7	8
1	241	Будогощь - Крапивно	54,5	0,06	ПАЗ	50,00	61,06
2	241а	Будогощь - Крапивно	54,5	0,08	ПАЗ	50,00	66,66
3	244	Будогощь - Смолино	272	0,37	ПАЗ	50,00	53,82
4	245	Будогощь - Клинково	670	0,52	ПАЗ	50,00	33
5	246	Будогощь - Половинник	420	0,52	ПАЗ	50,00	39,82
6	247	Будогощь - Луг	220,5	0,23	ПАЗ	50,00	39,36
7	247а	Будогощь - Луг	198,5	0,20	ПАЗ	50,00	44,96
8	247б	Будогощь - Луг	22	0,02	ПАЗ	50,00	50,36

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный
район Ленинградской области»**

На территории Лодейнопольского района постановлением администрации муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» от 28.05.2021 № 480 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов Лодейнопольского муниципального района и Лодейнопольского городского поселения» утверждено 20 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу, в том числе в черте Лодейнопольского городского поселения – 2 маршрута, Лодейнопольского района – 18 маршрутов.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 323-п:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле)	руб. за один километр	3,70
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 10 (ул.Талалихина – Ленинградское шоссе), по участкам маршрутов, расположенным в пределах границ города Лодейное Поле	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка пассажиров по маршруту № 82 (Лодейное Поле - Шамокша)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	61,00
4.	за одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	25,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК 08.12.2021 № 323-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 33 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Лодейное Поле (33 руб./за поездку).

Администрацией Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 01.09.2022 № 01-ИСХ-3954/2022 (вх.№КТ-1-5667/2022 от 01.09.2022) об установлении регулируемых тарифов с учетом индексов роста цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Лодейнопольского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 13.09.2022 № КТ-3-3825/2022).

На территории Лодейнопольского района с 08.02.2021 перевозки осуществляла организация ООО «Пальмира» в соответствии с заключенным администрацией Лодейнопольского района муниципальным контрактом от 08.02.2021 № 0145300010020000228 (далее - муниципальный контракт) (срок оказания услуг: 08.02.2021-31.12.2025; цена контракта 29 497,26 тыс. руб. 00 коп.).

ООО «Пальмира» документы в объемах и в срок, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

По информации Администрации Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области от ООО «Пальмира» 30.08.2022 поступило письмо о расторжении муниципального контракта, в связи с чем Администрацией будет проведены конкурсные процедуры по заключению контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК натуральные показатели, показатели определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с реестром муниципальных маршрутов Лодейнопольского муниципального района и Лодейнопольского городского поселения, утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» от 28.05.2021 № 480.

Для определения тарифа в границах города Лодейное Поле приняты показатели по 1 маршруту (маршрут № 10 (ул.Талалихина – Ленинградское шоссе)), трасса которого проходит в черте города Лодейное Поле (городской маршрут), для определения километрового тарифа приняты показатели по 19 маршрутам, стоимость проезда по которым определяется с применением километрового тарифа (пригородные маршруты).

Показатели	2023		Примечание
	Городские маршруты	Пригородные маршруты	
Пробег, тыс. км	181,44	868,06	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	13850	21193	Количество рейсов по каждому маршруту принято согласно данным, указанным в маршрутных заданиях муниципального контракта от 08.02.2021 № 0145300010020000228
Время работы на маршрутах в год, машино-час	4571	23978	Определено, исходя из данных о количестве рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиры-поток, тыс. чел.	394,73	503,03	Определено, исходя из данных о количестве рейсов и средней населенности автобуса средней категории: по городским маршрутам в среднем 28 пасс./рейс, по пригородным в среднем 24 пасс./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Пассажиры-оборот, тыс.пасс-км		13234,70	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиropотока) и средней дальности поездки одного пассажира 26,31 км по данным комитета ЛО по транспорту о перевозках льготных категорий граждан за 9 мес.2022 г.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

При определении тарифа на перевозки по маршрутам Лодейнопольского района на 2022 год ЛенРТК проводился анализ расчета и документов, представленных перевозчиком ООО «Пальмира».

Учитывая информацию администрации Лодейнопольского района о расторжении контракта с перевозчиком ООО «Пальмира», ЛенРТК при определении тарифа на 2023 год проведен экономический анализ основных статей затрат в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, расчет статей затрат осуществлен исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Лодейнопольскому району Ленинградской области – 41505 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива – 55,40 руб./л (по данным Петростат по состоянию на 31.10.2022).

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах города Лодейное Поле:

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	12561,21	
Заработная плата	тыс. руб.	1454,34	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лодейнопольскому району Лен. области за январь-июнь 2022 – 41505 руб./мес. с учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	447,94	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	2759,41	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на август 2022 по данным Петростат 55,40 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	2020,91	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Лодейнопольскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 - 41505 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	217,39	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» - 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	2012,89	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	3648,33	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 73% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	1205,88	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	13767,09	
Пассажиры-поток	тыс. пасс	394,73	Определено, исходя из установленного количества рейсов и средней населенности автобуса средней категории: по городским маршрутам 28 пасс./рейс
Тариф	руб/пасс	35	рост 6% от действующего в 2022г. (33 руб.)

Расчет тарифа на перевозки по пригородным маршрутам в границах Лодейнопольского района:

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	47349,25	
Заработная плата	тыс. руб.	7653,07	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лодейнопольскому району Лен. области за январь-июнь 2022 – 41505 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2357,15	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	10153,33	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на август 2022 по данным Петростат 55,40 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	9257,62	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Лодейнопольскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 - 41505 руб./мес. с учетом ИПЦ без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1040,10	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» - 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИПЦбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	1958,71	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет, автобуса малого класса 2441 тыс.руб. и времени эксплуатации 5 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	14929,27	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 73% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	4545,53	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	51894,78	
Пассажиро-оборот	тыс. пасс-км	13234,70	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока) и средней дальности поездки одного пассажира 26,31 км по данным комитета ЛО по транспорту по перевозкам льготных категорий граждан за 9 мес.2022 г.
Тариф	руб/насс	3,92	рост 5,9% от действующего в 2022г. (3,70 руб.)

Согласно нормативному расчету размер тарифов по маршрутам в границах МО «Лодейнопольский муниципальный район» составил: в границах города Лодейное Поле - 35 руб. за поездку (с ростом 6% к действующему) и по пригородным маршрутам - 3,92 руб./км (с ростом 5,9% к действующему).

Соответственно, тариф на перевозки пассажиров по маршруту № 82 (Лодейное Поле – Шамокша) с учетом километрового тарифа 3,92 руб./км и протяженности маршрута 16,6 км составит 65 руб. за поездку (рост 6,6% к действующему за счет округления).

Учитывая изменение в 2021 году тарифной политики из-за перехода с фиксированных тарифов, действовавших ранее и устанавливаемых администрацией Лодейнопольского района по каждому маршруту, на единый километровый тариф, в целях исключения значительного роста фактической стоимости по отдельным участкам маршрутов ЛенРТК в приказах от 18.12.2020 № 466-п, от 08.12.2021 № 323-п (п.1 примечания к приказу) было закреплено, что рост фактической стоимости проезда, действовавшей в 2020 г. (2021г.), должен составить не более размера ИПЦ на 2021г. (2022г.).

В целях недопущения значительного роста фактической стоимости проезда в 2023 году предлагаем сохранить сложившуюся практику, закрепив в примечании к приказу ограничение роста фактической стоимости проезда в рамках ИПЦ на 2023 год 6% от стоимости проезда, действующей в 2022 г.

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 323-п в размере 25 руб. за поездку.

Учитывая, что рост тарифов на перевозки пассажиров в 2023 г. сложился в размере 6%, предлагаем на 2023 год тариф на составит 27 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки) (рост 8% за счет округления).

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов составит:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области»	руб. за один километр	3,92

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
	(за исключением участков, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле)		
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 10 (ул.Талалихина – Ленинградское шоссе), по участкам маршрутов, расположенных в пределах границ города Лодейное Поле	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
3.	Перевозка пассажиров по маршруту № 82 (Лодейное Поле - Шамокша)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	65,00
4.	за одного места багажа	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	27,00

Характеристика маршрутов:

В черте города Лодейное Поле

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава	Протяженность маршрута, км
1	82	г.Лодейное Поле - д.Шамокша	2692	1	Средний/малый	16,6
2	10	ул.Талалихина - Ленинградское шоссе	13850	3	Средний/малый	13,10

В границах Лодейнопольского района

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава	Протяженность маршрута, км
1	15	г. Лодейное Поле – деревня Янгиничи (дачи)	1 464	1	средн	28,4
2	79	г. Лодейное Поле – садоводство Пиркиничи	681	1	средн	10
3	80	г. Лодейное Поле – деревня Рахковичи	471	1	средн	15
4	83	г. Лодейное Поле – поселок Мехбаза – село Алеховщина – г. Лодейное Поле	261	1	средн	124,6
5	85	г. Лодейное Поле – деревня Имоченицы – поселок Мехбаза	2 196	1	средн	46,1
6	85-а	г. Лодейное Поле – поселок Шархиничи	732	1	средн	53,6
7	85-б	г. Лодейное Поле – поселок Шархиничи-деревня Тервеничи	626	1	средн	80,5
8	85в	г. Лодейное Поле – деревня Тервеничи	626	1	средн	66,1
9	87	г. Лодейное Поле – городское поселение Свирыстрой	4 180	1	средн	18,2
10	88	г. Лодейное Поле – деревня Хмелезеро – деревня Вонозеро	420	1	средн	105,4
11	89а	г. Лодейное Поле – деревня Старая Слобода (через деревню Андреевщина – станция Инема)	2 874	1	средн	39,7
12	90	г. Лодейное Поле – деревня Печеницы	523	1	Средн/малый	56,8
13	91	г. Лодейное Поле – деревня Старая Слобода (через деревню Пога – станция Инема)	420	1	средн	48,7
14	93	г. Лодейное Поле – деревня Надпорожье	811	1	средн	81,6
15	94в	г. Лодейное Поле – деревня Сермакса – деревня Доможирово – поселок Рассвет	940	1	средн	55,5
16	94б	г. Лодейное Поле – деревня Доможирово – поселок Рассвет	835	1	средн	71,4
17	95	г. Лодейное Поле – поселок Ребовичи	235	1	средн	90,1
18	95а	г. Лодейное Поле-поселок Шархиничи- поселок Ребовичи	182	1	средн	104,5

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемого тарифа
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Аннинского городского
поселения Ломоносовского муниципального района**

Постановлением администрации муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области от 29.03.2021 № 203 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области» установлены муниципальные маршруты в границах Аннинского городского поселения:

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)
№1-И	д. Иннолово - гп. Новоселье	д. Иннолово – Весы – Иннолово-4 - Рюмки – Центральная(п. Аннино) – Гараж – Новая – Никкорово – Пески – Асфальтобетонный завод – садоводство Кировец – Памятник – ул. Центральная (гп. Новоселье)	12
№2-Т	д. Тиммолово – гп. Новоселье	д. Тиммолово – д. Кемпелево – д. Капорское – Пигелево – Пигелево-2 – Куттузи – Никкорово – Пески – Асфальтобетонный завод – садоводство Кировец – Памятник – ул. Центральная (гп. Новоселье)	21

Действующий тариф на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом установлен с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 17.11.2021 № 200-п в размере 40 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Ранее в границах муниципального образования Ломоносовский муниципальный район Ленинградской области отсутствовали муниципальные маршруты, перевозка по которым осуществлялась по регулируемым тарифам, тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ломоносовского муниципального района Ленинградской области не устанавливались. Перевозки пассажиров осуществляются смежными межрегиональными регулярными маршрутами Ленинградской области.

Муниципальные маршруты № 1-И и № 2-Т - новые, муниципальный контракт на осуществление перевозок на момент установления приказом ЛенРТК от 17.11.2021 № 200-п тарифов не был заключен, дата запуска маршрутов не определена.

Администрацией муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 31.08.2022 № и-1740/2022 (вх. № КТ-1-5674/2022 от 01.09.2022) об установлении регулируемых тарифов в размере 45 рублей за поездку на уровне стоимости проезда на маршрутах, трассы которых проходят через Аннинское городское поселение.

В письме указано, что на настоящее время муниципальные маршруты не функционируют и при проведении конкурсных процедур по выбору организации перевозчика заявок от организаций не поступило, конкурс не состоялся.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию муниципального образования Аннинское городское поселение Ломоносовского муниципального района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифа (письмо от 14.09.2022 № КТ-3-3883/2022).

Анализ натуральных показателей по маршруту

Натуральные показатели по маршрутам № 1-И, №2-Т установлены в Приложении к Постановлению администрации МО Аннинское городское поселение от 29.03.2021 № 203:

Показатели	Ед. изм.	Маршруты		Примечание
		№1-И	№2-Т	

Количество автобусов	Шт.	2	2	Согласно Постановлению администрации МО Аннинское городское поселение от 29.03.2021 №203
Количество рейсов в год	Шт.	7300	7300	Количество рейсов по каждому маршруту определено ЛенРТК исходя из данных согласно Постановлению администрации МО Аннинское городское поселение от 29.03.2021 №203 (20 рейсов/день *365 дней)
Пробег	Тыс. км	87,6	153,3	Определен исходя из протяженности маршрута (№1-И - 12 км, №2-Т – 21 км) и количества рейсов
Время работы на маршруте в год	Час.	5548	9709	Определено, исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса (№1-И- 46 мин., №2-Т – 80 мин) согласно Постановлению администрации МО Аннинское городское поселение от 29.03.2021 №203

Анализ уровня тарифов на период регулирования 2023 год

Пунктом 7 Порядка, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, определено, что при расчете тарифов могут применяться следующие методы государственного регулирования тарифов: метод экономически обоснованных расходов, метод индексации и метод сравнения аналогов. Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям. Метод государственного регулирования тарифов определяется органом регулирования с учетом предложений организатора перевозок, перевозчиков.

Учитывая отсутствие фактических данных организации-перевозчика, так как контракт на момент определения регулируемого тарифа не заключен, ЛенРТК, руководствуясь Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, а также в соответствии с письмом администрации МО Аннинское городское поселение от 31.08.2022 № и-1740/2022 (вх.№ КТ-1-5674/2022 от 01.09.2022), для определения тарифа использован метод сравнения аналогов.

Согласно пункту 35 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом методом сравнения аналогов производится сопоставление тарифов на услуги по перевозкам, а также перечня технологических операций, выполняемых при оказании этих услуг, предусмотренных правилами организации оказания услуг по перевозкам, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, с действующими тарифами на такие услуги и перечнем аналогичных технологических операций, применяемыми на сопоставимых рынках услуг Российской Федерации.

В целях получения ценовой информации, которая сформировалась в условиях конкуренции на рынке в отношении услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, ЛенРТК в соответствии с пунктами 35, 36 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, осуществлены следующие действия:

- выполнена выборка маршрутов, трассы которых совпадают (частично совпадают) с маршрутами №№ 1-И, 2-Т, в реестрах смежных межрегиональных маршрутов Ленинградской области;
- по маршрутам, осуществляющим перевозки по регулируемым тарифам, информация о размере тарифов получена из правовых актов Ленинградской области о размере стоимости проезда по участкам маршрутов из писем организаций, осуществляющих перевозки пассажиров;
- по маршрутам, осуществляющим перевозки по нерегулируемым тарифам, информация получена из писем организаций, осуществляющих перевозки пассажиров.

Согласно пунктам 37, 38 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, для определения уровня тарифов методом сравнения аналогов необходимо использовать не менее трех цен услуг по различным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы, рассчитанные методом сравнения аналогов, определяются как среднее арифметическое значение из сопоставимых рыночных цен, данные о которых получены органом регулирования.

Результаты формирования тарифа на перевозки по маршрутам № 1-И (д. Иннолово - гп. Новоселье), № 2-Т (д. Тиммолово – гп. Новоселье) методом сравнения аналогов на основании анализа ценовой информации по маршрутам, трассы которых полностью или частично проходят по территории Аннинского городского поселения:

№ п/п	Наименование маршрута	Вид перевозок	Перевозчик	НПА, которым установлен тариф, письмо организации-перевозчика (по маршрутам с нерегулируемым тарифом)	Предельный действующий тариф	Стоимость проезда по участку в границах Аннинского ГП
1	№ 105А «д.Иннолово-СПб, ст. метро «Проспект Ветеранов» (протяж-ть 20,8/21,5 км)	Смежный межрег. маршрут ЛО по нерег. тарифу	ООО «ВЕСТ-СЕРВИС»	Письмо ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» от 14.11.2022 № 8469 (вх.№ КТ-1-8085/2022), приказ ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» от	65 руб. за поездку по всему маршруту	45 руб. за поездку (в черте пос. Аннино)

№ п/п	Наименование маршрута	Вид перевозок	Перевозчик	НПА, которым установлен тариф, письмо организации-перевозчика (по маршрутам с нерегулируемым тарифом)	Предельный действующий тариф	Стоимость проезда по участку в границах Аннинского ГП
				30.12.2021 № 76/2		
2	№ 181 «г.п. Новоселье - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Проспект Ветеранов» (протяж-ть 18,1/17 км)	Смежный межрег. маршрут ЛО по рег. тарифу	ООО «ВЕСТ-СЕРВИС»	Письмо ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» от 14.11.2022 № 8469 (вх.№ КТ-1-8085/2022) о фактической ст-ти проезда; Приказ ЛенРТК от 15.12.2021 №379-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»	3,22 руб./км (в соотв. с Приказом ЛенРТК № 379-п); С 01.01.2023 3,41 руб./км (проект приказа ЛенРТК)*	43 руб. за поездку (от д.Пески до г.п.Новоселье) (в соотв. с Приказом ЛенРТК № 379-п); С 01.01.2023 45 руб. за поездку (от д.Пески до г.п.Новоселье) (проект приказа ЛенРТК)
3	№ 636 «д.Ретсея-г.СПб, г.Ломоносов, ул.Александровская, 19» (протяж-ть 51,2 км)	Смежный межрег. маршрут ЛО по рег. тарифу		Письмо ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» от 14.11.2022 № 8469 (вх.№ КТ-1-8085/2022) о фактической ст-ти проезда; Приказ ЛенРТК от 15.12.2021 №379-п	2,69 руб./км (в соотв. с Приказом ЛенРТК № 379-п); С 01.01.2023 2,85 руб./км (проект приказа ЛенРТК)*	43 руб. за поездку (от д.Пески до г.п.Новоселье) (в соотв. с Приказом ЛенРТК № 379-п); С 01.01.2023 45 руб. за поездку (от д.Пески до г.п.Новоселье) (проект приказа ЛенРТК)
Средний тариф						45 руб. за поездку

*Маршруты № 181 и № 636 являются смежными и межрегиональными маршрутами, перевозки по которым осуществляются по регулируемым маршрутам, в соответствии с приказом комитета Ленинградской области по транспорту от 15.01.2021 № 6 «Об установлении смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту». С 01.01.2022 тарифы по маршрутам установлены приказом ЛенРТК от 15.12.2021 №379-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области».

Учитывая позицию комитета Ленинградской области по транспорту, как заказчика перевозок, о необходимости повышения тарифа на перевозки в рамках индекса инфляции (письмо от 03.11.2022 № 5080/2022 (вх. № КТ-1-7490/2022 от 07.11.2022)) (копия прилагается), ЛенРТК подготовлен проект приказа об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области с 01.01.2023, в том числе по маршрутам №№ 181 и 636. Тарифы определены в размере 3,41руб./км. и 2,85 руб./км., соответственно; по участку в границах Санкт-Петербурга – 45 руб./поездка, с ростом 6% в рамках индекса потребительских цен на 2023 год.

Стоимость проезда по участку от д.Пески до г.п.Новоселье в 2022 году составляла 43 руб. (на уровне тарифа, установленного на проезд в границах Санкт-Петербурга), в 2023 году стоимость проезда по данному участку составит 45 руб. за поездку.

Средний тариф, определенный методом сравнения аналогов, составил 45 рублей за поездку.

В связи с тем, что администрацией Аннинского городского поселения, как заказчиком маршрутов, в ЛенРТК заявлен тариф по маршрутам № 1-И (д. Иннолово-гп. Новоселье), № 2-Т (д. Тиммолово – гп. Новоселье) в размере 45 рублей за поездку, что соответствует расчетной, ЛенРТК предлагает принять предложение заказчика и установить тариф на перевозки по маршрутам в границах Аннинского городского поселения в размере 45 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Тариф на перевозку багажа предлагаем установить на уровне тарифа на перевозку пассажиров в черте Аннинского городского поселения 45 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Аннинского городского поселения в виде предельных максимальных тарифов составят 45 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район
Ленинградской области»**

На территории Подпорожского района нормативно-правовыми актами администрации МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (далее – администрация МО «Подпорожский МР ЛО») утверждено 20 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу:

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом	Количество маршрутов с нерегулируемым тарифом	Нормативно-правовой акт
В границах МО «Подпорожское городское поселение»	8 (по 1 маршруту (№ 112) фактически перевозки не осуществляются)	нет	Постановление администрации МО «Подпорожский МР ЛО» от 01.06.2020 №772 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах МО «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области»»
В границах МО «Винницкое сельское поселение», между поселениями в границах МО «Подпорожский МР ЛО»	12	2	Постановление администрации МО «Подпорожский МР ЛО» от 09.06.2017 №901 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах МО «Винницкое сельское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области», между поселениями в границах МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»»

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 248-п:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье)	рублей за один километр	4,67
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Подпорожье	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	37,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку	25,00

Пунктом 4 приказа ЛенРТК от 29.11.2021 № 248-п установлено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 25 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 25 руб./за поездку.

Администрацией муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области», как организатором перевозок, представлено письмо от 30.08.2022 № ИСХ-6063/2022 (вх.№ КТ-1-5615/2022 от 31.08.2022) об установлении регулируемых тарифов с ростом 8%.

На территории Подпорожского района в соответствии с заключенными администрацией МО «Подпорожский МР ЛО» муниципальными контрактами перевозки осуществляет Муниципальное унитарное транспортное предприятие Подпорожского муниципального района «Автогарант -Плюс» (далее – МУТП ПМР «Автогарант-Плюс»):

Винницкое сельское поселение (маршруты №№ 122,125,126,421) –муниципальный контракт от 09.01.2020 № 01453000238190000930001; срок оказания услуг: 01.01.2020-31.12.2022; цена контракта 1 руб.00 коп.;

Подпорожский муниципальный район (маршруты №№ 113, 114, 113Н, 114В, 117, 120, 412, 415) - муниципальный контракт 09.01.2020 № 01453000238190000960001; срок оказания услуг: 01.01.2020-31.12.2022; цена контракта 1 руб.00 коп.;

Подпорожское городское поселение (маршруты №№ 6, 7, 111, 115, 118, 119, 419) - муниципальный контракт 09.01.2020 № 01453000238190000920001; срок оказания услуг: 01.01.2020-31.12.2022; цена контракта 1 руб.00 коп.

МУТП ПМР «Автогарант-Плюс» документы, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Постановлениями администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» утвержден Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с осуществлением перевозок по регулируемым тарифам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

- в границах МО «Подпорожский МР ЛО» (от 05.07.2018 № 1108);
- в границах МО «Подпорожское городское поселение» (от 11.12.2018 № 2087);
- в границах МО «Винницкое сельское поселение» (от 05.12.2019 № 1918).

Администрация МО «Подпорожский МР ЛО» ежегодно закладывает в бюджет средства на выплату субсидий на основании заключенных соглашений с организацией-перевозчиком.

Организация-перевозчик для получения субсидии в соответствии с установленным Порядком ежемесячно предоставляет в администрацию МО «Подпорожский МР ЛО» калькуляцию стоимости затрат по перевозке пассажиров и багажа.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК натуральные показатели, показатели определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с реестрами муниципальных маршрутов Подпорожского муниципального района, Подпорожского городского поселения и Винницкого сельского поселения.

Для определения тарифа в границах города Подпорожье приняты показатели по 2 маршрутам (маршрут № 6 (ж/д вокзал- Варбег), маршрут № 7 (З-д МЖБКа – Новая деревня)), трасса которых проходит в черте города Подпорожье (городской маршрут), для определения километрового тарифа приняты показатели по 17 маршрутам, стоимость проезда по которым определяется с применением километрового тарифа (пригородные маршруты).

Натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	2023		Примечание
	Городские маршруты	Пригородные маршруты	
Пробег, тыс. км	194,28	446,21	Определено, исходя из установленной муниципальными контрактами протяженности маршрутов и количества рейсов
Количество рейсов в год	17712	14494	Количество рейсов по каждому маршруту принято согласно данным, указанным в маршрутных заданиях муниципальных контрактов
Время работы на маршрутах в год, машино-час	10907,84	17292,92	Определено, исходя из данных о количестве рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиро-поток, тыс.чел.	469,37	497,14	Определено, исходя из данных о количестве рейсов и средней населенности автобуса средней категории: по городским маршрутам в среднем 26 пасс./рейс, по пригородным в среднем 34 пасс./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Пассажиро-оборот, тыс.пасс-км		7472,08	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока) и средней дальности поездки одного пассажира 15,03 км по данным комитета ЛО по транспорту о перевозках льготных категорий граждан за 9 мес. 2022 г.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

ЛенРТК при определении тарифа на 2023 год проведен экономический анализ основных статей затрат в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, расчет статей затрат осуществлен исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Подпорожскому району Ленинградской области за 2022 год – 46200 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива на 31.10.22 – 55,4 руб./л (по данным Петростата).

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития России по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах города Подпорожье:

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	16625,85	
Заработная плата	тыс. руб.	3875,22	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Подпорожскому району Лен. области за январь-июнь 2022 – 46200 руб./мес. с учетом ИПЦ на 2023 г. и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	1193,57	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	2829,27	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на 31.10.22 – 55,4 руб./л (по данным Петростата), ИЦПнефт на 2023 г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	2289,51	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Подпорожскому району ЛО за январь-июнь 2022 г. - 46200 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 г.
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	232,78	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» - 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1870,71	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс. руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4334,77	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 81% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	1596,08	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	18221,93	
Пассажиро-поток	тыс. пасс	469,37	Определено, исходя из данных о количестве рейсов и средней населенности автобуса средней категории: по городским маршрутам в среднем 26 пасс./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
			соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Тариф	руб/пасс	39	Рост 5,4% от действующего в 2022 г. (37 руб.)

Расчет тарифа на перевозки по пригородным маршрутам в границах Подпорожского района:

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	32744,66	
Заработная плата	тыс. руб.	6143,65	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Подпорожскому району Лен. области за январь-июнь 2022 г. – 46200 руб./мес. с учетом ИПЦ на 2023 г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1892,24	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	6498,05	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на 31.10.22 – 55,4 руб./л (по данным Петростата), ИЦПнефт на 2023 г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	5258,37	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из средней з/пл по Подпорожскому району ЛО за январь-июнь 2022 г. - 46200 руб./мес. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023 г.
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	534,64	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022 г. по данным сети «Интернет» - 15940 руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023 г. и объема транспортной работы
Амортизацион-ные отчисления	тыс. руб.	2461,96	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс. руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	9955,75	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 81% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, ТО, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	3143,49	Определено нормативным путем в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	35888,15	
Пассажиро-оборот	тыс. пасс-км	7472,08	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиropотока) и средней дальности поездки одного пассажира 15,03 км по данным комитета ЛО по транспорту о перевозках льготных категорий граждан за 9 мес.2022 г.
Тариф	руб/пасс	4,80	рост 2,78% от действующего в 2022г. (4,67 руб.)

Согласно нормативному расчету размер тарифов по маршрутам в границах МО «Подпорожский муниципальный район» составил: в границах города Подпорожье - 39 руб. за поездку (с ростом 5,4% к действующему) и по пригородным маршрутам – 4,8 руб./км (с ростом 2,78% к действующему).

Учитывая изменение в 2021 году тарифной политики из-за перехода с дифференцированных тарифов в зависимости от дальности поездки, действовавших ранее и устанавливаемых администрацией МО «Подпорожский МР ЛО», на единый километровый тариф, в целях исключения значительного роста фактической стоимости по отдельным участкам маршрутов ЛенРТК в приказе от 18.12.2020 № 397-п (п.1 примечания к приказу) было указано, что рост фактической стоимости проезда от стоимости проезда,

действующей в 2020 г. должен составить не более размера ИПЦ на 2021г. 3,6%; в приказе ЛенРТК от 29.11.2021 № 248-п в рамках ИПЦ на 2022 г. 4,3%.

Приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 248-п установлена минимальная стоимость проезда в размере 25 рублей за поездку. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 25 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах 25 руб./за поездку.

Администрация МО «Подпорожский МР ЛО» (письмо от 30.08.2022 № ИСХ-6063/2022 (вх. № КТ-1-5615/2022 от 31.08.2022)) сообщает о необходимости повышения минимальной стоимости проезда до 40 рублей за поездку с ростом 60% от действующей минимальной стоимости.

Исходя из того, что средний размер минимальной стоимости проезда пассажира на территории Ленинградской области в 2022 году составил 29 руб., то с учетом ИПЦ средняя стоимость на 2023 год составит 31 руб./за поездку.

Действующий тариф на перевозку одного места багажа был установлен приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 248-п в размере 25 руб. за поездку. Размер тарифа в 2023 году на перевозку одного места багажа равен минимальной стоимости проезда пассажира в размере 31 руб. за поездку.

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье)	рублей за один километр	4,80
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Подпорожье	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	39,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Характеристика маршрутов:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6	ж/д вокзал- Варбеге	12824	2	МА3206	72 (25)	11,30
2	7	З-д МЖБКа – Новая деревня	4888	1	МА3206	72 (25)	10,1
3	111	Подпорожье-Пидьма	108	1	ПА3320540	42(23)	45,6
4	113	Подпорожье-Важины	1930	1	Вольво В7R	49 (49)	25
5	113Н	Подпорожье-Никольский-Важины	1760	1	Вольво В7R	49 (49)	25,85
6	114	Подпорожье-Никольский	2540	1	Вольво В7R	49 (49)	19,5
7	114В	Подпорожье-Важины-Никольский	1782	1	Вольво В7R	49 (49)	25
8	115	Подпорожье-сд Погринка	736	1	МА3206	72(25)	8,45
9	117	Подпорожье-Усланка	368	1	ПА3320540	42(23)	30,1
10	118	Подпорожье-Яковлевская	314	1	МА3206	72(25)	30,9
11	119	Подпорожье-Плотично	314	1	ПА3320540	42(23)	47,1
12	120	Подпорожье-Лаптевщина	1276	1	ПА3320540	42(23)	15,6
13	412	Подпорожье-Винницы	624	1	ПА3320540	42(23)	71,8
14	415	Подпорожье – Вознесенье	520	1	Вольво В7R	49(49)	88,6
15	419	Подпорожье-Пидьма	366	1	ПА3320540	42(23)	75,1
16	122	Винницы-Пелдуши	204	1	ПА3320540	42(23)	41
17	125	Винницы-Ярославичи	724	1	ПА3320540	42(23)	22
18	126	Винницы-Игнатовское	204	1	ПА3320540	42(23)	41,45
19	421	Винницы-Мягозеро	724	1	ПА3320540	42(23)	56,15

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области**

На территории Тихвинского района постановлением администрации Тихвинского района от 27.07.2020 № 01-1415-а «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Тихвинского городского поселения и в границах Тихвинского района» утверждено 47 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу, маршрутов с нерегулируемым тарифом нет.

Маршруты	Количество маршрутов с регулируемым тарифом
В границах Тихвинского городского поселения (городские маршруты)	20 (по 3 маршрутам (№№ 2а, 5а, 12) перевозки осуществляются по заказу)
В границах Тихвинского района (пригородные маршруты)	27

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 250-п:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Тихвина)	рублей за один километр	3,76
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Тихвина	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК 29.11.2021 № 250-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 32 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Тихвина (32 руб./за поездку).

Администрацией Тихвинского района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 08.09.2022 № 01-02-13-8423/2022-1 (вх. № КТ-1-5816/2022 от 08.09.2022) об установлении регулируемых тарифов с учетом индекса роста цен в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации в пределах 6,1%.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Тихвинского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 14.09.2022 № КТ-3-3882/2022).

В дополнение к письму от 08.09.2022 № 01-02-13-8423/2022-1 администрацией Тихвинского района Ленинградской области в связи со значительным ростом стоимости автобусов, запасных частей, шин и других товаров, необходимых для эксплуатации и обслуживания автобусов представлено письмо от 28.10.2022 № 01-02-13-4262/2022-0 (вх. № КТ-1-7252/2022 от 31.10.2022) об установлении регулируемых тарифов с учетом индексов роста в пределах 10% к действующим тарифам.

На территории Тихвинского района в соответствии с заключенными администрацией Тихвинского района муниципальными контрактами перевозки осуществляют:

ООО «Пальмира» (35 маршрутов (городские и пригородные)) – муниципальный контракт от 02.09.2020 № 01453000096200003220001; срок оказания услуг: 01.10.2020-30.09.2025; цена контракта 70711,46 тыс. руб. 58 коп.;

НП «Агентство развития «Вепский лес» (9 пригородных маршрутов) - муниципальный контракт от 14.09.2020 № 01453000096200003310001; срок оказания услуг: 01.01.2021-31.12.2025; цена контракта 19170 тыс. руб.

НП «Агентство развития «Вепский лес» представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах Тихвинского района (9 маршрутов) в срок и в объемах, установленных п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п (письмо от 29.04.2022 № 19 (вх. № КТ-1-2895/2022 от 29.04.2022)). Тариф определен в размере 6,12 руб. за 1 км пробега, с ростом на 62,77% от действующего в 2022 году.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в НП «Агентство развития «Вепский лес» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 24.05.2022 № КТ-3-2314/2022).

ООО «Пальмира» письмом от 17.10.2022 № 519 (вх № КТ-1-7209/2022 от 28.10.2022) были представлены расчетные и обосновывающие материалы. Тариф по 17 городским маршрутам в границах Тихвинского городского поселения заявлен в размере 52 руб. за поездку (с ростом 62,5%) и по 18 пригородным маршрутам в границах Тихвинского муниципального района тариф заявлен в размере 5,24 руб. за км (с ростом 39,36%).

Анализ натуральных показателей по маршрутам

НП «Агентство развития «Вепский лес» натуральные показатели представлены по 9 пригородным маршрутам в границах МО «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» в размере, указанном в таблице 3.

ООО «Пальмира» натуральные показатели представлены по 17 городским маршрутам в границах Тихвинского городского поселения и 18 пригородным маршрутам в границах Тихвинского муниципального района:

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Примечание
		По данным НП «Агентство развития «Вепский лес»	Принято ЛенРТК	
Пробег	Тыс. км	368,2	368,2	Соответствует установленной протяженности маршрутов и количеству рейсов
Количество рейсов в год	Шт.	6764	6764	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует маршрутным заданиям, которые утверждены муниципальным контрактом
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	4925,37	4925,37	Принято на уровне, заявленном предприятием

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Примечание
		По данным ООО «Пальмира»	Принято ЛенРТК	
Пробег, всего	Тыс. км	2938,94	2938,94	Принято на уровне, заявленном предприятием
город	Тыс. км	1156,62	1156,62	
пригород	Тыс. км	1782,32	1782,32	
Кол-во рейсов в год	Шт.	237000	237000	Принято на уровне, заявленном предприятием
город	Шт.	162480	162480	
пригород	Шт.	74520	74520	
Пассажиропоток, город	Тыс. чел.	2723,50	3107,51	Согласно данным предприятия наполненность автобуса составляет 17 чел./рейс. ЛенРТК пассажиропоток определен с ростом, на основании данных комитета ЛО по транспорту, пропорционально роста пассажиропотока льготных категорий граждан по городу на 14%. Таким образом, наполненность автобуса составит в среднем 19 чел./рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов в

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Примечание
		По данным ООО «Пальмира»	Принято ЛенРТК	
				соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Пассажиры-оборот, пригород	Тыс. пасс-км	22659,55	22659,55	Принято на уровне, заявленном предприятием

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, с применением метода экономически обоснованных затрат по маршрутам, перевозки по которым осуществляет НП «Агентство развития «Вепский лес» (9 пригородных маршрутов), и по маршрутам организации - перевозчика ООО «Пальмира» (17 городских маршрутов и 18 пригородных).

ЛенРТК при определении тарифа на 2023 год проведен экономический анализ основных статей затрат в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п. Также была проведена оценка статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

НП «Агентство развития «Вепский лес» представлена инвестиционная программа и при формировании тарифа по пригородным маршрутам в границах Тихвинского района учтены расходы на приобретение автобуса (в статьях «Лизинговые платежи», «Капитальные вложения»).

Администрацией Тихвинского района представлено письмо от 24.11.2022 № 01-02-13-13146/2022-1 (вх. № КТ-1-8381/2022 от 24.11.2022) о согласии с включением в расчёт тарифа на перевозки пассажиров по пригородным маршрутам в границах Тихвинского района средств на обновление подвижного состава НП «Агентство развития «Вепский лес».

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Изменение показателя	Примечание
		по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
Прямые расходы:	тыс. руб.	19958,21	16757,60	-3200,61	
Заработная плата	тыс. руб.	5154,61	5154,61	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Не превышает нормативный уровень.
Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	1528,75	1528,75	0,00	
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	4521,00	4521,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Расход топлива учтен в размере 22л/100 км., что не превышает норм расхода топлива, утвержденных распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р. Цена топлива учтена в размере 55,0 руб./л, что не выше средней по ЛО с учетом ИЦП нефт. на 2023г

Показатели	Ед. изм.	2023 год		Измене-ние показателя	Примечание
		по данным предприятия	по данным ЛенРТК		
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	2147,40	2147,40	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативных, определенных в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	398,65	374,44	-24,21	ЛенРТК затраты скорректированы и определены нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. для среднего класса автобуса 15940 руб./шт, для малого класса 6265 руб./шт. с учетом ИЦП без ТЭЖ на 2023г.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2727,00	1227,00	-1500,00	Затраты скорректированы, в связи с исключением затрат, учтенных на автобус, который предприятие планирует приобрести в лизинг.
Лизинговые платежи	тыс. руб.	2860,00	1183,60	-1676,40	В соответствии с п.29.7. Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, затраты учтены на уровне размера амортизации 1 автобуса, определенной исходя из стоимости нового автобуса марки ПАЗ Вектор NEXT 8.8 в размере 8285,2 тыс. руб. (согласно данным предприятия в соотв. с представленными коммерческими предложениями с учётом индексации на 2023 г.) (налоги и иные обязательные платежи учтены в статьях «Прочие», «Прибыль»).
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	620,80	620,80	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Не превышает нормативный уровень.
Накладные расходы, в т.ч.	тыс. руб.	6250,20	3196,69	-3053,51	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	204,00	204,00	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	6046,20	2992,69	-3053,51	ЛенРТК затраты по статье скорректированы с учетом заработной платы АУП на уровне среднего размера з/пл. в Тихвинском МР ЛЮ 52 629 руб./мес.
Капитальные вложения	тыс. руб.	2000,00	2000,00	0,00	Кап. вложения включены предприятием на обновление подвижного состава. Согласовано письмом адм.Тихвинского р-на от 24.11.2022 № 01-02-13-13146/2022-1 (вх. № КТ-1-8381/2022 от 24.11.2022)
Прибыль	тыс. руб.	1915,99	1558,75	-357,24	7,1% (не превышает предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
Необходимая валовая выручка		30124,40	23513,04	-6611,36	
Выплаты в рамках контакта			3868,49		
Необходимая валовая выручка с учётом корректировки	тыс. руб.	30124,40	19644,55	-10479,85	
Пассажиро-оборот	тыс. пасс-км	4925,37	4925,37	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Размер тарифа	Руб. за км	6,12	3,99	-2,13	Действующий тариф 3,76 руб./км Рост относительно действующего тарифа 6%

ООО «Пальмира» представлен расчет в разрезе маршрутов в границах Тихвинского городского поселения, где действует фиксированный тариф, и маршрутов в границах Тихвинского муниципального района Ленинградской области, где действует километровый тариф.

Раздельный бухгалтерский учет затрат предприятием не ведётся. В приказе ООО «Пальмира» № 151 от 31.12.2020 «Об утверждении Учётной политики для целей бухгалтерского учёта» информация о порядке распределения статей затрат отсутствует.

Метод распределение затрат ООО «Пальмира» представлен в пояснительной записке от 17.10.2022 № 519 (вх. № КТ-1-7209/2022 от 28.10.2022):

Показатель	Распределение	Город, %	Пригород, %
Заработная плата	Пропорционально численности сотрудников	48	52

Отчисления на социальные нужды	Пропорционально численности сотрудников	48	52
Топливо и смазочные материалы	По объему транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок (км)	39	61
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	Пропорционально количеству транспортных средств	59	41
Амортизационные отчисления	Пропорционально количеству транспортных средств	59	41
Лизинговые платежи	Пропорционально количеству транспортных средств	59	41
Общепроизводственные расходы	Медицина - пропорционально численности сотрудников	48	52
	Мойка - прямым отнесением по фактическому количеству транспортных средств	59	41
Общехозяйственные расходы	По объему транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок (км)	39	61

Учитывая, что Учетной политикой порядок распределения не установлен, ЛенРТК затраты по статьям: «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств», «Амортизационные отчисления», «Лизинговые платежи», «Прочие прямые расходы» были перераспределены пропорционально времени транспортной работы (машино-час) в размере 56% на город, 44% на пригород.

Фактические расходы предприятия за 2021 г. подтверждены бухгалтерской отчетностью и обосновывающими материалами, представленными ООО «Пальмира» в ЛенРТК.

Сводные показатели по предприятию ООО «Пальмира»:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Пальмира»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Прямые расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	235484,63	192287,68	-43196,95	
Заработная плата	тыс. руб.	28 443,98	28443,98	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный уровень.
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	0,00	8760,75	8760,75	Предприятием в расчете допущена техническая ошибка и не указаны расходы на социальные нужды. ЛенРТК в расчете учтены отчисления на соц. нужды в размере 30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	33344,76	33344,76	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Расход топлива учтен в размере 21 л./100 км, что не превышает норм расхода топлива, утвержденных распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р. Цена топлива учтена в размере 55,0 руб./л, что не выше средней по ЛО с учетом ИЦП нефт. на 2023г
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	12672,46	12672,46	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативных, определенных в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	90240,95	93405,65	3164,70	В расчете затрат на амортизацию на 2023 г. указано 93405,65 тыс. руб. (Приложение 9 к Порядку, утв. приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п), предприятием в сводном расчете тарифа допущена техническая ошибка. Таким образом ЛенРТК затраты учтены в соотв. с Приложением 9 к Порядку на уровне заявленном предприятием.

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Пальмира»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Лизинговые платежи	тыс. руб.	60579,53	5457,14	-55122,39	В сводном расчете предприятием допущена техническая ошибка – затраты указаны 60579,53 тыс. руб, тогда как в расчете затрат 16564,21 тыс. руб. (Приложение 10 к Порядку, утв. приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п). В расчете предприятия учтены лизинговые платежи по 7 автобусам. ЛенРТК в соотв. с п. 29.7 Порядка затраты приняты на уровне амортизации на 4 автобуса, по кот. балансодержателем не является ООО «Пальмира», по другим 3 автобусам затраты учтены в статье «Амортизационные отчисления». Таким образом ЛенРТК затраты снижены на 11107,07 тыс.руб. (налоги и иные обязательные платежи учтены в статье «Прибыль»).
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	10202,95	10202,95	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Не превышает нормативный уровень.
Накладные расходы, в т.ч.	тыс. руб.	4083,77	4083,77	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	684,77	684,77	0,00	
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	3399,00	3399,00	0,00	
Прибыль	тыс. руб.	19644,61	18750,20	-894,41	Не превышает предельный нормативный уровень 9,6% согласно п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	259213,01	215121,66	-44091,35	

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района», перевозки по которым осуществляет ООО «Пальмира»:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Пальмира»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	127922,38	99595,85	-28326,53	
Зарботная плата	тыс. руб.	13653,11	13653,11	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	0,00	4205,16	4205,16	Предприятием в расчете допущена техническая ошибка. ЛенРТК в расчете учтены отчисления на соц. нужды в размере 30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	13122,83	13122,83	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием в доле пропорционально транспортной работе.
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	7509,61	7142,52	-367,09	Затраты скорректированы. Распределены ЛенРТК пропорционально машино-часам. Общий объем затрат принят на заявленном предприятием уровне.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	53242,16	52645,80	-596,36	Затраты скорректированы в связи с изменением процента отнесения на

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Пальмира»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
					городские перевозки (с 59% до 56%)
Лизинговые платежи	тыс. руб.	35741,92	3075,78	-32666,14	ЛенРТК в соотв. с п. 29.7 Порядка, утв. приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, затраты приняты на уровне амортизации на автобусы, по которым балансодержателем является лизингодатель. Затраты распределены пропорционально машино-часам (56% на городские перевозки) (налоги и иные обязательные платежи учтены в статье «Прибыль»).
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4652,75	5750,64	1097,89	Затраты скорректированы. Распределены ЛенРТК пропорционально машино-часам. Общий объем затрат принят на уровне заявленном предприятием.
Накладные расходы, в. ч. числе	тыс. руб.	1862,79	1862,79	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	379,86	379,86	0,00	
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1482,93	1482,93	0,00	
Прибыль	тыс. руб.	10642,38	8776,17	-1866,21	В целом по перевозкам (городские +пригородные) размер прибыли принят на нормативном уровне - 18750,20 тыс. руб. (9,6% согласно п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р). В целях сбалансированного роста тарифов в тарифе на городские перевозки учтено 8776,17 тыс. руб., на пригородные перевозки учтено 9974,03 тыс. руб.
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	140427,55	110234,81	-30192,74	
Пассажиропоток	тыс. пасс.	2723,50	3107,51	384,01	Определено с ростом, на основании данных комитета ЛЮ по транспорту, пропорционально роста пассажиропотока льготных категорий граждан по городу на 14%
Размер тарифа	Руб./ пасс.	51,56	35	-16,56	рост 9% к действующему в 2022 году (32 руб.)

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Тихвинский муниципальный район», перевозки по которым осуществляет ООО «Пальмира»:

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Пальмира»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	107562,25	92691,84	-14870,41	
Заработная плата	тыс. руб.	14790,87	14790,87	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.		4555,59	4555,59	Предприятием в расчете допущена техническая ошибка. ЛенРТК в расчете учтены отчисления

Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
		по данным ООО «Пальмира»	по данным ЛенРТК	Изменение показателя	
					на соц. нужды в размере 30,8% (0,8 - страховые взносы от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	20221,93	20221,93	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием в доле пропорционально транспортной работе.
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	5162,85	5529,94	367,09	Затраты скорректированы. Распределены ЛенРТК пропорционально машино-часам. Общий объем затрат принят на заявленном предприятии уровне.
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	36998,79	40759,84	3761,05	Затраты скорректированы в связи с изменением процента отнесения на пригородные перевозки (с 41% до 44%)
Лизинговые платежи	тыс. руб.	24837,61	2381,36	-22456,25	ЛенРТК в соотв. с п. 29.7 Порядка, утв. приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п., затраты приняты на уровне амортизации на автобусы, по которым балансодержателем является лизингодатель. Затраты распределены пропорционально машино-часам (44% на пригородные перевозки) (налоги и иные обязательные платежи учтены в статье «Прибыль»).
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	5550,20	4452,31	-1097,89	Затраты скорректированы. Распределены ЛенРТК пропорционально машино-часам. Общий объем затрат принят на заявленном предприятии уровне.
Накладные расходы, в т.ч.	тыс. руб.	2220,98	2220,98	0,00	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	304,91	304,91	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1916,07	1916,07	0,00	
Прибыль	тыс. руб.	9002,22	9974,03	971,80	В целом по перевозкам (городские +пригородные) размер прибыли принят на нормативном уровне - 18750,20 тыс. руб. (9,6% согласно п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р). В целях сбалансированного роста тарифов в тарифе на городские перевозки учтено 8776,17 тыс. руб., на пригородные перевозки учтено 9974,03 тыс. руб.
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	118785,45	104886,84	-13898,61	
Выплаты в рамках контакта			14444,51		
Необходимая валовая выручка с учётом корректировки		118785,45	90442,33	-28343,13	
Пассажирооборот	тыс. пасс.-км	22659,55	22659,55	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием.
Размер тарифа	руб/ пасс.-км	5,24	3,99	-1,25	рост 6% к действующему в 2022 году (3,76 руб.)

Согласно расчету методом экономически обоснованных затрат размер тарифов составил по маршрутам в границах Тихвинского городского поселения 35 руб. за поездку (с ростом 9% к действующему), в границах Тихвинского муниципального района 3,99 руб./км (с ростом 6% к действующему).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК 29.11.2021 № 250-п в размере 32 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте Тихвинского городского поселения Ленинградской области.

В 2023 году тариф на перевозку багажа будет равен тарифу на перевозку пассажиров в черте Тихвинского городского поселения и составит 35 рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 9% к 2022 году.

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Тихвина)	рублей за один километр	3,99
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Тихвинское городское поселение Тихвинского муниципального района Ленинградской области», на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Тихвина	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00

Характеристика маршрутов:

В границах Тихвинского городского поселения (городские маршруты):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
1к	"Кольцевой"	12410	2	Средний	8,5
2	"Вокзал - ТВСЗ"	5840	1	Средний	4,9
3	"1 мкр, д.41 – ул. Разъезжая"	14965	2	Средний	5,9
3б	"1 мкр., д.41–Лазаревичи"	5110	1	Средний	7,7
4	"Автопарк-Кладбище"	23360	4	Средний	7,9
4а	"1 мкр. - Кладбище"	8030	1	Средний	8,9
5	"1 мкр., д.41-ТВСЗ"	5110	2	Средний	6
5б	"Автопарк-ТВСЗ"	5110	3	Средний	6,2
8	"1 мкр.,д.41- Лесопитомник"	2920	1	Средний	5,3
10	"Автопарк-Вокзал"	40880	4	Средний	5,4
11	" Вокзал – Паголда (Аэропорт) "	29200	4	Средний	7,7
12а	"пл.Свободы – ТВСЗ"	2190	1	Средний	4,6
13	"Автопарк – Заболотье"	14600	2	Средний	8,8
14	"Автопарк-ул. Плаунская"	17520	2	Средний	8,4
15	"Автовокзал-Ретранслятор"	6570	1	Средний	11,1
16	"Автопарк - ул. Боровая"	8030	1	Средний	9,4
17	"5 мкр., д.3-ТВСЗ"	2190	1	Средний	4,1

В границах Тихвинского района (пригородные маршруты):

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
142б	"Тихвин (Автопарк) -Бор"	11680	2	средн	19,5
144	"Тихвин (Автопарк) - Заручевье"	1460	1	средн	45,1
144а	"Тихвин (Автопарк) - Шибенец"	6570	2	средн	24
145	"Тихвин (Автопарк) - Липная горка"	2190	1	средн	27,9
145а	"Тихвин (Автопарк) - сад-во Лесное"	5110	1	средн	20,9
149	"Тихвин (Автопарк) - Ругуй"	1460	1	средн	53,4
151	"Пяхта-Сашково"	730	1	средн	25,4
151а	"Тихвин (Автопарк) - Пяхта"	3650	1	средн	41
152	"Тихвин (Вокзал) -Красава"	5840	1	средн	14,5
154	"Тихвин (Автопарк) - Цвльёво"	4380	1	средн	27,9

Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Хар-ка подвижного состава	Протяженность маршрута, км
154а	"Тихвин (Автопарк) - Бесовка"	2190	1	средн	50,5
155	"Тихвин (Автопарк) - Царицыно озеро"	14600	2	средн	11,5
157	"Каливец - Новинка"	2190	1	средн	43,2
158	"Тихвин (Автопарк) - Каливец"	2190	1	средн	30,3
161	"Тихвин (Автопарк) - Горка"	2190	1	средн	27,9
164	"Пяхта - Исаково"	1460	1	средн	29,4
166	"Тихвин (Вокзал) - Сарка"	4380	1	средн	14,1
168	"Тихвин (Автопарк) – садоводство Кайвакса"	19710	2	средн	18,9
146	Тихвин (Автопарк) – Клинец	316	1	мал	33,3
147	дер.Пашозеро - дер.Корбеничи	416	1	мал	32,70
148	пос.Шугозеро - дер.Пашозеро	1352	1	мал	33,60
159	Шугозеро - Никульское	208	1	мал	25,50
160	Шугозеро - Заречье	208	1	мал	21,90
165а	Тихвин (Молокозавод) - Ганьково	1352	1	средн	42,00
165б	Тихвин (Вокзал) - Ганьково	1352	1	средн	42,80
165в	Ганьково - Шугозеро	1352	1	средн	26,30
170	Пашозеро – Лукино	208	1	мал	6,50

Расчет тарифа на перевозки по пригородным маршрутам в границах Тихвинского района,
перевозки по которым осуществляет НП «Агентство развития «Вепский лес» (9 маршрутов)

Показатели	Ед. изм.	по данным НП «Агентство развития «Вепский лес»			по данным ЛенРТК 2023	Отклонение
		2021	2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	368,20	368,20	368,20	368,20	0,00
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	4735,92	4735,92	4925,37	4925,37	0,00
Расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	21180,80	20825,13	19603,04	21954,29	-6254,12
Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	13419,50	13824,94	19958,21	16757,60	-3200,61
Заработная плата	тыс. руб.	3839,72	4128,14	5154,61	5154,61	0,00
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1174,94	1260,69	1528,75	1528,75	0,00
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	3736,40	4109,90	4521,00	4521,00	0,00
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	1186,90	1747,60	2147,40	2147,40	0,00
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	305,44	360,61	398,65	374,44	-24,21
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	2663,10	1653,70	2727,00	1227,00	-1500,00
Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00	0,00	2860,00	1183,60	-1676,40
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	513,00	564,30	620,80	620,80	0,00
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	5361,30	5778,10	6250,20	3196,69	-3053,51
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	168,00	185,00	204,00	204,00	0,00
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	5193,30	5593,10	6046,20	2992,69	-3053,51
Капитальные вложения	тыс. руб.	2400,00		2000,00	2000,00	0,00
Прибыль	тыс. руб.			1915,99	1558,75	-357,24
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	21180,80	19603,04	30124,40	23513,04	-6611,36
Выплаты в рамках контакта	тыс. руб.				3868,49	
Необходимая валовая выручка (с учётом корректировки)	тыс. руб.			30124,40	19644,55	-10479,85
Тариф	руб/пасс	3,62	3,76	6,12	3,99	-2,13

Расчет тарифов на перевозки по городским маршрутам в границах Тихвинского городского поселения
и пригородным маршрутам в границах Тихвинского района, перевозки по которым осуществляет ООО «Пальмира»

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО «Пальмира»						по данным ЛенРТК 2023			Отклонение			
		2021		2022		2023		по данным ЛенРТК 2023			Отклонение			
		Город	Пригоро д	Город	Пригород	Всего	Город	Пригород	Всего	Город	Пригород	Всего	Город	Пригоро д
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	1156,62	1782,32	1156,62	1782,32	2938,94	1156,62	1782,32	2938,94	1156,62	1782,32	0,00	0,00	0,00
Пассажиропоток	тыс. пасс	2723,50	2118,08	2723,50	2118,08	4841,58	2723,50	2118,08	5225,59	3107,51	2118,08	384,01	384,01	0,00
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	0,00	22659,55	0,00	22659,55	22659,55	0,00	22659,55	22659,55	0,00	22659,55	0,00	0,00	0,00
Прямые расходы всего, в том числе:	тыс. руб.	115019,77	98302,76	128463,31	107938,54	235484,63	127922,38	107562,25	192287,68	99595,85	92691,84	43196,95	28326,53	-14870,41
Заработная плата	тыс. руб.	12873,10	13945,86	13653,11	14790,87	28443,98	13653,11	14790,87	28443,98	13653,11	14790,87	0,00	0,00	0,00
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8760,75	4205,16	4555,59	8760,75	4205,16	4555,59

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО «Пальмира»							по данным ЛенРТК 2023			Отклонение		
		2021		2022		2023								
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	13122,00	20222,76	13125,14	20219,62	33344,76	13122,83	20221,93	33344,76	13122,83	20221,93	0,00	0,00	0,00
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	6392,03	4394,52	6928,32	4763,22	12672,46	7509,61	5162,85	12672,46	7142,52	5529,94	0,00	-367,09	367,09
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	53242,16	36998,79	53242,16	36998,79	90240,95	53242,16	36998,79	93405,65	52645,80	40759,84	3164,70	-596,36	3761,05
Лизинговые платежи	тыс. руб.	24737,73	17190,63	36861,83	25615,84	60579,53	35741,92	24837,61	5457,14	3075,78	2381,36	-	-	-22456,25
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4652,75	5550,20	4652,75	5550,20	10202,95	4652,75	5550,20	10202,95	5750,64	4452,31	0,00	1097,89	-1097,89
Накладные расходы - всего, в том числе:	тыс. руб.	1862,79	2220,98	1862,79	2220,98	4083,77	1862,79	2220,98	4083,77	1862,79	2220,98	0,00	0,00	0,00
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	379,86	304,91	379,86	304,91	684,77	379,86	304,91	684,77	379,86	304,91	0,00	0,00	0,00
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	1482,93	1916,07	1482,93	1916,07	3399,00	1482,93	1916,07	3399,00	1482,93	1916,07	0,00	0,00	0,00
Прибыль	тыс. руб.	9584,37	8242,95	10686,74	9033,0806 4	19644,61	10642,38	9002,2248 6	18750,20	8776,17	9974,02871 5	-894,41	-1866,21	971,80
НВВ	тыс. руб.	126466,9 3	108766,69	141012,8 4	119192,60	259213,0 1	140427,5 5	118785,45	215121,6 6	110234,8 1	104886,84	-	-	-28343,13
Выплаты по контактам									14444,51	0,00	14444,51			
НВВ (с учётом корректировки)						259213,0 1	140427,5 5	118785,45	200677,1 4	110234,8 1	90442,33	-	-	-28343,13
Тариф	руб/пасс-км	31,00	3,62	32,00	3,76		51,56	5,24		35	3,99	0,00	-16,56	1,48

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской
области**

На территории Тосненского района постановлением администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области от 01.03.2016 № 235-па «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Тосненский район Ленинградской области и Тосненского городского поселения» (в редакции от 17.05.2022) утверждено 34 маршрута, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 251-п:

п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	2,60
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам № 314 (Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское), №326 (Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево)	рублей за один километр	2,60
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Тосненского городского поселения Ленинградской области, за исключением маршрутов №314 и № 326	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	за одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 29.11.2021 № 251-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 31 рубля, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в черте Тосненского городского поселения (31 руб./за поездку).

Основания для рассмотрения заявки

Администрацией Тосненского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 30.08.2022 № 07-03-946/2022 (вх.№ КТ-1-5593/2022 от 30.08.2022) об установлении на 2023 год регулируемых тарифов с ростом (6%) в рамках индекса потребительских цен на 2023 год.

На территории Тосненского района в соответствии с заключенными администрацией МО Тосненский МР ЛО муниципальными контрактами перевозки осуществляет ООО «ВЕСТ-СЕРВИС»:

- Тосненское городское поселение, муниципальный контракт №0145300006321000246 от 20.12.2021; срок оказания услуг: 20.12.2021-31.12.2022; цена контракта 1 910 710 рублей 50 копеек,

- Тосненский муниципальный район, - муниципальный контракт №0145300006322000004 от 09.03.2022; срок оказания услуг: 09.03.2022-31.01.2023; цена контракта 22 376 804 рублей 54 копеек.

ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представило.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК объемные (натуральные) показатели, экспертной группой ЛенРТК натуральные показатели определены исходя из данных по маршрутам в соответствии с:

- реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Тосненский район Ленинградской области и Тосненского городского поселения, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Тосненский район Ленинградской области от 01.03.2016 № 235-па (далее – Реестр маршрутов);

- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальными контрактами №0145300006321000246 от 20.12.2021 и №0145300006322000004 от 09.03.2022.

Маршруты №313а, №314, №326, расположенные в границах Тосненского городского поселения, имеют значительную протяженность (от 15 км до 21,9 км), формирование стоимости по данным маршрутам осуществляется исходя из покилометрового расчета, в связи с чем ЛенРТК данные маршруты при проведении анализа были отнесены к пригородным маршрутам.

Таким образом, в расчете тарифа на перевозки по маршрутам городского сообщения в границах Тосненского городского поселения участвовали данные по 7 маршрутам из 10, относящихся согласно Реестру маршрутов к городским маршрутам: №1, №2, № 315, № 315А, № Т-3, №Т-3А, №Т-4.

Натуральные показатели по маршрутам №313а, №314, №326, относящимся согласно Реестру маршрутов к городским маршрутам, были включены ЛенРТК в расчет тарифа на перевозки по маршрутам пригородного сообщения в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области.

Показатели	2022 (учтено в тарифе)	2023	Примечание
Маршруты городского сообщения (фиксированный тариф)			
Пробег, тыс. км	917,98	522,90	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов, снижение связано с отнесением объемных показателей по маршрутам в границах Тосненского гп №313а, №314, №326 к объемным показателям по маршрутам, учтенным при расчете километрового тарифа
Количество рейсов в год	112 917	69 233	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях, утвержденных муниципальными контрактами №0145300006321000246 от 20.12.2021 и №0145300006322000004 от 09.03.2022
Время работы на маршрутах в год, час.	48 844	28 208	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток, тыс.чел	1 867,09	1 082,40	Данные скорректированы пропорционально снижению транспортной работы
Маршруты пригородного сообщения (километровый тариф)			
Пробег, тыс. км	3 277,60	3 710	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов, увеличение связано с отнесением объемных показателей по маршрутам в границах Тосненского гп №313а, №314, №326 к объемным показателям по маршрутам, учтенным при расчете километрового тарифа, а также увеличения количества рейсов на маршруте №330
Количество рейсов в год	139 658	184 468	Количество рейсов по каждому маршруту установлено в маршрутных заданиях, утвержденных муниципальными контрактами №0145300006321000246 от 20.12.2021 и №0145300006322000004 от 09.03.2022
Время работы на маршрутах в год, час.	96 599	118 438	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажирооборот, тыс.пасс-км	66 441,93	75 209,28	Данные скорректированы пропорционально увеличению транспортной работы

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам в границах муниципального

образования Тосненский район Ленинградской области с разделением по маршрутам городского сообщения и маршрутам пригородного сообщения.

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применен метод индексации расходов.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефть)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам городского сообщения в границах Тосненского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области:

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	52 064,06	32 975,77	-19 088,29	
Зарботная плата	тыс. руб.	17 325,96	10 606,31	-6 719,65	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ на 2023 год и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	5 336,40	3 266,74	-2 069,65	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	8 437,92	4 739,09	-3 698,83	Определено методом индексации расходов, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИЦП нефть на 2023 год и уменьшения объема транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	5 250,14	3 155,05	-2 095,09	Определено методом индексации расходов с учетом уменьшения объема транспортной работы, применен ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	507,54	305,00	-202,54	Определено методом индексации расходов, применен ИЦП без ТЭК на 2023 год, учтено уменьшение объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	4 843,31	4 918,21	74,89	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4 510 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет, из средней стоимости автобуса малого класса 3 052,8 тыс.руб. и времени эксплуатации 5 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	10 362,79	5 985,37	-4 377,41	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех. обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	4 998,15	3 165,67	-1 832,48	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	57 062,21	36 141,44	-20 920,76	
Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел. в год	1 867,09	1 082,40	-784,70	Данные скорректированы пропорционально снижению транспортной работы

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Тариф	руб/ пасс	31,00	33,00	2,00	Тариф с ростом 6,5% от действующего

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам пригородного сообщения в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области:

Показатели	Единица измерения	Принято ЛенРТК в тарифе на 2022 год	По данным ЛенРТК 2023 год	Изменение показателя	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	157 353,24	188 773,11	31 419,87	
Заработная плата	тыс. руб.	31 840,05	41 380,73	9 540,68	Определено методом индексации затрат, принятых ЛенРТК в тарифе на 2022 год, с учетом ИПЦ на 2023 год и увеличения времени работы
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	9 806,73	12 745,26	2 938,53	30,8% (уведомление о размере страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	46 287,56	51 661,90	5 374,34	Определено методом индексации расходов, применен ИПЦ нефть на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	21 083,66	25 178,37	4 094,71	Определено методом индексации расходов, применен ИПЦ без ТЭК на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	2 833,56	3 383,88	550,31	Определено методом индексации расходов, применен ИПЦ без ТЭК на 2023 год и увеличения объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	8 293,14	11 904,17	3 611,03	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4 510 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет, из средней стоимости автобуса малого класса 3052,8 тыс.руб. и времени эксплуатации 5 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	37 208,53	42 518,80	5 310,26	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	15 105,91	18 122,22	1 173,32	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	172 459,15	206 895,33	13 395,37	
Пассажирооборот	тыс. пасс-км	66 441,93	75 209,28	8 767,35	Данные скорректированы пропорционально увеличению транспортной работы
Тариф	руб/ пасс-км	2,60	2,75	0,15	С ростом 5,8% от действующего

Согласно расчету методом индексации расходов размер тарифов составил по маршрутам в границах МО «Тосненское городское поселение» 33руб. за поездку (с ростом 6,5% к действующему), в границах МО «Тосненский муниципальный район» 2,75 руб./км (с ростом 5,8% к действующему).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 251-п в размере 31 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в черте МО «Тосненское городское поселение» Ленинградской области.

В 2023 году тариф на перевозку багажа будет равен тарифу на перевозку пассажиров в черте Тосненского городского поселения 33 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 6,5% к действующему в 2022 году.

С 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области в виде предельных максимальных тарифов составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области (за исключением участков, расположенных в пределах границ Тосненского городского поселения), по маршрутам № 313а (Ж/д ст. Тосно – сад-во «Рубеж»), № 314 (Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское), № 326 (Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево), (за исключением участков маршрутов, расположенных в границах города Тосно)	рублей за один километр	2,75
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах Тосненского городского поселения (за исключением маршрутов № 313а, №314, № 326)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	за одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Характеристика маршрутов:

Маршруты городского сообщения в границах Тосненского городского поселения Тосненского муниципального района Ленинградской области:

N п/ п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Кол-во автобу-сов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяжен ность маршру- та, км
					марка автобуса	полная вместим-ость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	Ж/д ст. Тосно – с/з Ушаки	30660	2	малый	20	4
2	2 (сезонный)	Ж/д ст. Тосно – сад-во «Черная грива» (сезонный с 1 мая по 15 октября)	1008	1	средн	60	7,1
3	313а (сезонный)	Ж/д ст. Тосно – сад-во «Рубеж» (сезонный с 1 апреля по 31 октября)	6218	1	средн	60	15
4	314	Ж/д ст. Тосно – дер. Георгиевское	2190	1	средн	60	17,3
5	315	Ж/д ст. Тосно – дер. Еглизи	6570	1	малый	20	14,7
6	315а	Ж/д ст. Тосно – дер. Новолисино	12410	1	малый	20	11,3
7	326 (сезонный)	Ж/д ст. Тосно – дер. Рублево (сезонный с 1 мая по 31 октября –заезды в д. Гришкино)	13140	2	малый	20	21,9 (33,9)
8	Т-3	Ж/д станция г. Тосно (ул. Вокзальная у д. 1) – гип. «Магнит» (кольцевой)	7097	1	малый	20	8
9	Т-3а	Ж/д станция г. Тосно (ул. Вокзальная у д. 1) – Типографский пр-д (кольцевой)	6850	1	малый	20	8
10	Т-4	г. Тосно (ул. Вокзальная у д. 1) – микр. Балашовка (кольцевой)	4874	1	малый	20	9,6
		Итого	91 017	12			

Маршруты пригородного сообщения в границах муниципального образования Тосненский район Ленинградской области:

N п/ п	Номер маршру- та	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Кол-во автобу-сов на маршру- те	Характеристика подвижного состава		Протяже-нность маршрута, км
					марка автобуса	полная вместим-ость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	5	Ж/д ст. Рябово– Пельгорское т/п	12410	1	средн	60	2,8
2	6	Ж/д ст. Любань – пос. Сельцо – ж/д ст. Любань – с/з Любань	24820	2	средн	60	10,6
3	8	Ж/д ст. Поповка – г. Никольское (Советский пр., д. 130)	2190	1	малый	20	11,9
4	9	г.Тосно (ул. Вокзальная, у д.1) – пос. Тельмана – пос. Войсковро-г. Тосно (ул. Вокзальная у д.1)	2190	1	малый	20	66,5
5	311	Ж/д ст. Тосно – дер. Радофинниково	3650	1	средн	50	56,4
6	313	Ж/д ст. Тосно – ж/д ст. Лустовка	10950	2	малый	20	21,6

N п/ п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Кол-во автобусов на маршру- те	Характеристика подвижного состава		Протяже-нность маршрута, км
					марка автобуса	полная вмести- мость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
7	316	Ж/д ст. Тосно – пос. Стекольное – ж/д ст. Саблино – пос. Стекольное – ж/д ст. Тосно (кольцевой)	5840	2	малый	20	46,4
8	318a	Ж/д ст. Тосно – г. п. Федоровское	730	1	средн	60	41,5
9	320	Ж/д ст. Тосно – ж/д ст. Любань	23360	6	малый	20	31,9
10	321	Ж/д ст. Любань – дер. Бабино	3650	1	средн	60	20,1
11	321a	Ж/д ст. Любань – дер. Вороний остров – с/з Бабино	1460	1	средн	60	28,5
12	322	Ж/д ст. Любань-дер. Ручьи	1460	1	средн	50	28,4/32,8
13	322a	Ж/д ст. Любань – дер. Коркино	1460	1	средн	50	8,2
14	327	Ж/д ст. Любань – дер. Костуя	2920	1	средн	60	26,1/29,1
15	328	Ж/д ст. Любань – дер. Сустье	2920	1	малый	20	11,2
16	330 (сезонный)	Ж/д ст. Тосно – дер. Надино	6997	1	средн	60	27,0
17	330a	Ж/д ст. Тосно–дер. Нурма	33580	3	средн	60	12
18	331	Ж/д ст. Любань – дер. Чудской Бор	1788	1	средн	60	17
19	332 (сезонный)	Ж/д ст. Трубников Бор – сад. массив Трубников Бор (сезонный с 1 мая по 31 октября)	3650	1	средн	60	10,3
20	334	Ж/д ст. Саблино–пос. Гладкое (через дер. Пустынька)	6483	1	малый	20	11
21	336	Ж/д ст. Рябово – ж/д ст. Тосно (с 2 заездами в дер. Георгиевское)	2920	1	средн	60	26,95 (30,15)
22	337 (сезонный)	Ж/д ст. Тосно – сад-во Кюльвия	2744	1	средн	60	19,4
23	338 (сезонный)	Ж/д ст. Тосно – сад-во Нечеперь	2316	1	средн	60	20,5
24	315б	г. Тосно (ул. Вокзальная у д. 1) – п.г.т. Форносово (кольцо)	2196	1	малый	20	28,0
		Итого	162684	35			

**Основные показатели по обоснованию уровня регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и
смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской
области**

На территории Ленинградской области приказами комитета Ленинградской области по транспорту установлены межмуниципальные и смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются по регулируемому и нерегулируемому тарифам:

	Количество маршрутов			Нормативно-правовой акт
	Всего, в т.ч.	по регулируемому тарифу	по нерегулируемому тарифу	
Межмуниципальные маршруты	32	32	нет	Приказ комитета ЛЮ по транспорту от 21.01.2021 № 10 «Об установлении межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок в Ленинградской области и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту»
Смежные межрегиональные маршруты	145	64	81	Приказ комитета ЛЮ по транспорту от 15.01.2021 № 6 «Об установлении смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту»

Действующие тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области установлены приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п с 01.01.2022 в виде предельных максимальных:

за километр в размере от 2,15 руб./км до 4,29 руб./км (86 маршрутов);

за поездку по маршруту в размере от 30 руб. до 87 руб.(10 маршрутов);

за поездку на участках, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, в размере 43 руб.;

за поездку на участках, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области, в размере 32 руб.;

за поездку на участке г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Ломоносов, в размере 86 руб. (в том числе: г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Стрельна 43 руб., г. Стрельна - г. Ломоносов 43 руб.)

за провоз одного места багажа в размере 32 руб.

Основания для рассмотрения вопроса

В 2019 году комитетом Ленинградской области по транспорту проведены конкурсы и заключены контракты на перевозку пассажиров и багажа по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области на срок до 2024 года, цена контрактов определена в диапазоне от 0,01 руб. до 1 руб. В расчете начальной максимальной цены контракта (далее - НМЦК) была заложена индексация тарифов в рамках прогноза Минэкономразвития России.

Комитетом Ленинградской области по транспорту, как организатором перевозок по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, представлено письмо от 03.11.2022 № Исх-5080/2022 (вх. № КТ-1-7490/2022 от 07.11.2022) об установлении регулируемых тарифов с 01.01.2023 с учетом роста в рамках индекса потребительских цен.

Также в ЛенРТК с просьбой об увеличении с 01.01.2023 тарифов на перевозку пассажиров и багажа обратились организации перевозчики: ООО «АвтоТранспортное предприятие Барс 2» (далее – ООО «АТП Барс 2») (письмо от 13.09.2022 № 148 (вх № КТ-1-5968/2022 от 14.09.2022)), ООО «Невская линия»

(письмо от 26.09.2022 № 316 (вх.№ КТ-1-6189/2022 от 26.09.2022)), ООО «Пассажиравтотранс» (письмо от 29.04.2022 № 65 (вх.№ КТ-1-3104/2022 от 05.05.2022)).

ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» направлено в ЛенРТК обращение от 10.10.2022 № 7315 (вх.№ КТ-1-6579/2022 от 10.10.2022) об установлении фиксированного тарифа на перевозки по маршруту № 565 (г.Кировск- г.Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко») на уровне действующей предельной стоимости проезда по маршруту 77 руб. за поездку с учетом индекса инфляции на 2023 год.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен ЛенРТК в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по маршрутам организаций ООО «Пассажиравтотранс», ООО «АТП Барс 2», ООО «Невская линия».

В соответствии с п. 7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов применены методы: экономически обоснованных затрат, индексации, метод сравнения аналогов. Также ЛенРТК была проведена оценка затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351.

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2022	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	113,9	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	106,4	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	110,0	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	116,3	107,6

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым ООО «Пассажиравтотранс»

ООО «Пассажиравтотранс» осуществляет следующие виды деятельности:

- 1) перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам Бокситогорского района (городские и пригородные), межмуниципальным маршрутам, междугородним маршрутам, заказные перевозки;
- 2) услуги по мойке и шиномонтажу.

Согласно государственному контракту от 12.07.2019 № 0145200000419000850-0012, заключенному с комитетом Ленинградской области по транспорту, ООО «Пассажиравтотранс» осуществляет перевозки по 5 межмуниципальным маршрутам Ленинградской области (срок выполнения работ: 01.02.2020 -31.12.2024):

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Класс автобуса	Протяженность, км
1	115	г.Пикалево, автост-я – г.Тихвин, автост-я (через д.Галично)	большой	47,6
2	116	г.Пикалево, автост-я – г.Тихвин, автост-я (через д.Дыми)	средний	45,3
3	141	г.Бокситогорск, автост-я – г.Тихвин, автост-я	средний	33,6
4	143	г.Тихвин, автост-я - г.Бокситогорск, автост-я	средний	33,6
5	150	г.Тихвин, автостанция - г.Пикалево, автостанция	средний	47,4

Согласно приказу ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п по указанным маршрутам с 1 января 2022 года был установлен предельный максимальный тариф в размере 3,22 руб./км без окончания срока действия.

ООО «Пассажиравтотранс» в обращении в ЛенРТК от 29.04.2022 № 65 (вх.№ КТ-1-3104/2022 от 05.05.2022) заявлен тариф к установлению на 2023 год в размере 4,20 руб/км с ростом на 30%, при этом расчет представлен на величину тарифа 4,92 руб/км.

ООО «Пассажиравтотранс» представлены натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	Ед. изм.	2023 год		
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	Примечание
Количество автобусов	Шт.	5	5	Соответствует утвержденному количеству автобусов на маршрутах согласно Реестру межмуниципальных маршрутов ЛЮ, утвержденному приказом комитета ЛЮ по транспорту от 21.01.2021 № 10, и государственному контракту
Количество рейсов в год	Шт.	12262	12262	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта
Пробег	Тыс. км	469,13	469,13	Определено исходя из протяженности маршрутов и количества рейсов согласно данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта
Пассажиро-поток	Тыс. чел.	415,67	443,93	Определено ЛенРТК исходя из данных по объему пассажиропотока за 2021г. 409,53 тыс.чел. (согласно данным ООО «Пассажиравтотранс») с учетом роста на 8,4% (согласно данным о перевезенных пассажирах льготных категорий за 2021-2022 год по Бокситогорскому району, представленным комитетом ЛЮ по транспорту)
Пассажиро-оборот	Тыс. пасс/км	10186,19	10889,59	Определено ЛенРТК исходя из скорректированных данных по пассажиропотоку и средней дальности поездки пассажира 24,53 км (по фактическим данным ООО «Пассажиравтотранс» за 2021 год)

Учитывая, что перевозчик ООО «Пассажиравтотранс» помимо деятельности в регулируемой сфере осуществляет также коммерческую деятельность, и при этом отдельный бухгалтерский учет предприятием не ведется, при анализе статей затрат ЛенРТК была проведена оценка, исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351 (в части определения затрат на запасные части и материалы для технического обслуживания и текущего ремонта).

ООО «Пассажиравтотранс» в ЛенРТК представлена Методика по учету и калькулированию затрат, включаемых в себестоимость пассажирских перевозок ООО «Пассажиравтотранс», от 01.08.2017, согласно которой предприятием осуществляется распределение затрат по видам деятельности:

з/пл относится напрямую на вид перевозок,

затраты на топливо, автошины - пропорционально пробегу на каждом виде перевозок,

затраты на запчасти, ремонт автобусов, амортизация, прочие затраты, общепроизводственные и общехозяйственные - пропорционально машино-часам.

Информация об объеме машино-часов и транспортной работы (пробег) по видам перевозок, учтенных предприятием при расчете, представлена в таблице 5.

ЛенРТК при анализе объемных показателей по маршрутам были скорректированы:

- объем машино-часов по перевозкам по межмуниципальным маршрутам: определен исходя из данных о времени выполнения рейса согласно информации предприятия и времени на нулевой пробег (согласно данным администрации Бокситогорского МР), в результате изменился процент распределения по видам перевозок;

- объем транспортной работы по муниципальным маршрутам (городским маршрутам), так как по маршруту № 2 ЛенРТК принята протяженность 3,4 км согласно маршрутному заданию, тогда как у предприятия протяженность маршрута учтена в размере 4,3 км.

	По данным предприятия		По данным ЛенРТК	
	Размер показателя	%	Размер показателя	%
Машино - часы				
Всего по всем видам пассажирских перевозок, в том числе	51509	100%	47887,1	100%
По регулируемым услугам (муниципальные, межмуниципальные маршруты), в том числе между маршрутами:	43036	83,55%	39414,14	82,3%
Городские маршруты и пригородные маршруты № 5, № 7	6559	15,24%	6559	16,64%
Пригородные маршруты	17810	41,38%	17810	45,19%
Межмуниципальные маршруты	18667	43,38%	15045,14	38,17%
Транспортная работа, тыс.км				
По регулируемым услугам (муниципальные, межмуниципальные маршруты), в том числе между маршрутами:	1119,15	100%	1116,57	100%
Городские маршруты и пригородные	126,68	11,32%	124,10	11,11%

	По данным предприятия		По данным ЛенРТК	
	Размер показателя	%	Размер показателя	%
маршруты № 5, № 7				
Пригородные маршруты	523,34	46,76%	523,34	46,87%
Межмуниципальные маршруты	469,13	41,92%	469,13	42,01%

ЛенРТК проведен анализ общих затрат по факту 2021 г., по ожидаемому результату 2022 г. и прогнозу на 2023 год по регулируемым видам деятельности (перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам) (далее – сводный расчет), после чего затраты были распределены по видам перевозок, в том числе на перевозки по межмуниципальным маршрутам:

*Расчет тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам
ООО «Пассажиравтотранс»*

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	45 691,20	34 745,34	-10 945,85	
Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	33 418,37	24 306,28	-9 112,09	
Заработная плата	тыс. руб.	8 198,46	7251,00	-947,46	Затраты по статье скорректированы за счет снижения объема машино-часов по перевозкам по межмуниципальным маршрутам. Расчет осуществлен в соответствии с п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р. З/пл основного персонала принята на уровне, заявленном предприятием: водитель 41000руб./мес, кондуктор 25635 руб./мес, что не выше средней по Лен.обл
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 692,98	1497,33	-195,65	20% (предприятие применяет пониженную ставку страховых взносов в соответствии со ст.427 Налогового кодекса (пп.17п.1 и п.2.1) (в ред. Федерального закона от 01.04.2020 № 102-ФЗ), как мера поддержки в связи с коронавирусной инфекцией)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	6 442,18	6287,90	-154,27	ЛенРТК скорректирована стоимость смазочных материалов (принято в размере 7,5% от стоимости топлива). Стоимость топлива принята на уровне, заявленном предприятием. После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты отнесены пропорционально пробегу (42,01% от общего объема затрат)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	10 781,56	5426,12	-5 355,44	В связи с отсутствием обосновывающих материалов затраты определены нормативным путем в соответствии с п.п.30-32 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и удельных расходов на запасные части и материалы, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 N 351. Пробег учтен в размере 1116,57 тыс.км, заработная плата ремонтных рабочих учтена на уровне, заявленном предприятием, 41000 руб./мес. После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (38,17% от общего объема затрат)
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	856,35	558,03	-298,32	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактической стоимости ремонта (замены) за 2021г., по данным предприятия, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022-2023 г.г., количество шин, подлежащих замене (ремонту), принято на уровне, заявленном предприятием на 2023 год. После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты отнесены пропорционально пробегу (42,01% от общего объема затрат)
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1 021,88	885,90	-135,98	Затраты скорректированы в связи со снижением % отнесения на регулируемые услуги пропорционально машино-часам (с 83,55% до 82,3%). Общая сумма затрат по амортизации, учтенная в прямых затратах

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
					(20 счет), принята на уровне заявки предприятия 2819,73 тыс.руб. После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (38,17% от общего объема затрат)
Лизинговые платежи	тыс. руб.	2 310,00	610,50	-1 699,50	Затраты приняты на уровне суммы амортизации, определенной ЛенРТК исходя из балансовой стоимости автобусов (3 автобуса) согласно представленным договорам лизинга, налоги и другие обязательные платежи учтены в ст. «прочие расходы», «прибыль» (п. 29.7 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п). Согласно договорам лизинга балансодержатель – лизингодатель, соответственно по статье «амортизация» предприятием затраты не учтены. После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на каждый вид перевозок принято распределение затрат согласно расчету предприятия: по 1 автобусу затраты в сумме 610,5 тыс. руб. отнесены на межмуниципальные перевозки, по 2 автобусам затраты в сумме 1192,5 тыс.руб. отнесены на муниципальные перевозки Бокситогорского района и распределены пропорционально машино-часам (27% на городские перевозки и 73% на пригородные)
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	2 114,96	1789,49	-325,47	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактического размера за 2021г. с учетом ИЦП без ТЭК на 2022-2023 г.г. % отнесения на регулируемые услуги принят в размере 82,3% (пропорционально скорректированным машино-часам). После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (38,17% от общего объема затрат)
Накладные расходы, в т. ч.:	тыс. руб.	12 272,82	10 439,07	-1 833,76	
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	5 868,97	5088,53	-780,43	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактического размера за 2021г., по данным предприятия, с учетом ИЦП без ТЭК на 2022-2023 г.г. (расходы за 2021г. подтверждены бухгалтерской отчетностью) % отнесения на регулируемые услуги принят в размере 82,3% (пропорционально скорректированным машино-часам) После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (38,17% от общего объема затрат)
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	6 403,86	5350,53	-1 053,33	Затраты определены ЛенРТК исходя из фактического размера за 2021г., по данным предприятия, с учетом ИПЦ на 2022-2023 г.г. (расходы за 2021г. подтверждены бухгалтерской отчетностью) % отнесения на регулируемые услуги принят в размере 82,3% (пропорционально скорректированным машино-часам). После корректировки общей суммы затрат (приложение к экспертному заключению № 1) на вид перевозок затраты распределены пропорционально машино-часам (38,17% от общего объема затрат)
Прибыль	тыс. руб.	4 386,35	2432,17	-1 954,18	В связи с отсутствием обоснования расчета прибыли ЛенРТК сумма затрат определена исходя из факта за 2021г. (5316,64 тыс.руб.) с учетом ИПЦ на 2022-2023 г.г. и суммы расходов на выплату налога по УСН, заявленной предприятием на 2023 г. Таким образом, ЛенРТК сумма по статье «прибыль» учтена в размере 7 477,32 тыс.руб. (приложение к экспертному заключению № 1). Средний размер прибыли сложился в размере 8,7%, что не превышает предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением

Показатели	Ед. изм.	2023 год по данным предпр-я	2023 год по данным ЛенРТК	Отклонение	Примечание
					Минтранс от 18.04.2013 № НА-37-р В расчете тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам в границах Бокситогорского района (городским и пригородным) учтена сумма 5045,15 тыс.руб, на перевозки по межмуниципальным маршрутам 2432,17 тыс.руб., что составляет 9,6% от суммы расходов.
НВВ	тыс. руб.	50 077,55	37177,52	-12 900,03	
Пассажиروобо-рот	Тыс. пасс-км	10 186,19	10889,59	703,40	Определено ЛенРТК исходя из скорректированных данных по пассажиропотоку и средней дальности поездки пассажира 24,53км (по фактическим данным ООО «Пассажиравтотранс» за 2021год)
Тариф	руб/км	4,92	3,41	-1,50	Действующий тариф 3,22 руб. Рост относительно действующего тарифа 6%

Согласно расчету методом экономически обоснованных затрат размер тарифов по межмуниципальным маршрутам ООО «Пассажиравтотранс» (№№ 115,116,141,143,150) составил 3,41 руб./км (с ростом 6% к действующему).

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым ООО «Невская линия».

Основной вид деятельности ООО «Невская линия» - регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении. Кроме перевозок по маршрутам с регулируемым тарифом (№440, №575 и №513) организация также осуществляет перевозки по коммерческим маршрутам: №2, №440А и №563, осуществляет услуги по аренде транспортных средств, помещений, парковочных мест и ремонту транспортных средств.

Согласно государственному контракту от 08.04.2020 № 0145200000420000174-0019, заключенному с комитетом Ленинградской области по транспорту, ООО «Невская линия» осуществляет перевозки по 1 межмуниципальному и 2 смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области (срок выполнения работ: 01.07.2020 -31.12.2024):

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Класс автобуса	Протяженность, км
1	440	г. Шлиссельбург, Красная пл. - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»	большой	47,7
2	513	г. Кировск, автостанция – г. Всеволожск, остановочный пункт Всеволожская	средний	48,9
3	575	г. Шлиссельбург - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»	средний	38,8

Согласно приказу ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п по указанным маршрутам с 1 января 2022 года были установлены предельные максимальные тарифы в размере № 440 - 2,69 руб./км, № 513 – 2,15 руб./км, № 575-87 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), без окончания срока действия.

ООО «Невская линия» представлен расчет тарифов (письмо от 26.09.2022 № 316 (вх.№ КТ-1-61897/2022 от 26.09.2022)), тарифы заявлены к установлению на 2023 год в размере:

маршрут № 440 -3,29 руб./км с ростом на 22% от действующего;

маршрут № 513 – 4,92 руб./км с ростом на 129% от действующего;

маршрут № 575 –179 руб. за 1 поездку вне зависимости от дальности с ростом 106%.

ООО «Невская линия» представлены натуральные показатели по маршрутам:

Показатели	Ед. изм.	2023 год			
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Маршрут № 440					
Количество автобусов	Шт	9	9	0,00	Соответствует утвержденному количеству автобусов на маршрутах согласно Реестру смежных межрегиональных маршрутов ЛО в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом, утвержденному приказом комитета Ло по транспорту от 15.01.2021 № 6, и государственному контракту (учтен 1 резервный автобус)

Показатели	Ед. изм	2023 год			
		По данным предприятия	Принято ЛенРТК	Отклонение	Примечание
Количество рейсов в год	Шт	25606	25606	0,00	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта с учетом доп.соглашений
Пробег	Тыс. км	1221,42	1221,42	0,00	Определено исходя из протяженности маршрута и количества рейсов согласно данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта
Пассажиropоток	Тыс. чел.	1458,90	1458,90	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Населенность в 2023 году составит в среднем 57 чел./рейс, при полной вместимости 90чел.
Пассажиropоборот	Тыс. пасс/км	28911,11	28911,11	0,00	Определено исходя из данных пассажиропотока и средней дальности поездки (19,82 км) по данным предприятия
Маршрут № 513					
Количество автобусов	Шт.	3	3	0,00	Соответствует утвержденному количеству автобусов на маршрутах согласно Реестру межмуниципальных маршрутов ЛО, утвержденному приказом комитета ЛО по транспорту от 21.01.2021 № 10, и государственному контракту (учтен 1 резервный автобус)
Количество рейсов в год	Шт.	6783	6783	0,00	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта с учетом доп.соглашений
Пробег	Тыс. км	331,68	331,68	0,00	Определено исходя из протяженности маршрутов и количества рейсов согласно данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта
Пассажиropоток	Тыс. чел.	93,47	128,88	35,41	Скорректировано ЛенРТК исходя из установленного количества рейсов и вместимости 19 чел. /рейс В автобусе ПАЗ 320412-05, ПАЗ 4234-05 общее количество мест – 55 (в том числе посадочных 19), в связи с чем ЛенРТК в расчете пассажиропотока учтена населенность 19 чел./рейс.*
Пассажиropоборот	Тыс. пасс/км	1925,79	2655,29	729,50	Принято ЛенРТК исходя из данных пассажиропотока и средней дальности поездки 1 пассажира на маршруте 20,6 км (средняя дальность поездки согласно данным организации)
Маршрут № 575					
Количество автобусов	Шт.	9	9	0,00	Соответствует утвержденному количеству автобусов на маршрутах согласно Реестру смежных межрегиональных маршрутов ЛО в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом, утвержденному приказом комитета ЛО по транспорту от 15.01.2021 № 6, и государственному контракту (учтен 1 резервный автобус)
Количество рейсов в год	Шт.	28911	28911	0,00	Количество рейсов по каждому маршруту соответствует данным, указанным в маршрутных заданиях гос.контракта с учетом доп.соглашений
Пробег	Тыс. км	1121,74	1121,74	0,00	Определено исходя из протяженности маршрутов и количества рейсов согласно данным, указанным в маршрутных заданиях государственного контракта
Пассажиropоток	Тыс. чел.	401,43	549,30	147,88	Скорректировано ЛенРТК исходя из установленного количества рейсов и вместимости 19 чел. /рейс. В автобусе Higer KLQ6119TQ общее количество мест – 64 (в том числе посадочных 19), в связи с чем ЛенРТК в расчете пассажиропотока учтена населенность 19 чел./рейс*

*Распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (п.3.3.4.) рекомендовано осуществлять перевозки пассажиров автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок только с использованием сидячих мест.

Согласно учетной политике предприятия, утвержденной приказом ООО «Невская линия» от 29 декабря 2021 г. № 29-12/21, организация обеспечивает отдельный учет доходов и расходов по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности. Учет затрат на сч.20 ведется в разрезе номенклатурных групп, сформированных аналогичным образом со сч.90.01.1 (выручка) - по видам деятельности (с обязательным выделением расходов по каждому маршруту перевозок или группе маршрутов).

Учитывая ведение раздельного учета, ООО «Невская линия» представлен расчет тарифа по каждому маршруту (№ 440, № 513, № 575). Сводный расчет затрат по регулируемым маршрутам ООО «Невская линия» представлен в приложении 3 к экспертному заключению.

Расчет тарифов на перевозки по смежному межрегиональному маршруту № 440 (г. Шлиссельбург, Красная пл. - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»):

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2023г.	Откло-нение	Примечание
	2021	2022	2023			
Выручка от перевозки пассажиров- ВСЕГО, в т. ч.:	82659,31	94 651,03	-	-	-	Рентабельность по данным предприятия составила за 2021 г. 15% (с учетом полученных субсидий в связи с COVID-19), за 2022г. 14%
Выручка по билетной продукции, банковским картам и БСК	78642,23	94 651,03	-	-	-	
Субсидии в связи с COVID-19	4017,08	0,00	-	-	-	
Расходы всего (т.руб):	70 198,61	81 498,87	86 752,18	85 511,42	-1 240,76	
Прямые расходы (т.руб), в т. ч.:	52 888,33	60 167,52	60 670,35	56 260,32	-4 410,03	
Оплата труда	8 269,69	13 794,67	16 231,53	15083,79	-1 147,74	Затраты скорректированы: определены ЛенРТК нормативным путем в соответствии с п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р. З/пл основного персонала принята на уровне, заявленном предприятием: водитель 40827руб./мес, кондуктор 28402 руб./мес, что не выше средней по Лен.обл
Отчисления на соц. нужды	1 981,74	3 136,53	3 499,09	3251,67	-247,42	Затраты снижены в связи с корректировкой затрат по статье «оплата труда», % принят на уровне, заявленном предприятием, 22%
Топливо и смазочные материалы	18 458,95	20 875,88	23 368,01	22648,87	-719,15	Затраты скорректированы за счет снижения цены на дизельное топливо: цена учтена ЛенРТК в размере 55,40 руб/л, (согласно данным Петростат на октябрь 2022г) с учетом ИЦП нефть на 2023г. Расход топлива принят на уровне, заявленном предприятием, 33л/100км, что не превышает нормы расхода топлива, утвержденной распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	2 965,05	3 182,20	3 309,48	3309,48	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Восстановле-ние износа и ремонт автомобильных шин	571,18	1 888,25	1 963,78	1963,78	0,00	
Амортизаци-онные отчисления	7 961,15	7 961,15	3 317,10	3317,10	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Лизинговые платежи	10 602,47	7 728,27	7 722,77	5427,04	-2 295,73	Затраты приняты на уровне суммы амортизации, определенной ЛенРТК исходя из балансовой стоимости автобусов (4 автобуса) согласно представленным договорам лизинга, налоги и другие обязательные платежи учтены в ст. «прочие расходы», «прибыль» (п. 29.7 Порядка, утвержденного приказом

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2023г.	Откло-нение	Примечание
	2021	2022	2023			
						ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п). Согласно договорам лизинга балансодержатель – лизингодатель, соответственно по статье «амортизация» предприятием затраты не учтены
Прочие прямые расходы	2 078,10	1 600,57	1 258,59	1258,59	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Накладные расходы (тыс.руб.)	17 310,28	21 331,35	26 081,82	29 251,10	3 169,27	
Общепроизводственные расходы	4 486,53	5 586,86	6 091,52	5888,71	-202,82	Скорректированы затраты по статье «заработная плата» (приняты с ростом в рамках ИПЦ 6%). Затраты распределены пропорционально расходам на топливо согласно Учетной политике предприятия
Общехозяйст-венные расходы	12 823,74	15 744,48	19 990,30	23362,39	3 372,09	Общий размер затрат снижен относительно заявленных предприятием (на 5108,36 тыс.руб.); затраты определены ЛенРТК исходя из фактических затрат по статье «ОХР» за 2021г., отнесенных на регулируруемую деятельность пропорционально выручке, и ИПЦ на 2022-2023г.г. В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая рентабельность по маршруту, сложившуюся по факту 2021г. в размере 15%, затраты по статье ОХР (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете тарифа на перевозки по маршруту № 440
Прибыль (тыс.руб.)	12460,70	13152,16	8328,21	13920,55	5 592,34	Предприятием прибыль по регулируемым услугам (3 маршрута) заявлена в размере 15482,79 тыс.руб., ЛенРТК принято на уровне 9,6% (13920,55 тыс.руб.) (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р) В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая рентабельность по маршруту, сложившуюся по факту 2021г. в размере 15%, затраты по статье «прибыль» (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете тарифа на перевозки по маршруту № 440
Необходимая валовая выручка, (т.руб.) в т.ч	78642,23	94651,03	95080,38	99431,96	4 351,58	Пояснения по формированию выручки (с учетом фиксированного и километрового тарифа) представлены в примечании к таблице.
НВВ от применения фиксированного тарифа (тыс.руб.)	15301,34	16618,93	-	16903,43	16903,43	Принято в доле от общего объема НВВ согласно ожидаемому результату 2022г. (0,18)
НВВ от применения километрово-го тарифа (тыс.руб.)	63340,89	78032,10	95080,38	82528,53	-12551,85	Принято в доле от общего объема НВВ по ожидаемому результату 2022 г. (0,82)
Пассажиро-оборот (тыс. пасс-км)	24550,73	29008,22	28911,11	28911,11	0,00	Определено исходя из данных пассажиропотока и средней дальности поездки (19,82 км) по данным предприятия

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2023г.	Откло-нение	Примечание
	2021	2022	2023			
Тариф (руб./км)	2,58	2,69	3,29	2,85	-0,44	Рост к действующему тарифу 5,95%

Приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п утвержден порядок формирования стоимости проезда (примечание приложения 1, 2 к приказу), согласно которому стоимость проезда при делении маршрута на части (участок в пределах границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области) и часть маршрута за пределами границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области)) определяется путем суммирования стоимости проезда в пределах границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области) со стоимостью проезда по части маршрута за пределами границ города Санкт-Петербурга (городского поселения, городского округа Ленинградской области).

Тарифы на перевозку пассажиров на участках, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, городского поселения (городского округа) Ленинградской области утверждены в фиксированном размере за поездку (43 руб. в черте СПб и 32 руб. в границах городских поселений).

Таким образом, выручка предприятия складывается из выручки от применения на маршруте фиксированного тарифа и выручки от километрового тарифа. На плановый период доля НВВ по фиксированному и километровому тарифу определена исходя из фактических данных предприятия.

Расчет тарифов на перевозки по смежному межрегиональному маршруту № 513 (г. Кировск, автостанция – г. Всеволожск, остановочный пункт Всеволожская):

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2023г.	Отклоне-ние	Примечание
	2021	2022	2023			
Выручка от перевозки пассажиров-ВСЕГО, в т. ч.:	5508,77	4998,88	-	-	-	Согласно данным организации по маршруту за 2021-2022 г.г. убыток. В расчет тарифа на 2022г. предприятием убыток не включен
Выручка по билетной продукции, банковским картам и БСК	5152,21	4998,88	-	-	-	
Субсидии в связи с COVID-19	356,56	0,00	-	-	-	
Расходы всего (тыс.руб):	7 952,45	8 008,66	8 648,32	7421,47	-1226,85	
Прямые расходы (тыс.руб), в т. ч.:	6 450,44	6 420,19	6 724,61	6624,96	-99,64	
Оплата труда	913,15	1 073,58	1 363,28	1 363,28	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. З/пл учтена в размере: водители 22366,28 руб./мес, что не превышает среднюю по ЛЮ. Общая сумма затрат не превышает нормативный уровень.
Отчисления на социальные нужды	204,51	270,17	316,09	316,09	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием.
Топливо и смазочные материалы	2 802,27	2 879,86	3 296,77	3197,13	-99,64	Затраты скорректированы за счет снижения цены на дизельное топливо: цена учтена ЛенРТК в размере 55,40 руб/л, (согласно данным Петростат на октябрь 2022г) с учетом ИЦП нефть на 2023г. Расход топлива принят на уровне, заявленном предприятием 17л/100км, что не превышает нормы расхода топлива, утвержденной распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	968,81	1 222,02	1 270,90	1 270,90	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Восстановление износа и ремонт	31,99	309,40	321,78	321,78	0,00	

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2023г.	Отклоне-ние	Примечание
	2021	2022	2023			
автомобильных шин						
Амортизацион-ные отчисления	1 393,94	512,16	0,00	0,00	0,00	На 2023 г. затраты не заявлены
Лизинговые платежи	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Прочие прямые расходы	135,77	153,00	155,80	155,80	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Накладные расходы (тыс.руб.)	1 502,01	1 588,47	1 923,71	796,51	-1127,21	
Общепроиз-водственные расходы	661,87	756,94	844,04	796,51	-47,53	Скорректированы затраты по статье «заработная плата» (приняты с ростом в рамках ИПЦ 6%). Затраты распределены пропорционально расходам на топливо согласно Учетной политике предприятия
Общехозяйст-венные расходы	840,14	831,53	1 079,67	0,00	-1079,67	Общий размер затрат снижен относительно заявленных предприятием (на 5108,36 тыс.руб.); затраты определены ЛенРТК исходя из фактических затрат по статье «ОХР» за 2021г., отнесенных на регулируемую деятельность пропорционально выручке, и ИПЦ на 2022-2023г.г. В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая убыток по маршруту, сложившийся по факту 2021г., затраты по статье ОХР (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете тарифа на перевозки по маршруту № 440
Прибыль (тыс.руб.)	-2443,68	-3009,78	830,24	0,00	-830,24	Предприятием прибыль по регулируемым услугам (3 маршрута) заявлена в размере 15482,79 тыс.руб., ЛенРТК принято на уровне 9,6% (13920,55 тыс.руб.) (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р). В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая убыток по маршруту, сложившийся по факту 2021г., затраты по статье «прибыль» (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете тарифа на перевозки по маршруту № 440
Необходимая валовая выручка, (тыс.руб.) в т.ч	5152,21	4998,88	9478,56	7421,47	-2057,09	НВВ по перевозкам по маршруту сформирована на уровне себестоимости (учтены прямые расходы и общепроизводственные расходы)
НВВ от применения фиксированного тарифа (тыс.руб.)	933,27	936,52	-	1372,97	1372,97	Принято в доле от общего объема НВВ 0,185 (среднее значение от факта 2021г. - 0,18 и ожидаемого результата 2022 г. - 0,19)
НВВ от применения километрового тарифа (тыс.руб.)	4218,94	4062,36	9478,53	6048,50	-3430,03	Принято в доле от общего объема НВВ 0,815 (среднее значение от факта 2021г. - 0,82 и ожидаемого результата 2022 г. - 0,81)

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2023г.	Отклоне-ние	Примечание
	2021	2022	2023			
Пассажиры-оборот (тыс. пасс-км)	2048,03	1889,47	1925,79	2655,29	729,50	Принято ЛенРТК исходя из данных пассажиропотока и средней дальности поездки 1 пассажира на маршруте 20,6 км (средняя дальность поездки согласно данным организации)
Тариф (руб./км)	2,06	2,15	4,92	2,28	-2,64	Рост к действующему тарифу 6%

Расчет тарифов на перевозки по смежному межрегиональному маршруту № 575 (г. Шлиссельбург - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»):

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2022г.	Отклоне-ние	Примечание
	2021	2022	2023			
Выручка от перевозки пассажиров-ВСЕГО, в т. ч.:	38086,78	33412,70	-	-	-	Согласно данным организации по маршруту за 2021-2022 г.г. убыток. В расчет тарифа на 2023г. предприятием убыток не включен
Выручка по билетной продукции, банковским картам и БСК	34872,21	33412,70	-	-	-	
Субсидии в связи с COVID-19	3214,57	0,00	-	-	-	
Расходы всего (т.руб):	60 750,81	57 641,45	65 878,59	52072,82	-13805,77	
Прямые расходы (тыс.руб),в т. ч.:	50 577,86	46 496,64	52 386,30	48317,31	-4068,98	
Оплата труда	4 045,38	5 250,75	6 518,17	5234,48	-1283,69	Затраты скорректированы: определены ЛенРТК нормативным путем в соответствии с п. 23 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р. З/пл основного персонала принята на уровне, заявленном предприятием: водитель 31952руб./мес, что не выше средней по Лен.обл
Отчисления на социальные нужды	1 022,48	1 257,28	1 458,16	1170,99	-287,17	Затраты снижены в связи с корректировкой затрат по статье «оплата труда», % принят на уровне, заявленном предпр-м 22%
Топливо и смазочные материалы	13 395,53	13 317,14	17 279,27	15074,39	-2204,88	Затраты скорректированы за счет снижения цены на дизельное топливо: цена учтена ЛенРТК в размере 55,40 руб/л, (согласно данным ИПетростат за октябрь 2022г) с учетом ИЦП нефть на 2023г. Расход топлива определен ЛенРТК исходя из фактических данных за 2021-2022гг (22,5 л/100км – среднее значение за 2 года)
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	2 264,28	2 570,29	2 673,11	2673,11	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	250,96	1 454,06	1 827,27	1534,03	-293,24	Затраты скорректированы ЛенРТК: определены исходя из ожидаемых за 2022г с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г. Размер

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2022г.	Отклоне-ние	Примечание
	2021	2022	2023			
						затрат не превышает нормативный уровень.
Амортизацион-ные отчисления	18 317,35	21 730,29	21 730,29	21730,29	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Лизинговые платежи	10 352,75	0,00	0,00	0,00	0,00	На 2023 г. затраты не заявлены
Прочие прямые расходы	929,12	916,83	900,02	900,02	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный размер
Накладные расходы (т.руб.)	10 172,95	11 144,81	13 492,30	3755,51	-9736,79	
Общепроиз-водственные расходы	4 486,53	5 586,86	6 091,52	3755,51	-2336,01	Скорректированы затраты по статье «зароботная плата» (приняты с ростом в рамках ИПЦ 6%). Затраты распределены пропорционально расходам на топливо согласно Учетной политике предприятия
Общехозяйст-венные расходы	5 686,41	5 557,95	7 400,77	0,00	-7400,77	Общий размер затрат снижен относительно заявленных предприятием (на 5108,36 тыс.руб.): затраты определены ЛенРТК исходя из фактических затрат по статье «ОХР» за 2021г., отнесенных на регулируемую деятельность пропорционально выручке, и ИПЦ на 2022-2023г.г. В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая убыток по маршруту, сложившийся по факту 2021г., затраты по статье ОХР (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете тарифа на перевозки по маршруту № 440
Прибыль (тыс.руб.)	-22664,03	-24228,76	6324,34	0,00	-6324,34	Предприятием прибыль по регулируемым услугам (3 маршрута) заявлена в размере 15482,79 тыс.руб., ЛенРТК принято на уровне 9,6% (13920,55 тыс.руб.) (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р). В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая убыток по маршруту, сложившийся по факту 2021г., затраты по статье «прибыль» (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете тарифа на перевозки по маршруту № 440
Необходимая валовая выручка, (тыс.руб.)	34872,21	33412,70	72202,94	52072,82	-5415,52	НВВ по перевозкам по маршруту сформирована на уровне себестоимости (учтены прямые расходы и общепроизводственные расходы)
Пассажирыпоток (тыс. чел)	435,90	384,05	401,43	549,30	147,88	Скорректировано ЛенРТК исходя из установленного

Показатели	По данным ООО «Невская линия»			По данным ЛенРТК 2022г.	Отклонение	Примечание
	2021	2022	2023			
						количества рейсов и вместимости 19 чел./рейс
Тариф (руб./км)	80,00	87,00	179,87	95,00	-84,87	Рост к действующему тарифу 9%

Согласно расчету методом экономически обоснованных затрат размер тарифов по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам ООО «Невская линия» составил:

маршрут № 440 - 2,85 руб./км с ростом на 5,9% от действующего;

маршрут № 513 – 2,28 руб./км с ростом на 6% от действующего;

маршрут № 575 – фиксированный тариф за поездку вне зависимости от дальности в размере 95 руб. за 1 поездку (рост 9%), при этом исходя из протяженности маршрута 38,8км тариф на км сложился в размере 2,45 руб./км, что не выше, чем на маршруте № 440, также осуществляющего перевозки пассажиров из г.Шлиссельбурга до г.Санкт-Петербурга.

Учитывая, что по маршруту №575 рост тарифа сложился выше ИПЦ на 2023г., ЛенРТК было направлено письмо в комитет Ленинградской области по транспорту (от 22.11.2022 № КТ-3-4963/2022), как заказчику перевозок по маршруту, с запросом позиции.

Комитет Ленинградской области по транспорту письмом от 28.11.2022 № Исх-5456/2022 (вх.№ КТ-1-8477/2022 от 28.11.2022) по маршруту № 575 согласован размер тарифа 95 руб. за поездку.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, осуществляемым ООО «АвтоТранспортное предприятие Барс 2».

ООО «АТП БАРС 2» осуществляет следующие виды деятельности:

- Пассажирские перевозки Санкт-Петербург по регулируемому тарифу;
- Областные перевозки по регулируемому тарифу;
- Пассажирские перевозки Сосновый бор (Сосновый Бор 401А,403 по нерегулируемому тарифу, прочие перевозки (заказные пассажирские перевозки));
- Социальные перевозки Санкт-Петербург;
- Пассажирские перевозки Сертолово по регулируемому тарифу;
- Пассажирские перевозки Сертолово по нерегулируемому тарифу (№ 678);
- Иные виды предпринимательской деятельности:
 - Размещение рекламы на бортах автобуса;
 - Услуги по договору пассажирских перевозок (фрахт);
 - Услуги эвакуации ТС;
 - Услуги по медосмотру;
 - Услуги по предоставлению в аренду спец.техники.

Согласно государственным контрактам, заключенным с комитетом Ленинградской области по транспорту, ООО «АвтоТранспортное предприятие Барс 2» (далее – ООО «АТП БАРС 2») осуществляет перевозки по 14 смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области:

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Класс автобуса	Средняя протяженность, км	Государственный контракт
1	205	д.Лехтуси -г.СПб ст.м."Проспект Просвещения"	средний	42,55	от 14.12.2019 № 0145200000419002194-0015 срок выполнения работ: 01.07.2020 -31.12.2024
2	205А	г. Мурино - г. СПб, ст. М. "Проспект Просвещения"	средний	11,30	
3	413	г.п.Токсово - г.СПб,ст.м. "Проспект Просвещения"	Малый, средний	27,95	
4	441	ЖК "Новые горизонты" - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»	Малый, средний	8,50	
5	690	п.Лесное-г. СПб,ст.м. "Проспект Просвещения"	средний	52,10	от 14.12.2019 № 0145200000419002195-0017 (срок выполнения работ: 01.07.2020 -31.12.2024)
6	434	41км Выборского ш. - г.СПб. ст.м. «Проспект Просвещения»	средний	29,00	
7	439	ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»	средний	19,75	
8	444	г. Сертолово-г. СПб. Ст.м. "Проспект Просвещения"	средний	15,50	
9	447	п. Агалатово-СПб, п.Песочный, остановочный пункт Песочная	средний	16,70	
10	555А	г. Сертолово, ул. Ларина - г. Санкт-Петербург,	средний	13,70	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Класс автобуса	Средняя протяженность, км	Государственный контракт
		станция метро "Проспект Просвещения			
11	671	г.Сертолово-г. СПб, п. Песочный	средний	9,30	от 14.12.2019 № 0145200000419002195-0017 (срок выполнения работ: 01.07.2020 -31.12.2024)
12	673	ЖК «Новое Сертолово»-г.СПб,ст.м."Озерки	средний	17,80	
13	676	г.Сертолово,м-рон Черная Речка - г. СПб, ст.м."Проспект Просвещения"	средний	19,80	
14	530	г. Всеволожск, мкрн "Котово поле"- г.СПб,Финляндский вокзал	средний	27,95	от 06.05.2020 № 0145200000420000479-0023 (срок выполнения работ: 16.07.2020 -31.12.2024)

Согласно приказу ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п по указанным маршрутам с 1 января 2022 года были установлены предельные максимальные тарифы в размере:

№ 205– 2,06 руб./км,

№ 690 – 2,69 руб./км,

№№ 413,441,447 – 3,22 руб./км,

№ 439-3,61 руб./км,

№№ 434, 444,555А, 673,676 – 3,76 руб./км,

№ 205А – 47 руб. за поездку (вне зависимости от дальности),

№ 530 – 75 руб. за поездку, в т.ч. участок «г.Всеволожск - а/д «Дорога Жизни»» -32 руб. за поездку (вне зависимости от дальности), участок «а/д «Дорога Жизни» - г. Санкт-Петербург» - 43 руб. за поездку (вне зависимости от дальности),

№ 671 - 43 руб. за поездку (вне зависимости от дальности).

ООО «АТП БАРС 2» представлен расчет тарифов (письмо от 13.09.2022 № 148 (вх № КТ-1-5968/2022 от 14.09.2022)) с ростом от 30% до 204%, также по отдельным маршрутам заявлены тарифы к установлению на 2023 год (письмо от 09.11.2022 № 78-с (вх.№ КТ-1-7626/2022 от 09.11.2022)):

маршрут № 441 - 45 руб. за поездку (в 2022г. действовал километровый тариф 3,22 руб./км);

маршрут № 439 – на уровне тарифа на маршруты №№ 434, 444, 555А, 673, 676, на которых в 2022 году действовал тариф 3,76 руб./км (по маршруту № 439 в 2022г. действовал километровый тариф 3,61 руб./км);

маршрут № 690 – в размере 4,00 руб/км (в 2022г. действовал километровый тариф 2,69 руб./км).

ООО «АТП БАРС 2» представлены натуральные показатели по маршрутам:

Показатель	Ед. изм.	По данным ООО «АТП Барс 2»			По данным ЛенРТК 2023г.	Примечание
		2021	2022	2023		
Количество автобусов	Шт.	143	143	143	143	Соответствует утвержденному количеству автобусов на маршрутах согласно Реестру смежных межрегиональных маршрутов ЛЮ в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом, утвержденному приказом комитета ЛЮ по транспорту от 15.01.2021 № 6, и государственным контрактам
Пробег	Тыс. км	15017,96	16195,95	16195,95	16195,95	Соответствует протяженности маршрутов и количеству рейсов согласно данным, указанным в маршрутных заданиях государственных контрактов (рост от факта 2021г 8%)
Пассажиро-поток	Тыс. чел.	8750,27	10955,75	10955,75	10955,75	ЛенРТК принято на уровне, заявленном предприятием (на уровне 2022г., рост от факта 2021г на 25%)
Пассажиро-оборот	Тыс. пасс/км	100741,86	121108,94	121108,94	121108,94	ЛенРТК принято на уровне, заявленном предприятием (на уровне 2022г., рост от факта 2021г на 20%)

Согласно учетной политике предприятия (приказ от 25.12.2021 № 26) учет доходов и расходов ведется по видам перевозок (регулируемые и нерегулируемые) и по группам маршрутов, общепроизводственные и общехозяйственные расходы распределяются пропорционально выручке, полученной основными подразделениями.

ЛенРТК анализ доходов и расходов проводился по всем областным 14 маршрутам совокупно за периоды 2021г, 2022г и на плановый 2023г, в результате была определена необходимая валовая выручка

(НВВ) по областным перевозкам, после чего проанализирован рост НВВ, сформированной на плановый период 2023г, относительно 2022г. (таблица 13).

Расходы за 2021г, 2022г подтверждены бухгалтерской отчетностью и представленными документами. Анализ финансового результата за 2021г., 2022г. и на плановый период 2023г.:

Показатели	2022г		2023г			Примечание
	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	Откло-нение	
Расходы всего (тыс.руб):	559 718,53	523 065,42	603 916,28	535210,76	-68705,52	
Прямые расходы, в т.ч.:	450032,44	447 324,47	483261,55	455139,95	-58121,63	
Оплата труда	71 500,98	71 500,98	75 076,02	75076,02	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. Средний размер заработной платы 24344 руб/мес. Рост общего объема расходов на 2023г. учтен в размере 5%, что не выше ИПЦ на 2023г.
Отчисления на социальные нужды	21 772,05	21 772,05	21 772,05	22860,65	1088,60	Предприятием допущена техническая ошибка, учтены расходы на уровне 2022г. ЛенРТК расходы приняты с учетом фактического % отчислений за 2022г. (30,5%)
Топливо и смазочные материалы	184 317,61	184 317,61	202 749,37	181737,16	-21012,21	Размер скорректирован: учитывая, что объем транспортной работы на 2023г. предприятием заявлен на уровне 2022г., ЛенРТК расходы приняты на уровне 2022г. с учетом ИЦП нефть на 2023г. Расход топлива принят на уровне, заявленном предприятием – в среднем 22л/100км, что не превышает нормы расхода топлива, утвержденной распоряжением Минтранса от 14.03.2008 № АМ-23-р
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	78 216,33	78 216,33	86037,96	82518,23	-3519,73	Размер скорректирован: учитывая, что объем транспортной работы на 2023г. предприятием заявлен на уровне 2022г., ЛенРТК расходы приняты на уровне 2022г. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г. Затраты не превышают нормативный уровень
Восстановле-ние износа и ремонт автомобиль-ных шин	10 276,00	10 276,00	9629,17	9629,17	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный уровень
Амортизаци-онные отчисления	43 474,20	43 474,20	43474,20	43474,20	0,00	Принято на уровне, заявленном предприятием. Затраты не превышают нормативный уровень
Прочие прямые расходы	40 475,28	37 767,31	44 522,81	39844,51	-4678,29	ЛенРТК скорректированы расходы за 2022г, отнесенные предприятием на регулируемую деятельность: исключены учтенные на сч.91 "Прочие доходы и расходы" расходы на выплаты по мировому соглашению, штрафы, резерв на выплаты по суду. По данным расходам нет оснований отнесения на регулируемую деятельность.

Показатели	2022г		2023г			Примечание
	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	Откло-нение	
						Распределены затраты пропорционально выручке (согласно учетной политике) (56% на областные регулируемые перевозки) На 2023г. затраты приняты с учетом ИЦП без ТЭК
Накладные расходы (тыс.руб.)	109 686,09	75 740,95	120 654,70	80 070,81	-40583,89	
Общепроизводственные расходы	45 599,89	42 919,36	50 159,88	45279,93	-4879,95	Размер скорректирован: предприятием на 2022г. расходы учтены с ростом 26% к факту 2021г., при этом документов, обосновывающих рост не представлено, в связи с чем ЛенРТК расходы на 2023г. определены исходя из факта 2021г. с учетом ИЦП без ТЭК на 2022-2023г.г. и увеличения объема транспортной работы
Общехозяйственные расходы	64 086,21	32 821,59	70 494,83	34790,88	-35703,95	Размер скорректирован. Предприятием в факт 2021г. расходы включены в полном размере по предприятию. ЛенРТК расходы на регулируемые услуги определены в доле пропорционально выручке (56% на областные перевозки). На 2023г. расходы определены с учетом ИПЦ на 2022-2023г
Прибыль (тыс.руб)	-7 064,50	29 588,60	100 000,57	51380,23	-48620,34	Размер скорректирован. Прибыль учтена на уровне 9,6% (предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р)
Необходимая валовая выручка (тыс.руб.)	552 654,03	552 654,03	703 916,85	586590,99	-117325,87	Рост НВВ 2023г относительно 2022г. составил 6%

Таким образом, согласно расчету методом экономически обоснованных расходов необходимая валовая выручка по перевозкам по регулируемым маршрутам ООО «АТП БАРС 2» на 2023 год составила 586 590,99 тыс.руб., рост к ожидаемому результату 2022 году - 6%.

Учитывая сложившийся плановый размер НВВ по маршрутам, а также плановую заявку предприятия на 2023 год по объемным показателям (транспортная работа, пассажиропоток и пассажирооборот) целесообразно применить рост 6% на 2023 год к тарифам на перевозки по маршрутам ООО «АТП БАРС 2».

ООО «АТП БАРС 2» письмом от 09.11.2022 № 78-с (вх.№ КТ-1-7626/2022 от 09.11.2022) по отдельным маршрутам заявлены тарифы к установлению на 2023 год:

маршрут № 441 – фиксированного тарифа в размере 45 руб. за поездку (в 2022г. действовал километровой тариф 3,22 руб./км);

маршрут № 439 – на уровне тарифа на маршруты №№ 434, 444, 555А, 673, 676, на которых в 2022 году действовал тариф 3,76 руб./км (по маршруту № 439 в 2022г. действовал километровой тариф 3,61 руб./км);

маршрут № 690 – в размере 4,00 руб/км (в 2022г. действовал километровой тариф 2,69 руб./км).

Анализ уровня тарифа на перевозки по маршруту
№ 441 (ЖК «Новые горизонты» - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»)

Приказом комитета Ленинградской области по транспорту от 14.09.2022 № 17 внесены изменения в реестр смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок в Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом, согласно которым изменено наименование начального остановочного пункта смежного межрегионального маршрута № 441 с «д.Юнки» на «ЖК «Новые горизонты»», в связи с чем сократилась протяженность маршрута:

	до внесения изменений в Реестр	после внесения изменений в Реестр
Порядковый номер маршрута	441	441
Наименование маршрута	д.Юнки - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»	ЖК «Новые горизонты» - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»
Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	д.Порошкино - п.Бугры - г.Санкт-Петербург, пр.Культуры	п.Бугры - г.Санкт-Петербург, пр.Культуры
Трасса маршрута	а/д 41К-075 Юнки-Кузьмолowo – а/д 41К-012 Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск - Гаражный проезд - ул. Новостроек - Гаражный проезд - Шоссейная ул. – г.Санкт-Петербург: 1-й Верхний пер. – пр.Культуры – пр.Просвещения – пр.Энгельса	Ул. Новостроек – Гаражный пер. - Шоссейная ул. – г.Санкт-Петербург: 1-й Верхний пер. – пр.Культуры – пр.Просвещения – пр.Энгельса
Протяженность маршрута регулярных перевозок (км)	16,9	8,5

Комитетом Ленинградской области по транспорту заключено дополнительное соглашение от 14.09.2022 № 4 к государственному контракту № 0145200000419002194-0015 от 14.12.2019 (приложение 5) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, (далее – дополнительное соглашение) с организацией перевозчиком ООО «АТП Барс 2». В дополнительном соглашении отражены новые параметры маршрута № 441 (ЖК «Новые горизонты» - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»).

ООО «АТП Барс 2» обратилось в ЛенРТК с просьбой установить тариф на перевозки пассажиров по маршруту № 441 методом сравнения аналогов в размере 45 руб. за поездку, что составит уровень тарифа, действующего на участках в черте Санкт-Петербурга, с учетом ИПЦ на 2023г., так как большая трасса маршрута проходит в черте Санкт-Петербурга (5,7 км из 8,5 км).

Действующий тариф на перевозки по маршруту № 441 (д.Юнки - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения») установлен с 1 января 2022 года приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п в размере 3,22 руб./км.

Учитывая снижение протяженности маршрута на 50%, а также то, что 67% от общей протяженности трассы – это участок в черте г.Санкт-Петербурга, где приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п на 2022 год установлен тариф в размере 43 руб. за поездку, по маршруту целесообразно изменить тарификацию с километрового тарифа на фиксированный и установить тариф на уровне участка в черте Санкт-Петербурга (43 руб. – 2022 год, соответственно в 2023г. – 45 руб. с учетом изменения в рамках индекса ИПЦ)

Анализ информации о фактической стоимости проезда по маршруту № 441 до изменения протяженности маршрута и после, показал, что стоимость проезда по участку «Бугры - г.Санкт-Петербург, ст.м. «Проспект Просвещения»» в 2022 году составляла 43 руб. за поездку, соответствующего в 2023 году при применении фиксированного тарифа 45 руб. за поездку стоимость проезда изменится на 5%, что в рамках ИПЦ на 2023 год:

Стоимость проезда по маршруту № 441 (д.Юнки - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»), действующая с 1 января 2022 года

441 (д. Юнки - г. СПб, ст. М. "Проспект Просвещения")	Юнки	Порошкино	Бугры (Новая ул.)	СПб ст.м. «Проспект Просвещения»
Юнки	32	32	32	55
Порошкино	32	32	32	50
Бугры (Новая ул.)	32	32	32	43

СПб ст.м. «Проспект Просвещения	55	50	43	43
---------------------------------	----	----	----	----

Анализ уровня тарифа на перевозки по маршруту
№ 439 (ЖК «Новое Сертолово» - г.Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас»).

По маршруту № 439 (ЖК «Новое Сертолово» - г.Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас») ООО «АТП БАРС 2» просит определить тариф на 2023 год методом аналогов, так как трасса маршрута на 75% (полная протяженность в среднем 19,8 км) совпадает с трассой маршрута №№ 434, 444, 555А, 673, 676 (участок «Сертолово – Шуваловский парк» 14,9 км).

Приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п на 2022 год по маршруту № 439 установлен предельный максимальный тариф в размере 3,61 руб./км, по маршрутам №№ 434, 444, 555А, 673, 676 установлен предельный максимальный тариф в размере 3,76 руб./км.

Характеристика маршрута № 439 (ЖК «Новое Сертолово» - г.Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас»).

Показатели	Примечание
Маршрут № 439 (ЖК «Новое Сертолово» - г.Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас»)	
Протяженность маршрута	19,0/20,5
Вид перевозок	По регулируемому тарифу
Дата начала выполнения работ	01.03.2015
Наименования промежуточных остановочных пунктов или наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Сертолово - БПК - Ручей Дранишник - 25 км – дорога в Песочный – развилка – Парголово – ул.Заречная
Трасса маршрута	г.Сертолово:ул. Тихвинская - ул. Свирская - ул. Мира - а/д 41А-180 Парголово-Огоньки - ул. Ларина - ул.Центральная - проезд у БПК - ул. Дмитрия Кожемякина – Выборгское ш. – ул. Парковая - ул. Заречная – ул.Михаила Дудина
	Согласно Реестру смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом, утвержденному приказом комитета ЛО по транспорту от 15.01.2021 № 6
	Согласно государственному контракту от 14.12.2019 № 0145200000419002195-0017 (срок выполнения работ: 01.07.2020 - 31.12.2024) с учетом изменений, внесенных дополнительным соглашением от 28.02.2022 № 6

ЛенРТК считает целесообразным принять предложение ООО «АТП БАРС 2» по применению метода сравнения аналогов для определения тарифа по маршруту № 439 в связи с тем, что значительная часть трассы маршрута (75% от общей протяженности) проходит через участок «Сертолово – Шуваловский парк» и совпадает с трассами маршрутов №№ 434, 444, 555А, 673, 676.

Согласно п. 35 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, при расчете тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом методом сравнения аналогов производится сопоставление тарифов на услуги по перевозкам, а также перечня технологических операций, выполняемых при оказании этих услуг, предусмотренных правилами организации оказания услуг по перевозкам, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, с действующими тарифами на такие услуги и перечнем аналогичных технологических операций, применяемыми на сопоставимых рынках услуг Российской Федерации.

Согласно п.37-38 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, для определения уровня тарифов методом сравнения аналогов необходимо использовать не менее трех цен услуг, предлагаемых различными исполнителями. Тарифы, рассчитанные методом сравнения аналогов, определяются как среднее арифметическое значение из сопоставимых рыночных цен, данные о которых получены органом регулирования.

Учитывая, что все маршруты, трассы которых совпадают с маршрутом № 439, являются смежными межрегиональными маршрутами Ленинградской области, перевозки по которым выполняются по регулируемому тарифу, ЛенРТК не требуется осуществлять сбор ценовой информации в соответствии с п. 36 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п.

Таким образом, учитывая, что по маршрутам №№ 434, 444, 555А, 673, 676 приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п на 2022 год был установлен предельный максимальный тариф в размере 3,76 руб./км и на 2023 год размер тарифа по указанным маршрутам составит 3,99 руб./км (с учетом роста в рамках ИПЦ), ЛенРТК предлагает по маршруту № 439 на 2023 год установить предельный максимальный тариф в размере 3,99 руб./км.

Анализ уровня тарифа на перевозки по маршруту
№ 690 (п.Лесное-г. СПб,ст.м. «Проспект Просвещения»).

По маршруту № 690 на 2023 год ООО «АТП БАРС 2» тариф заявлен в размере 4,00 руб/км (в 2022г. действовал километровый тариф 2,69 руб./км), в связи с тем, что трасса маршрута проходит в основном по сельским поселениям Всеволожского района и частично совпадает с муниципальными маршрутами Всеволожского района, на которых в 2022 году действует тариф в размере 4,07 руб/км, а также в связи с убытком по результатам 2021 года порядка 4,5 млн. руб. Расчет ООО «АТП БАРС 2» представлен на сумму тарифа 7,36 руб./км.

Характеристика маршрута № 690 (п.Лесное-г. СПб,ст.м. «Проспект Просвещения»).

Показатели	Примечание
Маршрут № 690 (п.Лесное-г. СПб,ст.м. «Проспект Просвещения»)	
Протяженность маршрута	54,87
Вид перевозок	По регулируемому тарифу
Дата начала выполнения работ	01.07.2013
Наименования промежуточных остановочных пунктов или наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	п.Стекланный - Лесхоз - пост ГИБДД 36 км - садоводство "Лемболовская Твердыня" - Поворот на Грузино - д.Агалатово - д.Касимово - д.Вартемяги - д.Лупполово - д.Дранишники - дорога на Малые Юрки - Парголово (по треб.) - Выборгское ш. (по треб.) - сад. "Альбатрос" (по треб.)
Трасса маршрута	Спецподъезд 47 – а/д А-181 "Магистральная" – а/д А-121 «Сортавала» – а/д 41К-179 Осиновая Роща-Магистральная (Приозерское ш.) – г.Санкт-Петербург: Выборгское ш. – ул.Хошимина
	Согласно Реестру смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом, утвержденному приказом комитета ЛО по транспорту от 15.01.2021 № 6
	Согласно государственному контракту от 14.12.2019 № 0145200000419002194-0015 срок выполнения работ: 01.07.2020 - 31.12.2024

Учитывая, что предприятием по факту 2021г. заявлен убыток, ЛенРТК проведен анализ результата фактической деятельности за 2021 год по маршруту № 690 (п.Лесное-г. СПб,ст.м. «Проспект Просвещения»).

В целом по регулируемым маршрутам Ленинградской области, перевозки по которым осуществляет ООО «АТП БАРС 2», анализ факта 2021 года (с расшифровками по статьям расходов):

Показатели	2021 год			Примечание
	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	Отклонение	
Объем транспортной работы (тыс.км)	1139,81	1139,81	0,00	
Расходы всего (тыс.руб):	31017,96	29622,11	-1395,85	
Прямые расходы (тыс.руб)	26462,63	26241,69	-220,94	ЛенРТК скорректированы расходы по статье «прочие расходы»: расходы, отнесенные предприятием на регулируемую деятельность, снижены за счет исключения учтенных на сч.91 "Прочие доходы и расходы" расходов на выплаты по мировому соглашению, штрафы, резерв на выплаты по суду в связи с тем, что нет оснований отнесения на регулируемую деятельность. Затраты на прочие расходы распределены пропорционально выручке (согласно учетной политике) (56% на областные регулируемые перевозки и затем 5,2% на перевозки по маршруту № 690 пропорционально выручке по маршруту).
Накладные расходы (тыс.руб.)	4555,33	3380,42	-1174,91	ЛенРТК скорректированы расходы по статье «Общехозяйственные расходы»: предприятием расходы включены в полном размере (соответствуют сумме, указанной в Отчете о фин. результатах за 2021г). ЛенРТК расходы на регулируемые услуги определены в доле пропорционально выручке (56% на областные перевозки). На маршрут затраты распределены также пропорционально выручке (согласно учетной политике) (5,2%).
Прибыль (тыс.руб.)	-4538,42	-3142,57	1395,85	По перевозкам по маршруту № 690 по факту 2021г. сложился убыток, при этом в целом по регулируемым перевозкам по факту 2021г. рентабельность составила 13%
Выручка от	26479,54	26479,54	0,00	

Показатели	2021 год			Примечание
	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
перевозки пассажиров, в том числе:				
Выручка от применения фиксированного тарифа (тыс.руб.)	9941,64	9941,64	0,00	Доля от общего объема НВВ составила 0,38
Выручка от применения километрового тарифа (тыс.руб.)	16537,90	16537,90	0,00	Доле от общего объема НВВ составила 0,62
Пассажирообо-рот (тыс. пасс-км)	6410,04	6410,04	0,00	По данным предприятия
Тариф (руб./км)	2,58	2,58		Согласно приказу ЛенРТК от 27.12.2019 № 735-п

Анализ затрат, учтенных предприятием в формировании тарифа по маршруту № 690 (п.Лесное-г. СПб,ст.м. «Перспект Просвещения») на 2023 год, методом экономически обоснованных затрат:

Показатели	2022		2023			Примечание
	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
Объем транспортной работы (тыс.км)	1324,38	1324,38	1324,38	1324,38	0,00	Рост относительно 2021 года на 16,2%
Расходы всего (тыс.руб), в т. ч.:	37855,35	36055,61	42204,56	37683,72	-4520,83	Пояснения по корректировке общей суммы расходов по регулируемым маршрутам отражены в таблице 13 экспертного заключения
Прямые расходы (тыс.руб), в т. ч.:	32469,56	32336,59	36280,20	33752,10	-2528,09	
Оплата труда	3051,46	3051,46	3204,04	3204,04	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием.
Отчисления на социальные нужды	929,17	929,17	929,17	975,63	46,46	ЛенРТК расходы приняты с учетом фактического % отчислений за 2022г. (30,5%)
Топливо и смазочные материалы	16699,53	16699,53	18369,48	16465,73	-1903,75	После общей корректировки затраты на маршрут № 690 распределены пропорционально транспортной работе
Техническое обслуживание и ремонт транспорт-ных средств	9801,94	9801,94	10782,13	10341,05	-441,09	Размер скорректирован, принят на уровне ожид. результата 2022г. с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г.
Восстановление износа и ремонт автомобиль-ных шин	0,00	0,00	809,17	809,17	0,00	Приняты на уровне, заявленном предприятием. На маршрут № 690 распределены пропорционально транспортной работе
Амортиза-ционные отчисления	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Предприятием не заявлены
Прочие прямые расходы	1987,46	1854,49	2186,21	1956,49	-229,72	Корректировка общего размера прочих затрат указана в таблице 13. Распределение затрат по маршрутам пропорционально выручке (согласно учетной политике)
Накладные расходы (тыс.руб.)	5385,78	3719,02	5924,36	3931,662	-1992,74	
Общепроиз-водствен-ные расходы	2239,04	2107,42	2462,94	2223,33	-239,61	Корректировка общего размера затрат указана в таблице 13. Распределение затрат по маршруту

Показатели	2022		2023			Примечание
	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	По данным ООО «АТП БАРС 2»	По данным ЛенРТК	Отклонение	
Общехозяйственные расходы	3146,75	1611,60	3461,42	1708,29	-1753,13	пропорционально выручке (согласно учетной политике)
Прибыль (тыс. руб.)	-10719,76	-8920,03	4910,00	0,00	-4910,00	В целях сбалансированного роста тарифов и учитывая убыток по маршруту, сложившийся по факту 2021г. (таблица 18), затраты по статье «прибыль» (регулируемая деятельность) в полном размере учтены в расчете общей НВВ по регулируемым маршрутам, перевозки по которым осуществляет ООО «АТП Барс 2» (9,6% -предельный нормативный уровень согласно п. 30 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, п.39 Методики, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р) (таблица 13)
Необходимая валовая выручка, (тыс.руб.) в т.ч	27135,58	27135,58	47114,56	37683,72	-9430,83	Сформирована на уровне расходов
НВВ от применения фиксированного тарифа (тыс.руб.)	9905,26	9905,26	0,00	14148,20	14148,20	Принято в доле от общего объема НВВ 0,375 (согласно факта 2021 г.)
НВВ от применения километрового тарифа (тыс.руб.)	17230,33	17230,33	47114,56	23535,52	-23579,04	Принято в доле от общего объема НВВ 0,625 (согласно факта 2021 г.)
Пассажирооборот (тыс. пасс-км)	6405,33	6405,33	6405,33	7448,01	1042,77	Скорректирован ЛенРТК: определено исходя из факта 2021г. с учетом роста транспортной работы на 16,2%
Тариф (руб./км)	2,69	2,69	7,36	3,16	-4,20	Рост к действующему 17%

Таким образом, согласно расчетам методом экономически обоснованных затрат и методом сравнения аналогов размер тарифов по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам ООО «АТП БАРС 2» составил:

маршрут № 441 - 45 руб. за поездку с ростом на 4,7% от действующей стоимости проезда;

маршрут № 439 – 3,99 руб./км с ростом на 10,5% от действующего;

маршрут № 690 – 3,16 руб./км с ростом на 17% от действующего.

Учитывая, что по маршрутам №439 и № 690 рост тарифов сложился выше ИПЦ на 2023г., ЛенРТК было направлено письмо в комитет Ленинградской области по транспорту (от 22.11.2022 № КТ-3-4963/2022), как заказчику перевозок по маршруту, с запросом позиции.

Комитетом Ленинградской области по транспорту письмом от 28.11.2022 № Исх-5456/2022 (вх.№ КТ-1-8477/2022 от 28.11.2022) согласованы размеры тарифов по маршрутам № 439 и № 690 на сложившемся уровне: 3,99 руб./км и 3,16 руб./км.

В результате расчетов по маршрутам, перевозки по которым осуществляет ООО «АТП БАРС 2», с учетом округления сложился следующий размер тарифов:

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Ед. изм.	Тариф 2021г.	Тариф 2022г.	Рост,%
1	205	д.Лехтуси -г.СПб ст.м."Проспект Просвещения"	Руб/км	2,15	2,28	6
2	205А	г. Мурино - г. СПб, ст. м. "Проспект Просвещения"	Руб. за поездку	47,00	50,00	6
3	413	г.п.Токсово - г.СПб,ст.м. "Проспект Просвещения"	Руб/км	3,22	3,41	6
4	441	ЖК «Новые горизонты» - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения»	Руб/км	3,22	45,00	5

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Ед. изм.	Тариф 2021г.	Тариф 2022г.	Рост,%
5	434	41км Выборского ш. - г.СПб. ст.м. «Проспект Просвещения»	Руб/км	3,76	3,99	6
6	439	ЖК «Новое Сертолово» - г.Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас»	Руб/км	3,61	3,99	10,5
7	444	г. Сертолово-г. СПб. ст.м. "Проспект Просвещения"	Руб/км	3,76	3,99	6
8	447	п. Агалатово-СПб, п.Песочный, остановочный пункт Песочная	Руб/км	3,76	3,99	6
9	530	г. Всеволожск, мкрн "Котово поле"- г.СПб,Финляндский вокзал», в том числе	Руб. за поездку	75,00	79,00	5
		участок «г.Всеволожск - а/д «Дорога Жизни»»	Руб. за поездку	32,00	34,00	6
		участок «а/д «Дорога Жизни» - г. Санкт-Петербург»	Руб. за поездку	43,00	45,00	5
10	555А	п. Агалатово-СПб,п.Песочный. Остановочный пункт Песочная	Руб/км	3,76	3,99	6
11	671	г.Сертолово-г. СПб, п. Песочный	Руб/км Руб. за поездку	43,00	45,00	5
12	673	г.Сертолово-г.СПб,ст.м. «Озерки»	Руб/км	3,76	3,99	6
13	676	г.Сертолово,м-рон Черная Речка - г. СПб, ст.м."Проспект Просвещения"	Руб/км	3,76	3,99	6
5	690	п.Лесное-г. СПб,ст.м. "Проспект Просвещения"	Руб/км	2,69	3,16	17

Определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок № 565 (г.Кировск- г.Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»), № 528 (г.Коммунар-г.Санкт-Петербург, г.Павловск, вокзал)

В ЛенРТК ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» направлено обращение об установлении фиксированного тарифа на перевозки по маршруту № 565 (г.Кировск- г.Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко») (письмо от 10.10.2022 № 7315).

Маршрут № 565 (г.Кировск- г.Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко») является смежным межрегиональным маршрутом Ленинградской области, перевозки по которому осуществляются по регулируемому тарифу.

Согласно приказу комитета Ленинградской области по транспорту от 15.01.2021 № 6 «Об установлении смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту» общая протяженность маршрута 35,7 км, обязательные остановки на маршруте отсутствуют, есть 3 остановки по требованию (завод «Ладога» и ПТУ-23 в черте города Кировска, пр.Большевиков в черте г. Санкт-Петербурга).

С 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п по маршруту № 565 установлен предельный максимальный тариф 2,15 руб./км. Приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п также установлены тарифы на проезд по участкам смежных межрегиональных маршрутов, расположенных в границах города Санкт-Петербурга – 43 руб./поездку, в границах городского поселения – 32 руб./поездку.

Согласно государственному контракту от 30.06.2020 № 01455200000420000170 перевозки по маршруту осуществляет организация **ООО «ВЕСТ-СЕРВИС».**

С 01.01.2022 фактическая стоимость проезда по маршруту № 565 была сформирована по участкам маршрута:

Протяженность участков, км	2,2	33,5
565	г. Кировск, з-д "Ладога"(по треб), ПТУ-23 (по треб)	Пр. Большевиков (по треб), ст. м. "ул. Дыбенко"
г. Кировск, з-д «Ладога»(по треб), ПТУ-23 (по треб)	32	77
Пр. Большевиков (по треб), ст. м. «ул. Дыбенко»	77	43

ООО «ВЕСТ-СЕРВИС» в связи с отсутствием обязательных остановок на маршруте и пассажиропотока внутри участков между остановками по требованию обратилось с просьбой при установлении тарифов на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам с 01.01.2023 установить фиксированный тариф по маршруту № 565, т.е. как для маршрута-экспресс следующего без остановок, с

учетом прогнозируемого уровня инфляции (6%), что ориентировочно составит 81 руб. за поездку вне зависимости от дальности.

Учитывая, что по маршруту № 565 изменится тарификация с километрового тарифа на фиксированный и рост стоимости проезда до необязательных остановок выше ИПЦ на 2023г., ЛенРТК было направлено письмо в комитет Ленинградской области по транспорту (от 21.11.2022 № КТ-3-4935/2022), как заказчику перевозок по маршруту, с запросом позиции.

Комитетом Ленинградской области по транспорту письмом от 28.11.2022 № Исх-5456/2022 (вх. № КТ-1-8477/2022 от 28.11.2022) представлена позиция о целесообразности установления фиксированного тарифа на маршруте № 565 (г. Кировск- г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»).

Тариф на перевозки по маршруту № 565 (г. Кировск- г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко» составит 81 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

По маршруту № 528 (г. Коммунар-г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал) приказом ЛенРТК от 15.12.2021 № 379-п с 01.01.2022 был установлен тариф 30 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Согласно приказу комитета Ленинградской области по транспорту от 15.01.2021 № 6 «Об установлении смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту» общая протяженность маршрута 11,2 км, трасса маршрута проходит в черте города Коммунар и города Санкт-Петербурга.

Таким образом, целесообразно на маршруте № 528 (г. Коммунар-г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал) установить тариф на уровне тарифа на проезд по участкам маршрутов, расположенным в пределах границ городского поселения, 34 руб. за поездку вне зависимости от дальности поездки.

Выводы по результатам экспертизы

Анализ финансово-хозяйственной деятельности организаций ООО «АТП Барс 2», ООО «Невская линия», ООО «Пассажиравтотранс», которые осуществляют перевозки по маршрутам, доля которых от общего количества маршрутов составляет: 16% от количества межмуниципальных маршрутов и 25% от количества смежных межрегиональных маршрутов Ленинградской области, показал, что рост НВВ на 2023 год по отношению к 2022 году составил в среднем 6% (на уровне ИПЦ на 2023 год).

Комитетом Ленинградской области по транспорту, как организатором перевозок по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, в письме от 03.11.2022 № Исх-5080/2022 (вх. № КТ-1-7490/2022 от 07.11.2022) озвучена позиция об установлении регулируемых тарифов с 01.01.2023 с учетом роста в рамках индекса потребительских цен.

Таким образом, по результатам проведенной экспертизы, руководствуясь по.33 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, предлагаем установить с 1 января 2023 года регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты по которым расположены в границах Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, по которым не осуществлен индивидуальный расчет, с учетом роста на 6%, в виде предельных максимальных тарифов в размере, указанном в таблице 22 и 23.

По отдельным маршрутам предельные максимальные тарифы составят:

№ 441 (ЖК «Новые горизонты» - СПб, ст.м. «Проспект Просвещения») в размере 45 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки);

№ 439 (ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, ст. м. «Парнас») в размере 3,99 руб./км;

№ 528 (г. Коммунар-г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал) - в размере 34 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки);

№ 565 (г. Кировск- г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко») в размере 81 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки);

№ 575 (г. Шлиссельбург - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко») – в размере 95 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки);

№ 690 (п. Лесное-г. СПб, ст.м. «Проспект Просвещения») в размере 3,16 руб./км.

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальные остановочные пункты по которым расположены в границах Ленинградской области

№ п/п	Наименование услуги	Пределный максимальный тариф																																										
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, одного городского поселения, городского округа Ленинградской области):																																											
1.1.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="225 300 336 353">205</td> <td data-bbox="336 300 1235 353">(д. Лехтуси - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 353 336 434">401</td> <td data-bbox="336 353 1235 434">(г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через д. Шепелево))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 434 336 488">402</td> <td data-bbox="336 434 1235 488">(г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 488 336 542">478</td> <td data-bbox="336 488 1235 542">(п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 542 336 595">486</td> <td data-bbox="336 542 1235 595">(д. Кипень - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 595 336 649">521</td> <td data-bbox="336 595 1235 649">(д.Поги - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Купчино»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 649 336 703">579</td> <td data-bbox="336 649 1235 703">(г.п. Приладожский - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 703 336 757">611Б</td> <td data-bbox="336 703 1235 757">(г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ж/д. ст. Колпино)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 757 336 810">618</td> <td data-bbox="336 757 1235 810">(г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Пушкин)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 810 336 864">639А</td> <td data-bbox="336 810 1235 864">(д. Гостилицы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ленинский Проспект»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 864 336 918">653</td> <td data-bbox="336 864 1235 918">(д. Лаголово - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 918 336 972">653А</td> <td data-bbox="336 918 1235 972">(п. Аннино - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 972 336 1025">672</td> <td data-bbox="336 972 1235 1025">(Краснофлотск - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1025 336 1079">673</td> <td data-bbox="336 1025 1235 1079">(Краснофлотская развилка - г. Сосновый Бор - г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1079 336 1133">681</td> <td data-bbox="336 1079 1235 1133">(с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1133 336 1187">685</td> <td data-bbox="336 1133 1235 1187">(с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Муховицы))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1187 336 1240">688</td> <td data-bbox="336 1187 1235 1240">(д. Лопухинка - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1240 336 1294">689</td> <td data-bbox="336 1240 1235 1294">(д. Малое Забородье - г. Санкт-Петербург, ж/д. ст. Старый Петергоф)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1294 336 1348">691</td> <td data-bbox="336 1294 1235 1348">(г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Сойкино))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1348 336 1402">691А</td> <td data-bbox="336 1348 1235 1402">(г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Большое Коновалово))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1402 336 1456">692А</td> <td data-bbox="336 1402 1235 1456">(д. Оранжерейка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)</td> </tr> </table>	205	(д. Лехтуси - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	401	(г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через д. Шепелево))	402	(г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»)	478	(п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал)	486	(д. Кипень - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)	521	(д.Поги - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Купчино»)	579	(г.п. Приладожский - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	611Б	(г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ж/д. ст. Колпино)	618	(г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Пушкин)	639А	(д. Гостилицы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ленинский Проспект»)	653	(д. Лаголово - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	653А	(п. Аннино - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	672	(Краснофлотск - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	673	(Краснофлотская развилка - г. Сосновый Бор - г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	681	(с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	685	(с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Муховицы))	688	(д. Лопухинка - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	689	(д. Малое Забородье - г. Санкт-Петербург, ж/д. ст. Старый Петергоф)	691	(г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Сойкино))	691А	(г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Большое Коновалово))	692А	(д. Оранжерейка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	2,28 руб. за один километр
205	(д. Лехтуси - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)																																											
401	(г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, ул. Червонного Казачества (через д. Шепелево))																																											
402	(г. Сосновый Бор, пр. Героев - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»)																																											
478	(п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал)																																											
486	(д. Кипень - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)																																											
521	(д.Поги - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Купчино»)																																											
579	(г.п. Приладожский - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)																																											
611Б	(г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ж/д. ст. Колпино)																																											
618	(г. Тосно - г. Санкт-Петербург, г. Пушкин)																																											
639А	(д. Гостилицы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ленинский Проспект»)																																											
653	(д. Лаголово - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)																																											
653А	(п. Аннино - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)																																											
672	(Краснофлотск - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)																																											
673	(Краснофлотская развилка - г. Сосновый Бор - г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)																																											
681	(с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)																																											
685	(с. Копорье - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Муховицы))																																											
688	(д. Лопухинка - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)																																											
689	(д. Малое Забородье - г. Санкт-Петербург, ж/д. ст. Старый Петергоф)																																											
691	(г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Сойкино))																																											
691А	(г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум (через д. Большое Коновалово))																																											
692А	(д. Оранжерейка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)																																											
1.2.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="225 1489 336 1565">431</td> <td data-bbox="336 1489 1235 1565">(г. Гатчина, Варшавский вокзал - г. Санкт-Петербург, Демонстрационный проезд)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1565 336 1641">440</td> <td data-bbox="336 1565 1235 1641">(г. Шлиссельбург, Красная пл. - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1641 336 1718">511</td> <td data-bbox="336 1641 1235 1718">(г.п. имени Морозова - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1718 336 1771">529</td> <td data-bbox="336 1718 1235 1771">(г. Гатчина - г. Санкт-Петербург, г. Павловск)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1771 336 1825">531</td> <td data-bbox="336 1771 1235 1825">(г. Всеволожск - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1825 336 1901">546</td> <td data-bbox="336 1825 1235 1901">(пгт. Тайцы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Кировский завод» (через п. Хвойный))</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1901 336 1955">600</td> <td data-bbox="336 1901 1235 1955">(п. Первомайское - г. Санкт-Петербург, станция метро «Беговая»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 1955 336 2009">632А</td> <td data-bbox="336 1955 1235 2009">(д. Каськово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="225 2009 336 2045">636</td> <td data-bbox="336 2009 1235 2045">(д. Ретселя - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Александровская, 19 (через г. Красное Село))</td> </tr> </table>	431	(г. Гатчина, Варшавский вокзал - г. Санкт-Петербург, Демонстрационный проезд)	440	(г. Шлиссельбург, Красная пл. - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»)	511	(г.п. имени Морозова - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	529	(г. Гатчина - г. Санкт-Петербург, г. Павловск)	531	(г. Всеволожск - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)	546	(пгт. Тайцы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Кировский завод» (через п. Хвойный))	600	(п. Первомайское - г. Санкт-Петербург, станция метро «Беговая»)	632А	(д. Каськово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)	636	(д. Ретселя - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Александровская, 19 (через г. Красное Село))	2,85 руб. за один километр																								
431	(г. Гатчина, Варшавский вокзал - г. Санкт-Петербург, Демонстрационный проезд)																																											
440	(г. Шлиссельбург, Красная пл. - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»)																																											
511	(г.п. имени Морозова - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)																																											
529	(г. Гатчина - г. Санкт-Петербург, г. Павловск)																																											
531	(г. Всеволожск - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)																																											
546	(пгт. Тайцы - г. Санкт-Петербург, станция метро «Кировский завод» (через п. Хвойный))																																											
600	(п. Первомайское - г. Санкт-Петербург, станция метро «Беговая»)																																											
632А	(д. Каськово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)																																											
636	(д. Ретселя - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Александровская, 19 (через г. Красное Село))																																											

№ п/п	Наименование услуги	Пределный максимальный тариф
	671А (д. Таменгонт - г. Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ж/д. ст. Ораниенбаум)	
	680 (г.п. Рошино - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	
	682 (г. Никольское - г. Санкт-Петербург, станция метро «Рыбацкое»)	
1.3.	690 (п. Лесное - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	3,16 руб. за один километр
1.4.	181 (г.п. Новоселье - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Проспект Ветеранов»)	3,41 руб. за один километр
	413 (г.п. Токсово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	
	447 (п. Агалатово – г. Санкт-Петербург, п. Песочный, остановочный пункт Песочная)	
	453 (г.п. Дубровка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)	
	462 (п. Рахья - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)	
	632 (п. Терволово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Ветеранов»)	
	888 (д. Извара - г. Санкт-Петербург, автовокзал (наб. Обводного канала, д. 36))	
1.5.	429 (д. Ёксолово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)	3,99 руб. за один километр
	434 (41 км Выборгского ш.- г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	
	439 (ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Парнас»)	
	444 Сертолово - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	
	532 (п. Воейково - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладжская»)	
	534 (с. Павлово - г. Санкт-Петербург, ул. Коммуны (Пороховые))	
	550 (д. Федоровское - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, ж/д. ст. Колпино)	
	555А (г. Сертолово, ул. Ларина - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	
	673 (ЖК «Новое Сертолово» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Озерки»)	
	676 (г. Сертолово, микрорайон Черная Речка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	
	687 (д. Ропша - г. Ломоносов, ж.-д. станция Ораниенбаум)	
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга, одного городского поселения, городского округа Ленинградской области:	
2.1.	расположенных в пределах границ города Санкт-Петербурга	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
2.2.	расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)

№ п/п	Наименование услуги	Пределный максимальный тариф
2.3.	г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Ломоносов, в том числе:	90,00 рубля за поездку
2.3.1	г. Санкт-Петербург, ул. Червоного Казачества - г. Стрельна	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
2.3.2	г. Стрельна - г. Ломоносов	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:	
3.1.	205А (г. Мурино - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	50,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.2.	441 (ЖК «Новые горизонты» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Проспект Просвещения»)	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.3.	492А (д. Заневка - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	40,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.4.	528 (г. Коммунар - г. Санкт-Петербург, г. Павловск, вокзал)	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.5.	530 (г. Всеволожск, мкрн. «Котово поле» - г. Санкт-Петербург, Финляндский вокзал), в том числе:	79,00 руб. за поездку
3.5.1	г. Всеволожск - а/д «Дорога Жизни»	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.5.2	а/д «Дорога Жизни» - г. Санкт-Петербург	45,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.6.	533 (г.п.Янино-1 - г. Санкт-Петербург, станция метро «Ладужская»)	55,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.7.	565 (г. Кировск - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	81,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.8.	575 (г. Шлиссельбург - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	95,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.9.	596Б (г. Кудрово, пр. Строителей – г. Санкт-Петербург, ст. метро «Улица Дыбенко»)	40 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.10.	671 (г. Сертолово - г. Санкт-Петербург, п.Песочный)	45 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
3.11.	681 (п. Войсковоро - г. Санкт-Петербург, г. Колпино, комбинат строительных материалов)	45 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.12.	692 (г. Кудрово, ЖК «Новый Оккервиль» - г. Санкт-Петербург, станция метро «Улица Дыбенко»)	40 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
4.	Перевозка одного места багажа	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области

№ п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам (за исключением участков, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области):	
1.1.	319 (г. Отрадное, ж/д. ст. Ивановская - г. Тосно, ж/д. ст. Тосно (через д. Пустынка))	2,28 руб. за один километр
	513 (г. Кировск, автостанция - г. Всеволожск, остановочный пункт Всеволожская)	
	792 (г. Лодейное Поле - д. Новинка)	
1.2.	521 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - д. Черемькино)	2,85 руб. за один километр
	524В (г. Волосово, кольцо - г. Гатчина, Варшавский вокзал)	
	524Г (г. Гатчина, Варшавский вокзал - г. Волосово, кольцо)	
	677 (г. Сосновый Бор - п. Котельский)	
	677А (Сосновый Бор - п. Котельский (через с. Копорье))	
	687 (г. Тосно, ж/д. ст. Тосно - г. Отрадное, ж/д. ст. Ивановская)	
1.3.	86 (г. Лодейное Поле - г. Подпорожье)	3,41 руб. за один километр
	93 (г. Сланцы, автостанция - п. Осьмино)	
	104 (г. Сланцы - г. Кингисепп)	
	104з (г. Сланцы, ул. Баранова - г. Кингисепп, автостанция (через д. Монастырек))	
	115 (г. Пикалево, автостанция - г. Тихвин, автостанция (через д. Галично))	
	116 (г. Пикалево, автостанция - г. Тихвин, автостанция (через д. Дыми))	
	141 (г. Бокситогорск, автостанция - г. Тихвин, автостанция)	
	143 (г. Тихвин, автостанция - г. Бокситогорск, автостанция)	
	150 (г. Тихвин, автостанция - г. Пикалево, автостанция)	
	526 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - д. Глумицы)	
	533 (г. Гатчина, Варшавский вокзал - д. Кипень)	
	645 (д. Красноозерное - п. Сосново, ж/д. ст. Сосново)	
	645А (п. Сосново, ж/д. ст. Сосново - п. Коробицыно)	
1.4.	20А (г. Сосновый Бор, АТП - д. Коваши, конечная)	3,99 руб.

N п/п	Наименование услуги	Предельный максимальный тариф
	69 (г. Кингисепп, автостанция - д. Бегуницы)	за один километр
	69А (г. Кингисепп, автостанция - п. Зимитицы)	
	71 (г. Кингисепп, автостанция - п. Беседа)	
	71Б (г. Кингисепп, автостанция - п. Беседа (через д. Недоблицы))	
	76 (г. Кингисепп, автостанция - д. Загорье)	
	82Б (г. Кингисепп, автостанция - п. Беседа (через д. Онстопель))	
	83Г (г. Кингисепп – ст.Котлы - ст. Калище)	
	83Л (г. Кингисепп – п.Ленрыба - ст. Калище)	
1.5.	9 (г. Сосновый Бор, АТП - д. Систо-Палкино, конечная)	4,55 руб. за один километр
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ одного городского поселения, городского округа Ленинградской области	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)
3.	Перевозка одного места багажа	34,00 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)

Сводный расчет затрат по регулируемым видам деятельности ООО "Пассажиравтотранс" (перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам)

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Пассажиравтотранс" 2021	по данным ЛенРТК 2021	по данным ООО "Пассажиравтотранс"		по данным ЛенРТК 2023	Отклоне-ние
				2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	1 088,37	1088,37	1 121,96	1 119,14	1 116,57	-2,58
Выручка от перевозки пассажиров, в том числе	тыс. руб.	76 597,68	76 597,68	85 728,10	88 409,10		
Выручка от перевозки пассажиров по разовым билетам и ЕСПБ	тыс. руб.	52 398,94	52 398,94	55 489,79	57 709,38		
Доход по муниципальным контрактам за перевозку пассажиров	тыс. руб.	24 198,74	24 198,74	30 238,31	30 699,72	30 699,72	0,00
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	83 593,50	71 281,04	100 929,37	109 645,13	85 932,22	-23 712,91
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	58 697,63	49 462,50	73 846,79	81 350,64	58 584,73	-22 765,91
Заработная плата	тыс. руб.	15 638,21	14 762,23	16 263,74	16 914,29	15 966,83	-947,46
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3 229,65	3 048,74	3 358,46	3 492,80	3 297,15	-195,65
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	13 497,15	13 137,57	14 672,38	15 368,47	14 965,86	-402,61
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	19 817,76	12 178,74	26 491,00	28 160,34	14 214,94	-13 945,40
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	691,74	691,74	1 945,62	2 042,90	1 328,18	-714,72
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	1 713,25	1 614,37	2 355,89	2 355,89	2 320,81	-35,08
Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00	0,00	4 070,00	8 140,00	1 803,00	-6 337,00
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	4 109,87	4 029,10	4 689,69	4 875,95	4 687,96	-187,99
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	24 895,87	21 818,55	27 082,58	28 294,49	27 347,49	-947,00
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	11 852,32	10 670,22	12 932,04	13 530,66	13 330,57	-200,09
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	13 043,55	11 148,32	14 150,54	14 763,83	14 016,92	-746,91
Прибыль	тыс. руб.	8 024,98	5 316,64	9 689,22	10 525,93	7 477,32	-3 048,61
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	91 618,48	76 597,68	110 618,59	120 171,07	93 409,55	-26 761,52

Расчет тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам, перевозки по которым осуществляет ООО «Пассажиравтотранс»

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Пассажиравтотранс" 2021	по данным ЛенРПК 2021	по данным ООО "Пассажиравтотранс"		по данным ЛенРПК 2023	Отклонение
				2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	424,22	424,22	471,78	469,13	469,13	0,00
Количество перевезенных пассажиров	Тыс.чел.	409,53	409,53	415,67	415,67	443,93	28,26
Пассажирооборот	Тыс. пасс-км	10 035,65	10 035,65	10 186,19	10 186,19	10 889,59	703,40
Выручка от перевозки пассажиров, в том числе	тыс. руб.	30 106,96	30 106,96	32 313,80	33 606,35		
Выручка от перевозки пассажиров по разовым билетам и ЕСПБ	тыс. руб.	30 106,96	30 106,96	32 313,80	33 606,35		
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	35 587,84	28 638,49	42 599,40	45 691,20	34 745,34	-10 945,85
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	24 789,18	20 309,93	30 852,24	33 418,37	24 306,28	-9 112,09
Заработная плата	тыс. руб.	7 579,94	6 703,96	7 883,14	8 198,46	7251,00	-947,46
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 565,43	1 384,52	1 627,87	1 692,98	1497,33	-195,65
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	5 260,89	5 120,74	6 169,64	6 442,18	6287,90	-154,27
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	7 587,49	4 648,86	10 142,43	10 781,56	5426,12	-5 355,44
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	269,62	269,62	818,12	856,35	558,03	-298,32
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	743,13	644,24	1 021,88	1 021,88	885,90	-135,98
Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00		1 155,00	2 310,00	610,50	-1 699,50
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	1 782,67	1 537,99	2 034,17	2 114,96	1789,49	-325,47
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	10 798,66	8 328,56	11 747,15	12 272,82	10 439,07	-1 833,76
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	5 140,98	4 073,03	5 609,31	5 868,97	5088,53	-780,43
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	5 657,68	4 255,53	6 137,84	6 403,86	5350,53	-1 053,33
Прибыль	тыс. руб.	3 416,43	1 468,47	4 089,54	4 386,35	2432,17	-1 954,18
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	39 004,27	30 106,96	46 688,94	50 077,55	37177,52	-12 900,03
Тариф	Руб. за поездку	3,89	3,09	4,58	4,92	3,41	-1,50

Сводный расчет затрат по регулируемым видам деятельности ООО «Невская линия»

Показатели	Ед. изм.	по данным ООО "Невская линия" 2021	по данным ЛенРТК 2021	по данным ООО "Невская линия"		по данным ЛенРТК 2023	Отклоне-ние
				2022	2023		
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	2952,96	2952,96	2593,97	2674,84	2674,84	0,00
Выручка от перевозки пассажиров, в том числе	тыс. руб.	126254,85	126254,85	133062,61	133062,61		
Выручка от перевозки пассажиров по разовым билетам и ЕСПБ	тыс. руб.	118666,64	118666,64	133062,61	133062,61		
Субсидии в связи с COVID-19	тыс. руб.	7588,21	7588,21	0,00	0,00	30 699,72	0,00
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	138901,87	123 373,68	147 148,98	161 279,09	145 005,71	-16 273,38
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	109916,63	94 388,44	113 084,35	119 781,26	111 202,59	-8 578,66
Заработная плата	тыс. руб.	13 228,23	13 228,23	20 119,00	24 112,98	21 681,55	-2 431,43
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	3 208,73	3 208,73	4 663,98	5 273,34	4 738,75	-534,59
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	34656,74	34 656,74	37 072,89	43 944,06	40 920,38	-3 023,68
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	6 198,15	6 198,15	6 974,51	7 253,49	7 253,49	0,00
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	854,13	854,13	3 651,71	4 112,82	3 819,59	-293,24
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	27 672,43	27 672,43	30 203,60	25 047,39	25 047,39	0,00
Лизинговые платежи	тыс. руб.	20 955,23	5 427,04	7 728,27	7 722,77	5 427,04	-2 295,73
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	3 142,99	3 142,99	2 670,40	2 314,41	2 314,41	0,00
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	28 985,24	28 985,24	34 064,63	41 497,83	33 803,11	-7 694,72
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	9 634,94	9 634,94	11 930,67	13 027,08	10 440,72	-2 586,36
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	19 350,30	19 350,30	22 133,96	28 470,75	23 362,39	-5 108,36
Прибыль	тыс. руб.	-12647,02	2881,17	-14086,37	15482,79	13921,55	-1562,24
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	126254,85	126254,85	133062,61	176761,88	158926,26	-17835,62

Сводный расчет затрат по регулируемым видам деятельности ООО «АТП Барс2»

Показатели	Ед. изм.	2021		2022		2023		Отклонение
		по данным ООО "АТП Барс2"	по данным ЛенРТК	по данным ООО "АТП Барс2"	по данным ЛенРТК	ООО "АТП Барс2"	по данным ЛенРТК	
Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	15 017,96	15 017,96	16 195,95	16 195,95	16 195,95	16 195,95	0,00
Пассажиропоток	Тыс.чел.	8 750,27	8 750,27	10 955,75	10 955,75	10 955,75	10 955,75	0,00
Пассажирооборот	Тыс.пасс-км	100 741,86		121 108,94	121 108,94	121 108,94	121 108,94	0,00
Выручка от перевозки пассажиров	тыс. руб.	509 126,45	509 126,45	552 654,03	552 654,03			
Расходы и отчисления от перевозки пассажиров, в т. ч.:	тыс. руб.	477 783,92	450 945,55	559 718,53	523 065,42	603 916,28	535210,76	-68705,52
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	390197,84	385949,71	450032,44	447 324,47	483261,58	455139,95	-28121,63
Заработная плата	тыс. руб.	63 489,53	63 489,53	71 500,98	71 500,98	75 076,02	75076,02	0,00
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	17 860,74	17 860,74	21 772,05	21 772,05	21 772,05	22860,65	1088,60
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	160 958,77	160 958,77	184 317,61	184 317,61	202 749,37	181737,16	-21012,21
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	68 302,36	68 302,36	78 216,33	78 216,33	86 037,96	82518,23	-3519,73
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	9 736,31	9 736,31	10 276,00	10 276,00	9 629,17	9629,17	0,00
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	29 443,17	29 443,17	43 474,20	43 474,20	43 474,20	43474,20	0,00
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	40 406,95	36 158,82	40 475,28	37 767,31	44 522,81	39844,51	-4678,29
Накладные расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	87 586,08	64 995,84	109 686,09	75 740,95	120 654,70	80 070,81	-40583,89
Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	36 179,70	36 179,70	45 599,89	42 919,36	50 159,88	45279,93	-4879,95
Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	51 406,38	28 816,14	64 086,21	32 821,59	70 494,83	34790,88	-35703,95
Прибыль	тыс. руб.	31 342,53	58 180,90	-7 064,50	29 588,60	100 000,57	51380,23	-48620,34
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	509 126,45	509 126,45	552 654,03	552 654,03	703 916,85	586590,99	-117325,87

Основные показатели по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области

В соответствии с Методическими указаниями распоряжением ЛенРТК от 20.04.2020 №34-р утвержден базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Базовый тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	Базовый тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 563,31	31,06
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 563,31	61,06
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1Е, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D,Е, F	18 156,84	123,19
Негабаритные транспортные средства	21 405,79	184,25

Приказами комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области: №46-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Выборгского района Ленинградской области»; №47-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области»; №48-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области»; №49-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Кировского муниципального района Ленинградской области»; №50-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лодейнопольского и Подпорожского муниципальных районов Ленинградской области»; №51-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Лужского муниципального района Ленинградской области»; №52-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области»; №53-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сланцевского муниципального района Ленинградской области»; №54-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Сосновоборского городского округа Ленинградской области»; №56-п от 05.06.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского района Ленинградской области»; №88-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волосовского муниципального района Ленинградской области»; №89-п от 26.08.2020 «Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Волховского муниципального района Ленинградской области»

Установлены долгосрочные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на период до 2024 года не выше базового уровня тарифов в связи с признанием торгов несостоявшимися на основании протоколов торгов уполномоченного органа по проведению конкурсного отбора – управления Ленинградской области по транспорту (на основании пункта 4 Методических указаний).

Приказами ЛенРТК от 18.12.2020 № 403-п и от 29.12.2021 № 244-п в вышеуказанные приказы были внесены изменения, на основании которых тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных

средств на территории Ленинградской области на 2021-2022 гг были сохранены на уровне 2020 года, который соответствует базовому уровню (распоряжение ЛенРТК от 20.04.2020 №34-р).

На территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №659-п от 23.12.2020 по результатам аукциона установлены тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на пятилетний период со снижением к базовому тарифу на 3 %.

Приказом № 244-п от 29.12.2021 года в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №659-п от 23.12.2020 были внесены изменения, на основании которых тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год были сохранены на уровне 2020-2021 гг.

На территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №31-п от 10.03.2021 по результатам аукциона установлены бессрочные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на уровне базовых (утвержденных распоряжением ЛенРТК от 20.04.2020 №34-р).

На 2021 год базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области рассчитан методом экономически обоснованных затрат в соответствии с Методическими указаниями и утвержден распоряжением ЛенРТК от 14.07.2021 №126-р:

Категория транспортного средства	Базовый тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	Базовый тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 393,26	29,52
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 393,26	59,04
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D,Е, F	16 056,06	118,08
Негабаритные транспортные средства	20 697,00	177,12

Базовый уровень тарифа на перемещение задержанных транспортных средств массой до 3,5 тн. по сравнению с действующим тарифом уменьшился на 3,7%, базовый тариф на перемещение задержанных грузовых транспортных средств массой более 3,5 тн. уменьшился на 11,5% и негабаритных транспортных средств уменьшился на 3,3%. Базовый тариф на хранение задержанных транспортных средств уменьшился по сравнению с действующим на 3,3%.

Снижение базовых тарифов в 2021 году связано с увеличением количества задержанных транспортных средств. Так, по итогам девяти месяцев 2021 года, по сравнению с соответствующим периодом 2020 года, рост составил 6,4%.

На территории Бокситогорского муниципального района Ленинградской области приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №119-п от 06.10.2021 по результатам аукциона установлены бессрочные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на уровне базовых (утвержденных распоряжением ЛенРТК от 14.07.2021 №126-р).

Корректировка бессрочных тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ломоносовского и Бокситогорского муниципальных районов не осуществлялась.

На 2022 год базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области рассчитан методом экономически обоснованных затрат в соответствии с Методическими указаниями и утвержден распоряжением ЛенРТК от 06.04.2022 №32-р:

Категория транспортного средства	Базовый тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство*	Базовый тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час *
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	4 582,17	30,79
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 582,17	61,58
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С, D,Е, F	16 746,47	123,16

Негабаритные транспортные средства **	21 586,97	184,74
---------------------------------------	-----------	--------

На территории Киришского муниципального района Ленинградской области приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №61-п от 15.06.2022 и на территории Тихвинского муниципального района Ленинградской области приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области №62-п от 15.06.2022 по результатам аукциона установлены бессрочные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на уровне базовых (утвержденных распоряжением ЛенРТК от 06.04.2022 №32-р).

На территории Ленинградской области индексации тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств не осуществлялась на протяжении трех лет.

ЛенРТК принято решение провести корректировку тарифов методом индексации. Согласно пункту 18 раздела 3 Методических указаний методом индексации осуществляется увеличение тарифа, либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период).

ЛенРТК произведена индексация тарифов на основании индексов изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте) прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, размещенных на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 28.09.2022:

<i>Базовый вариант</i>	<i>2023 (прогноз)</i>
<i>Индекс потребительских цен (ИПЦ)</i>	<i>106,0</i>

**Основные показатели по экономическому обоснованию размера платы
за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с
ограниченной ответственностью «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на
600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский
муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер
земельного участка: 47:14:0505010:1), заявителем
по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства
Ленинградской области» в индивидуальном порядке**

ООО «ЛЕМЭК» является регулируемой организацией на территории Аннинского городского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приказом ЛенРТК № 431-п от 17.12.2018 «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию и горячую воду, поставляемые ООО «ЛЕМЭК» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов».

В качестве основания для установления платы за подключение в адрес ЛенРТК в комплекте расчетных и обосновывающих материалов представлена заявка (исх. № 02-532/2022 от 01.03.2022) Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» (далее – ГКУ «УС ЛО»), направленная в адрес ООО «ЛЕМЭК» о подключении к системе теплоснабжения объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1) с общей подключаемой тепловой нагрузкой 1,36 Гкал/ч.

В соответствии с представленными расчетными и обосновывающими материалами, в целях подключения объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1) необходимо:

1. Произвести реконструкцию тепловой сети:

1) От ТК-12 до ТК-13 протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 199,7 п.м с \varnothing 219×6 на \varnothing 273×7 (канальная прокладка в непроходных каналах).

2) От ТК-13 до ТК-БН протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 118 п.м с \varnothing 108×5 на \varnothing 219×6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

2. Запроектировать и построить участок тепловой сети от ТК-БН до точки подключения, расположенной на границе земельного участка заявителя протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 210,7 п.м \varnothing 159×6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

3. Осуществить восстановление нарушенного благоустройства (зеленых насаждений) после проведения строительно-монтажных работ по устройству и реконструкции тепловых сетей.

В качестве подтверждения необходимости выполнения представленных технических мероприятий ООО «ЛЕМЭК» в адрес ЛенРТК представлены:

- гидравлический расчет тепловых сетей 7-2022-ТС.ГР «Подводящие тепловые сети»;
- письмо (исх. № 02-1324/2022 от 28.04.2022 (представлено в составе расчетных и обосновывающих материалов к заявлению об установлении платы) ГКУ «УС ЛО» о согласии на установление платы за подключение к системе теплоснабжения в соответствии с абз. 2 п. 24 Правил подключения к системам теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 30.11.2021, а именно заключение договора о подключении с платой, установленной в индивидуальном порядке, без внесения изменений в инвестиционную программу исполнителя и с последующим внесением соответствующих изменений в схему теплоснабжения в установленном порядке, в целях исполнения заявки от 01.03.2022 № 02-532/2022 на подключение к системе теплоснабжения;

- письмо администрации МО «Аннинское г.п.» Ломоносовского района Ленинградской области (исх. № и-1910/2022 от 05.10.2022) о согласовании технических мероприятий по подключению, а именно:

администрация сообщает о согласовании следующих технических мероприятий:

1. Произвести реконструкцию тепловой сети:

1) От ТК-12 до ТК-13 протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 199,7 п.м с Φ 219*6 на Φ 273 *7 (канальная прокладка в непроходных каналах);

2) От ТК-13 до ТК-БН протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 118 п.м с Φ 108*5 на Φ 219*6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

2. Запроектировать и построить участок тепловой сети от ТК-БН до точки подключения, расположенной на границе земельного участка заявителя протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 210,7 п.м Φ 159*6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

3. Осуществить восстановление нарушенного благоустройства (зеленых насаждений) после проведения строительно-монтажных работ по устройству и реконструкции тепловых сетей.

Данные мероприятия будут внесены в Схему теплоснабжения при проведении ежегодной актуализации в соответствии Порядком разработки и утверждения схем теплоснабжения, утвержденным постановлением Правительства РФ от 22 февраля 2012 г. № 154.

Анализ наличия/отсутствия технической возможности подключения:

В соответствии с п. 9 статьи 14 Федерального закона от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», плата за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения в случае отсутствия технической возможности подключения (технологического присоединения) к системе теплоснабжения для каждого потребителя, в том числе застройщика, устанавливается в индивидуальном порядке.

Согласно п. 25 Правил подключения (технологического присоединения) к системам теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 30.11.2021 № 2115, техническая возможность подключения к системе централизованного теплоснабжения существует при одновременном наличии резерва пропускной способности тепловых сетей, обеспечивающих передачу необходимого объема тепловой энергии, теплоносителя, и резерва тепловой мощности источников тепловой энергии.

Источником тепловой энергии для подключаемого объекта заявителя будет являться отдельно стоящая газовая котельная по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, г.п. Новоселье, наб. реки Кикенки. Согласно информации в представленном шаблоне REESTR.HEAT.SOURCE.2022, резерва мощности тепловой энергии достаточно для подключения рассматриваемого объекта.

В адрес ЛенРТК представлен гидравлический расчет, подтверждающий отсутствие резерва пропускной способности участков тепловой сети от ТК-12 до ТК-13 и от ТК-13 до ТК-БН. В качестве мероприятия по созданию технической возможности подключения представлены мероприятия по реконструкции данных участков с увеличением диаметров тепловой сети:

- от ТК-12 до ТК-13 протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 199,7 п.м с Φ 219*6 на Φ 273 *7 (канальная прокладка в непроходных каналах);

- От ТК-13 до ТК-БН протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 118 п.м с Φ 108*5 на Φ 219*6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

На основании вышеизложенного рассмотрению подлежит плата за подключение в индивидуальном порядке.

Постановлением администрации № 279 от 31.05.2017 ООО «ЛЕМЭК» наделено статусом единой теплоснабжающей организацией, осуществляющей теплоснабжение на территории г.п. Новоселье.

Расчет платы за подключение

В соответствии с п. 172 Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания), плата за подключение объекта к-го заявителя, при отсутствии технической возможности подключения, определяется в индивидуальном порядке в соответствии с приложением 7.6 к Методическим указаниям по формуле:

$$P_k^{\text{III}} = P_1 \times R_k^{\text{подключ.}} + P_2 + P_3 + H \times R_k^{\text{подключ.}} \quad (\text{тыс. руб.}), (125)$$

где:

P_1 – расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, определенные по формуле (118), тыс. руб./Гкал/ч;

$R_k^{подключ.}$ - подключаемая тепловая нагрузка объекта k-го заявителя, Гкал/ч;

P_2 – расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (включая создание (реконструкцию) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта k-го заявителя, определенные в соответствии со сметной стоимостью создания (реконструкции) тепловых сетей, тыс. руб.;

P_3 – расходы на создание (реконструкцию) источников тепловой энергии и (или) развитие существующих источников тепловой энергии и (или) тепловых сетей, необходимые для создания технической возможности подключения объекта k-го заявителя, определенные в соответствии со сметной стоимостью создания (реконструкции, модернизации) соответствующих тепловых сетей и источников тепловой энергии, тыс. руб.;

H – налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, тыс. руб./Гкал/ч.

В соответствии с предложением ООО «ЛЕМЭК», размер платы за подключение объекта, заявителем по которому является, ГКУ «УС ЛО», составляет **50 191,65 тыс. руб.** и состоит исключительно из расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта.

Рассмотрев представленные материалы, ЛенРТК считает необходимым произвести корректировку размера платы за подключение.

Анализ расходов на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (P_1)

Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, относимые на ставку

P_1 определяются в соответствии с приложением 7.1 к Методическим указаниям по формуле:

$$P_1 = \frac{Расх._1^{подключ.}}{R^{подключ.}} \text{ (тыс. руб./Гкал/ч), (118)}$$

где:

$Расх._1^{подключ.}$ - плановые на очередной расчетный период регулирования расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, тыс. руб.;

$R^{подключ.}$ - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, Гкал/ч.

Расходов, относимых на ставку P_1 , в рамках рассматриваемого подключения в адрес ЛенРТК не представлено.

**Анализ расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей
за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов)
от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии
до точек подключения объектов заявителей**

Для выполнения обязательств по подключению объекта заявителя, согласно представленным расчетным и обосновывающим документам, ООО «ЛЕМЭК» необходимо:

1. Произвести реконструкцию тепловой сети:

1) От ТК-12 до ТК-13 протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 199,7 п.м с \varnothing 219×6 на \varnothing 273×7 (канальная прокладка в непроходных каналах).

2) От ТК-13 до ТК-БН протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 118 п.м с \varnothing 108×5 на \varnothing 219×6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

2. Запроектировать и построить участок тепловой сети от ТК-БН до точки подключения, расположенной на границе земельного участка заявителя протяженностью по трассе в двухтрубном исчислении 210,7 п.м \varnothing 159×6 (канальная прокладка в непроходных каналах).

3. Осуществить восстановление нарушенного благоустройства (зеленых насаждений) после проведения строительно-монтажных работ по устройству и реконструкции тепловых сетей.

В ходе анализа предоставленных материалов и расчета обоснованного размера расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей, ЛенРТК учтено следующее:

1. Представленные ООО «ЛЕМЭК» расходы на осуществление мероприятий определены по укрупненным сметным нормативам, а именно сборнику «Укрупненные нормативы цены строительства. «НЦС 81-02-13-2022. Сборник № 13. Наружные тепловые сети» (утв. Приказом Минстроя России от 28.03.2022 № 205/пр, включен в федеральный реестр сметных нормативов Приказом Минстроя России от 01.04.2022 № 412) и сборнику «Укрупненные нормативы цены строительства. «НЦС 81-02-17-2022. Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 17. Озеленение» (утв. Приказом Минстроя России от 28.03.2022 № 208/пр, включен в федеральный реестр сметных нормативов Приказом Минстроя России от 01.04.2022 № 415).

2. Определение размера денежных средств, необходимых для строительства наружных сетей теплоснабжения на территориях субъектов РФ осуществляется с использованием поправочных коэффициентов, приведенных в технической части настоящего сборника, по формуле:

$$C = [(НЦС_i * M * K_{пер} * K_{пер/зон} * K_{рег} + Z_p) * I_{пр},$$

где:

$НЦС_i$ - выбранный Показатель с учетом функционального назначения объекта и его мощностных характеристик, для базового района в уровне цен на 01.01.2022, определенный при необходимости с учетом корректирующих коэффициентов, приведенных в технической части настоящего сборника;

M - мощность объекта капитального строительства, планируемого к строительству;

$K_{пер}$ - коэффициент перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации (частей территории субъектов Российской Федерации), учитывающий затраты на строительство объекта капитального строительства, расположенных в областных центрах субъектов Российской Федерации (далее - центр ценовой зоны, 1 ценовая зона), сведения о величине которого приведены в Таблице 4 технической части сборника;

$K_{пер/зон}$ - коэффициент, рассчитываемый при выполнении расчетов с использованием Показателей для частей территории субъектов Российской Федерации, которые определены нормативными правовыми актами высшего органа государственной власти субъекта Российской Федерации как самостоятельные ценовые зоны для целей определения текущей стоимости строительных ресурсов, по виду объекта капитального строительства как отношение величины индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для такой ценовой зоны и публикуемого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее - Министерство), к величине индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для 1 ценовой зоны соответствующего субъекта Российской Федерации и публикуемого Министерством.

$K_{рег}$ - коэффициент, учитывающий регионально-климатические условия осуществления строительства в субъекте Российской Федерации (части территории субъекта Российской Федерации) по отношению к базовому району, сведения о величине которого приводятся в Таблицах 5 и 6 технической части сборника;

Z_p - дополнительные затраты, не предусмотренные в Показателях, определяемые по отдельным расчетам;

$I_{пр}$ - индекс-дефлятор, определенный по отрасли «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», публикуемый Министерством экономического развития для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

3. ЛенРТК дополнительно приняты расходы на восстановление зеленых насаждений. Данные расходы приняты ЛенРТК на основании:

Согласно п. 36 статьи 1 главы 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) благоустройство территории - деятельность по реализации комплекса мероприятий, установленного правилами благоустройства территории муниципального образования, направленная на обеспечение и повышение комфортности условий проживания граждан, по поддержанию и улучшению санитарного и эстетического состояния территории муниципального образования, по содержанию территорий населенных пунктов и расположенных на таких территориях объектов, в том числе территорий общего пользования, земельных участков, зданий, строений, сооружений, прилегающих территорий.

В соответствии с пп. 5 п. 2 статьи 45.1 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»: Правила благоустройства территории муниципального образования могут регулировать вопросы, в том числе, организации озеленения территории муниципального образования, включая порядок создания, содержания, восстановления и охраны расположенных в границах населенных пунктов газонов, цветников и иных территорий, занятых травянистыми растениями.

Согласно письму администрации МО «Аннинское г.п.» Ломоносовского района Ленинградской области (исх. № и-1910/2022 от 05.10.2022), в целях подключения объекта капитального строительства, заявителем по которому является ГКУ «УС ЛО», по мнению администрации необходимо, в том числе:

- осуществить восстановление нарушенного благоустройства (зеленых насаждений) после проведения строительно-монтажных работ по устройству и реконструкции тепловых сетей.

Площадь восстановления зеленых насаждений скорректирована ЛенРТК исключительно на ширину траншеи прокладываемых и реконструируемых тепловых сетей в 2 п.м.

4. Расходы на демонтаж реконструируемых тепловых сетей определены ЛенРТК на основании расценок ТЕР ТСНБ ЛО 2014 на демонтаж. Применение расценок НЦС 81-02-13-2022 согласно предложению ООО «ЛЕМЭК» с использованием коэффициента 0,6 на демонтаж не предусмотрено технической частью данного сборника.

5. В качестве подтверждения наличия мокрых грунтов Обществом предоставлен технический отчет о результатах инженерно-геологических изысканий по объектам (земельные участки с кадастровыми номерами 47:14:0504001:155, 47:14:0504001:1488, 47:14:0504001:1487 по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, МО «Аннинское г.п.», г.п. Новоселье, Квартал 2). Согласно данному отчету водоносный горизонт имеет повсеместное распространение, вскрыт скважинами на глубинах 0,4-0,6 м, Амплитуда сезонных колебаний уровня грунтовых вод составляет около 1,5 м. Подключаемый объект расположен внутри территории с подтвержденным высоким уровнем грунтовых вод.

6. При расчете ЛенРТК учтен предусмотренный п. 55 Правил подключения (технологического присоединения) к системам теплоснабжения, утвержденный постановлением Правительства РФ от 30.11.2021 № 2115 нормативный срок подключения.

ЛенРТК учтены индекс-дефляторы по отрасли «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», предусмотренные прогнозом социально-экономического развития российской федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов от 28 сентября 2022:

2022 год – 113,9;

2023 год – 105,9.

В соответствии с расчетом ЛенРТК, экономически обоснованный размер расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей, учитываемых в составе платы за подключение, составит **36 918,33 тыс. руб.**, что ниже предложения ООО «ЛЕМЭК» на **13 273,32 тыс. руб.**

Расчет расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей:

Расчет расходов на строительство (реконструкцию) тепловых сетей в целях подключения к системе теплоснабжения
 ООО «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область,
 Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1),
 заявителем по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» в индивидуальном порядке

№ п/п	Объем подключаемой нагрузки, Гкал/ч	Наименование мероприятия	Вид работы	Объем подключаемой нагрузки, Гкал/ч	Диаметр трубопровода (мм)	Протяженность по трассе трубопровода (км), площадь восстановления благоустройства (100 кв.м) по предложению ООО "ЛЕМЭК"	Протяженность по трассе трубопровода (км), площадь восстановления благоустройства (100 кв.м), по расчету ЛенРГК	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (П.1) по расчету ООО "ЛЕМЭК", тыс. руб.	Расчет стоимости в соответствии с приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э					Стоимость работ по расчету, выполненному на основании НЦС 2022, тыс. руб.	Учтено ЛенРГК в составе платы за подключение, тыс. руб.	Результат, (+,-), общий размер корректировки, тыс. руб.	Примечание	
									Укрупненные нормативы цены строительства в ценах на 2022 год для базового района (прокладка трубопроводов), тыс. руб.		Коэффициент работы в стесненных условиях,	Индекс-дефлятор, определенный по отрасли "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)"						Коэффициент перехода от цен базового района
									2022	2023		2022	2023					
1.	1,360	Реконструкция участка тепловой сети	Демонтажные работы	1,36	200	0,1997	0,1997	5 783,59	-	-	-	-	-	-	-	-	Определено в соответствии с расценками ТЕР на демонтаж ТСНБ ЛО 2014	
2.					100	0,118	0,118	2 303,24	-	-	-	105, 9	-	555,43	555,43	-7 531,40		
3.		Строительство тепловых сетей (канальная прокладка)	250		0,1997	0,1997	15 706,11	77 623,23	1,00	113,9	105, 9	0,84	15 706,11	15 706,11	0,00	Определено по расценкам НЦС 2022		
4.			200		0,118	0,118	7 742,45	64 758,58	1,00	113,9	105, 9	0,84	7 742,45	7 742,45	0,00			
5.			Стр-во нового участка		150	0,2107	0,2107	11 478,86	53 769,43	1,00	113,9	105, 9	0,84	11 478,86	11 478,86		0,00	
6.			Благоустро йство		Восстановление зеленых насаждений	-	52,840	10,568	7 177,40	119,80	1,00	113,9	105, 9	0,94	1 435,48		1 435,48	-5 741,92
Итого						0,528 4	0,528 4	50 191,65	-	-	-	-	-	36 918,33	-13 273,32	п. 1 - 6		

Анализ расходов на создание (реконструкцию) источников тепловой энергии и развитие существующих источников тепловой энергии.

Расходов на создание (реконструкцию) источников тепловой энергии и развитие существующих источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в рамках рассматриваемых подключений в адрес ЛенРТК не представлено.

Анализ расчета налога на прибыль

Согласно действующему законодательству в сфере теплоснабжения, а также разъяснений Федеральной антимонопольной службы России (исх. от 02.11.2016 № ВК/75631/16 – вх. от 14.11.2016 № КТ-1-6437/16-0-0) налог на прибыль рассчитывается согласно п. 170 Методических указаний, исходя из фактических расходов на уплату налога на прибыль, отнесенных на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, и плановой на очередной расчетный период регулирования суммарной тепловой нагрузки объектов заявителей. При этом источником компенсации фактически понесенного налога на прибыль является устанавливаемая в соответствии с нормативными актами плата за подключение к системе теплоснабжения, которая будет оплачена последующими абонентами, подключаемыми к системе теплоснабжения теплоснабжающей организации.

Налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, рассчитывается по формуле:

$$H = \frac{Расх.^H}{P^{подключ.}}, \text{ (тыс. руб./Гкал/ч)},$$

где:

$Расх.^H$ - фактические расходы на уплату налога на прибыль, отнесенные на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, тыс. руб.

$P^{подключ.}$ - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, подключение которых планируется на территории Ленинградской области, Гкал/ч.

Налог на прибыль, отнесенный на деятельность по подключению, в адрес ЛенРТК в рамках рассматриваемого подключения не представлен.

На основании вышеизложенного, ЛенРТК экономически обоснованный размер платы за подключение рассматриваемого объекта определен в размере **36 918,33 тыс. руб.**

Расчет размера платы за подключение объекта капитального строительства, заявителем по которому является ГКУ «УС ЛО» к системе теплоснабжения ООО «ЛЕМЭК»:

Расчет платы за подключение к системе теплоснабжения к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «ЛЕМЭК» объекта капитального строительства «Поликлиника на 600 посещений», расположенного по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье (кадастровый номер земельного участка: 47:14:0505010:1), заявителем по которому является Государственное казенное учреждение «Управление строительства Ленинградской области» в индивидуальном порядке

№ п/п	Наименование	Единица измерения	По предложению ООО «ЛЕМЭК»	По расчету ЛенРТК	Результат корректировки (+;-)
1	2	3	4	5	6
1	Плата за подключение объекта заявителя при отсутствии технической возможности, в том числе:	тыс. руб.	50 191,65	36 918,33	-13 273,32
2	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
2.1	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс. руб./ Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
2.2	Подключаемая тепловая нагрузка объекта заявителя	Гкал/ч	1,36	1,36	0,00
3	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта заявителя (включая проектирование), в том числе:	тыс. руб.	50 191,65	36 918,33	-13 273,32

3.1	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта заявителя (включая проектирование), в том числе:	тыс. руб.			
			50 191,65	36 918,33	-13 273,32
3.1.1	Надземная (наземная) прокладка	тыс. руб.			
3.1.2	Подземная прокладка	тыс. руб.			
3.1.2.1	в т.ч. канальная	тыс. руб.			
3.1.2.2	бесканальная	тыс. руб.			
3.2	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов, в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
4	Расходы на создание (реконструкцию) источников тепловой энергии и (или) развитие существующих источников тепловой энергии и (или) тепловых сетей, в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
4.1	Создание (реконструкция) источников тепловой энергии, в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
4.2	Развитие существующих источников тепловой энергии, в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
4.3	Расходы на развитие тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов), в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
4.4	Расходы на развитие тепловых пунктов, в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
5	Налог на прибыль	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
5.1	Налог на прибыль	тыс. руб./ Гкал/ч	0,00	0,00	0,00

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость