

ПРОТОКОЛ
заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области

20.12.2022

№ 47

г. Санкт-Петербург

Председательствующий: Степанова Светлана Николаевна

Секретарь правления: Широкова Рената Артуровна

Присутствуют члены правления: Прудникова Елена Борисовна, Ермолаев Сергей Николаевич, Княжеская Людмила Николаевна, Курылко Светлана Анатольевна

Члены правления (по согласованию): Крюков Тимофей Петрович, Эрзин Дмитрий Геннадиевич – приглашены, не явились.

В соответствии с распоряжением комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 25 мая 2022 года № 90-р член правления Прудникова Елена Борисовна не принимает участие в заседании и не голосует при рассмотрении вопросов № 12,13 повестки дня.

На заседании правления по вопросам повестки дня № 1-11,14 присутствует 5 членов правления, по вопросам № 12,13 присутствует 4 члена правления. Кворум имеется, заседание правления считается правомочным.

Представители организаций принимают участие в заседании правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) в режиме видеоконференцсвязи.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «ВекторТрансЛайн» на территории Ленинградской области, на 2023 год

2. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лужского муниципального района Ленинградской области

3. Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области

4. Об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» на территории Ленинградской области, на 2023 год

5. Об утверждении норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области

6. О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2018 года № 407-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов»

7. О внесении изменений в распоряжение комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2022 года № 279-р «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения акционерного общества «Коммунальные системы Гатчинского района» (ИНН 4705039967) объекта капитального строительства: «Сиверский техникум-интернат бухгалтеров, расположенный по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Сиверское

городское поселение, поселок городского типа Сиверский, Республиканский проспект, дом 72, земельный участок с кадастровым номером 47:23:0802003:10», заявителем по которому выступает федеральное казенное профессиональное образовательное учреждение «Сиверский техникум-интернат бухгалтеров» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, в индивидуальном порядке»

8. Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год

9. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Рябовское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области на 2022 год

10. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Теплосеть Санкт-Петербурга» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципальных образований «Муринское городское поселение» и «Новодевяткинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2023 год

11. Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Региональная Теплосетевая Компания» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год

12. Об установлении стандартизированных тарифных ставок, используемых газораспределительными организациями Ленинградской области для определения размера платы за технологическое присоединение к сети газораспределения внутри границ земельного участка Заявителя, на территории Ленинградской области на 2023 год

13. Об установлении стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям газораспределительных организаций Ленинградской области на территории Ленинградской области на 2023 год

14. О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29.11.2022 № 541-п «Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенной в данной точке присоединения мощности), стандартизированных тарифных ставок, формул для расчета платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям сетевых организаций Ленинградской области на территории Ленинградской области с 01 декабря 2022 года»

По вопросу № 1 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «ВекторТрансЛайн» на территории Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

ООО «ВеторТранслайн» письмом от 14.12.2022 № 295 (вх. в ЛенРТК от 15.12.2022 № КТ-1-8998/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая изложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «ВекторТрансЛайн» для сторонних потребителей на 2023 год (Приложение № 1 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования обществом с ограниченной ответственностью «ВекторТрансЛайн» на территории Ленинградской области, на 2023 год:

- тариф на услуги по подаче и уборке вагонов в размере 80,92 рублей за 1 тонну (без учета налога на добавленную стоимость);

- тариф за маневровую работу локомотива, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, в размере 4 263,88 рублей за 1 локомотиво-час (без налога на добавленную стоимость).

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ООО «ВеторТранслайн» письмом от 14.12.2022 № 295 (вх. в ЛенРТК от 15.12.2022 № КТ-1-8998/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 2 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лужского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация Лужского МР Ленинградской области письмом от 08.12.2022 № 016-18886/2022 (вх. в ЛенРТК от 08.12.2022 № КТ-1-8833/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации.

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая изложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лужского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 2 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лужского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лужское городское поселение Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 128 (Пехенец-Мшинская), №129 (Красный Маяк – Дивенская) и участков, расположенных в пределах границ Лужского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	4,36
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
3.1..	128 (Пехенец - Мшинская)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	70,00
3.2..	129 (Красный Маяк – Дивенская)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 2 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ Лужского городского поселения Ленинградской области, определяется по тарифу, установленному пунктом 1 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 35 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ муниципального образования «Лужское городское поселение Ленинградской области» (35 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 8 декабря 2021 года № 324-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Лужского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация Лужского МР Ленинградской области письмом от 08.12.2022 № 016-18886/2022 (вх. в ЛенРТК от 08.12.2022 № КТ-1-8833/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 3 повестки дня об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

Администрация Приозерского МР Ленинградской области письмом от 19.12.2022 № И-01-02-3985/2022 (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № КТ-1-9033/2022) просила провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей Администрации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая изложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 3 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрута № 1 (п.Ларионово – ПМДК) и участков, расположенных в пределах границ города Приозерска)	рублей за один километр	3,73
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 1 (п.Ларионово – ПМДК)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	34,00

Примечание:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Приозерска, определяется по тарифу, установленному пунктом 3 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 34 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Приозерска (34 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2023 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29 ноября 2021 года № 249-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Администрация Приозерского МР Ленинградской области письмом от 19.12.2022 № И-01-02-3985/2022 (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № КТ-1-9033/2022) выразила согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 4 повестки дня об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» на территории Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

АО «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» письмом от 16.12.2022 № 01/489 (вх. в ЛенРТК от 16.12.2022 № КТ-1-9020/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая изложила основные тезисы экспертного заключения по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерного общества «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» для сторонних потребителей на 2023 год (Приложение № 4 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Установить предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерным обществом «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» на территории Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный тариф*
1	Транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования при станции Антропшино (участок Антропшино), в том числе:		
1.1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	48,45
1.2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотиво-час	2 453,71
2	Транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования при станции Капитолово (участок Северная ТЭЦ), в том числе:		
2.1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	354,47
2.2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./локомотиво-час	3 246,42

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

АО «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» письмом от 16.12.2022 № 01/489 (вх.в ЛенРТК от 16.12.2022 № КТ-1-9020/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 5 повестки дня об утверждении норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Синюкова Ирина Васильевна - начальник отдела регулирования социально значимых товаров департамента регулирования тарифов социально значимых товаров ЛенРТК;

СЛУШАЛИ:

Синюкову И.В., которая изложила основные тезисы экспертного заключения по обоснованию уровня норматива финансирования расходов за 1 километр пробега в рамках

специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области (Приложение № 5 к протоколу).

Синюкова И.В. предложила:

1. Утвердить норматив финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области:

№ п/п	Вид транспортного средства	Единица измерения	Норматив финансирования расходов
1.	Легковой автомобильный транспорт (для индивидуальных поездок)	в рублях за 1 километр пробега	37,68
2.	Легковой автомобильный транспорт (для составных групп, получателей гемодиализа)	в рублях за 1 километр пробега	37,68
3.	Специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью	в рублях за 1 километр пробега	79,91
4.	Специально оборудованный транспорт для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске	в рублях за 1 километр пробега	121,47

2. Признать утратившим силу распоряжение комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 декабря 2021 года № 251-р «Об утверждении норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области на 2022 год».

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Синюкова И.В. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Комитетом финансов Ленинградской области письмом от 20.12.2022 № КФ-и-05-1459/2022 представлено мнение об обоснованности расчета норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области.

Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области письмом направлено Заключение о согласовании проекта распоряжения ЛенРТК об утверждении норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № КЭР-2-11302/2022 (вх. в ЛенРТК от 20.12.2022 № КТ-1-9052/2022).

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 6 повестки дня о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2018 года № 407-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов»

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Курылко Светлана Анатольевна – начальник отдела регулирования тарифов (цен) в сфере теплоснабжения департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

ООО «ТЕРМО-ЛАЙН» письмом от 16.12.2022 № 176 (вх. в ЛенРТК от 16.12.2022 № КТ-1-9025/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Курылко С.А., которая доложила основные тезисы экспертного заключения о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2018 года № 407-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов» (Приложение № 6 к протоколу).

Курылко С.А. предложила:

1. Внести изменение в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2018 года № 407-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов», изложив приложение 1 к приказу в редакции:

№ п/п	Вид тарифа	Год с календарной разбивкой	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
				от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
1	Для потребителей муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
	Одноставочный, руб./Гкал	с 01.01.2019 по 30.06.2019	1 637,79	-	-	-	-	-
		с 01.07.2019 по 31.12.2019	1 758,52	-	-	-	-	-
		с 01.01.2020 по 30.06.2020	1 758,52	-	-	-	-	-
		с 01.07.2020 по 31.12.2020	1 821,86	-	-	-	-	-
		с 01.01.2021 по 30.06.2021	1 821,86	-	-	-	-	-
		с 01.07.2021 по 31.12.2021	1 887,44	-	-	-	-	-
		с 01.01.2022 по 30.06.2022	1 887,44	-	-	-	-	-
		с 01.07.2022 по 30.11.2022	1 968,60	-	-	-	-	-
		с 01.12.2022 по 31.12.2022	2 120,59	-	-	-	-	-
		с 01.01.2023 по 31.12.2023	2 381,79	-	-	-	-	-

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской

Федерации Курылко С.А. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере теплоснабжения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ООО «ТЕРМО-ЛАЙН» письмом от 16.12.2022 № 176 (вх. в ЛенРТК от 16.12.2022 № КТ-1-9025/2022) выразило согласие с предложенным уровнем тарифов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 7 повестки дня о внесении изменений в распоряжение комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2022 года № 279-р «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения акционерного общества «Коммунальные системы Гатчинского района» (ИНН 4705039967) объекта капитального строительства: «Сиверский техникум-интернат бухгалтеров, расположенный по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Сиверское городское поселение, поселок городского типа Сиверский, Республиканский проспект, дом 72, земельный участок с кадастровым номером 47:23:0802003:10», заявителем по которому выступает федеральное казенное профессиональное образовательное учреждение «Сиверский техникум-интернат бухгалтеров» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, в индивидуальном порядке»

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Ширяев Денис Валерьевич – главный специалист отдела регулирования тарифов водоснабжения, водоотведения, утилизации департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК

СЛУШАЛИ:

Ширяева Д.В., который сообщил о необходимости внесения изменений распоряжение ЛенРТК от 14.12.2022 года № 279-р в связи с обнаружением технической ошибки.

Ширяев Д.В. предложил:

1. Внести изменения в распоряжение комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2022 года № 279-р «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения акционерного общества «Коммунальные системы Гатчинского района» (ИНН 4705039967) объекта капитального строительства: «Сиверский техникум-интернат бухгалтеров, расположенный по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Сиверское городское поселение, поселок городского типа Сиверский, Республиканский проспект, дом 72, земельный участок с кадастровым номером 47:23:0802003:10», заявителем по которому выступает федеральное казенное профессиональное образовательное учреждение «Сиверский техникум-интернат бухгалтеров» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации», изложив приложение 1 к распоряжению в редакции:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение*
1	2	3	4
1.	Расходы, связанные с подключением (технологическим присоединением)	тыс. руб.	

2.	Структура расходов		
2.1.	Расходы, относимые на ставку за протяженность сети	тыс. руб.	
2.2.	Расходы, относимые на ставку за подключаемую нагрузку	тыс. руб.	
2.3.	Расходы на строительство и модернизацию существующих объектов, учитываемые при установлении индивидуальной платы за подключение	тыс. руб.	42 107,44
3.	Протяженность сетей	км	
3.1.	Протяженность вновь создаваемых	км	
3.1.1.	Протяженность сетей диаметром 40 мм и менее	км	
3.1.2.	протяженность сетей диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	км	
3.1.3.	протяженность сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	км	
3.1.4.	протяженность сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	км	
3.1.5.	протяженность сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	км	
3.1.6.	протяженность сетей диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	км	
3.1.7.	протяженность сетей диаметром от 250 мм и более	км	
4.	Подключаемая нагрузка	куб.м./сут	388,01

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 8 повестки дня об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Ширяев Денис Валерьевич – главный специалист отдела регулирования тарифов водоснабжения, водоотведения, утилизации департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

МУП «Водоканал» г. Гатчина письмом от 15.12.2022 № 1990/04 (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № КТ-1-9048/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации.

СЛУШАЛИ:

Ширяева Д.В., который доложил основные тезисы экспертного заключения по экономическому обоснованию размера тарифов за подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год (Приложение № 7 к протоколу).

Ширяев Д.В. предложил:

1. Установить тарифы на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей,

расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение*
1	2	3	4
1	Расходы, связанные с подключением (технологическим присоединением)	тыс. руб.	-
2	Структура расходов		
3	Протяженность сетей	км	-
4	Подключаемая нагрузка	куб. м в сутки	-
5	Предлагаемые тарифы на подключение		
5.1	Базовая ставка тарифа на протяженность сетей	тыс. руб./км	16 186,13
5.2	Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей		
5.2.1	коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее	-	0,47
5.2.2	коэффициент для сетей диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	-	0,48
5.2.3	коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	-	0,63
5.2.4	коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	-	0,65
5.2.5	коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	-	0,69
5.2.6	коэффициент для сетей диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	-	0,72
5.3	Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	30,29

* Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость

2. Установить тарифы на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе водоотведения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение*
1	2	3	4
1	Расходы, связанные с подключением (технологическим присоединением)	тыс. руб.	-
2	Структура расходов		
3	Протяженность сетей	км	-
4	Подключаемая нагрузка	куб. м в сутки	-
5	Предлагаемые тарифы на подключение		
5.1	Базовая ставка тарифа на протяженность сетей	тыс. руб./км	14 876,10
5.2	Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей		
5.2.1	коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее	-	-
5.2.2	коэффициент для сетей диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	-	-
5.2.3	коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	-	-
5.2.4	коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	-	0,714

5.2.5	коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	-	0,733
5.2.6	коэффициент для сетей диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	-	0,767
5.3	Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	46,23

* Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Ширяев Д.В. пояснил, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

МУП «Водоканал» г. Гатчина письмом от 15.12.2022 № 1990/04 (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № КТ-1-9048/2022) выразило согласие с предложенным уровнем платы за подключение (технологическое присоединение).

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 9 повестки дня об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Рябовское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Курылко Светлана Анатольевна – начальник отдела регулирования тарифов (цен) в сфере теплоснабжения департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Представители АО «Тепловые сети» приглашены, не явились

СЛУШАЛИ:

Курылко С.А., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по экономическому обоснованию размера платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Рябовское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области на 2022 год (Приложение № 8 к протоколу).

Курылко С.А. предложила:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования

«Рябовское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области на 2022 год:

№ п/п	Наименование	Значение*, тыс. руб./Гкал/ч
1	2	3
Плата за подключение объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки		
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П ₁)	45,21
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П _{2,1}), в том числе:	-
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	-
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	-
2.2.1.	канальная прокладка	-
2.2.2.	бесканальная прокладка	-
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки (П _{2,2})	-
4.	Налог на прибыль (Н)	-

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Курылко С.А. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере теплоснабжения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

АО «Тепловые сети» письмом от 19.12.2022 № 3987 (вх. в ЛенРТК от 20.12.2022 № КТ-1-9069/2022) выразило согласие с предложенным уровнем платы за подключение (технологическое присоединение).

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 10 повестки дня об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Теплосеть Санкт-Петербурга» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципальных образований «Муринское городское поселение» и «Новодевяткинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Курылко Светлана Анатольевна – начальник отдела регулирования тарифов (цен) в сфере теплоснабжения департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

АО «Теплосеть Санкт-Петербурга» письмом от 16.12.2022 3 26/13161 (вх. в ЛенРТК от 16.12.2022 № КТ-1-9010/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Курылко С.А., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по экономическому обоснованию размера платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Теплосеть Санкт-Петербурга» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципальных образований «Муринское городское поселение» и «Новодевяткинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2023 год (Приложение № 9 к протоколу).

Курылко С.А. предложила:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Теплосеть Санкт-Петербурга» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципальных образований «Муринское городское поселение» и «Новодевяткинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2023 год:

№ п/п	Наименование	Значение*, тыс. руб./Гкал/ч
1	2	3
Плата за подключение объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки		
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П ₁)	51,92
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П _{2,1}), в том числе:	15 216,23
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	-
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	15 216,23
2.2.1.	канальная прокладка	10 357,38
2.2.1.1	50-250 мм	10 357,38
2.2.2.	бесканальная прокладка	5 186,84
2.2.2.1	50-250 мм	5 186,84
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки (П _{2,2})	-
4.	Налог на прибыль (Н)	18,96

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Курылко С.А. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере теплоснабжения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

АО «Теплосеть Санкт-Петербурга» письмом от 16.12.2022 3 26/13161 (вх. в ЛенРТК от 16.12.2022 № КТ-1-9010/2022) выразило согласие с предложенным уровнем платы за подключение (технологическое присоединение).

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 11 повестки дня об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Региональная Теплосетевая Компания» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Курылко Светлана Анатольевна – начальник отдела регулирования тарифов (цен) в сфере теплоснабжения департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

ООО «Региональная Теплосетевая Компания» письмом от 19.12.2022 № 305-К (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № 9044/2022) просило провести заседание правления ЛенРТК без участия представителей организации

СЛУШАЛИ:

Курылко С.А., которая доложила основные тезисы экспертного заключения по экономическому обоснованию размера платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения ООО «Региональная Теплосетевая Компания» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год (Приложение № 10 к протоколу).

Курылко С.А. предложила:

1. Установить плату за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Региональная Теплосетевая Компания» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год:

№ п/п	Наименование	Значение*, тыс. руб./Гкал/ч
1	2	3
Плата за подключение объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки		
1	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П ₁)	-
2	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П _{2,1}), в том числе:	16 686,50
2.1	Надземная (наземная) прокладка	-
2.2	Подземная прокладка, в том числе:	16 686,50
2.2.1	канальная прокладка	14 989,15
2.2.1.1	до 250 мм	14 989,15
2.2.2	бесканальная прокладка	1 697,35
2.2.2.1	до 250 мм	1 697,35
3	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки (П _{2,2})	-
4	Налог на прибыль (Н)	-

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Курылко С.А. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере теплоснабжения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ООО «Региональная Теплосетевая Компания» письмом от 19.12.2022 № 305-К (вх. в ЛенРТК от 19.12.2022 № 9044/2022) выразило согласие с предложенным уровнем платы за подключение (технологическое присоединение).

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 12 повестки дня об установлении стандартизированных тарифных ставок, используемых газораспределительными организациями Ленинградской области для определения размера платы за технологическое присоединение к сети газораспределения внутри границ земельного участка Заявителя, на территории Ленинградской области на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Ермолаев Сергей Николаевич - заместитель начальника департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии – начальник отдела регулирования тарифов на электрическую энергию регулирования тарифов на электрическую энергию ЛенРТК;

Кузнецов Алексей Владимирович – заместитель начальника отдела регулирования тарифов на электрическую энергию департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Представитель АО «Газпром газораспределение Ленинградская область»: Полоз С.А. (доверенность от 30.12.2021 №409-12). Кипурова Н.В. (доверенность от 30.06.2021 № 131-06)

СЛУШАЛИ:

Кузнецова А.В., который сообщил, основные тезисы экспертного заключения по вопросу установления стандартизированных тарифных ставок, используемых газораспределительными организациями Ленинградской области для определения размера платы за технологическое присоединение к сети газораспределения внутри границ земельного участка Заявителя, на территории Ленинградской области на 2023 год были доложены на заседании правления ЛенРТК 13.12.2022.

Письмом от 14.12.2022 № СП-31/16321/2022 (вх. в ЛенРТК от 15.12.2022 № КТ-1-8984/2022) АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» направлено особое мнение по рассматриваемому вопросу.

По результатам рассмотрения особого мнения регулируемой организации подготовлено заключение по вопросу обоснованности возражений АО «Газпром газораспределение ЛО» на расчет ЛенРТК стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям, согласно которому доводы организации признаны необоснованными.

Кузнецов А.В. предложил:

1. Утвердить перечень газораспределительных организаций Ленинградской области,

оказывающих услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям Ленинградской области, в отношении которых устанавливаются тарифы на транспортировку газа по газораспределительным сетям Ленинградской области на территории Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Полное наименование газораспределительной организации	Идентификационный номер	Код причины постановки на учет (КПП)
1	Акционерное общество «Газпром газораспределение Ленинградская область»	4700000109	472450001
2	Общество с ограниченной ответственностью «Петербурггаз»	7838017541	783450001

2. Установить стандартизированные тарифные ставки, используемые газораспределительными организациями Ленинградской области, перечисленными в пункте 1, для определения размера платы за технологическое присоединение к сети газораспределения внутри границ земельного участка Заявителя, на территории Ленинградской области на 2023 год, для случаев создания сети газопотребления для коммунально- бытовых нужд, с учетом расхода газа, ранее подключенного в данной точке подключения газоиспользующего оборудования Заявителя, и принятой дифференциации используемых при создании сети газопотребления материалов, изделий и оборудования:

Перечень стандартизированных ставок		Ед. изм.	Стандартизированная тарифная ставка на 2023 год (без НДС)
С ^{пр} - стандартизированные тарифные ставки на проектирование коммунально-бытовой сети газопотребления в границах участка Заявителя, в том числе:		В ценах периода регулирования	
С ^{пр} _п - стандартизированная тарифная ставка на выполнение инженерно-геодезических изысканий площадью съемки не более 0,35 Га (топографическая съемка М 1:500):		руб./объект	8500,00
С ^{пр} _п - стандартизированная тарифная ставка на разработку проектной документации сети газопотребления:		руб./объект	34953,97
С ^с - стандартизированные тарифные ставки на строительство газопровода и устройств системы электрохимической защиты от коррозии коммунально-бытовой сети газопотребления в границах участка Заявителя, в том числе:		В ценах периода регулирования	
- стального газопровода надземного типа прокладки в диапазоне наружных диаметров строящихся газопроводов:	25 мм и менее	руб./м	2331,07
	26-38 мм	руб./м	2331,07
	46-57 мм	руб./м	2411,06
- полиэтиленового газопровода подземного типа прокладки в диапазоне наружных диаметров строящихся газопроводов:	32 и менее	руб./м	3626,71
	33-66 мм	руб./м	6148,39
С ^{пр} _г - стандартизированные тарифные ставки на установку пункта редуцирования газа коммунально-бытовой сети газопотребления в границах участка Заявителя		В ценах периода регулирования	
- производительностью до 10 м ³ в час		руб./ед.	26481,09
- производительностью до 11-20 м ³ в час		руб./ед.	28571,71
С ^{оу} - стандартизированная тарифная ставка на установку отключающих устройств на коммунально-бытовой сети газопотребления в границах участка Заявителя		В ценах периода регулирования	
		руб./ед.	15344,96
С ^с _{вс} - стандартизированная тарифная ставка на устройство внутреннего газопровода коммунально-бытовой сети газопотребления на объекте капитального строительства Заявителя, в том числе:		В ценах периода регулирования	
- внутреннего газопровода из стальных труб в	11-15 мм	руб./м	4866,90

диапазоне наружных диаметров:	16-20 мм	руб./м	4899,94
	21-25 мм	руб./м	5020,97
С ^г у - стандартизированные тарифные ставки на установку прибора учета газа на коммунально-бытовой сети газопотребления Заявителя		руб./объект	3904,28

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Кузнецов А.В. пояснил, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере газоснабжения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Представитель АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» выразил несогласие с предложенным уровнем стандартизированных ставок.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 4 человека, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 13 повестки дня об установлении стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям газораспределительных организаций Ленинградской области на территории Ленинградской области на 2023 год

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Ермолаев Сергей Николаевич - заместитель начальника департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии – начальник отдела регулирования тарифов на электрическую энергию регулирования тарифов на электрическую энергию ЛенРТК;

Кузнецов Алексей Владимирович – заместитель начальника отдела регулирования тарифов на электрическую энергию департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК;

Представитель АО «Газпром газораспределение Ленинградская область»: Полоз С.А. (доверенность от 30.12.2021 №409-12). Кипурова Н.В. (доверенность от 30.06.2021 № 131-06)

СЛУШАЛИ:

Кузнецова А.В., который сообщил, основные тезисы экспертного заключения по вопросу оценки и определения экономического обоснования размера стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям газораспределительных организаций на территории Ленинградской области на 2023 год были доложены на заседании правления ЛенРТК 13.12.2022.

Письмом от 14.12.2022 № СП-31/16321/2022 (вх. в ЛенРТК от 15.12.2022 № КТ-1-8984/2022) АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» направлено особое мнение по рассматриваемому вопросу.

По результатам рассмотрения особого мнения регулируемой организации подготовлено заключение по вопросу обоснованности возражений АО «Газпром газораспределение ЛО» на расчет ЛенРТК стандартизированных тарифных ставок, определяющих величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям, согласно которому доводы организации признаны необоснованными.

Кузнецов А.В. предложил:

1. Утвердить перечень газораспределительных организаций Ленинградской области, оказывающих услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям Ленинградской области, в отношении которых устанавливаются тарифы на транспортировку газа по газораспределительным сетям Ленинградской области на территории Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Полное наименование газораспределительной организации	Идентификационный номер	Код причины постановки на учет (КПП)
1	Акционерное общество «Газпром газораспределение Ленинградская область»	4700000109	472450001
2	Общество с ограниченной ответственностью «Петербурггаз»	7838017541	783450001

2. Установить стандартизированные тарифные ставки, определяющие величину платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям газораспределительных организаций Ленинградской области на территории Ленинградской области, перечисленных в пункте 1, кроме случаев присоединения газоиспользующего оборудования с максимальным часовым расходом газа, не превышающим 15 куб. метров в час включительно, с учетом расхода газа газоиспользующим оборудованием, ранее подключенным в данной точке подключения (для Заявителей, намеревающихся использовать газ для целей предпринимательской (коммерческой) деятельности), и максимальным часовым расходом газа, не превышающим 5 куб. метров в час включительно, с учетом расхода газа газоиспользующим оборудованием, ранее подключенным в данной точке подключения (для прочих Заявителей), при условии, что расстояние от газоиспользующего оборудования до газораспределительной сети с проектным рабочим давлением не более 0,3 МПа, измеряемое по прямой линии (наименьшее расстояние), составляет не более 200 метров, и мероприятия предполагают строительство только газопроводов (без необходимости выполнения мероприятий по прокладке газопроводов бестраншейным способом и устройства пункта редуцирования газа) в соответствии с утвержденной в установленном порядке региональной (межрегиональной) программой газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, в том числе:

Перечень стандартизированных ставок		Ед. изм.	Стандартизированная тарифная ставка на 2023 год (без НДС)
С1 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных с проектированием газораспределительной сети, в том числе:		В ценах периода регулирования	
- строящихся газопроводов наземного типа прокладки в диапазоне наружных диаметров менее 100 мм, при протяженности строящейся газораспределительной сети:	до 100 м	руб.	32 037,00
- строящихся газопроводов подземного типа прокладки в диапазоне наружных диаметров менее 100 мм при протяженности строящейся газораспределительной сети:	до 100 м	руб.	42 140,58
	101-500 м	руб.	80 651,25
	501-1000 м	руб.	254 718,50
- строящихся газопроводов подземного типа прокладки, в диапазоне наружных диаметров 100 мм и выше, при протяженности строящейся газораспределительной сети:	до 100 м	руб.	49 101,37
	101-500 м	руб.	117 584,61
С2 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных со строительством стальных газопроводов, в том числе:		В ценах периода регулирования	
- наземного (наземного) типа прокладки в диапазоне наружных диаметров строящихся газопроводов:	50 мм и менее	руб./км	2 687 418,37
	51-100 мм	руб./км	3 243 992,82
	101-158 мм	руб./км	6 394 254,78
	159 - 218 мм	руб./км	9 258 507,74

	219 - 272 мм	руб./км	12 398 312,13
	273 - 324 мм	руб./км	15 695 224,93
- подземного типа прокладки в диапазоне наружных диаметров строящихся газопроводов:	50 мм и менее	руб./км	2 969 097,83
	51-100 мм	руб./км	3 883 001,55
	101-158 мм	руб./км	5 222 376,69
	159 - 218 мм	руб./км	6 454 112,18
	219 - 272 мм	руб./км	8 707 487,82
	273 - 324 мм	руб./км	9 724 414,02
	325 - 425 мм	руб./км	13 627 566,23
С3 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных со строительством полиэтиленовых газопроводов		В ценах периода регулирования	
в диапазоне наружных диаметров строящихся газопроводов:	109 мм и менее	руб./км	2 422 717,60
	110 - 159 мм	руб./км	2 666 060,99
	160 - 224 мм	руб./км	3 600 863,04
	225 - 314 мм	руб./км	5 857 556,40
	315 - 399 мм	руб./км	9 490 700,56
	400 мм и выше	руб./км	13 177 039,02
С4 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных со строительством стального газопровода и полиэтиленового газопровода бестраншейным способом		В ценах периода регулирования	
в грунтах I и II группы, в диапазоне наружных диаметров строящихся газопроводов :	109 мм и менее	руб./км	2 809 358,41
	110 - 159 мм	руб./км	8 090 428,93
	160 - 219 мм	руб./км	8 192 003,62
С5 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных с проектированием и строительством пунктов редуцирования газа		В ценах периода регулирования	
пропускной способностью:	до 40 м.куб./час	руб./м ³	3 748,68
	100-399 м.куб./час	руб./м ³	5 776,35
С7.1 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных с мониторингом выполнения Заявителем технических условий (сеть газопотребления заявителя), в том числе		В ценах периода регулирования	
при врезке в стальные газопроводы <i>диапазонов наружных диаметров</i> надземного (наземного) типа прокладки с давлением до 0,005 МПа (включительно)	до 100 мм	руб.	7298,12
	108-158 мм	руб.	8123,67
при врезке в стальные газопроводы <i>диапазонов наружных диаметров</i> надземного (наземного) типа прокладки с давлением от 0,005 МПа до 1,2 МПа (включительно)	до 100 мм	руб.	8486,76
	108-158 мм	руб.	14887,96
	159 - 218 мм	руб.	14224,61
	273 - 324 мм	руб.	12777,72
при врезке в стальные газопроводы диапазонов наружных диаметров подземного типа прокладки с давлением до 0,005 МПа	до 100 мм	руб.	8494,46
	108-158 мм	руб.	5879,56

(включительно)	159 - 218 мм	руб.	9254,49	
при врезке в стальные газопроводы диапазонов наружных диаметров подземного типа прокладки с давлением от 0,005 МПа до 1,2 МПа (включительно)	до 100 мм	руб.	8406,79	
	108-158 мм	руб.	7944,98	
	159 - 218 мм	руб.	13671,35	
	219 - 272 мм	руб.	14782,55	
	273 - 324 мм	руб.	13723,55	
	325 - 425 мм	руб.	16916,28	
при врезке в полиэтиленовые газопроводы диапазонов наружных диаметров с давлением до 0,6 МПа (включительно)	109 мм и менее	руб.	8411,17	
	110 -159 мм	руб.	8767,54	
	160 – 224 мм	руб.	8857,87	
	225 – 314 мм	руб.	8795,73	
	315 – 399 мм	руб.	16045,47	
400 мм и выше	руб.	15740,90		
	С7.2 - стандартизированная тарифная ставка на покрытие расходов газораспределительных организаций, связанных с осуществлением фактического подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства Заявителя к сети газораспределения и проведением пуска газа, в том числе		В ценах периода регулирования	
	- при врезке в стальные газопроводы наземного (наземного) типа прокладки с давлением до 0,005 МПа, в диапазоне наружных диаметров газопровода сети газораспределения исполнителя (в который осуществляется врезка):	до 100 мм	руб.	4185,47
		108 - 158 мм	руб.	4710,25
	- при врезке в стальные газопроводы наземного (наземного) типа прокладки с давлением от 0,005 МПа до 1,2 МПа, в диапазоне наружных диаметров газопровода сети газораспределения исполнителя (в который осуществляется врезка):	до 100 мм	руб.	7569,32
108 - 158 мм		руб.	9073,20	
159 - 218 мм		руб.	14318,07	
273 - 324 мм		руб.	8271,11	
- при врезке в стальные газопроводы подземного типа прокладки с давлением до 0,005 МПа, в диапазоне наружных диаметров газопровода сети газораспределения исполнителя (в который осуществляется врезка):	до 100 мм	руб.	8554,23	
	108 - 158 мм	руб.	6475,06	
	159 - 218 мм	руб.	9435,92	
- при врезке в стальные газопроводы подземного типа прокладки с давлением от 0,005 МПа до 1,2 МПа, в диапазоне наружных диаметров газопровода сети газораспределения исполнителя (в который осуществляется врезка):	до 100 мм	руб.	9692,38	
	108 - 158 мм	руб.	13326,13	
	159 - 218 мм	руб.	20274,16	
	219 - 272 мм	руб.	22335,04	
	273 - 324 мм	руб.	19241,98	
	325 - 425 мм	руб.	22080,62	
- при врезке в полиэтиленовые газопроводы с давлением до 0,6 МПа, в диапазоне наружных диаметров газопровода сети газораспределения исполнителя (в который осуществляется врезка):	530 мм и выше	руб.	16334,52	
	109 мм и менее	руб.	14341,29	
	110-159 мм	руб.	15033,91	
	160-224 мм	руб.	16628,02	

	225-314 мм	руб.	16213,00
	315-399 мм	руб.	21212,08
	400 мм и выше	руб.	26778,43

Примечание: 1. В состав расходов, формирующих размер стандартизированных тарифных ставок, включены расходы на уплату налога на прибыль. 2. Газораспределительная организация самостоятельно рассчитывает размер платы за технологическое присоединение на основе утвержденных стандартизированных тарифных ставок в порядке, определенном главой V Методических указаний по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к сетям газораспределения и (или) стандартизированных тарифных ставок, определяющих ее величину, утвержденных приказом ФАС России от 16 августа 2018 г. N 1151/18.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Кузнецов А.В. пояснил, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере газоснабжения. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

Представитель АО «Газпром газораспределение Ленинградская область» выразил несогласие с предложенным уровнем стандартизированных ставок.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 4 человека, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

По вопросу № 14 повестки дня о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29.11.2022 № 541-п «Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенной в данной точке присоединения мощности), стандартизированных тарифных ставок, формул для расчета платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям сетевых организаций Ленинградской области на территории Ленинградской области с 01 декабря 2022 года»

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Ермолаев Сергей Николаевич - заместитель начальника департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии – начальник отдела регулирования тарифов на электрическую энергию регулирования тарифов на электрическую энергию ЛенРТК

СЛУШАЛИ:

Ермолаева С.Н., который доложил, что в соответствии с пунктом 87 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.12.2011 № 1178 территориальные сетевые организации в срок до 01.11.2022 направили в ЛенРТК заявления об установлении стандартизированных тарифных ставок с 01.12.2022 и на 2023 год.

По результатам рассмотрения представленных расчетных и обосновывающих материалов территориальных сетевых организаций приказом ЛенРТК от 29.11.2022 № 541-п установлены соответствующие стандартизированные тарифные ставки.

Приказом ЛенРТК не был установлен ряд стандартизированных тарифных ставок на компенсацию расходов территориальных сетевых организаций по строительству объектов

электросетевого хозяйства, строительство которых не осуществлялось в рамках технологического присоединения за предыдущие три года, в связи с чем, территориальные сетевые организации направили дополнительные заявления об установлении стандартизированных тарифных ставок по плановым расходам.

В ЛенРТК поступили следующие заявления территориальных сетевых организаций:

1. Акционерного общества «Оборонэнерго» (филиал Северо-Западный) (далее – АО «Оборонэнерго») – от 30.09.2022 № СЗФ/030/5446 (вх. ЛенРТК от 30.09.2022 № КТ-1-6382/2022);
2. Желдорэнерго – филиала общества с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ» (далее – ОАО «РЖД») от 25.10.2022 № 31424/22 и - ЖДЭ (вх. ЛенРТК от 27.10.2022 № КТ-1-7155/2022).

Проведен анализ представленных регулируемыеми организациями расчетных и обосновывающих материалов, по результатам которого определен размер соответствующих тарифных ставок.

Ермолаев С.Н. предложил:

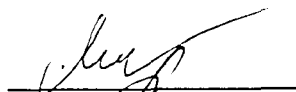
Перенести рассмотрение вопроса о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 29.11.2022 № 541-п «Об установлении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств максимальной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно (с учетом ранее присоединенной в данной точке присоединения мощности), стандартизированных тарифных ставок, формул для расчета платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям сетевых организаций Ленинградской области на территории Ленинградской области с 01 декабря 2022 года» на более позднее заседание правления в связи с необходимостью проведения дополнительного анализа представленных расчетных и обосновывающих материалов.

ГОЛОСОВАЛИ: за – 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято.

Председательствующий:



Степанова С.Н.

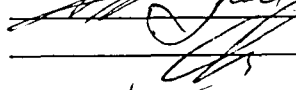
Члены правления:



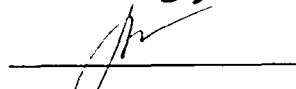
Прудникова Е.Б.



Ермолаев С.Н.

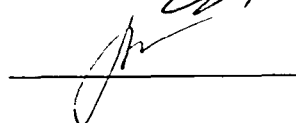


Княжеская Л.Н.



Курылко С.А.

Секретарь правления:



Широкова Р.А.

Приложение № 1 к протоколу заседания
правления комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 20.12.2022 № 47

Основные показатели по результатам рассмотрения расчетных материалов по обоснованию уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «ВекторТрансЛайн» для сторонних потребителей на 2023 год

В адрес ЛенРТК поступило заявление ООО «ВекторТрансЛайн» (далее - ООО «ВТЛ») от 28.04.2022 № 105 (вх. от 28.04.2022 №КТ-1-2760/2022) об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «ВТЛ» на территории Ленинградской области на 2023 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

ООО «ВТЛ» на 2023 год представлены на утверждение следующие тарифы (без учета налога на добавленную стоимость):

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Предельный тариф	Рост к действующему тарифу, %
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	121.98	62,9%
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	8 456.99	113,1%

На 2022 год приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 326-п были установлены предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования ООО «ВТЛ» на территории Ленинградской области на период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года:

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Предельный тариф*
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	74.86
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	3 968.63

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

ООО «ВТЛ» заключены договоры на оказание транспортных услуг с контрагентами

№ п/п	Контрагент	№ договора	Дата заключения	Срок действия
1	АО «ПТИЦЕФАБРИКА СЕВЕРНАЯ»	22/01/2019	22.01.2019	Срок действия договора автоматически продлевается на следующий календарный год
1.1	Дополнительное соглашение от 30.01.2022 № 4			
2	ООО «ТД РЕСУРС»	25/01/2019	22.01.2019	
2.1	Дополнительное соглашение от 20.12.2021 № 3			
3	ООО «СЗПК»	11/2020-1	02.11.2020	
3.1	Дополнительное соглашение от 20.12.2021 № 3			
4	ООО «ПМ-Инвест»	09/2020-1	01.09.2020	
4.1	Дополнительное соглашение от 14.12.2021 №2			

Объем грузооборота, перевозимого ООО «ВТЛ»:

№п/п	Потребители	Факт 2021 г.		Ожидание 2022 г.		План 2023 г.	
		тыс.т	тыс. т- км	тыс.т	тыс. т- км	тыс.т	тыс. т- км
1	Собственный грузооборот	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Грузооборот сторонних потребителей, в т.ч.:	486,66	1 946,66	595,88	2 383,52	596,36	2 385,43
2.1	АО «ПТИЦЕФАБРИКА СЕВЕРНАЯ»	359.38	1 437.52	458,42	1 833.68	458,70	1 834.80

2.2	ООО «ТД РЕСУРС»	7,78	31,11	17,72	70,88	17,72	70,88
2.3	ООО «СЗПК»	19,35	77,40	12,11	48,44	12,24	48,96
2.4	ООО «ПМ-ИНВЕСТ»	99,95	399,82	107,63	430,52	107,70	430,80
2.5	ИП Мельников А.Ю.	0,20	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ИТОГО	414,47	1 657,89	475,07	1 900,26	476,39	1 905,55

Результаты финансово-хозяйственной деятельности ООО «ВТЛ» за 2020, 2021 гг. согласно отчета о финансовых результатах:

Наименование показателей	2020 год	2021 год
Выручка	75 722	84 777
Себестоимость	(65 578)	(72 020)
Валовая прибыль	10 144	12757
Управленческие расходы	(7 556)	(10 790)
Прибыль (убыток) от продаж	2 588	1 967
Прочие доходы	622	752
Прочие расходы	(304)	(825)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2 906	1 897
Налог на прибыль	(622)	(469)
Прочее	-	-
Чистая прибыль (убыток)	2 284	1 428

Анализ затрат на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия за 2021 год составили 50 957,43 тыс. руб.

Размер затрат за **2021** год подтвержден представленными ООО «ВТЛ» обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностями, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям.

При проведении анализа фактических данных ЛенРТК были скорректированы затраты по следующим статьям:

Дизельное топливо и смазочные материалы – снижены на 531,75 тыс.руб. (10,8%) и приняты в размере 4 400,68 тыс.руб. Затраты рассчитаны в соответствии с нормами, рекомендованными Справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита.

Арендная плата – снижена на 868,22 тыс.руб. (12,9%) и принята в размере 5 855,31 тыс.руб.

Затраты по данной статье рассчитаны ЛенРТК исходя из дополнительных соглашений №8 - №20 к договору аренды №А-01/2019 от 21.01.2019 г. Расчет произведен пропорционально выручке от реализации по услуге согласно аналитическому учету ООО «ВТЛ». Из расходов на арендную плату исключены общехозяйственные затраты, как противоречащие п. 5.3.8. Методических рекомендаций.

Прочие прямые расходы – снижены на 1 228,347 тыс.руб. (36,9%) и приняты на уровне плана 2021 года с учетом корректировки на ИЦП по прогнозу Минэкономразвития на 2021 год (отчет) в размере 2 095,26 тыс. руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – снижены на 3 794,58 тыс.руб (47,6%). и приняты в размере 4 181,20 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге по сторонним потребителям приняты в размере 42 116,00 тыс. руб. (на 17,4% меньше представленных). Объем грузооборота принят на уровне представленного в размере 486,66 тыс. тонн. Доход принят в размере 35 200,37 тыс. рублей, в соответствии представленной оборотно-сальдовой ведомостью по счету 90.01 за 2021 год по железнодорожному участку, находящемуся на территории Ленинградской области. Убыток по регулируемой услуге составил 6 915,63 тыс. рублей в связи со снижением грузооборота по сравнению с плановым.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия по сторонним потребителям составили за **2022** год – 59 277,52 тыс. руб.

Прямые и накладные расходы за 2022 год скорректированы исходя из фактических затрат 2021 года и индексов Минэкономразвития на 2022 год:

Базовый вариант	2022 (оценка)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	113,9
Индекс цен производителей промышленной продукции	110
Индекс цен производства нефтепродуктов	106,4

Размер затрат за 2022 год подтвержден представленными ООО «ВТЛ» обосновывающими материалами: оборотно-сальдовыми ведомостями за I квартал 2022 года, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям.

При проведении анализа были скорректированы ожидаемые затраты (2022 год) по следующим статьям:

Материалы - снижены на 359,99 тыс.руб. (13,1%) и приняты исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%) в размере 1 330,12 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Дизельное топливо и смазочные материалы – затраты снижены на 1 811,00 (24,0%) и приняты в размере 5 733,12 тыс.руб. исходя из факта 2021 года, ИЦП нефтепродуктов на 2022 год (106,4%) и индекса изменения объемов на 2022 год, в связи с отсутствием обоснований роста.

Оплата труда – затраты снижены на 204,60 тыс.руб. (2,2%) и приняты в размере 8 994,48 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИПЦ на 2022 год (113,9%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Согласно штатному расписанию на 2022 год на железнодорожный участок приходится 50 штатных единиц.

Отчисления на социальные нужды – затраты снижены на 41,48 (2,2%) и приняты в размере 1 823,48 тыс.руб. Пересчет произведен исходя из корректировки заработной платы по данной услуге.

Отчисления на социальные нужды рассчитаны в размере 1 750,09 тыс. руб., исходя из Уведомления ФСС РФ от 29.03.2022 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.29) определен 5 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,60%.

Арендная плата – затраты снижены на 2 085,40 тыс.руб. (24,5%) и приняты в размере 6 440,84 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Ремонт – затраты снижены на 4 230,05 тыс.руб. (33,3%) и приняты в размере 8 471,54 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Прочие прямые расходы – затраты снижены на 970,12 тыс.руб. (29,6%) и приняты в размере 2 304,79 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – затраты снижены на 4 790,38 тыс.руб (51,0%). и приняты в размере 4 599,32 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Общехозяйственные расходы – снижены на 68,33 тыс.руб. (1,4%) и приняты в размере 4 928,17 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год на регулируемую услугу по сторонним потребителям приняты в размере 44 625,85 тыс. руб. (на 24,7% меньше заявленных). Объем грузооборота принят на уровне представленного в размере 595,88 тыс. тонн. Ожидаемый доход определен в размере 44 609,85 тыс. рублей, в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом грузооборота. Убыток по регулируемой услуге составил 16,00 тыс. руб.

Анализ затрат на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия за 2021 год составили 2 468,26 тыс.руб.

Анализ затрат на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Размер затрат за 2021 год подтвержден представленными ООО «ВТЛ» обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностями, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям.

При проведении анализа фактических данных ЛенРТК были скорректированы затраты по следующим статьям:

Дизельное топливо и смазочные материалы – снижены на 16,8 тыс.руб. (6,3%) и приняты в размере 248,42 тыс.руб. Затраты рассчитаны в соответствии с нормами, рекомендованными Справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита.

Арендная плата – снижена на 33,89 тыс.руб. (12,9%) и принята в размере 228,54 тыс.руб.

Затраты по данной статье рассчитаны ЛенРТК исходя из дополнительных соглашений №8 - №20 к договору аренды №А-01/2019 от 21.01.2019 г. Расчет произведен пропорционально выручке от реализации по услуге согласно аналитическому учету ООО «ВТЛ». Из расходов на арендную плату исключены общехозяйственные затраты, как противоречащие п. 5.3.8. Методических рекомендаций.

Прочие прямые расходы – снижены на 59,18 тыс.руб. (65,6%) и приняты на уровне плана 2021 года с учетом корректировки на ИЦП по прогнозу Минэкономразвития на 2021 год (отчет) в размере 31,05 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – снижены на 264,29 тыс.руб (60,8%) и приняты в размере 163,20 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге по сторонним потребителям приняты в размере 2 094,15 тыс. руб. (на 15,2% меньше представленных). Объем локомотиво-часов принят на уровне представленного в размере 0,361 тыс. лок-час. Доход принят в размере 1 373,92 тыс. руб., в соответствии представленной оборотно-сальдовой ведомостью по счету 90.01 за 2021 год по железнодорожному участку, находящемуся на территории Ленинградской области. Убыток по регулируемой услуге составил 720,23 тыс.руб.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия по сторонним потребителям составили за 2022 год – 3 482,79 тыс. руб.

Прямые и накладные расходы за 2022 год скорректированы ЛенРТК исходя из фактических затрат 2021 года и индексов Минэкономразвития на 2022 год (таблица 10).

Размер затрат за 2022 год подтвержден представленными ООО «ВТЛ» обосновывающими материалами: оборотно-сальдовыми ведомостями за I квартал 2022 года, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям.

При проведении анализа ЛенРТК были скорректированы ожидаемые затраты (2022 год) по следующим статьям:

Материалы - снижены на 50,21 тыс.руб. (43,3%) и приняты исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%) в размере 65,90 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Дизельное топливо и смазочные материалы – затраты снижены на 120,13 (23,6%) и приняты в размере 389,52 тыс.руб. исходя из факта 2021 года, ИЦП нефтепродуктов на 2022 год (106,4%) и индекса изменения объемов на 2022 год, в связи с отсутствием обоснований роста.

Оплата труда – затраты снижены на 115,95 тыс.руб. (19,4%) и приняты в размере 482,08 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИПЦ на 2022 год (113,9%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Согласно штатному расписанию на 2022 год на железнодорожный участок приходится 50 штатных единиц.

Отчисления на социальные нужды – затраты снижены на 23,51 (19,4%) и приняты в размере 97,73 тыс.руб. Пересчет произведен исходя из корректировки заработной платы по данной услуге.

Отчисления на социальные нужды рассчитаны ЛенРТК в размере 1 750,09 тыс. руб., исходя из Уведомления ФСС РФ от 29.03.2022 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.29) определен 5 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,60%.

Арендная плата – затраты снижены на 152,16 тыс.руб. (37,7%) и приняты в размере 251,39 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Прочие прямые расходы – затраты снижены на 38,86 тыс.руб. (53,2%) и приняты в размере 34,16 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – затраты снижены на 430,90 тыс.руб. (70,6%) и приняты в размере 179,52 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Общехозяйственные расходы – снижены на 44,14 тыс.руб. (18,7%) и приняты в размере 192,35 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год на регулируемую услугу по сторонним потребителям приняты в размере 2 506,94 тыс. руб. (на 28,0% меньше заявленных). Объем локомотивочасов принят на уровне представленного в размере 0,532 тыс. лок-час. Ожидаемый доход рассчитан в размере 2 111,31 тыс. рублей, в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом локомотивочасов. Убыток по регулируемой услуге составил 395,63 тыс. руб.

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год на услуги по подаче и уборке вагонов

Затраты на период регулирования по сторонним потребителям ООО «ВТЛ» представлены в размере 70 091,14 тыс. руб., объем грузооборота – 596,36 тыс. тонн, необходимая валовая выручка – 72 744,00 тыс. руб. Прибыль заявлена в размере 2 652,86 тыс. руб., рентабельность 3,65%.¹

Определение затрат на период регулирования 2023 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с фактическими затратами 2021 года, ожидаемыми затратами 2022 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2023 год:

Базовый вариант	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106
Индекс цен производителей промышленной продукции	105,5
Индекс цен производства нефтепродуктов	98,6

1. Статья «Материалы»

В связи с отсутствием обоснований роста затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5) в размере 1 403,28 тыс.руб. (на 64,10% меньше заявленного).

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов (98,6) и индекса изменения объемов в размере 5 657,41 тыс. руб. (на 30,87% меньше заявленного).

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 45,61 руб./л., что не превышает среднюю потребительскую цену дизельного топлива по Ленинградской области.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 1 380,60 тыс.руб. (12,65%) и приняты в размере 9 534,15 тыс. руб. исходя из ожидаемых затрат 2022 года и применения ИПЦ в размере 106 на 2023 год.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты в размере 1 932,89 тыс.руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомление ФСС РФ от 29.03.2022 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.29) определен 5 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,60%.

5. Статья «Арендная плата»

¹ Рассчитанная ООО «ВТЛ» рентабельность на 2023 год содержит техническую ошибку.

Затраты по данной статье снижены ЛенРТК на 4 294,97 тыс. руб. (38,73%) и приняты в размере 6 795,08 тыс. руб. Пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5).

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 5 640,43 тыс.руб. (41,98%) и приняты в размере 7 796,31 тыс. руб.

В связи с отсутствием обоснований роста, затраты рассчитаны исходя из фактического текущего обслуживания ж/д путей, стрелочных переводов, тепловозов за 2021 год с учетом ИЦП на 2022 и 2023 гг. и заявленного среднего ремонта локомотивов на период регулирования, подтвержденного сметной документацией.

7. Статья «Прочие прямые расходы»

Затраты по данной статье снижены ЛенРТК на 1 118,14 тыс. руб. (31,50%) и приняты в размере 2 431,55 тыс. руб. Пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5).

В статье отражены затраты на спецодежду основных производственных рабочих, тариф ОАО РЖД и прочие виды прямых расходов, относимые на услугу.

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 5 449,69 тыс. руб.(52,90%) и приняты в размере 4 852,28 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год пропорционально доле выручки по услуге.

9. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 1 294,24 тыс. руб.(19,93%) и приняты в размере 5 199,21 тыс.руб.

Определение затрат на регулируемую услугу осуществлялось исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5).

10. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят на уровне заявленной в размере 2 652,86 тыс.руб.(рентабельность 5,82%).

Анализ затрат и расчет предельного тарифа по услуге подача и уборка вагонов

№ п/п	Статья затрат	Ед. изм.	2023 год			Причина отклонений
			по данным предпр-я	по данным ЛенРТК	Отклоне-ние	
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	53 295,72	35 550,67	-17 745,05	-
1.1.	Материалы	тыс. руб.	3 908,40	1 403,28	-2 505,12	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	8 183,30	5 657,41	-2 525,89	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 0,986 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	10 914,75	9 534,15	-1 380,60	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИПЦ 1,060 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат. Не принято увеличение штатной численности
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	2 212,79	1 932,89	-279,90	Корректировка произведена исходя из заявленного процента от заработной платы
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	-

1.6.	Арендная плата	тыс. руб.	11 090,05	6 795,08	-4 294,97	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.7.	Ремонт	тыс. руб.	13 436,74	7 796,31	-5 640,43	Корректировка произведена за счет включения затрат, определенных исходя из фактического текущего обслуживания ж/д. путей, стрелочных переводов, тепловозов за 2021 год с учетом ИЦП на 2022 и 2023 гг. и планового среднего ремонта локомотивов, подтвержденного сметной документацией. Остальные затраты исключены в связи с отсутствием обоснований
1.8.	Прочие прямые расходы (тариф ОАО "РЖД", расходы на спец.одежду производственного персонала, прочие)	тыс. руб.	3 549,69	2 431,55	-1 118,14	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	16 795,42	10 051,49	-6 743,93	-
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	10 301,97	4 852,28	-5 449,69	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	6 493,45	5 199,21	-1 294,24	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	70 091,14	45 602,17	-24 488,97	
4	Прибыль	тыс. руб.	2 652,86	2 652,86	0,00	Размер прибыли принят на уровне заявленного
5	Рентабельность	%	3,65	5,82%	-3,59	-
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям:	тыс. руб.	72 744,00	48 255,03	-24 488,97	-
7	Объем грузооборота	тыс. тонн	596,36	596,36	0,00	-
8	Тариф за 1 т	руб.	121,98	80,92	-41,06	Рост к 2022 году 8,1%

Таким образом, по результатам экспертизы уровень предельного тарифа по услуге подача и уборка вагонов был рассчитан с увеличением на 8,1% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 80,92 руб. за 1 тонну (без НДС).

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов

Затраты на период регулирования по сторонним потребителям ООО «ВТЛ» представлены в размере 4 357,81 тыс.руб., объем локомотиво-часов – 0,532 тыс. лок.-час., необходимая валовая выручка – 4 499,12 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 141,31 тыс.руб., рентабельность 3,14%.²

Определение затрат на период регулирования 2023 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с фактическими затратами 2021 года, ожидаемыми затратами 2022 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2023 год (таблица 11).

1. Статья «Материалы»

В связи с отсутствием обоснований роста затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5) в размере 69,53 тыс.руб. (на 72,72% меньше заявленного).

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП нефтепродуктов (98,6) и индекса изменения объемов в размере 384,07 тыс. руб. (на 30,47% меньше заявленного).

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 45,61 руб./л., что не превышает среднюю потребительскую цену дизельного топлива по Ленинградской области.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 200,94 тыс.руб. (28,32%) и приняты в размере 9 534,15 тыс. руб. исходя из ожидаемых затрат 2022 года и применения ИПЦ в размере 106 на 2023 год.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты в размере 103,11 тыс.руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомление ФСС РФ от 29.03.2022 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.29) определен 5 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,60%.

5. Статья «Арендная плата»

Затраты по данной статье снижены ЛенРТК на 420,69 тыс. руб. (61,33%) и приняты в размере 265,22 тыс. руб. Пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5).

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 422,44 тыс.руб. (49,12%) и приняты в размере 438,31 тыс. руб.

В связи с отсутствием обоснований роста, затраты рассчитаны исходя из фактического текущего обслуживания ж/д путей, стрелочных переводов, тепловозов за 2021 год с учетом ИЦП на 2022 и 2023 гг. и заявленного среднего ремонта локомотивов, подтвержденного сметной документацией.

7. Статья «Прочие прямые расходы»

Затраты по данной статье снижены ЛенРТК на 43,10 тыс. руб. (54,46%) и приняты в размере 36,04 тыс. руб. Пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5).

В статье отражены затраты на спецодежду основных производственных рабочих, тариф ОАО РЖД и прочие виды прямых расходов, относимые на услугу.

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 480,31 тыс. руб.(71,72%) и приняты в размере 189,39 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год.

9. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 198,68 тыс. руб.(49,47%) и приняты в размере 202,93 тыс.руб.

² Рассчитанная ООО «ВТЛ» рентабельность на 2023 год содержит техническую ошибку

Определение затрат на регулируемую услугу осуществлялось исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции (105,5).

10. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят на уровне заявленной рентабельности (3,24%) в размере 71,19 тыс.руб.

Анализ затрат и расчет предельного тарифа по услуге маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2023 год			Причина отклонений
			по данным предпр-я	по данным ЛенРПК	отклонение	
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	3 286,50	1 804,87	-1 481,63	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	254,90	69,53	-185,37	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	552,41	384,07	-168,34	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 0,986 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	709,54	508,60	-200,94	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИПЦ 1,060 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат. Не принято увеличение штатной численности
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	143,85	103,11	-40,74	Корректировка произведена исходя из заявленного процента от заработной платы
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	-
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	685,91	265,22	-420,69	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.7	Ремонт	тыс. руб.	860,75	438,31	-422,44	Корректировка произведена за счет включения затрат, определенных исходя из фактического текущего обслуживания ж/д. путей, стрелочных переводов, тепловозов за 2021 год с учетом ИЦП на 2022 и 2023 гг. и планового среднего ремонта локомотивов, подтвержденного сметной документацией. Остальные затраты исключены в связи с отсутствием обоснований
1.8	Прочие прямые расходы (тариф ОАО "РЖД", расходы на спец.одежду производственного персонала, прочие)	тыс. руб.	79,14	36,04	-43,10	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	1 071,31	392,32	-678,99	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	669,70	189,39	-480,31	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат. Затраты распределены по доле выручки
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	401,61	202,93	-198,68	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат

3	Итого затраты	тыс. руб.	4 357,81	2 197,20	-2 160,61	
4	Прибыль	тыс. руб.	141,31	71,19	-70,12	Размер прибыли принят на уровне заявленного
5	Рентабельность	%	3,14	3,24%		-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	4 499,12	2 268,39	-2 230,73	-
7	Объем локомотиво-часов	тыс. лок.-час.	0,532	0,532	0,00	-
8	Тариф за 1 лок.час.	руб./лок.час.	8 456,99	4 263,88	-4 193,11	Рост к 2022 году 7,4%

Таким образом, по результатам экспертизы уровень предельного тарифа по услуге маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов, был рассчитан с увеличением на 7,4% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 4 263,88 руб. за 1 тонну (без НДС).

На основании вышеизложенного, предельные тарифы на услуги ООО «ВТЛ» на 2023 год на территории Ленинградской области составят:

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Предельный тариф*	Рост к 2022 г.
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	80,92	8,1%
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	4 263,88	7,4%

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Фактические затраты ООО "ВЛГ" на 2021 г.	Фактические затраты по данным ЛенРТК на 2021 г.	Ожидаемые затраты ООО "ВТЛ" на 2022 г.	Ожидаемые затраты по данным ЛенРТК на 2022 г.	Плановые затраты ООО "ВТЛ" на 2023 г.	Плановые затраты ООО "ВТЛ" по данным ЛенРТК на 2023 г.	2023 ЛенРТК/ заявка ООО"ВТЛ" 2023		Причина отклонений
									12	13	
1	2	3	5	6	8	9	10	11	12	13	14
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	38 501,50	33 454,66	44 891,32	35 098,37	53 295,72	35 550,67	-17 745,05	-33,30%	-
1.1.	Материалы	тыс. руб.	1 209,20	1 209,20	1 780,32	1 330,12	3 908,40	1 403,28	-2 505,12	-64,10%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	4 932,43	4 400,68	7 544,22	5 733,12	8 183,30	5 657,41	-2 525,89	-30,87%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 0,986 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.	7 896,82	7 896,82	9 199,08	8 994,48	10 914,75	9 534,15	-1 380,60	-12,65%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП 1,060 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат. Не принято увеличение штатной численности
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 624,47	1 624,47	1 864,96	1 823,48	2 212,79	1 932,89	-279,90	-12,65%	Корректировка произведена исходя из заявленного процента от заработной платы
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		-
1.6.	Арендная плата	тыс. руб.	6 723,53	5 855,31	8 526,24	6 440,84	11 090,05	6 795,08	-4 294,97	-38,73%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат

1.7.	Ремонт	тыс. руб.	12 791,32	12 791,32	12 701,59	8 471,54	13 436,74	7 796,31	-5 640,43	-41,98%	Корректировка произведена за счет включения затрат, определенных исходя из фактического текущего обслуживания ж/д. путей, стрелочных переводов, тепловозов за 2021 год с учетом ИЦП на 2022 и 2023 гг. и планового среднего ремонта локомотивов, подтвержденного сметной документацией. Остальные затраты исключены в связи с отсутствием обоснований
1.8.	Прочие прямые расходы (тариф ОАО "РЖД", расходы на спец. одежду производственного персонала, прочие)	тыс. руб.	3 323,73	2 095,26	3 274,91	2 304,79	3 549,69	2 431,55	-1 118,14	-31,50%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	12 455,93	8 661,35	14 386,20	9 527,48	16 795,42	10 051,49	-6 743,93	-40,15%	-
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	7 975,78	4 181,20	9 389,70	4 599,32	10 301,97	4 852,28	-5 449,69	-52,90%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат. Затраты распределены по доле выручки
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	4 480,15	4 480,15	4 996,50	4 928,17	6 493,45	5 199,21	-1 294,24	-19,93%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	50 957,43	42 116,00	59 277,52	44 625,85	70 091,14	45 602,17	-24 488,97	-34,94%	
4	Прибыль	тыс. руб.	-15 757,06	-6 915,63	-14 670,02	-16,00	2 652,86	2 652,86	0,00	0,00%	Размер прибыли принят на уровне заявленного
5	Рентабельность	%	-44,76	-16,42	-32,89	-0,04	3,65	5,82%	-3,59	-98,41%	-
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям:	тыс. руб.	35 200,37	35 200,37	44 607,50	44 609,85	72 744,00	48 255,03	-24 488,97	-33,66%	-
7	Объем грузооборота	тыс. тонн	486,66	486,66	595,88	595,88	596,36	596,36	0,00	0,00%	-

8	Тариф за 1 т	руб.	72,33	72,33	74,86	74,86	121,98	80,92	-41,06	-33,66%	Рост к 2022 году 8,1%
---	--------------	------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	---------	-----------------------

Приложение 2

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива, не совмещенную по времени с подачей и уборкой вагонов

№ п/п	Статья затрат	Ед. изм.	Фактические затраты ООО "ВЛТ" на 2021 г.	Фактические затраты по данным ЛенРТК на 2021 г.	Ожидаемые затраты ООО "ВЛТ" на 2022 г.	Ожидаемые затраты по данным ЛенРТК на 2022 г.	Плановые затраты ООО "ВЛТ" на 2023 г.	Плановые затраты ООО "ВЛТ" по данным ЛенРТК на 2023 г.	2023 ЛенРТК/ заявка ООО"ВЛТ" 2023		Причина отклонений
									12	13	
1	2	3	5	6	8	9	10	11	12	13	14
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	1 856,91	1 756,09	2 635,88	2 135,07	3 286,50	1 804,87	-1 481,63	-45,08%	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	59,91	59,91	116,11	65,90	254,90	69,53	-185,37	-72,72%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	265,18	248,42	509,65	389,52	552,41	384,07	-168,34	-30,47%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 0,986 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	423,25	423,25	598,03	482,08	709,54	508,60	-200,94	-28,32%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИПЦ 1,060 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием

											обоснований увеличения затрат. Не принято увеличение штатной численности
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	87,07	87,07	121,24	97,73	143,85	103,11	-40,74	-28,32%	Корректировка произведена исходя из заявленного процента от заработной платы
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		-
1.6	Арендная плата	тыс. руб.	262,43	228,54	403,55	251,39	685,91	265,22	-420,69	-61,33%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.7	Ремонт	тыс. руб.	677,84	677,84	814,28	814,28	860,75	438,31	-422,44	-49,08%	Корректировка произведена за счет включения затрат, определенных исходя из фактического текущего обслуживания ж/д. путей, стрелочных переводов, тепловозов за 2021 год с учетом ИЦП на 2022 и 2023 гг. и планового среднего ремонта локомотивов, подтвержденного сметной документацией. Остальные затраты исключены в связи с отсутствием обоснований
1.8	Прочие прямые расходы (тариф ОАО "РЖД", расходы на спец.одежду производственного персонала, прочие)	тыс. руб.	90,23	31,05	73,02	34,16	79,14	36,04	-43,10	-54,46%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы-всего, в том числе:	тыс. руб.	602,36	338,06	846,91	371,87	1 071,31	392,32	-678,99	-63,38%	-

2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	427,49	163,20	610,42	179,52	669,70	189,39	-480,31	-71,72%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат. Затраты распределены по доле выручки
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	174,87	174,87	236,49	192,35	401,61	202,93	-198,68	-49,47%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	2 468,26	2 094,15	3 482,79	2 506,94	4 357,81	2 197,20	-2 160,61	-49,58%	
4	Прибыль	тыс. руб.	-1 094,34	-720,23	-1 371,48	-395,63	141,31	71,19	-70,12	-49,62%	Размер прибыли принят на уровне заявленного
5	Рентабельность	%	-79,65	-34,39	-64,96	-15,78	3,14	3,24%			-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	1 373,92	1 373,92	2 111,31	2 111,31	4 499,12	2 268,39	-2 230,73	-49,58%	-
7	Объем локомотивочасов	тыс. лок.-час.	0,361	0,361	0,532	0,532	0,532	0,532	0,00	0,00%	-
8	Тариф за 1 лок. час.	руб./лок. час.	3 805,87	3 805,87	3 968,63	3 968,63	8 456,99	4 263,88	-4 193,11	-49,58%	Рост к 2022 году 7,4%

**Основные показатели по расчету уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах
Лужского муниципального района Ленинградской области**

Сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах Лужского
муниципального района

На территории Лужского района постановлением администрации Лужского муниципального района от 09.06.2022 № 1783 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории Лужского муниципального района Ленинградской области» (далее – реестр маршрутов) утверждено 56 маршрутов, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу. По 8 маршрутам (№ 3, 3а, 149, 149а, 130а, 136,146,134) перевозки фактически не осуществляются.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 324-п в размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лужское городское поселение Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ Лужского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	4,10
3.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	32,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 08.12.2021 № 324-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 32 рубля, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в черте муниципального образования «Лужское городское поселения Ленинградской области» (32 руб./за поездку).

Администрацией Лужского муниципального района, как организатором перевозок, представлено письмо от 31.08.2022 № 016-8079/2022 (вх.№ КТ-1-5623/2022 от 31.08.2022) об установлении регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с ростом в рамках индекса инфляции на 2023 год.

ЛенРТК в соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Лужского района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 14.09.2022 № КТ-3-3884/2022).

На территории Лужского района в соответствии с заключенными администрацией Лужского района муниципальными контрактами перевозки осуществляют:

ООО «ИМИДЖ» (23 маршрута) - муниципальный контракт от 11.04.2022 № 31 (срок оказания услуг: до 31.12.2027; цена контракта 0,01 руб.);

ООО «ГРАНИТ-АВТО» (17 маршрутов) - муниципальный контракт от 26.04.2022 № 35 (срок оказания услуг: до 31.12.2027; цена контракта 0,01 руб.);

ИП Алексеев С.В. (8 маршрутов) - муниципальный контракт от 18.03.2022 № 18 (срок оказания услуг: до 31.12.2027; цена контракта 0,01 руб.).

ООО «ИМИДЖ» представлены в ЛенРТК материалы с расчетом регулируемого тарифа на перевозки пассажиров в границах Лужского района (23 маршрута) в объемах, установленных п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п (письмо от 17.08.2022 № 49 (вх. № КТ-1-5497/2022 от 25.08.2022)). Тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах Лужского городского поселения заявлен в размере 43 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) с ростом на 34% от действующего в 2022 г., тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах Лужского района - в размере 6,31 руб. за 1 км пробега, с ростом на 54% от действующего в 2022 г., расчет представлен только километрового тарифа. Также ООО «ИМИДЖ» предложил по маршрутам №128, №129 и №129А в связи с большим нулевым пробегом установить фиксированные тарифы за проезд в размере: №128 – 100 руб., № 129 – 60 руб., № 129А – 110 руб.

ЛенРТК в соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ООО «ИМИДЖ» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 13.09.2022 № КТ-3-3858/2022).

ООО «ГРАНИТ-АВТО» письмом от 16.09.2022 №30 (вх. № КТ-1-6034/2022 от 16.09.2022) представлено заявление об установлении тарифов с 01.01.2023 на основании материалов и расчетов перевозчика ИП Голуб А.В., обслуживающего маршруты ООО «ГРАНИТ-АВТО» до 31.05.2022. Тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах Лужского городского поселения определен в размере 35 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки) с ростом на 9,4% от действующего в 2022 г., тариф на перевозку пассажиров по маршрутам в границах Лужского района определен в размере 4,51 руб. за 1 км пробега, с ростом на 10% от действующего в 2022 г.

В соответствии с п.12 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ООО «ГРАНИТ-АВТО» направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (от 20.09.2022 № КТ-3-3966/2022).

ИП Алексеев С.В. документы в объемах и в срок, предусмотренные п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представлены.

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах МО «Лужский муниципальный район Ленинградской области

В соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, ЛенРТК проведен анализ материалов, представленных организациями перевозчиками ООО «ИМИДЖ» и ООО «ГРАНИТ-АВТО».

ООО «ИМИДЖ»:

На основании данных, представленных ООО «ИМИДЖ», ЛенРТК проведен анализ основных статей затрат, включенных ООО «ИМИДЖ» в расчет тарифа на 2023 год, в результате которого тариф сложился в размере 4,36 руб./км (материалы, представленные в ЛенРТК письмами от 17.08.2022 № 49 (вх. № КТ-1-5497/2022 от 25.08.2022), от 11.10.2022 № 59 (вх. № КТ-1-6625/2022 от 11.10.2022)).

ООО «ИМИДЖ» после ознакомления с результатами расчета в ЛенРТК направлено письмо от 11.11.2022 № 69 (вх. № КТ-1-7822/2022 от 11.11.2022) о несогласии, после чего представлена информация, что в расчете, направленном в ЛенРТК письмом от 17.08.2022 № 49 (вх. № КТ-1-5497/2022 от 25.08.2022), допущена техническая ошибка в статье затрат «Топливо и смазочные материалы» (данные за 2021г., 2022г. и на 2023г. учтены предприятием в меньшем размере) (письма от 16.11.2022 № 73 (вх. № КТ-1-8065/2022 от 17.11.2022), №76 от 18.11.2022 (вх. № КТ-1-8179/2022 от 18.11.2022), №82 от 28.11.2022 (вх. № КТ-1-8519/2022 от 28.11.2022)).

Письмом №77 от 21.11.2022 (вх. № КТ-1-8375/2022 от 24.11.2022) ООО «ИМИДЖ» представлен новый расчет тарифа, в котором в данных за 2021 год по статьям «Топливо и смазочные материалы» и «Прибыль» затраты увеличены на 48% и 356% соответственно, по статье «Амортизация» - исключены, что противоречит бухгалтерской отчетности за 2021 год и информации, направленной ООО «ИМИДЖ» в ЛенРТК ранее.

Таким образом, у ЛенРТК отсутствуют основания принимать расчеты, представленные ООО «ИМИДЖ», как базу для определения регулируемых тарифов на перевозки по маршрутам в границах Лужского района.

ООО «ГРАНИТ-АВТО»:

ООО «ГРАНИТ-АВТО» в соответствии с контрактом от 26.04.2022 №35 осуществляет перевозки по 17 муниципальным маршрутам в границах Лужского муниципального района Ленинградской области с 01.06.2022.

Ранее перевозки по данным маршрутам осуществлял ИП Голуб А.В., который письмом от 27.04.2022 № 23 (вх. № КТ-1-2738/2022 от 28.04.2022) в срок и в объемах, установленных п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК был представлен расчет тарифа.

В контракте, заключенном с ООО «ГРАНИТ-АВТО», существенно изменились объемные показатели (изменено количество рейсов, исключен маршрут № 3а, добавлен маршрут №12).

Таким образом, у ЛенРТК отсутствуют основания по определению тарифов на базе расчетов ИП Голуб А.В.

В результате вышеизложенного, а также учитывая, что перевозчиком ИП Алексеев С.В. документы с расчетами в ЛенРТК не представлены, экспертной группой ЛенРТК было принято решение об определении затрат по перевозкам по маршрутам в границах МО «Лужское городское поселение» (городские маршруты) и маршрутам в границах МО «Лужский муниципальный район» (пригородные маршруты) исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, и Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Лужскому району Ленинградской области за январь-июнь 2022 года – 50 861 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива по состоянию на октябрь 2022 года – 55,40 руб./л (Петростат).

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефть)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

В границах МО «Лужское городское поселение» согласно реестру маршрутов 12 муниципальных маршрутов, перевозки по которым осуществляют ООО «ИМИДЖ» (7 маршрутов) и ООО «ГРАНИТ-АВТО» (5 маршрутов) (приложении 1 к экспертному заключению).

Экспертной группой объемные (натуральные) показатели по маршрутам определены в соответствии с:

- реестром маршрутов;
- параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальными контрактами от 11.04.2022 №31, от 26.04.2022 № 35.

Натуральные показатели по 12 маршрутам в границах Лужского городского поселения:

Показатели	2023 год			Примечание
	ООО «ИМИДЖ»	ООО «ГРАНИТ-АВТО»	Всего	
Пробег, тыс. км	324,6	1134,5	1459,1	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов.
Количество рейсов в год	39 316	115 409	154 725	Количество рейсов по каждому маршруту установлено параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальным контрактом

Показатели	2023 год			Примечание
	ООО «ИМИДЖ»	ООО «ГРАНИТ-АВТО»	Всего	
Время работы на маршрутах в год, час.	16 796,9	42 611,8	59 408,7	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток, тыс. чел.	923,93	2 712,11	3 636,04	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (среднего класса – 50 чел.) и населенности в среднем 24 чел/рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р

В границах МО «Лужский муниципальный район Ленинградской области» согласно реестру маршрутов 36 муниципальных маршрутов, перевозки по которым осуществляют ООО «ИМИДЖ» (16 маршрутов) и ООО «ГРАНИТ-АВТО» (12 маршрутов), ИП Алексеев С.В. (8 маршрутов) (приложении 1 к экспертному заключению). Экспертной группой объемные (натуральные) показатели по маршрутам определены в соответствии с

- реестром маршрутов;
- параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальными контрактами от 11.04.2022 №31, от 26.04.2022 № 35, от 18.03.2022 №18.

Натуральные показатели по 36 маршрутам в границах МО «Лужский муниципальный район Ленинградской области»:

Показа-тели	2023 год				Примечание
	ООО «ИМИДЖ»	ООО «ГРАНИТ-АВТО»	ИП Алексеев С.В.	Всего	
Пробег, тыс. км	1296,47	1308,67	985,74	3590,88	Определено исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов.
Количество рейсов в год	71 984	57 558	33 937	163 479	Количество рейсов по каждому маршруту установлено параметрами муниципальных маршрутов, утвержденными муниципальным контрактом
Время работы на маршрутах в год, час.	45657,56	35248,94	25906,68	106813,18	Определено исходя из установленного количества рейсов и продолжительности выполнения каждого рейса
Пассажиропоток, тыс. чел.	1 431,80	1 146,84	676,19	3 254,83	Определено исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (среднего класса – 50 чел., малого класса – 20 чел.) и населенности в среднем 20 чел/рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего и малого класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Пассажирооборот, тыс. пасс-км	26216,16	20998,70	12381,05	59595,91	Определено исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока) и средней дальности поездки по Лужскому району за 9 месяцев 2022 года согласно данным по перевозкам льготных категорий граждан, представленных комитетом Ленинградской области по

Показа-тели	2023 год				Примечание
	ООО «ИМИДЖ»	ООО «ГРАНИТ-АВТО»	ИП Алексеев С.В.	Всего	
					транспорту (18,31 км)

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Лужское городское поселение» (городские маршруты):

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	115 922,80	
Заработная плата	тыс. руб.	23 083,47	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лужскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 года 50 861 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	7 109,71	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	22 105,94	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	18 131,07	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лужскому району Лен. области за январь-июнь 2022 - 50 861 руб./мес. С учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	1 748,32	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. для автобусов среднего класса -15 940руб./шт с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	13 095,00	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	30 649,29	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	11 128,59	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	127 051,39	
Пассажиропоток	тыс. чел.	3 636,04	Определено, исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 50 чел.) и населенности в среднем 24 чел/рейс, что соответствует средним нормам вместимости автобусов среднего класса в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 №НА-19-р
Размер тарифа	Руб. за одну поездку	35	С ростом 9,4% от уровня действующего

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах МО «Лужский муниципальный район» (пригородные маршруты):

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	237 077,29	
Зарботная плата	тыс. руб.	41 502,65	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лужскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 года 50 861 руб./мес. с учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	12 782,81	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	54 323,68	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на октябрь 2022 по данным Петростат 55,4 руб./л, ИЦПнефт на 2023г и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	44 637,33	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Лужскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 года 50 861 руб./мес., с учетом ИЦП без ТЭК на 2023г

Показатели	Единица изм-я	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	4 296,74	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. 15940руб./шт (для автобусов среднего класса), 6265 руб./шт (для автобусов малого класса) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	24 807,49	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет, из средней стоимости автобуса малого класса 2441 тыс.руб. и времени эксплуатации 5 лет
Прочие расходы	тыс. руб.	54 726,60	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	22 759,42	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
НВВ	тыс. руб.	259 836,72	
Пассажирабоо-рот	тыс. пасс-км	59595,91	Определено исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока) и средней дальности поездки по Лужскому району за 9 месяцев 2022 года согласно данным по перевозкам льготных категорий граждан, представленных комитетом Ленинградской области по транспорту (18,31 км)
Размер тарифа	Руб. за одну поездку	4,36	С ростом 6,3% от уровня действующего

Согласно нормативному расчету размер тарифов составил по маршрутам: в границах МО «Лужское городское поселение» 35 руб. за поездку (рост 9,4%), в границах МО «Лужский муниципальный район» 4,36 руб./км (рост 6,3%).

Администрацией Лужского муниципального района Ленинградской области письмом от 02.12.2022 № 016-18651/2022 (вх. № КТ-1-8645/2022 от 02.12.2022) согласован уровень тарифов, в том числе в границах Лужского городского поселения с ростом выше индекса потребительских цен.

Администрация Лужского муниципального района Ленинградской области письмом от 01.12.2022 № 016-18606/2022 (вх. № КТ-1-8620/2022 от 01.12.2022) направлено предложение установить по маршрутам №128 «Пехенец – Мшинская» и №129 «Красный Маяк – Дивенская» фиксированные тарифы в связи с отсутствием обязательных остановок и учесть в рамках нулевого пробега дополнительно увеличение протяженности по маршруту №128 «Пехенец – Мшинская» на 1,3%, по маршруту №129 «Красный Маяк – Дивенская» – на 23%.

Таким образом, принимая предложенное администрацией Лужского района увеличение протяженности маршрутов (в рамках нулевого пробега) №128, №129 до 16,1 км и 8 км соответственно и тариф по маршрутам в границах МО «Лужский муниципальный район Ленинградской области» на 2023 год, рассчитанный ЛенРТК в размере 4,36 руб./км, тарифы на перевозки пассажиров по маршрутам составит: №128 «Пехенец – Мшинская» - 70 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), №129 «Красный Маяк – Дивенская» - 35 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки).

Информация по изменению тарифа за перевозки пассажиров по маршрутам №128 «Пехенец – Мшинская» и №129 «Красный Маяк – Дивенская»:

Маршруты	Протяженность по реестру, км	Предложение администрации Лужского района		Фактическая стоимость проезда в 2022 г., руб. за поездку	Фиксированный тариф в 2023 г., руб. за поездку	Рост тарифа, предложенного ЛенРТК по отношению к действующему, %
		Рост протяженности, %	Протяженность с учетом роста, км			
№128 «Пехенец-Мшинская»	15,9	1,3	16,1	65	70	7,7
№129 «Красный Маяк – Дивенская»	6,5	23	8,0	32	35	9,4

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 324-п в размере 32 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в пределах границ Лужского городского поселения.

Учитывая изложенное, тариф на перевозку багажа на уровне тарифа на перевозку в пределах границ Лужского городского поселения на 2023 год составит 35 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 9,4% к 2022 году.

Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области» в виде предельных максимальных тарифов с 1 января 2023 года составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лужское городское поселение Ленинградской области»	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
2.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрутов № 128 (Пехенец-Мшинская), №129 (Красный Маяк – Дивенская) и участков, расположенных в пределах границ Лужского городского поселения Ленинградской области)	рублей за один километр	4,36
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам:		
3.1..	128 (Пехенец - Мшинская)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	70,00
3.2..	129 (Красный Маяк – Дивенская)	руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00

В целях упорядочивания формирования стоимости проезда для пассажиров предлагаем сохранить порядок формирования фактической стоимости, указанный в примечании к приложению приказа ЛенРТК от 08.12.2021 № 324-п, в связи с чем в приказе стоит указать следующее:

«1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 2 приложения к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ Лужского городского поселения Ленинградской области, определяется по тарифу, установленному пунктом 1 приложения к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 35 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ муниципального образования «Лужское городское поселение Ленинградской области» (35 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 4 приложения к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более – округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.».

Характеристика муниципальных маршрутов в границах муниципального образования «Лужский муниципальный район Ленинградской области»:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс ТС	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
в границах Лужского городского поселения:							
муниципальные маршруты, перевозку по которым осуществляет ООО «ИМИДЖ»							
1	2	Автовокзал-Луга 3	11208	2	средний	50	7,5
2	7	Автовокзал-Дом Офицеров - Гостиница ЦАОК	6916	1	средний класс	50	6,7
3	8	Автовокзал-КЭЧ	5110	1	средний	50	8
4	8а	Автовокзал-КЭЧ-ЦРБ	5110	1	средний	50	14,1
5	125	Автовокзал-сан. Жемчужина	2920	1	средний	50	8,7
6	11	Автовокзал -Нагорное	1482	1	средний	50	8,9
7	139	Луга -Шалово	6570	1	средний	50	6,5
муниципальные маршруты, перевозку по которым осуществляет ООО «ГРАНИТ-АВТО»							
8	1	ЛМУ ПАП-Колледж	5862	1	средний	50	8,8
9	3	ТЭМП-рынок Шапито-ЦРБ	23385	2	средний	50	7,5
10	12	ЦАОК-оз. Толони	26280	1	средний	50	12
11	150	Автовокзал-оз. Толони	56232	6	средний	50	9,7
12	150а	Автовокзал-оз. Толони-ЦРБ	3650	1	средний	50	12,8
в границах Лужского муниципального района							
муниципальные маршруты, перевозку по которым осуществляет ООО «ИМИДЖ»							
13	149	Автовокзал-Слапи	27828	2	средний	50	4,5
14	149а	Автовокзал -Шапито-ЦРБ	9490	1	средний	50	9,5
15	110	Луга-Будилово-Николаевское	418	1	средний	50	118
16	110б	Луга-Осьмино	1164	1	средний	50	68
17	121	Луга-Затуленье	3650	1	средний	50	40,5

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс ТС	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
18	123	Луга-Пехенец-Мшинская	208	1	средний	50	49
19	126	Луга-Пустошка-Серебрянский	4380	1	средний	50	27
20	128	Пехенец-Мшинская	1578	1	средний	50	15,9
21	129	Красный Маяк-Дивенская	4382	1	средний	50	6,50
22	129а	Красный Маяк-Мшинская	418	1	средний	50	18,50
23	133	Луга-Толмачево	4492	1	средний	50	40,4
24	135	Луга-Ретюнь-Серебрянский	3650	1	средний	50	34,2
25	135а	Луга-Ретюнь	6828	1	средний	50	22,2
26	136	Луга- Сырец-Вычелобок	2190	1	средний	50	25,5
27	164	Луга-Торковичи	1460	1	средний	50	46,7
28	180	Луга-Волошово -Большие Сабичы	1224	1	средний	50	93,4
муниципальные маршруты, перевозку по которым осуществляет ИП Алексеев С.В.							
29	122	Луга - Оредеж	8524	2	средний	50	35,6
30	140	Оредеж-Мошковые Поляны	3178	1	средний	50	23,2
31	140а	Оредеж-Почап	9855	1	средний	50	3,80
32	141	Оредеж-Туховежи	730	1	средний	50	41,30
33	142	Оредеж-Приозерный -Пустое Рьдно	6570	1	средний	50	41,80
34	142а	Приозерный -Оредеж-Луга	4380	1	средний	50	68,80
35	143	Оредеж-Чолово	2190	1	средний	50	47,30
36	144	Оредеж-Каменка	770	1	средний	50	19,40
Муниципальные маршруты, перевозку по которым осуществляет ООО «ГРАНИТ-АВТО»							
37	124	Луга-Ручьи	2920	1	средний	50	30
38	127	Луга-Большие Озерцы	2448	1	средний	50	40,3

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					Класс ТС	полная вместимость, чел.	
1	2	3	4	5	6	7	8
39	130	Луга-Конезерье	6710	1	средний	50	37,1
40	131	Луга-пос. Дзержинского	16406	2	средний	50	10,6
41	132	Луга -Невежицы	2448	1	средний	50	36
42	132а	Луга-Скреболово	5840	1	средний	50	17,5
43	138а	Луга-Скреболово-Красный Вал	1460	1	средний	50	42,1
44	138б	Луга -Красный Вал-Скреболово	1954	1	средний	50	43,6
45	147	Луга-Югостицы	2920	1	средний	50	24
46	157	Луга-Межозерный	4380	1	средний	50	12,5
47	151	Луга-Калгановка	4874	1	средний	50	9,4
48	163	Луга-Заорешье	6142	1	средний	50	32,3

**Основные показатели по расчету уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах
Приозерского муниципального района Ленинградской области**

На территории Приозерского района постановлением администрации Приозерского муниципального района Ленинградской области от 11.08.2022 № 2727 «Об утверждении Реестра маршрутов Приозерского муниципального района Ленинградской области» утверждено 44 маршрута, перевозки по которым осуществляются по регулируемому тарифу.

Действующие тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлены с 01.01.2022 приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 249-п в следующем размере:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрута № 1 (п.Ларионово – ПМДК) и участков, расположенных в пределах границ города Приозерска)	рублей за один километр	3,39
2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 1 (п.Ларионово – ПМДК)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	31,00

Пунктом 4 примечания к приказу ЛенРТК от 29.11.2021 № 249-п определено, что в случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по части маршрута составляет менее 31 рублей, перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Приозерска (31 руб./за поездку).

Администрацией Приозерского муниципального района Ленинградской области, как организатором перевозок, представлено письмо от 24.08.2022 № И-01-02-2578/2022 (вх.№ КТ-1-5483/2022 от 24.08.2022) об установлении на 2023 год регулируемых тарифов с ростом (6%) в рамках индекса потребительских цен на 2023 год.

В соответствии с п.17 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТ от 03.04.2017 № 46-п, в администрацию Приозерского муниципального района Ленинградской области направлено уведомление о принятии к рассмотрению предложения об установлении тарифов (письмо от 13.09.2022 № КТ-3-3845/20212).

На территории Приозерского района в соответствии с заключенным администрацией Приозерского муниципального района Ленинградской области муниципальным контрактом от 04.07.2022 № 68 перевозки осуществляет ООО «Пальмира» (срок оказания услуг: до 31.12.2024; цена контракта 44 250 000 руб. 00 коп.).

ООО «Пальмира» информацию с расчетами тарифов и обосновывающими материалами, предусмотренную п. 10 Порядка, утвержденного приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, в ЛенРТК не представило.

Анализ натуральных показателей по маршрутам

Учитывая, что организация – перевозчик не представила в ЛенРТК натуральные показатели, ЛенРТК показатели определены, исходя из данных по маршрутам, в соответствии с:

- реестром маршрутов Приозерского муниципального района Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Приозерского муниципального района Ленинградской области от 11.08.2022 № 2727 (далее – Реестр маршрутов);

- маршрутными заданиями, утвержденными муниципальным контрактом от 04.07.2022 №68:

Показатели	Ед. изм.	2022 (учтено в тарифе)	2023	Примечание
Пробег	Тыс.км	2 067,33	1 694,21	Определено, исходя из установленной протяженности маршрутов и количества рейсов

Анализ основных статей затрат, определение уровня регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа

Экономический анализ основных статей затрат проведен в соответствии с Порядком, утвержденным приказом ЛенРТК от 03.04.2017 № 46-п, по всем маршрутам с регулируемым тарифом в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области, которые установлены Реестром маршрутов.

В связи со значительным снижением транспортной работы в 2023 году относительно 2022 года (18%), а также учитывая, что организация – перевозчикне представила в ЛенРТК экономические показатели осуществления перевозок, экспертной группой ЛенРТК был проведен расчет статей затрат исходя из норм в соответствии с Методикой, утвержденной распоряжением Минтранса от 18.04.2013 № НА-37-р, а также статистических данных по Ленинградской области: средняя заработная плата по Приозерскому району Ленинградской области за январь-июнь 2022 года – 47 948 руб. (мониторинг основных показателей социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области), стоимость дизельного топлива – 54,63 руб./л (Петростат).

При анализе использованы индексы-дефляторы, утвержденные Минэкономразвития по состоянию на 28.09.2022:

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Расчет тарифа на перевозки по маршрутам в границах Приозерского муниципального района:

Показатели	Единица измерения	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	114 480,44	
Заработная плата	тыс. руб.	23 042,54	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней з/пл по Приозерскому району Лен. области за январь-июнь 2022 – 47 948 руб./мес. С учетом ИПЦ на 2023г и количества часов работы на маршрутах
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	7 097,10	30,8% (0,8%- размер страховых взносов на страхование от несчастных случаев)
Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	22 661,90	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости дизельного топлива на август 2022 по данным Петростат 54,63 руб./л, ИЦПнефт на 2022г. и объема транспортной работы. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5% от расходов на топливо
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	19 729,84	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р и приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351 , исходя из средней з/пл по Приозерскому району Лен. обл за январь-июнь 2022 - 47 948 руб./мес. С учетом ИЦП без ТЭК на 2023 год
Восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	2 029,99	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из стоимости шин за 2022г. по данным сети «Интернет» - 15940руб./шт (для ПА33205) с учетом ИЦПбез ТЭК на 2023г. и объема транспортной работы

Показатели	Единица измерения	2023 год по данным ЛенРТК	Примечание
Амортизационные отчисления	тыс. руб.	10 600,71	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из средней стоимости автобуса среднего класса по данным сети «Интернет» 4365 тыс.руб. и времени эксплуатации 7 лет
Прочие прямые расходы	тыс. руб.	29 318,34	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, исходя из норм на прочие расходы 66% от суммы затрат по статьям: стоимость топлива, ГСМ, тех.обслуживания, восстановление и ремонт автомобильных шин
Прибыль	тыс. руб.	10990,12	Определено нормативным путем в соответствии с расп-ем Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р - 9,6%
Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	125 470,56	
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	34 953,74	Определено, исходя из объема перевезенных пассажиров (пассажиропотока), рассчитанного исходя из установленного количества рейсов, вместимости автобуса (средней категории – 50 чел.) и коэффициента населенности (0,5) и средней дальности поездки по Приозерскому району за 9 месяцев 2022 года согласно данным по перевозкам льготных категорий граждан, представленных комитетом Ленинградской области по транспорту (14,11 км)
Тариф	руб/пасс-км	3,59	рост 5,9%

Согласно нормативному расчету размер тарифа по маршрутам в границах МО «Приозерский муниципальный район» составил 3,59 руб./км (с ростом 5,9% к действующему).

Приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 249-п установлен тариф на перевозку пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска, и на маршруте № 1 (п.Ларионово – ПМДК) в размере 31 руб. за поездку.

Учитывая, что в расчете километрового тарифа участвуют натуральные показатели по всем маршрутам Приозерского района, ЛенРТК считает целесообразным распространить уровень роста тарифа на перевозки по маршрутам в границах Приозерского муниципального района, определенном ЛенРТК в расчете на 2023 год в размере 5,9%, на тариф на перевозку пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в черте города Приозерска, и по маршруту № 1.

Таким образом, на 2023 год размер фиксированного тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в черте города Приозерска, и по маршруту № 1 (п. Ларионово – ПМДК) составит 33 руб. за поездку (рост к 2022 году – 5,9%).

Действующий тариф на перевозку одного места багажа установлен приказом ЛенРТК от 29.11.2021 № 249-п в размере 31 руб. за поездку, на уровне размера тарифа на перевозку пассажиров в пределах границ города Приозерска.

Учитывая изложенное, предлагаем на 2023 год установить тариф на перевозку багажа на уровне тарифа на перевозку в пределах границ города Приозерска 33 руб. за поездку (вне зависимости от дальности поездки), с ростом 5,9% к 2022 году.

Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Приозерского муниципального района Ленинградской области в виде предельных максимальных тарифов с 1 января 2023 года составят:

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением маршрута № 1 (п.Ларионово – ПМДК) и участков, расположенных в пределах границ города Приозерска)	рублей за один километр	3,59

2.	Перевозка пассажиров по маршруту № 1 (п.Ларионово – ПМДК)	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
3.	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Приозерска	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00
4.	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	33,00

Порядок формирования конечной стоимости проезда

В целях установления на территории Ленинградской области единообразного подхода к формированию конечной стоимости проезда, предлагается рассмотреть включение в приказ примечания следующего содержания:

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Приозерский муниципальный район Ленинградской области» определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покилометрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Приозерска, определяется по тарифу, установленному приказом за одну поездку.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. В случае, если фактическая стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута) составляет менее 33 руб., перевозчик вправе взимать плату за проезд пассажира в пределах тарифа, установленного на проезд в пределах границ города Приозерска (33 руб./за поездку).

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному приказом.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Округление стоимости проезда пассажиров производится до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.

Характеристика маршрутов:

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					марка автобуса	полная вместимость, чел.	
1	1	п.Ларионово-ПМДК	8030	2	средн	50	10,00
2	1А	ПДМК - Починок	5840	1	средн	50	14,70
3	1	дер.Островки - дер.Кривко	15695	2	средн	50	10,90
4	1А	Островки - Племстанция	1460	1	средн	50	12,70
5	2А	Кривко - Снегиревка	1460	1	средн	50	8,43
6	2Б	Островки - Снегиревка	730	1	средн	50	8,06
7	2	ж.-д. станция Сосново - дер.Снегиревка	15330	2	средн	50	6,00
8	101	г.Приозерск - пос.Студеное	2190	1	средн	50	44,1
9	101А	г.Приозерск -Васильево-пос.Студеное	730	1	средн	50	61,2
10	101Б	ж.-д. станция Мюллюпельто - пос.Студеное	730	1	средн	50	21,7
11	105	г.Приозерск - Моторное - пос.Яблонька	896	3	средн	50	50,6
12	106	г.Приозерск - пос.Моторное	2016	1	средн	50	16
13	109	г.Приозерск - ж.-д. станция Отрадное	3285	1	средн	50	28,1
14	110Б	ж.-д. станция Отрадное - дер.Большая Владимировка	2190	1	средн	50	24,4
15	113	ж.-д. станция Отрадное - пос.Торфяное	1460	1	средн	50	13,6
16	125	г.Приозерск - пос.Шушино	2190	1	средн	50	33,4
17	125К	Приозерск - Кузнечное (КНИ)	3650	1	средн	50	23,2
18	125Б	пос.Шушино -пос. Кузнечное	730	1	средн	50	10
19	131	Приозерск - Сторожевое	2190	1	средн	50	6,5
20	608	ж.-д. станция Сосново - пос.Ромашки	1825	1	средн	50	38,9
21	608а	пос.Ромашки - пос.Лосево	730	1	средн	50	14,2
22	608г	ж.-д. станция Сосново - ГПЗ - пос.Ромашки	1095	1	средн	50	42
23	619а	пос.Ромашки - г.Приозерск	1095	1	средн	50	57,9
24	620	пос. Ромашки - пос.Новая Деревня	461	1	средн	50	17,24

№ п / п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов всего (в год)	Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км
					марка автобуса	полная вместимость, чел.	
25	623	ж.-д. станция Сосново - пос. Громово	590	1	средн	50	35,77
26	623Б	ст Громово - ст Громово	730	1	средн	50	10,3
27	624	ж.-д. станция Сосново - пос. Владимирская Бухта	756	1	средн	50	68,8
28	624Б	ж.-д. станция Громово - пос. Владимирская Бухта	365	1	средн	50	33,4
29	642	ж.-д. станция. Сосново - дер. Замостье	312	1	средн	50	11,4
30	643	ж.-д. станция Сосново - пос. Пятиречь	3285	1	средн	50	24,4
31	643а	пос. Пятиречь - пос. Денисово	1095	1	средн	50	10,4
32	643Б	ж.-д. станция Сосново - пос. Запорожское	1342	1	средн	50	18,7
33	643Г	ж.-д. станция Сосново - ГЛЮХ - пос. Пятиречь	730	1	средн	50	30,25
34	644	ж.-д. станция Сосново - пос. Денисово	1095	1	средн	50	24
35	645Г	Пос. Мичуринское - пос. Бережок	417	1	средн	50	7,4
36	646	ж.-д. станция Сосново - пос. Мичуринское	3650	1	средн	50	28,9
37	646Д	ж.-д. станция Сосново - пос. Раздолье	730	1	средн	50	6,7
38	647	ж.-д. станция Сосново - дер. Ягодное	730	1	средн	50	27,7
39	651	ж.-д. станция Сосново - дер. Новожилово	384	1	средн	50	10,9
40	652	ж.-д. станция Сосново - дер. Крутая гора	288	1	средн	50	6,9
41	654	ж.-д. станция Сосново - дер. Ольховка	1095	1	средн	50	24,1
42	10	Кривко-Раздолье	261	1	средн	50	12,3
43	12	Раздолье-Кривко-Снегиревка	521	1	средн	50	20,24
44	11	дер. Снегиревка - п. Раздолье	261	1	средн	50	11,6

Приложение № 4к протоколу заседания
правления комитета по тарифам и ценовой
политике Ленинградской области
от 20.12.2022 № 47

Основные показатели по расчету уровня предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемы на подъездных железнодорожных путях необщего пользования акционерного общества «Северо-Западный промышленный железнодорожный транспорт» для сторонних потребителей на 2023 год

В адрес ЛенРТК поступило заявление АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» от 05.05.2022 № 01/153 (вх. от 06.05.2022 №КТ-1-3170/2022) об установлении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» на территории Ленинградской области на 2023 год с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» представлены на утверждение следующие тарифы (без учета налога на добавленную стоимость):

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Предельный тариф	Рост к действующему тарифу, %
Участок «Антропшино»				
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	117,86	164,1%
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	2 670,04	17,7%
Участок «Северная ТЭЦ»				
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	802,87	58,3%
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	7 501,88	150,6%

На 2022 год приказом ЛенРТК от 08.12.2021 № 327-п были установлены предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» на территории Ленинградской области на период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года:

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Предельный тариф*
Участок «Антропшино»			
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	44,63
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	2 268,07
Участок «Северная ТЭЦ»			
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	335,20
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	2 993,22

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» заключены договоры на оказание транспортных услуг с контрагентами:

№ п/п	Контрагент	№ договора	Дата заключения	Срок окончания действия
Участок «Антропшино» (станция Антропшино Окт.ж.д.)				
1	ООО «Илком»	№ 50	10.05.2017 г.	30.06.2022 г.
2	АО «КНАУФ ПЕТРОБОРД»	№ 51	20.06.2017 г.	30.06.2022 г.
3	ПАО «БФ «Коммунар»	№ 120	20.05.2017 г.	30.06.2022 г.
4	ООО «ФинтрансГЛь»	№ 59	10.04.2017 г.	30.06.2022 г.
5	АО «Сталепромышленная компания»	№ 15	20.06.2017 г.	30.06.2022 г.
Участок «Северная ТЭЦ» (станция Капитолово Окт.ж.д.)				
1	ПАО «ТГК-1»	№ 83	10.05.2017 г.	30.06.2022 г.
2	АО «СПб «ИЗОТОП»	№ 75	01.02.2020 г.	31.01.2021 г.
3	АО «Силовые машины»	№ 81	01.07.2020 г.	30.06.2025 г.
4	ООО «Феррекс»	№ 57	18.01.2016 г.	17.01.2021 г.
5	ООО «БЭДФОРД»	№ 81-6	05.10.2019 г.	04.10.2024 г.

Объем грузооборота, перевозимого АО «Северо-Западный «Промжелдортранс»:

№ п/п	Потребители	Факт 2021 г.		Ожидаемое 2022 г.		План 2023 г.	
		тыс. т	тыс. т- км	тыс. т	тыс. т- км	тыс. т	тыс. т- км
Участок «Антропшино»							
1.	Собственный грузооборот	0	0	0	0	0	0
2.	Грузооборот сторонних потребителей, в т.ч.:	603,33	1206,66	402,74	805,48	350	700
2.1.	ПАО "БФ Коммунар"	3.70	7.40	3.70	7.40	4	8.00
2.2.	ООО "Илком"	272.53	545.06	65.04	130.08	0	0
2.3.	АО "Кнауф Петербург"	112.45	224.90	113.00	226.00	114	228.00
2.4.	АО "Сталепромышленная компания"	204.61	409.22	210.00	420.00	220	440.00
2.5.	ООО "Финтранс"	10.04	20.08	11.00	22.00	12	24.00
Участок «Северная ТЭЦ»							
1.	Собственный грузооборот	0	0	0	0	0	0
2.	Грузооборот сторонних потребителей, в т.ч.:	37,158	185,79	38	190	40	200
2.1.	ООО "Бэдфорд групп СПб"	0	0		0		0
2.2.	АО "Изотоп"	20.03	100.16	20	100	21	105
2.3.	ПАО "Силовые машины"	16.38	81.9	17	85	18	90
2.4.	ООО "Феррекс"	0.75	3.73	1	5	1	5
2.5.	ПАО "ТГК-1" (ТЭЦ-21)	0.00	0		0		0

Результаты финансово-хозяйственной деятельности АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» за 2020, 2021 гг. согласно отчету о финансовых результатах:

Наименование показателей	2020 год, тыс. руб.	2021 год, тыс. руб.
Выручка	162 739	306 607
Себестоимость	(165 080)	(224 188)
Валовая прибыль	(2 341)	82 419
Управленческие расходы	-	(71 229)
Прибыль (убыток) от продаж	(2 341)	11 190
Прочие доходы	71 143	9 806
Прочие расходы	(50 936)	(12 609)
Прибыль (убыток) до налогообложения	17 377	8 024
Налог на прибыль	(3 795)	(3 698)
Прочее	-	-
Чистая прибыль (убыток)	13 582	4 326

Анализ фактических затрат на услуги по подаче и уборке вагонов на участке «Антропшино» за 2021 год и ожидаемого результата за 2022 год:

Анализ затрат по регулируемой услуге по подаче и уборке вагонов произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия составили за 2021 год – 34 247,16 тыс.руб.

АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» представлены обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностью, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям, актами выполненных работ.

При проведении анализа фактических данных ЛенРТК были скорректированы затраты по следующим статьям:

Материалы – снижены на 1 704,69 тыс.руб. (43,9%) и приняты на уровне утвержденных на 2021 год в размере 2 174,55 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – снижены на 3 407,26 тыс.руб. (57,3%) и приняты на уровне плана 2021 года с учетом корректировки на ИЦП по прогнозу Минэкономразвития на 2021 год (отчет) в размере 2 541,55 тыс. руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – снижены на 2 353,87 тыс.руб (57,9%). и приняты в размере 1 707,27 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Общехозяйственные расходы – снижены на 1 945,84 тыс.руб. (24,3%) и приняты в размере 6 059,23 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 26, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге приняты ЛенРТК в размере 24 835,50 тыс. руб. (снижение к заявленному на 27,5%).

Объем грузооборота принят на уровне заявленного в размере 603,33 тыс.тонн. Доход принят на уровне заявленного в размере в размере 26 081,96 тыс. руб., прибыль по регулируемой услуге составила 1 246,45 тыс. рублей.

Ожидаемые затраты по подаче и уборке вагонов по данным предприятия составят за 2022 год – 31 563,86 тыс. руб.

При проведении экономического анализа были скорректированы ожидаемые затраты (2022 год) по следующим статьям:

Материалы - снижены на 359,99 тыс.руб. (13,1%) и приняты исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%) в размере 2 392,01 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Дизельное топливо и смазочные материалы – затраты снижены на 648,49 (21,8%) и приняты в размере 2 331,51 тыс.руб. исходя из факта 2021 года, ИЦП нефтепродуктов на 2022 год (106,4%) и индекса изменения объемов на 2022 год, в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – затраты снижены на 3 104,29 тыс.руб. (52,6%) и приняты в размере 2 795,71 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – затраты снижены на 2 295,00 тыс.руб (54,7%). и приняты в размере 1 878,00 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Общехозяйственные расходы – снижены на 1 335,85 тыс.руб. (16,7%) и приняты в размере 6 665,15 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год по подаче и уборке вагонов приняты в размере 23 850,23 тыс. руб. (на 24,4% меньше заявленных). Объем грузооборота учтен ЛенРТК на уровне заявленного в размере 402,74 тыс.тонн. Ожидаемый доход рассчитан в размере 17 974,29 тыс. руб., в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом грузооборота. Убыток по регулируемой услуге прогнозируется в размере 5 875,95 тыс. руб.

Анализ фактических затрат на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на участке «Антропшино» за 2021 год и ожидаемого результата за 2022 год:

Анализ затрат по регулируемой услуге по маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия составили за 2021 год – 2 562,60 тыс.руб.

АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» представлены обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностью, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям, актами выполненных работ.

При проведении анализа фактических данных были скорректированы затраты по следующим статьям:

Материалы – снижены на 59,40 тыс.руб. (20,5%) и приняты на уровне утвержденных на 2021 год в размере 231,00 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – снижены на 232,36 тыс.руб. (52,3%) и приняты на уровне плана 2021 года с учетом корректировки на ИЦП по прогнозу Минэкономразвития на 2021 год (отчет) в размере 212,24 тыс. руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – снижены на 176,13 тыс.руб (57,9%). и приняты в размере 127,75 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Общехозяйственные расходы – снижены на 145,60 тыс.руб. (24,3%) и приняты в размере 453,39 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 26, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге приняты ЛенРТК в размере 1 949,11 тыс. руб. (снижение к заявленному на 23,9%).

Объем локомотиво-часов принят на уровне заявленного в размере 864,50 лок.-час. Доход принят на уровне заявленного в размере 1 951,63 тыс. руб., прибыль по регулируемой услуге составила 2,52 тыс. рублей.

Ожидаемые затраты по маневровой работе по данным предприятия составят за 2022 год – 2 458,53 тыс. руб.

При проведении экономического анализа были скорректированы ожидаемые затраты (2022 год) по следующим статьям:

Материалы - снижены на 47,90 тыс.руб. (15,9%) и приняты исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%) в размере 254,10 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – затраты снижены на 226,54 тыс.руб. (48,1%) и приняты в размере 233,46 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – затраты снижены на 173,48 тыс.руб (52,3%). и приняты в размере 140,52 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Общехозяйственные расходы – снижены на 114,27 тыс.руб. (18,7%) и приняты в размере 498,73 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, приняты в размере 1 906,35 тыс. руб. (на 22,5% меньше заявленных). Объем работы локомотива учтен ЛенРТК на уровне заявленного в размере 970,00 лок.-час. Ожидаемый доход рассчитан в размере 2 200,03 тыс. руб., в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом работы локомотива. Прибыль по регулируемой услуге прогнозируется в размере 293,68 тыс. руб.

Анализ фактических затрат на услуги по подаче и уборке вагонов на участке «Северная ТЭЦ» за 2021 год и ожидаемого результата за 2022 год:

Анализ затрат по регулируемой услуге по подаче и уборке вагонов произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия составили за 2021 год – 24 295,61 тыс.руб.

АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» представлены обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностью, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям, актами выполненных работ.

При проведении анализа фактических данных были скорректированы затраты по следующим статьям:

Материалы – снижены на 2 831,07 тыс.руб. (79,1%) и приняты на уровне утвержденных на 2021 год в размере 749,37 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – снижены на 4 308,16 тыс.руб. (64,7%) и приняты на уровне плана 2021 года с учетом корректировки на ИЦП по прогнозу Минэкономразвития на 2021 год (отчет) в размере 2 348,97 тыс. руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – снижены на 1 225,78 тыс.руб (61,1%). и приняты в размере 781,89 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Общехозяйственные расходы – снижены на 3 129,90 тыс.руб. (53,0%) и приняты в размере 2 774,98 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 26, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге приняты в размере 12 800,70 тыс. руб. (снижение к заявленному на 47,3%).

Объем грузооборота принят на уровне заявленного в размере 37,16 тыс.тонн. Доход принят на уровне заявленного в размере 11 944,92 тыс.руб., убыток по регулируемой услуге составил 855,78 тыс. рублей.

Ожидаемые затраты по подаче и уборке вагонов по данным предприятия составят за 2022 год – 21 320,06 тыс. руб.

При проведении анализа были скорректированы ожидаемые затраты (2022 год) по следующим статьям:

Материалы - снижены на 2 475,69 тыс.руб. (75,0%) и приняты исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%) в размере 824,31 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – затраты снижены на 2 616,14 тыс.руб. (50,3%) и приняты в размере 2 583,86 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – затраты снижены на 1 222,85 тыс.руб (58,7%). и приняты в размере 860,08 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Общехозяйственные расходы – снижены на 247,52 тыс.руб. (7,5%) и приняты в размере 3 052,48 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год по подаче и уборке вагонов приняты в размере 14 757,86 тыс. руб. (на 30,8% меньше заявленных). Объем грузооборота учтен ЛенРТК на уровне заявленного в размере 38,00 тыс.тонн. Ожидаемый доход рассчитан в размере 12 737,60 тыс. руб., в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом грузооборота. Убыток по регулируемой услуге прогнозируется в размере 2 020,26 тыс.руб.

Анализ фактических затрат на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на участке «Северная ТЭЦ» за 2021 год и ожидаемого результата за 2022 год:

Анализ затрат по регулируемой услуге по маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, произведен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций методом экономически обоснованных затрат.

Затраты по регулируемой услуге по данным предприятия составили за 2021 год – 2 111,04 тыс.руб.

АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» представлены обосновывающими материалами: бухгалтерской и статистической отчетностью, копиями договоров на оказание услуг сторонним потребителям, актами выполненных работ.

При проведении анализа фактических данных ЛенРТК были скорректированы затраты по следующим статьям:

Материалы – снижены на 54,94 тыс.руб. (17,7%) и приняты на уровне утвержденных на 2021 год в размере 256,20 тыс.руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Услуги сторонних организаций – снижены на 229,43 тыс.руб. (39,7%) и приняты на уровне плана 2021 года с учетом корректировки на ИЦП по прогнозу Минэкономразвития на 2021 год (отчет) в размере 348,92 тыс. руб., в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – снижены на 106,50 тыс.руб (61,1%). и приняты в размере 67,94 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 25, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Общехозяйственные расходы – снижены на 271,95 тыс.руб. (53,0%) и приняты в размере 241,12 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из представленной оборотно-сальдовой ведомости по счету 26, отнесены на услугу пропорционально доле выручки.

Таким образом, фактические затраты на 2021 год по регулируемой услуге приняты ЛенРТК в размере 1 448,21 тыс. руб. (снижение к заявленному на 31,4%).

Объем локомотиво-часов принят на уровне заявленного в размере 353,50 лок.-час. Доход принят на уровне заявленного в размере 1 037,89 тыс. руб., убыток по регулируемой услуге составил 410,32 тыс. рублей.

Ожидаемые затраты регулируемой услуге по данным предприятия составят за 2022 год – 2 863,72 тыс. руб.

При проведении анализа были скорректированы ожидаемые затраты (2022 год) по следующим статьям:

Услуги сторонних организаций – затраты снижены на 813,19 тыс.руб. (67,9%) и приняты в размере 383,81 тыс.руб. исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%), в связи с отсутствием обоснований роста.

Общепроизводственные расходы – затраты снижены на 107,67 тыс.руб (59,3%) и приняты в размере 74,73 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Общехозяйственные расходы – снижены на 208,77 тыс.руб. (44,1%) и приняты в размере 265,23 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста затраты рассчитаны исходя из факта 2021 года и ИЦП на 2022 год (110,0%).

Таким образом, ожидаемые затраты на 2022 год на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, приняты в размере 1 734,09 тыс. руб. (на 39,5% меньше заявленных). Объем работы локомотива учтен на уровне заявленного в размере 355,00 лок.-час. Ожидаемый доход рассчитан в размере 1 062,59 тыс. руб., в соответствии с действующим тарифом 2022 года и объемом работы локомотива. Убыток по регулируемой услуге прогнозируется в размере 671,50 тыс. руб.

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год

Определение затрат на период регулирования на 2023 год осуществлялось регулирующим органом в соответствии с принятыми фактическими затратами 2021 года, ожидаемыми затратами 2022 года и на основании индексов-дефляторов цен (тарифов) Прогноза Минэкономразвития России на 2023 год:

Базовый вариант	2023 (прогноз)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен производителей промышленной продукции без продукции ТЭК (ИЦП пром.)	105,5
Индекс цен производства нефтепродуктов (ИЦП произв. нефтепр.)	98,6

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год на услуги по подаче и уборке вагонов на участке «Антропшино»:

Затраты на период регулирования на услуги по подаче и уборке вагонов представлены в размере 40 749,26 тыс.руб., объем грузооборота – 350,00 тыс. тонн, необходимая валовая выручка – 41 249,26 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 500,00 тыс.руб., рентабельность – 1,21%.

1. Статья «Материалы»

По данной статье предприятием заявлены расходы в размере 3 010,00 тыс.руб.

Затраты по статье снижены ЛенРТК на 486,43 тыс.руб. (16,2%) и приняты в размере 2 523,57 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП пром. на 2023 год (105,5%).

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 3 196,00 тыс. руб.

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 43 160 руб./т, что не превышает среднего уровня цен на дизельное топливо в Ленинградской области.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 6 721,02 тыс. руб.

Согласно представленным материалам на период регулирования численность производственного персонала по штатному расписанию не увеличилась в сравнении с 2022 годом и составила 13 штатных единиц. Средняя заработная плата на 2023 год составит 49 216,67 рублей.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты ЛенРТК в размере 1 462,46 тыс. руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомлением ФСС РФ от 26.03.2021 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.21.1) определен 3 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,40%.

5. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 557,00 тыс. руб.

Согласно Учетной политике АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» амортизация по всем объектам основных средств производится линейным способом.

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 3 671,60 тыс.руб (50,9%) и приняты в размере 3 539,18 тыс.руб.

Пересчет ЛенРТК произведен за счет исключения неиспользованных средств за 2021 и 2022 гг.

7. Статья «Услуги сторонних организаций»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 3 521,22 тыс.руб. (57,4%) и приняты в размере 2 614,78 тыс.руб.

Расчет затрат выполнен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 2 296,71 тыс. руб.(53,7%) и приняты в размере 1 981,29 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

9. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 1 146,27 тыс. руб.(14,0%) и приняты в размере 7 031,73 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

10. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят ЛенРТК на уровне заявленной рентабельности (1,21%) в размере 362,54 тыс. руб., снижен от заявленного предприятием на 137,46 тыс. руб. (27,5%). Расходы из прибыли учитывают налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на участке «Антропшино»

Затраты на период регулирования на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, представлены в размере 3 120,04 тыс.руб., объем локомотиво-часов – 1 000,00 лок.-час, необходимая валовая выручка – 2 670,04 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 50,00 тыс.руб., рентабельность – 1,90%.

1. Статья «Материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 225,00 тыс. руб.

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 12,32 тыс.руб. (5,2%) и приняты в размере 226,68 тыс.руб.

Расчет затрат выполнен исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 98,6 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 131,39 тыс.руб. (26,0%) и приняты в размере 373,50 тыс.руб.

Согласно представленным материалам на период регулирования численность производственного персонала по штатному расписанию не увеличилась в сравнении с 2022 годом и составила 13 штатных единиц. Средняя заработная плата на 2023 год составит 49 216,67 рублей.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты ЛенРТК в размере 81,27 тыс.руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомлением ФСС РФ от 26.03.2021 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.21.1) определен 3 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,40%.

5. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне представленных предприятием в размере 41,00 тыс.руб. без роста к 2022 году.

Согласно Учетной политике АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» амортизация по всем объектам основных средств производится линейным способом.

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 539,79 тыс. руб.

7. Статья «Услуги сторонних организаций»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 253,70 тыс.руб. (50,7%) и приняты в размере 246,30 тыс.руб.

Расчет затрат выполнен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 179,95 тыс. руб.(54,8%) и приняты в размере 148,25 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

9. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 106,14 тыс. руб.(16,8%) и приняты в размере 526,16 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

10. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят ЛенРТК на уровне заявленной рентабельности (1,90%) в размере 45,75 тыс. руб., снижен от заявленного предприятием на 4,25 тыс. руб. (8,5%). Расходы из прибыли учитывают налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год на услуги по подаче и уборке вагонов на участке «Северная ТЭЦ»:

Затраты на период регулирования на услуги по подаче и уборке вагонов представлены в размере 27 480,92 тыс.руб., объем грузооборота – 40,00 тыс. тонн, необходимая валовая выручка – 32 114,92 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 300,00 тыс.руб., рентабельность – 0,93%.

2. Статья «Материалы»

По данной статье предприятием заявлены расходы в размере 3 334,50 тыс.руб.

Затраты по статье снижены ЛенРТК на 2 464,86 тыс.руб. (73,9%) и приняты в размере 869,64 тыс.руб. В связи с отсутствием обоснований роста пересчет произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП пром. на 2023 год (105,5%).

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 1 059,40 тыс. руб.

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 43 160 руб./т, что не превышает среднего уровня цен на дизельное топливо в Ленинградской области.

4. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 4 326,01 тыс. руб.

Согласно представленным материалам на период регулирования численность производственного персонала по штатному расписанию не увеличилась в сравнении с 2022 годом и составила 10 штатных единиц. Средняя заработная плата на 2023 год составит 49 216,67 рублей.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты ЛенРТК в размере 967,23 тыс. руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомлением ФСС РФ от 26.03.2021 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.21.1) определен 3 класс риска, что соответствует страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,40%.

5. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на представленном уровне предприятия в размере 550,70 тыс. руб.

Согласно Учетной политике АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» амортизация по всем объектам основных средств производится линейным способом.

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 2 371,51 тыс.руб (63,4%) и приняты в размере 2 371,51 тыс.руб.

Пересчет ЛенРТК произведен за счет исключения неиспользованных средств за 2021 и 2022 гг.

7.Статья «Услуги сторонних организаций»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 2 374,02 тыс.руб. (46,5%) и приняты в размере 2 725,98 тыс.руб.

Расчет затрат выполнен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 1 258,70 тыс. руб.(58,1%) и приняты в размере 907,38 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

9. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 279,63 тыс. руб.(8,0%) и приняты в размере 3 220,37 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

10. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят ЛенРТК на уровне заявленного в размере 300,00 тыс.руб. (1,76% рентабельность). Расходы из прибыли учитывают налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.

Анализ затрат на период регулирования на 2023 год на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, на участке «Северная ТЭЦ»:

Затраты на период регулирования на услуги маневровой работы локомотива, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, представлены в размере 3 480,75 тыс.руб., объем локомотиво-часов – 400,00 лок.-час, необходимая валовая выручка – 3 000,75 тыс.руб. Прибыль заявлена в размере 50,00 тыс.руб., рентабельность – 1,67%.

1. Статья «Материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 290,00 тыс. руб.

2. Статья «Дизельное топливо и смазочные материалы»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 90,00 тыс. руб.

Цена дизельного топлива на 2023 год принята в размере 43 160 руб./т, что не превышает среднего уровня цен на дизельное топливо в Ленинградской области.

3. Статья «Оплата труда»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне заявленного в размере 372,65 тыс. руб.

Согласно представленным материалам на период регулирования численность производственного персонала по штатному расписанию не увеличилась в сравнении с 2022 годом и составила 10 штатных единиц. Средняя заработная плата на 2023 год составит 49 216,67 рублей.

4. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты приняты ЛенРТК в размере 83,30 тыс.руб. По статье отражены по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда», которые составляют 30% от фонда заработной платы.

Уведомлением ФСС РФ от 26.03.2021 о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для деятельности Общества по заявленному виду деятельности (52.21.1) определен 3 класс риска, что соответствует

страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в размере 0,40%.

5. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по данной статье на период регулирования приняты ЛенРТК на уровне представленных предприятием в размере 191,80 тыс.руб. без роста к 2022 году.

Согласно Учетной политике АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» амортизация по всем объектам основных средств производится линейным способом.

6. Статья «Затраты на ремонт»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 501,81 тыс. руб.(89,1%) и приняты в размере 61,19 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

7.Статья «Услуги сторонних организаций»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены на 795,08 тыс.руб. (66,3%) и приняты в размере 404,92 тыс.руб.

Расчет затрат выполнен исходя из ожидаемого результата 2022 года с учётом ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

8. Статья «Общепроизводственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 111,16 тыс. руб.(58,5%) и приняты в размере 78,84 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

9. Статья «Общехозяйственные расходы»

Затраты по данной статье на период регулирования снижены ЛенРТК на 220,18 тыс. руб.(44,0%) и приняты в размере 279,82 тыс. руб.

Пересчет ЛенРТК произведен исходя из ожидаемого результата 2022 года и ИЦП промышленной продукции в размере 105,5 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития, в связи с отсутствием обоснований роста.

10. Статья «Прибыль»

Размер прибыли на период регулирования принят ЛенРТК на уровне заявленного в размере 50,00 тыс.руб. (рентабельности 1,90%). Расходы из прибыли учитывают налоги и иные обязательные платежи и сборы предприятия.

Расчет предельного тарифа по услуге подача и уборка вагонов (участок Антропшино):

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2023 год			Причина отклонений
			по данным предпр-я	по данным ЛенРТК	отклонение	
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	28 293,26	20 948,70	-7 344,56	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	3 010,00	2 523,57	- 486,43	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	3 196,00	3 196,00	-	Принято на заявленном уровне
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	6 721,02	6 721,02	-	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 462,46	1 462,46	-	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизация	тыс. руб.	557,00	557,00	-	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	7 210,78	3 539,18	- 3 671,60	Корректировка произведена за счет исключения неиспользованных средств 2021 и 2022 гг.

1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	6 136,00	2 949,47	- 3 186,53	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	12 456,00	9 013,02	- 3 442,98	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	4 278,00	1 981,29	- 2 296,71	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	8 178,00	7 031,73	- 1 146,27	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	40 749,26	29 961,72	-10 787,54	-
4	Прибыль	тыс. руб.	500,00	362,54	- 137,46	Прибыль принята на уровне заявленной рентабельности
5	Рентабельность	%	1,21%	1,21%	-	-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	41 249,26	30 324,26	- 10 925,00	-
7	Объем грузооборота	тыс. тонн	350,00	625,95	275,95	Корректировка произведена исходя из фактического результата 2019-2021 гг.
8	Предельный тариф	руб.	117,86	48,45	- 69,41	Рост к 2022 году 8,5%

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф по услуге подача и уборка вагонов (участок Антропшино) был рассчитан с ростом в 8,5% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 48,45 руб. за 1 тонну (без НДС).

Расчет предельного тарифа по услуге маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов (участок Антропшино):

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2023 год			Причина отклонений
			по данным предпр-я	по данным ЛенРТК	отклонение	
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	2 159,54	1 733,54	-426,00	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	225,00	225,00	0,00	Принято на заявленном уровне со снижением к 2022 году
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	239,00	226,68	-12,32	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 98,6 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	504,89	373,50	-131,39	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИПЦ в размере 1,060 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	109,86	81,27	-28,59	Корректировка произведена исходя из заявленного процента от заработной платы
1.5	Амортизация	тыс. руб.	41,00	41,00	0,00	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	539,79	539,79	0,00	Принято на заявленном уровне

1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	500,00	246,30	-253,70	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	960,50	674,41	-286,09	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	328,20	148,25	-179,95	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	632,30	526,16	-106,14	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	3 120,04*	2 407,96	-712,08	-
4	Прибыль	тыс. руб.	50,00	45,75	-4,25	Прибыль принята на уровне заявленной рентабельности
5	Рентабельность	%	1,90%	1,9%	-	-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	2 670,04	2 453,71	-216,33	-
7	Объем локомотиво-часов	лок.-час.	1 000,00	1 000,00	0,00	Объем локомотиво-часов принят на заявленном уровне
8	Предельный тариф	руб.	2 670,04	2 453,71	-216,33	Рост к 2022 году 8,2%

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф по услуге маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов (участок Антропшино), был рассчитан с ростом в 8,2% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 2 453,71 руб. за 1 локомотиво-час (без НДС).

Расчет предельного тарифа по услуге подача и уборка вагонов (участок Северная ТЭЦ):

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2023 год			Причина отклонений
			по данным предпр-я	по данным ЛенРТК	отклонение	
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	21 814,84	12 870,48	-8 944,36	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	3 334,50	869,64	-2 464,86	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1 059,40	1 059,40	0,00	Принято на заявленном уровне
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	4 326,01	4 326,01	0,00	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	967,23	967,23	0,00	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизация	тыс. руб.	550,70	550,70	0,00	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	6 477,00	2 371,51	-4 105,49	Корректировка произведена за счет исключения неиспользованных средств 2021 и 2022 гг.
1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	5 100,00	2 725,98	-2 374,02	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно

						прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы	тыс. руб.	5 666,08	4 127,75	-1 538,33	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 166,08	907,38	-1 258,70	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	3 500,00	3 220,37	-279,63	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	27 480,92	16 998,23	-10 482,69	-
4	Прибыль	тыс. руб.	300,00	300,00	0,00	Прибыль принята на заявленном уровне
5	Рентабельность	%	0,93	1,76	0,83	-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	32 114,92	17 298,23	-14 816,69	-
7	Объем грузооборота	тыс. тонн	40,00	48,80	8,80	Корректировка произведена исходя из утвержденного результата на 2022 год
8	Предельный тариф	руб.	802,87	354,47	-448,40	Рост к 2022 году 5,7%

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф по услуге подача и уборка вагонов (участок Северная ТЭЦ) был рассчитан с ростом в 5,7% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 354,47 руб. за 1 тонну (без НДС).

Расчет предельного тарифа по услуге маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов (участок Северная ТЭЦ):

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	2023 год			Причина отклонений
			по данным предпр-я	по данным ЛенРТК	отклонение	
1	2	3	4	5	6	7
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	2 790,75	1 493,86	-1 296,89	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	290,00	290,00	0,00	Принято на заявленном уровне
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	90,00	90,00	0,00	Принято на заявленном уровне
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	372,65	372,65	0,00	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	83,30	83,30	0,00	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизация	тыс. руб.	191,80	191,80	0,00	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	563,00	61,19	-501,81	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	1 200,00	404,92	-795,08	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат

2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	690,00	358,66	-331,34	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	190,00	78,84	-111,16	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	500,00	279,82	-220,18	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	3 480,75	1 852,52	-1 628,23	-
4	Прибыль	тыс. руб.	50,00	50,00	0,00	Прибыль принята на заявленном уровне
5	Рентабельность	%	1,67	2,70	1,03	-
6	Доход от услуги	тыс. руб.	3 000,75	1 902,52	-1 098,23	-
7	Объем локомотиво-часов	лок.-час.	400,00	586,04	186,04	Корректировка произведена исходя из фактического результата 2019-2021 гг.
8	Предельный тариф	руб.	7 501,88	3 246,42	-4 255,46	Рост к 2022 году 8,5%

Таким образом, по результатам экспертизы экономически обоснованный тариф по услуге маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов (участок Северная ТЭЦ), был рассчитан с ростом в 8,5% к действующему в 2022 году тарифу, в размере 3 246,42 руб. за 1 локомотиво-час (без НДС).

Предельные тарифы на услуги АО «Северо-Западный «Промжелдортранс» на 2023 год на территории Ленинградской области составят:

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Предельный тариф*
Участок «Антропшино»			
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	48,45
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	2 453,71
Участок «Северная ТЭЦ»			
1	Перевозка грузов (подача и уборка вагонов)	руб./тонна	354,47
2	Маневровая работа локомотива, не совмещенная во времени с подачей и уборкой вагонов	руб./лок.-час	3 246,42

* тариф указан без учета налога на добавленную стоимость

Расчет тарифа за подачу и уборку на 2023 год

Участок "Антропино"

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	По данным организации 2021 г.	По данным ЛенРТК на 2021 г.	По данным организации текущий период 2022 г.	По данным ЛенРТК текущий период 2022 г.	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК на 2023 год		Причина отклонений
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	22 180,95	17 069,00	19 419,86	15 307,08	28 293,26	20 948,70	-7 344,56	-26,0%	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	3 879,24	2 174,55	2 752,00	2 392,01	3 010,00	2 523,57	- 486,43	-16,2%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	3 282,66	3 282,66	2 980,00	2 331,51	3 196,00	3 196,00	-	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	5 978,92	5 978,92	4 989,64	4 989,64	6 721,02	6 721,02	-	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1 300,98	1 300,98	1 085,72	1 085,72	1 462,46	1 462,46	-	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	557,48	557,48	557,00	557,00	557,00	557,00	-	0,0%	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	1 232,86	1 232,86	1 155,50	1 155,50	7 210,78	3 539,18	- 3 671,60	-50,9%	Корректировка произведена за счет исключения неиспользованных средств 2021 и 2022 гг.

1.7	Услуги сторонних организаций, в т.ч.:	тыс. руб.	5 948,81	2 541,55	5 900,00	2 795,71	6 136,00	2 949,47	- 3 186,53	-51,9%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы - всего, в том числе:	тыс. руб.	12 066,21	7 766,50	12 144,00	8 543,15	12 456,00	9 013,02	- 3 442,98	-27,6%	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	4 061,14	1 707,27	4 143,00	1 878,00	4 278,00	1 981,29	- 2 296,71	-53,7%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	8 005,07	6 059,23	8 001,00	6 665,15	8 178,00	7 031,73	- 1 146,27	-14,0%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	34 247,16	24 835,50	31 563,86	23 850,23	40 749,26	29 961,72	-10 787,54	-26,5%	-
4	Прибыль	тыс. руб.	- 8 165,21	1 246,45	-13 589,57	- 5 875,95	500,00	362,54	- 137,46	-27,5%	Прибыль принята на уровне заявленной рентабельности
5	Рентабельность	%		5,02		- 24,64	1,21%	1,21%	-	-	-
6	Доход , в том числе по потребителям:	тыс. руб.	26 081,95	26 081,96	17 974,29	17 974,29	41 249,26	30 324,26	- 10 925,00	-26,5%	-
7	Объем грузооборота	тыс. тонн	603,33	603,33	402,74	402,74	350,00	625,95	275,95	78,8%	Корректировка произведена исходя из фактического результата 2019-2021 гг.
8	Тариф на 1 т.	руб.	43,23	43,23	44,63	44,63	117,86	48,45	- 69,41	-58,9%	Рост к 2022 году 8,5%

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива на 2023

Участок "Антропино"

№ п/п	Статьи затрат	Ед. Изм.	По данным организации 2021 г.	По данным ЛенРТК на 2021 г.	По данным организации текущий период 2022 г.	По данным ЛенРТК текущий период 2022 г.	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК		Причина отклонений
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	1 659,73	1 367,97	1 531,53	1 267,09	2 159,54	1 733,54	-426,00	-19,7%	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	290,40	231,00	302,00	254,10	225,00	225,00	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне со снижением к 2022 году
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	245,74	245,74	223,00	223,00	239,00	226,68	-12,32	-5,2%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года, индекса изменения объемов и с учетом ИЦП нефтепродуктов в размере 98,6 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	447,58	447,58	352,36	352,36	504,89	373,50	-131,39	-26,0%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИПЦ в размере 1,060 на 2022 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	97,39	97,39	76,67	76,67	109,86	81,27	-28,59	-26,0%	Корректировка произведена исходя из заявленного процента от заработной платы
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	41,73	41,73	41,00	41,00	41,00	41,00	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	92,29	92,29	86,50	86,50	539,79	539,79	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне

1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	444,60	212,24	450,00	233,46	500,00	246,30	-253,70	-50,7%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	902,87	581,14	927,00	639,26	960,50	674,41	-286,09	-29,8%	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	303,88	127,75	314,00	140,52	328,20	148,25	-179,95	-54,8%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	598,99	453,39	613,00	498,73	632,30	526,16	-106,14	-16,8%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	2 562,60	1 949,11	2 458,53	1 906,35	3 120,04*	2 407,96	-712,08	-22,8%	-
4	Прибыль	тыс. руб.	-610,97	2,52	-258,50	293,68	50,00	45,75	-4,25	-8,5%	Прибыль принята на уровне заявленной рентабельности
5	Рентабельность	%	-	-	-	15,41	1,90%	1,9%	-	-	-
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям:	тыс. руб.	1 951,63	1 951,63	2 200,03	2 200,03	2 670,04	2 453,71	-216,33	-8,1%	-
7	Общий объем локомотиво-часов	лок.-час	864,50	864,50	970,00	970,00	1 000,00	1 000,00	0,00	0,0%	Объем локомотиво-часов принят на заявленном уровне
8	Тариф на 1 лок.-час	руб.	2 257,52	2 257,52	2 268,07	2 268,07	2 670,04	2 453,71	-216,33	-8,1%	Рост к 2022 году 8,2%

*Техническая ошибка в заявленном доходе на период регулирования.

Расчет тарифа за подачу и уборку на 2023 год

Участок "Северная ТЭЦ"

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	По данным организации 2021 г.	По данным ЛенРТК на 2021 г.	По данным организации текущий период 2022 г.	По данным ЛенРТК текущий период 2022 г.	По данным организации 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК		Причина отклонений
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	16 383,06	9 243,83	15 937,13	10 845,30	21 814,84	12 870,48	-8 944,36	-41,0%	-
1.1	Материалы	тыс. руб.	3 580,44	749,37	3 300,00	824,31	3 334,50	869,64	-2 464,86	-73,9%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	909,79	909,79	928,72	928,72	1 059,40	1 059,40	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	3 832,62	3 832,62	4 322,31	4 322,31	4 326,01	4 326,01	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	856,91	856,91	966,40	966,40	967,23	967,23	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	394,20	394,20	550,70	550,70	550,70	550,70	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	151,97	151,97	669,00	669,00	6 477,00	2 371,51	-4 105,49	-63,4%	Корректировка произведена за счет исключения неиспользованных средств 2021 и 2022 гг.
1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	6 657,13	2 348,97	5 200,00	2 583,86	5 100,00	2 725,98	-2 374,02	-46,5%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат

2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	7 912,55	3 556,87	5 382,93	3 912,56	5 666,08	4 127,75	-1 538,33	-27,1%	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	2 007,67	781,89	2 082,93	860,08	2 166,08	907,38	-1 258,70	-58,1%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	5 904,88	2 774,98	3 300,00	3 052,48	3 500,00	3 220,37	-279,63	-8,0%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
3	Итого затраты	тыс. руб.	24 295,61	12 800,70	21 320,06	14 757,86	27 480,92	16 998,23	-10 482,69	-38,1%	-
4	Прибыль	тыс. руб.	-12 350,69	-855,78	-12 807,46	-2 020,26	300,00	300,00	0,00	0,0%	Прибыль принята на заявленном уровне
5	Рентабельность	%		-6,69		-13,69	0,93	1,76	0,83	89,2%	-
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям:	тыс. руб.	11 944,92	11 944,92	12 737,60	12 737,60	32 114,92	17 298,23	-14 816,69	-46,1%	-
7	Объем грузооборота	тыс. тонн	37,16	37,16	38,00	38,00	40,00	48,80	8,80	22,0%	Корректировка произведена исходя из утвержденного результата на 2022 год
8	Тариф на 1 т	руб.	321,46	321,46	335,20	335,20	802,87	354,47	-448,40	-55,8%	Рост к 2022 году 5,7%

Расчет тарифа за маневровую работу локомотива на 2023 год

Участок "Северная ТЭЦ"

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Период, предшест. текущему 2021 г.	По данным ЛенРТК 2021	По данным организации текущий период 2022 г.	По данным ЛенРТК текущий период 2022 г.	Период регулирования по данным орг. 2023 г.	По данным ЛенРТК 2023 г.	Разница между данными предприятия и ЛенРТК		Причина отклонений
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.	1 423,53	1 139,16	2 207,32	1 394,13	2 790,75	1 493,86	-1 296,89	-46,5%	-

1.1	Материалы	тыс. руб.	311,14	256,20	220,00	220,00	290,00	290,00	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.	79,06	79,06	85,00	85,00	90,00	90,00	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.3	Оплата труда	тыс. руб.	333,05	333,05	372,32	372,32	372,65	372,65	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	74,46	74,46	83,20	83,20	83,30	83,30	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне
1.5	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	34,26	34,26	191,80	191,80	191,80	191,80	0,00	0,0%	Принято на заявленном уровне без роста к 2022 году
1.6	Ремонт	тыс. руб.	13,21	13,21	58,00	58,00	563,00	61,19	-501,81	-89,1%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
1.7	Услуги сторонних организаций	тыс. руб.	578,35	348,92	1 197,00	383,81	1 200,00	404,92	-795,08	-66,3%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.	687,51	309,06	656,40	339,96	690,00	358,66	-331,34	-48,0%	-
2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	174,44	67,94	182,40	74,73	190,00	78,84	-111,16	-58,5%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат
2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	513,07	241,12	474,00	265,23	500,00	279,82	-220,18	-44,0%	Корректировка произведена исходя из ожидаемого результата 2022 года с учетом ИЦП промышленной продукции в размере 1,055 на 2023 год согласно прогнозу Минэкономразвития в связи с отсутствием обоснований увеличения затрат

3	Итого затраты	тыс. руб.	2 111,04	1 448,21	2 863,72	1 734,09	3 480,75	1 852,52	-1 628,23	-46.8%	-
4	Прибыль	тыс. руб.	-1 073,15	-410,32	-1 263,63	-671,50	50,00	50,00	0,00	0,0%	Прибыль принята на заявленном уровне
5	Рентабельность	%				-38,72	1,67	2,70	1,03	61,6%	-
6	Доход от услуги, в том числе по потребителям:	тыс. руб.	1 037,89	1 037,89	1 062,59	1 062,59	3 000,75	1 902,52	-1 098,23	-36,6%	-
7	Общий объем локомотиво-часов	лок.- час	353,50	353,50	355,00	355,00	400,00	586,04	186,04	46,5%	Корректировка произведена исходя из фактического результата 2019-2021 гг.
8	Тариф на 1 лок.-час	руб.	2 936,05	2 936,05	2 936,05*	2 993,22	7 501,88	3 246,42	-4 255,46	-56,7%	Рост к 2022 году 8,5%

*Техническая ошибка в заявленном тарифе на текущий период.

**Основные показатели по расчету уровня норматива финансирования расходов за
1 километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий
граждан в Ленинградской области.**

Постановлением Правительства Ленинградской области от 11.11.2021 № 711 установлена в Ленинградской области дополнительная мера социальной поддержки отдельных категорий граждан в виде специального транспортного обслуживания.

В соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Ленинградской области от 11.11.2021 № 711 ЛенРТК является уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области по обеспечению утверждения норматива финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан.

В случае изменения указанного норматива ЛенРТК обеспечивает его утверждение по согласованию с Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, Комитетом финансов Ленинградской области.

Впервые распоряжением ЛенРТК от 22.12.2021 № 251-р были утверждены нормативы финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в Ленинградской области (далее – нормативы финансирования расходов) на 2022 год в следующем размере:

Вид транспортного средства	Ед. изм.	Норматив финансирования расходов
Легковой автомобильный транспорт (для индивидуальных поездок)	в рублях за 1 километр пробега	32,03
Легковой автомобильный транспорт (для составных групп, получателей гемодиализа)	в рублях за 1 километр пробега	32,03
Специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью	в рублях за 1 километр пробега	73,11
Специально оборудованный транспорт для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске	в рублях за 1 километр пробега	90,74

Таким образом, норматив финансирования расходов за 1 км пробега легкового автомобильного транспорта, предназначенного для индивидуальных и групповых поездок, утвержденный в размере 32,03 руб., увеличился к 2021 г. на 0,09%; специализированного транспортного средства для перевозки людей с ограниченной возможностью, утвержденный в размере 73,11 руб., снизился к 2021 году на 8,6%; специализированного транспортного средства для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами, с оказанием помощи в межэтажном подъеме/спуске, утвержденный в размере 90,74 руб., снизился к 2021г. на 9,26%.

Уполномоченным органом по предоставлению специального транспортного обслуживания определено Ленинградское областное государственное казенное учреждение «Центр социальной защиты населения» (ЛОГКУ «ЦСЗН»).

Специальное транспортное обслуживание отдельных категорий граждан должно осуществляться транспортными компаниями, определенными по результатам отбора комитетом Ленинградской области по транспорту, которым предоставляется субсидия из областного бюджета в целях возмещения затрат в связи с предоставлением дополнительной меры социальной поддержки.

По результатам отбора победитель - ООО «Первое городское такси 068», с которым заключено Соглашение на предоставление субсидии из областного бюджета Ленинградской области на возмещение затрат в связи с оказанием услуг (соглашение № 2 от 29.03.2022).

Объем средств из бюджета Ленинградской области на предоставление дополнительной меры социальной поддержки отдельных категорий граждан в виде специального транспортного обслуживания на 2022 – 2024 годы согласно соглашению № 2 от 29.03.2022 составляет: 399 255,70 тыс.руб., в том числе: 2022г – 94 711,90 тыс.руб., 2023г. – 152 271,90 тыс.руб., 2024г. -152 271,90 тыс.руб.

ООО «Первое городское такси 068» в ЛенРТК направлено письмо от 19.10.2022 № 025 (вх. № КТ-1-7064/2022 от 25.10.2022) по вопросу увеличения норматива финансирования расходов, который должен учитывать увеличение тарифа на перевозки не менее чем до **46 руб./км** и компенсацию услуг диспетчерской службы, в пересчете на 1 км пробега транспортного обслуживания в размере не менее **5 руб./км** в ценах 2022 года, так как в 2021 году затраты по диспетчерскому обслуживанию из областного бюджета возмещались отдельными суммами.

Учитывая, что ООО «Первое городское такси 068» расчет и обосновывающие материалы в ЛенРТК не представило, ЛенРТК был направлен запрос (письмо от 26.10.2022 № КТ-3-4507/2022) о необходимости представления расчета нормативов финансирования расходов с обоснованием включенных затрат.

ООО «Первое городское такси 068» письмами от 09.11.2022 №09 (вх.№ КТ-7619/2022), от 11.11.2022 № 10 (вх.№ КТ-1-7776/2022 от 11.11.2022) представлен пакет документов и расчет нормативов финансирования расходов с учетом диспетчеризации на 2023 год в размерах, указанных в таблице 2.

Расходы на диспетчеризацию на 2023 год определены организацией в размере 4,76 руб./км.

Вид транспортного средства	Ед. изм.	по данным ООО «Первое городское такси 068»	
		Норматив финансирования расходов на 2023г.	% роста к 2022г.
Легковой автомобильный транспорт (для индивидуальных поездок и составных групп), в том числе <i>перевозка</i> <i>диспетчеризация</i>	в рублях за 1 километр пробега	48,66	51,92%
		43,90	
		4,76	
Специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью <i>перевозка</i> <i>диспетчеризация</i>	в рублях за 1 километр пробега	102,10	39,65%
		97,34	
		4,76	
Специально оборудованный транспорт для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске <i>перевозка</i> <i>диспетчеризация</i>	в рублях за 1 километр пробега	136,76	50,72%
		132,00	
		4,76	

На момент обращения в ЛенРТК ООО «Первое городское такси 068» фактически оказывало услуги 7 месяцев (апрель-октябрь 2022 года), соответственно бухгалтерской отчетностью представленный расчет не подтвержден, только первичными документами (договоры, оборотно-сальдовые ведомости по счетам).

Объемные показатели на 2023 год определены организацией исходя из средних данных за апрель-октябрь 2022 года:

Наименование показателей	2023 г. план на год		Примечание
	По данным ООО «Первое городское такси 068»	учтено в расчете ЛенРТК	
Количество заказов, ВСЕГО	91 573		
Оплачиваемый пробег всех видов транспортных средств, тыс. км	5 551,76	5 551,76	
Легковой автомобильный транспорт			
Количество заказов	89 900		98% от общего объема
Оплачиваемый пробег транспортных средств, тыс. км	5 426,73	5 426,73	По данным 2022 г. только 2% от объема перевозок выполняется автомобилями ООО «Первое городское такси 068», основной объем заказов выполняется по субподряду (98%)
Общий пробег с учетом холостого пробега, тыс. км	6 539,00	6 539,00	Холостой пробег учтен организацией в размере 20% от оплачиваемого. Относительно 2022 года учтен рост транспортной работы на 2%
<i>Средняя дальность поездки</i>	<i>60,4 км</i>		
Специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью			
Количество заказов	1 440		
Оплачиваемый пробег транспортных средств, тыс. км	99,35	99,35	По данным 2022 г. 84% от объема перевозок выполняется автомобилями ООО «Первое городское такси 068» (в наличии 2 автомобиля)
Общий пробег с учетом холостого пробега, тыс. км	218,56	149,03	Холостой пробег учтен организацией в размере 120% от оплачиваемого, ЛенРТК в расчете учтено 50% от оплачиваемого пробега. Относительно 2022 года учтен рост транспортной работы на 4%

Наименование показателей	2023 г. план на год		Примечание
	По данным ООО «Первое городское такси 068»	учтено в расчете ЛенРТК	
Средняя дальность поездки	69 км		
Специально оборудованный транспорт для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске			
Количество заказов	233		Услуга оказывается только по субподряду специализированными организациями
Оплачиваемый пробег транспортных средств, тыс. км	25,68	25,68	
Общий пробег с учетом холостого пробега, тыс. км	25,68	25,68	Холостой пробег организацией не учтен, т.к. услуга полностью выполняется сторонними организациями. Относительно 2022 года учтен рост транспортной работы на 26,6%
Средняя дальность поездки	110,2 км		

Учитывая, что большую часть услуг ООО «Первое городское такси 068» оказывает через субподрядные организации, а также отсутствие бухгалтерской отчетности по факту оказания услуг, ЛенРТК расчет нормативов финансирования расходов осуществлен путем суммирования расходов на перевозку и расходов на диспетчеризацию, определенных:

расходы на перевозку:

легковым и специально оборудованным транспортом для перевозки лиц с ограниченной возможностью - в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, с применением метода экономически обоснованных нормативных затрат по видам транспортных средств. Расходы определены на общий пробег с учетом холостого пробега;

специально оборудованным транспортом для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске - методом индексации фактических расходов за 2022г. согласно представленным договорам со специализированными организациями с учетом роста транспортной работы на 26,6%

расходы на диспетчеризацию - методом индексации фактических расходов организации за 2022г. с учетом роста транспортной работы.

При определении затрат на 2023 год к текущим ценам использованы индексы-дефляторы прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 28.09.2022 (далее – Прогноз Минэкономразвития России):

Показатель	2023
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	106,0
Индекс цен на производство нефтепродуктов (ИЦП нефт)	98,6
Индекс цен производителей в промышленности без ТЭК (ИЦП без ТЭК)	105,5
Индекс цен производителей машиностроения (ИЦП маш)	107,6

Определение расходов на перевозку легковым и специально оборудованным транспортом для перевозки лиц с ограниченной возможностью:

1. Прямые расходы:

1.1. Статья «Оплата труда»

Согласно нормативному расчету затраты по оплате труда составили: по легковому транспорту 53267,46 тыс.руб., по специализированному транспортному средству 1734,25 тыс. руб.

Затраты по заработной плате определены исходя из заработной платы водителя в размере 56741 руб./мес., что на уровне средней заработной платы по Ленинградской области согласно информации Петростата по состоянию на июнь 2022 года.

В расчете учтен рост заработной платы на индекс потребительских цен 106 согласно прогнозу Минэкономразвития России на 2023 год.

Сумма затрат по заработной плате на километр пробега определена ЛенРТК исходя из затрат по заработной плате на год по каждому виду транспортных средств (легковой и специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью) исходя из планируемого количества часов работы транспортных средств.

Планируемое количество часов работы транспортных средств в год учтено ЛенРТК в размере: для легкового автомобиля 130780,08 машино-час/год, для специализированного транспортного средства

4257,86 машино-час/год и определено исходя из отношения общего пробега каждого вида транспортных средств и средней скорости движения, определенных следующим образом:

- общий пробег определен исходя из оплачиваемого пробега и холостого, учтенного по легковому транспорту в размере 20% от оплачиваемого и по специально оборудованному транспорту в размере 50% от оплачиваемого;

- средняя скорость для легкового автомобиля принята на уровне 50 км/ч, для специализированного транспортного средства - 35 км/ч (средняя скорость принята с учетом постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения», согласно которому в населенных пунктах разрешается движение не более 60 км/ч. в жилых зонах не более 20 км/ч, а также статистических данных по средней скорости передвижения транспортных средств);

	Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
количество месяцев в году	12	12
расчетная месячная оплата труда, руб.	56741	56741
планируемое количество часов работы транспортных средств в году, машино-час	130780,08	4257,86
коэффициент, учитывающий подготовительно-заключительные мероприятия	1	1
ИПЦ	1,06	1,06
годовой фонд раб времени водителя, час.	1772	1772
<i>Расходы на оплату труда, тыс. руб.</i>	53267,46	1734,25

1.2. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Затраты по статье определены исходя из размера 12% от суммы затрат по статье «заработная плата» (средневзвешенная ставка налоговой нагрузки от 6% (у самозанятых и ИП) до 30,9% (у водителей ООО «Первое городское такси 068»), где 0,9% страхование от несчастных случаев согласно уведомлению ФСС)). Размер затрат составил: по легковому транспорту 6392,09 тыс.руб., по специализированному транспортному средству 208,11 тыс.руб.

1.3. Статья «Топливо и смазочные материалы»

Затраты на топливо и смазочные материалы приняты в размере: по легковому транспорту 29 339 тыс. руб., по специализированному транспортному средству 928,23 тыс. руб.

ЛенРТК затраты на топливо определены с учетом цены на бензин 49,80 руб./л (по данным ООО «Первое городское такси 068» - среднее значение цен бензина аи-92, аи-95 исходя из факта за 7 месяцев 2022г.), и нормы расхода топлива: для легкового транспорта 8,5 л/100км, для специализированного транспортного средства 11 л/100км, по данным ООО «Первое городское такси 068» согласно первичным документам.

Цены на топливо не превышают средних статистических цен по Ленинградской области. К цене топлива применен индекс цен производителей нефтепродуктов на 2023 год в размере 98,6.

Нормы расхода топлива не превышают, утвержденных распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте»».

Затраты на смазочные материалы определены в размере 7,5% от стоимости топлива в соответствии с Порядком, утвержденный приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351.

	Ед. изм-я	Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
Топливо		бензин	бензин
Транспортная норма расхода топлива на пробег (летняя)	л/ 100 км	8,5	11
Зимняя надбавка	%	-	10,00%
Надбавка на отопление салона	%	-	5,00%
Надбавка на внутригаражные нужды	%	-	0,90%

	Ед. изм-я	Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
Среднегодовая норма расхода топлива	л/ 100 км	8,5	11,8
Средняя стоимость топлива	руб./л	49,80	49,80
Индекс-дефлятор стоимости топлива		0,986	0,986
Среднегодовые расходы	руб./ км	4,17	5,79
Смазочные материалы (норматив 7,50%)		0,31	0,43
Пробег в год	Тыс. км	6 539,00	149,03
Итого на топливо и смазочные материалы	Руб/ км	29 339,00	928,23

1.4. Статья «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств»

Согласно Порядку, утвержденному приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств складываются из расходов на оплату труда ремонтных рабочих (таблица 7) и расходов на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Затраты определены в размере: по легковому транспорту= 60 645,03 тыс.руб., по специализированному транспортному средству 1 852,12 тыс.руб.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих

	Ед. изм-я	Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
количество месяцев в году		12	12
Заработная плата ремонтного рабочего	руб./ мес.	56741	56741
Годовой фонд рабочего времени		1812	1812
ИПЦ		1,06	1,06
Базовая удельная трудоемкость технического обслуживания	час/ 1000 км	5,90	8,00
Базовая удельная трудоемкость технического ремонта	час/ 1000 км	5,40	6,40
Коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости тех. обслуживания и ремонта к 1 км пробега		0,001	0,001
Социальные нужды		1,309	1,309
Итого расходы на оплату труда	Руб/ км	5,89	7,51

Расходы на запасные части и материалы

		Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
Базовые удельные расходы на запчасти и материалы для ежедневного обслуживания, техническое обслуживание, технический ремонт	руб./ км	2,2	3,2
ИЦП пром без ТЭК (с 2018)		1,54	1,54
Коэффициент условий эксплуатации		1	1
Итого расходы на запчасти и материалы для технического обслуживания и ремонта	руб/ км	3,38	4,92
ИТОГО на техническое обслуживание и ремонт	руб./ км	9,27	12,43
Пробег в год	Тыс.км	6 539,00	149,03
Итого расходы на ТО и ТР	Тыс.руб.	60645,03	1852,12

1.5. Статья «Восстановление износа и ремонт автомобильных шин»

Затраты определены в соответствии с нормами согласно Порядку, утвержденному приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, в размере: по легковому транспорту 1 508,11 тыс.руб., по специализированному транспортному средству 64,16 тыс.руб.

		Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
Базовые удельные расходы на шины, руб/км		0,15	0,28
ИЦП (пром без ТЭК) (с 2018)		1,54	1,54
<i>Пробег в год</i>	<i>Тыс. км</i>	6 539,00	149,03
Итого	Тыс. руб.	1 508,11	64,16

1.6. Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты определены в размере: по легковому транспорту 26 837,53 тыс.руб., по специализированному транспортному средству 2 461,37 тыс.руб.

В расчете на 2023 год по легковому транспорту учтена стоимость легкового автомобиля по состоянию на 2022 год в размере 1 689,75 тыс.руб, (определена по данным ООО «Первое городское такси 068»), а также рост цены на индекс цен производителей машиностроения на 2023 год (107,6).

Стоимость определена как среднее значение цен по маркам легковых автомобилей Lada vesta, Hyundai Solaris, Volkswagen Polo, Skoda Rapid.

Марка легкового автомобиля	Lada vesta	Hyundai Solaris	Volkswagen Polo	Skoda Rapid	Средняя цена
Стоимость на 2022 год, тыс.руб.	1572,00	1600,00	1791,00	1796,00	1689,75

В расчете на 2023 год по специализированному транспортному средству учтена стоимость автомобиля Volkswagen Caddy Kombi с учетом дополнительного оборудования по состоянию на 2022 год в размере 4760,00 тыс.руб, (по данным ООО «Первое городское такси 068»), а также рост цены на индекс цен производителей машиностроения на 2023 год (107,6).

Срок полезного использования определен в соответствии с постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

ООО «Первое городское такси 068» в заявке указано, что для выполнения услуг используются 150 легковых автомобилей и 2 автомобиля категории специального транспорта, при этом эти же автомобили могут выполнять коммерческие услуги.

Количество транспортных средств (как база для расчета амортизации при условии полной загрузки автомобиля по каждому виду деятельности) определено исходя из отношения планируемого времени работы по каждому виду транспорта и годового фонда рабочего времени на 2023 год.

	Ед. изм-я	Легковой транспорт	Спец. транспортное средство
Стоимость транспортного средства в среднем на 2023 год	Тыс. руб.	1689,75	4760,00
ИЦП машиностр. на 2023 год		1,076	1,076
Группа основных средств		III	III
Срок полезного использования	лет	5	5
Норма амортизации	%	20	20
Итого при базовой амортизации в год	Тыс. руб.	363,63	1 024,35
<i>Планируемое количество часов работы транспортных средств в год</i>	<i>Машино-час</i>	130780,08	4257,86
<i>годовой фонд раб времени водителя</i>	<i>дней</i>	1772	1772
Количество транспортных средств (условная величина для расчета)	шт.	73,8	2,4
Итого	Тыс.руб.	26837,53	2461,37

2. Статья «Накладные расходы».

Затраты определены в размере: по легковому транспорту 3862,37 тыс.руб., по специализированному транспортному средству 276,21 тыс.руб.

По данным ООО «Первое городское такси 068» по статье учитываются расходы на ОСАГО, связь водителя, оформление путевок, управленческие расходы (выпуск автомобилей, медосмотр, ФОТ механиков и медицинских работников). Накладные расходы по данным предприятия составляют: по легковому транспорту 2,17% от прямых расходов, по специализированному транспортному средству 3,81%.

Расходы по статье определены исходя из фактически сложившегося процента к прямым расходам, что, учитывая сумму прямых расходов по легковому транспорту 177989,22 тыс.руб, составило 3862,37 тыс.руб. (2,17%), по специализированному транспортному средству сумма прямых расходов 7248,23 тыс.руб., соответственно сумма накладных расходов - 276,21 тыс.руб. (3,81%).

Сумма расходов на перевозку легковым и специально оборудованным транспортом для перевозки лиц с ограниченной возможностью на 2023 год составила:

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	По данным ЛенРТК на 2023 год		Примечание
			Легковой транспорт	Спец. транспортное средство	
1.	Прямые расходы, в т.ч.	Тыс. руб.	177989,22	7248,23	
1.1.	Оплата труда	Тыс. руб.	53267,46	1734,25	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из: средней з/пл 60146 руб./мес (по ЛО по данным Петростат на июнь 2023г 56741 руб./мес.+ ИЩЦ 6%)
1.2.	Отчисления на соц. нужды	Тыс. руб.	6392,09	208,11	12% (средневзвешенная ставка налоговой нагрузки от 6% (у самозанятых и ИП) до 30,9% (у водителей Таксопарка 068))
1.3.	Топливо и смазочные материалы	Тыс. руб.	29339,00	928,23	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из цены на топливо в размере 49,10 руб/л (по данным предприятия цена топлива 49,80 руб/л+ учтен ИЦП нефтепродуктов на 2023г в размере 0,986). Расходы на смазочные материалы учтены в размере 7,5% от стоимости топлива
1.4.	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	Тыс. руб.	60645,03	1852,12	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351. Заработная плата ремонтного рабочего учтена на уровне средней з/пл 60146 руб./мес (по ЛО по данным Петростат на июнь 2023г 56741 руб./мес.+ИЩЦ 6%).
1.5.	Восстановление износа и ремонт автом-х шин	Тыс. руб.	1508,11	64,16	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из базовых удельных расходов на шины, принятых с учетом ИЦП без ТЭК
1.6.	Амортизацион-ные отчисления	Тыс. руб.	26837,53	2461,37	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351 исходя из цены на автомобиль: легковой -1818,17 тыс.руб. (по данным предприятия по состоянию на 2022 г. средняя стоимость легкового автомобиля 1689,75 тыс.руб + учтен ИЦП машиностроения на 2023г. в размере 1,076), спец транспорт - 5121,76 тыс.руб., (по данным предприятия по состоянию на 2022 г. средняя стоимость автомобиля 4760 тыс.руб + учтен ИЦП машиностроения 1,076). Срок полезного использования учтен - 5 лет
2.	Накладные расходы	Тыс. руб.	3862,37	276,21	По данным предприятия в статье учтены расходы на ОСАГО, связь водителя, оформление путевок, управленческие расходы (выпуск автомобилей, медосмотр: ФОТ механики, медраб). Накладные расходы по данным предприятия составляют: по легковому 2,17% от прямых расходов, по спец. транспорту 3,81%. ЛенРТК расходы по статье определены исходя из фактически сложившегося процента к прямым расходам.

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	По данным ЛенРТК на 2023 год		Примечание
			Легковой транспорт	Спец. транспортное средство	
3.	Итого расходы на перевозку	Тыс. руб.	181851,59	7524,44	
4.	Оплачиваемый пробег	Тыс. км	5426,73	99,35	
5.	Расходы на перевозку	руб./км	33,51	75,74	

Определение расходов на перевозку специально оборудованным транспортом для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске

Расходы на перевозку специально оборудованным транспортом для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске на 2023 год ЛенРТК определены в размере 3012,07 тыс.руб.

По данным ООО «Первое городское такси 068» по факту 7 месяцев 2022 года услуга оказывалась специализированными организациями в полном размере, поэтому ООО «Первое городское такси 068» в расходах на перевозку за 2022 год учтены расходы по договорам с такими организациями, собственные расходы у ООО «Первое городское такси 068» только на диспетчеризацию.

Таким образом, ЛенРТК расходы на перевозку определены методом индексации расходов за 2022 год, определенных исходя из факта 7 мес. 2022г., с учетом индекса потребительских цен (106) и планового увеличения транспортной работы на 2023 г. на 26,6%.

Показатели	Ед. изм-я	2022г (прогноз)	2023г.			Примечание
		По данным Такси 068	По данным Такси 068	По данным ЛенРТК	Отклонение от данных предприятия	
Итого расходы на перевозку	Тыс. руб.	2244,13	3389,63	3012,07	-377,56	ЛенРТК расходы определены исходя из ожидаемого результата 2022г., согласно отчетным данным предприятия. Учтен рост в рамках ИПЦ (6%)
Оплачиваемый пробег	Тыс. км	20,28	25,68	25,68	0,00	По данным предприятия на 2023г учтен рост транспортной работы на 26,6%
Расходы на перевозку	руб./км	90,74*	132,00	117,30	-14,70	

*исходя из утвержденного норматива финансирования расходов на 2022г. выручка за 2022г (прогноз) 1840,21 тыс.руб., при этом расходы по договорам составили 2244,13 тыс.руб. (в среднем в месяц 187,01 тыс.руб.).

Определение расходов на диспетчеризацию

Расходы на диспетчеризацию определены в размере 23176,34 тыс.руб. (таблица 15).

ООО «Первое городское такси 068» в расходах на диспетчеризацию учтены расходы на прием и распределение заказов, административно-управленческие расходы и инвестиции. Расчет ООО «Первое городское такси 068» представлен в приложении к экспертному заключению.

Расходы на прием и распределение заказов на 2023 год определены в размере 18150,35 тыс.руб. исходя из данных ООО «Первое городское такси 068» за 2022 год (факт за 7 мес. и ожидаемый результат за ноябрь-декабрь 2022 года) с учетом индекса потребительских цен (106) и изменения объема транспортной работы в целом на 2,3%.

Административно-управленческие расходы на 2023год определены в размере 5025,99 тыс.руб. ЛенРТК ФОТ административно-управленческого персонала определен исходя из средней з/пл по ЛО 56741 руб./мес. (согласно данным Петростата на июнь 2022г) с учетом ИПЦ 6%. По IT службе принято на

уровне предприятия за 2022г. с учетом ИПЦ (6%). Отчисления на соц. нужды определены ЛенРТК в размере 30,9% (согласно отчетности ООО «Первое городское такси 068»).

Тогда как ООО «Первое городское такси 068» административно-управленческие расходы (далее – АУР) на 2023 г. определены исходя из штата и уровня заработной платы на 2022 год:

№ п/п	Наименование показателя	Принцип определения
	ФОТ АУР с отчислениями	530 550 руб./мес
1.	ФОТ АУР	405 000 руб./мес
1.1.	Руководитель проекта	0,5 ставки (80 000 руб./мес)
1.2.	Помощник руководителя	0,5 ставки (45000 руб./мес)
1.3.	IT служба	160 000 руб./мес
1.4.	Бухгалтер	75 000 руб./мес
1.5.	Юрист	0,5 ставки (45 000 руб./мес.)
2.	Отчисления на соц. нужды	125 550 руб./мес (31%)

В расчете компенсации услуг диспетчерской службы ООО «Первое городское такси 068» учтены расходы на инвестиции в сумме 1 777,5 тыс.руб, включающие расходы на:

программное обеспечение Картография ЛО - 500 тыс.руб.,
 программное обеспечение Смарт-трекер - 300 тыс.руб.,
 присоединения – 65 тыс.руб.,
 оборудование ДСТ (серверы+5 раб.мест) – 875 тыс.руб.,
 приобретение 5 смартфонов – 37,5 тыс.руб.

Расходы распределены на 2 года: в 2023г. - 888,75 тыс. руб. в год.

ЛенРТК был направлен запрос в комитет по социальной защите населения Ленинградской области (от 28.10.2022 № КТ-3-4564/2022) с просьбой оценить необходимость включения данных расходов в норматив финансирования расходов.

Комитет по социальной защите населения Ленинградской области (письмо от 11.11.2022 № 02-11414/2022 (вх.№ КТ-1-7790/2022 от 11.11.2022)) сообщил, что требования по оснащению транспортных средств, используемых для специального транспортного обслуживания, включены в условия Порядка проведения отбора транспортной компании для предоставления специального транспортного обслуживания льготных категорий граждан в Ленинградской области, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 26.01.2022 № 47.

Учитывая изложенное, расходы на инвестиции в расчет норматива финансирования расходов на 2023 год не включены.

Расчет расходов на диспетчеризацию:

Показатели	Ед. изм-я	2022г (прогноз)	2023г.			Примечание
		По данным Такси 068	По данным Такси 068	По данным ЛенРТК	Отклонение от данных предпр-я	
Расходы на прием и распределение заказов	Тыс.руб.	16 744,32	18634,96	18150,35	-484,61	ЛенРТК расходы определены исходя из ожидаемого результата 2022г., согласно отчетным данным предприятия. Учтен рост в рамках ИПЦ (6%) и изменение объема транспортной работы в целом на 2,3%
АУР	Тыс.руб.	6366,60	6875,93	5025,99	-1849,94	Скорректирована заработная плата: принята на уровне средней по Лен.обл., учтен рост в рамках ИПЦ (6%). Отчисления на соц.нужды определены в размере 30,9%
Инвестиции	Тыс.руб.	888,76	888,76	0,00	-888,76	Исключено на основании письма комитета по социальной защите населения Лен. обл. (от 11.11.2022 № 02-11414/2022 (вх.№ КТ-1-7790/2022 от 11.11.2022))
Итого расходы на диспетчеризацию	Тыс.руб.	23999,68	26399,65	23176,34	-3223,31	

Показатели	Ед. изм-я	2022г (прогноз)	2023г.			Примечание
Оплачиваемый пробег	Тыс.км	5428,99	5551,76	5551,76	0,00	По всем видам транспортных средств
Расходы на диспетчеризацию	руб./км	4,42	4,76	4,17	-0,70	

Расчет норматива финансирования расходов за 1 км пробега легкового автомобильного транспорта, предназначенного для индивидуальных и групповых поездок:

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
			по данным Такси 068	ЛенРТК	отклонение от данных предприятия	
1.	Общий пробег	тыс. км	6539,00	6539,00	0,00	по данным предприятия (с учетом увеличения на 20% к оплачиваемому пробегу на холостой пробег)
1.1.	Оплачиваемый пробег	тыс. км	5426,73	5426,73	0,00	По данным предприятия на 2023г учтен рост транспортной работы на 2%
2	Расходы и отчисления от перевозки пассажиров - Всего, в т.ч.:	тыс. руб.	212034,56	181851,59	-30182,97	Расходы снижены на 3,4% от заявленных предприятием
2.1.	Прямые расходы (заработная плата, отчисления на соц.нужды, топливо, шины, амортизация)	тыс. руб.	207534,37	177989,22	-29545,16	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из: средней з/пл 60146 руб./мес (по ЛЮ по данным Петростат на июнь 2023г 56741 руб./мес.+ ИПЦ 6%), отчислений на соц.нужды в размере 12% (средневзвешенная ставка налоговой нагрузки от 6% (у самозанятых и ИП) до 30,9% (у водителей Таксопарка 068)), цены на топливо в размере 49,10 руб/л (по данным предприятия цена топлива 49,80 руб/л+ учтен ИЦП нефтепродуктов на 2023г в размере 0,986); по статье Амортизация затраты определены исходя из цены на автомобиль 1818,17 тыс.руб. (по данным предприятия по состоянию на 2022 г. средняя стоимость легкового автомобиля 1689,75 тыс.руб., что соответствует средним рыночным ценам + ЛенРТК учтен ИЦП машиностроения на 2023г. в размере 1,076)
2.2.	Накладные расходы	тыс. руб.	4500,18	3862,37	-637,82	По данным предприятия в статье учтены расходы на ОСАГО, связь водителя, оформление путевок, управленческие расходы (выпуск автомобилей, медосмотр: ФОТ механики, медраб). Накладные расходы по данным предприятия составляют 2,17% от прямых расходов. ЛенРТК расходы по статье определены исходя из фактически сложившегося процента к прямым расходам (2,17%)
3.	Прибыль	тыс. руб.	26199,06	0,00	-26199,06	Предприятием в расчете учтена прибыль в размере 12% от суммы расходов
4	НВВ на перевозку	тыс. руб.	238233,62	181851,59	-56382,04	
5	Расходы на перевозку	руб/ км	43,90	33,51	-10,39	

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
			по данным Такси 068	ЛенРТК	отклонение от данных предприятия	
6	Расходы на диспетчеризацию на км пробега	руб./км	4,76	4,17	-0,59	Расходы определены согласно расчету, представленному предприятием, с учетом корректировки ФОТ по АУП исходя из средней з/пл по ЛЮ 56741 руб./мес. (согласно данным Петростата на июнь 2022г), исключена сумма прибыли и затраты на Инвестиции. На 2023г затраты определены с ростом 6% (на уровне ИПЦ). Общая сумма расходов отнесена на оплачиваемый пробег по всем видам перевозок
7	Расходы на диспетчеризацию на легковой транспорт	тыс. руб.	25831,25	22654,40	-3176,86	Расходы на диспетчеризацию в год на легковые перевозки, определенные исходя из оплачиваемого пробега по легковым перевозкам. Снижение от заявки на 12,3%
8	НВВ с учетом диспетчеризации	тыс. руб.	264064,88	204505,98	-59558,89	Снижение на 13,8% от заявленного предприятием
9	Норматив с учетом диспетчеризации	руб./ км	48,66	37,68	-10,98	
10	Рост относительно действующего (32,03 руб./км)		51,92%	17,66%	-0,34	

Расчет норматива финансирования расходов за 1 км пробега специализированного транспортного средства для перевозки людей с ограниченной возможностью:

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	2023 год			Примечание
			по данным Такси 068	ЛенРТК	отклонение от данных предприятия	
1.	Общий пробег	тыс. км	218,56	149,03	-69,54	с корректировкой доли холостого пробега (принято 50% к оплачиваемому пробегу)
1.1.	Оплачиваемый пробег	тыс. км	99,35	99,35	0,00	По данным предприятия на 2023г учтен рост транспортной работы на 4%
2	Расходы и отчисления от перевозки пассажиров - Всего, в т.ч.:	тыс. руб.	8539,39	7524,44	-1014,95	Расходы снижены на 1,4% от заявленных предприятием
2.1.	Прямые расходы (зарплата, отчисления на соц. нужды, топливо, шины, амортизация)	тыс. руб.	8225,92	7248,23	-977,69	Расходы определены на общий годовой пробег (с учетом холостого пробега) нормативным путем в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20.10.2021 № 351, исходя из: средней з/пл 60146 руб./мес (по ЛЮ по данным Петростат на июль 2023г 56741 руб./мес.+ ИПЦ 6%) (по данным предприятия затраты определены исходя из з/пл водителя в 2022г 60000 руб./мес+ рост на 2023 год 10%), отчислений на соц. нужды в размере 12% (средневзвешенная ставка налоговой нагрузки от 6% (у самозанятых и ИП) до 30,9% (у водителей Таксопарка 068)), цены на топливо в размере 49,10 руб/л, определенным исходя из цены топлива 49,80 руб/л (по данным предпр-я)+ учтен ИПЦ нефтепродуктов на 2023г в размере 0,986; по статье Амортизация затраты определены исходя из цены на автомобиль 5121,76 тыс.руб., исходя из данных предприятия по состоянию на

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	2023 год			
			по данным Такси 068	ЛенРТК	отклонение от данных предприятия	Примечание
						2022 г. средняя стоимость автомобиля 4760 тыс.руб + учтен ИЦП машиностроения на 2023г. в размере 1,076
2.2.	Накладные расходы	тыс. руб.	313,47	276,21	-37,26	По данным предприятия в статье учтены расходы на ОСАГО, связь водителя, оформление путевок, управленческие расходы (выпуск автомобилей, медосмотр: ФОТ механики, медраб). Накладные расходы составляют 3,81% от прямых расходов. ЛенРТК расходы по статье определены исходя из фактически сложившегося процента к прямым расходам (3.81%)
3.	Прибыль	тыс. руб.	1131,34	0,00	-1131,34	Предприятием в расчете учтена прибыль в размере 13% от суммы расходов
4	НВВ на перевозку	тыс. руб.	9670,73	7524,44	-2146,29	
5	Расходы на перевозку	руб./км	97,34	75,74	-21,60	
6	Расходы на диспетчеризацию на км пробега	руб./км	4,76	4,17	-0,59	Расходы определены согласно расчету, представленному предприятием, с учетом корректировки ФОТ по АУП исходя из средней з/пл по ЛЮ 56741 руб./мес. (согласно данным Петростата на июнь 2022г), исключена сумма прибыли и затраты на Инвестиции. На 2023г затраты определены с ростом 6% (на уровне ИПЦ). Общая сумма расходов отнесена на оплачиваемый пробег по всем видам перевозок
7	Расходы на диспетчеризацию на спец. транспорт	тыс. руб.	472,91	414,75	-58,16	Расходы на диспетчеризацию в год на маломобильные перевозки, определенные исходя из оплачиваемого пробега по маломобильным перевозкам. Снижение от заявки на 12,3%
8	НВВ с учетом диспетчеризации	тыс. руб.	10143,64	7939,19	-2204,45	Снижение на 13% от заявленного предприятием
9	Норматив с учетом диспетчеризации	руб./км	102,10	79,91	-22,19	
10	<i>Рост относительно действующего (73.11 руб./км)</i>		39,65%	9,30%	-0,30	

Расчет норматива финансирования расходов за 1 км пробега специализированного транспортного средства для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами, с оказанием помощи в межэтажном подъеме/спуске:

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	2023 год			
			по данным Такси 068	ЛенРТК	отклонение от данных предприятия	Примечание
1.	Общий пробег	тыс. км	25,68	25,68	0,00	По данным предприятия в расчете не учтен холостой пробег
1.1.	Оплачиваемый пробег	тыс. км	25,68	25,68	0,00	По данным предприятия на 2023г учтен рост транспортной работы на 26,6%
2	Расходы и отчисления от перевозки пассажиров - Всего, в т.ч.:	тыс. руб.	3389,63	3012,07	-377,56	

№ п/п	Показатели	Ед. изм-я	2023 год			
			по данным Такси 068	ЛенРТК	отклонение от данных предприятия	Примечание
2.1.	Прямые расходы (зарботная плата, отчисления на соц. нужды, топливо, шины, амортизация)	тыс. руб.	3389,63	3012,07	-377,56	Учитывая, что работа выполняется только специализированными организациями по субподряду, ЛенРТК расходы определены исходя из ожидаемого результата 2022г., согласно отчетным данным предприятия. Учтен рост в рамках ИПЦ (6%)
2.2.	Накладные расходы	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	Предприятием в расчет норматива расходы не включены
3.	Прибыль	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	
4	НВВ на перевозку	тыс. руб.	3389,63	3012,07	-377,56	
5	Расходы на перевозку	руб./км	132,00	117,30	-14,70	
6	Расходы на диспетчеризацию на км пробега	руб./км	4,76	4,17	-0,59	Расходы определены согласно расчету, представленному предприятием, с учетом корректировки ФОТ по АУП исходя из средней з/пл по ЛЮ 56741 руб./мес. (согласно данным Петростата на июнь 2022г), исключена сумма прибыли и затраты на Инвестиции. На 2023г затраты определены с ростом 6% (на уровне ИПЦ). Общая сумма расходов отнесена на оплачиваемый пробег по всем видам перевозок
7	Расходы на диспетчеризацию на спец. транспорт	тыс. руб.	122,23	107,20	-15,03	Расходы на диспетчеризацию в год на спец. транспорт для лежачих больных определены исходя из оплачиваемого пробега по данному виду перевозок
8	НВВ с учетом диспетчеризации	тыс. руб.	3511,86	3119,26	-392,60	Снижение на 11% от заявленного предприятием
9	Норматив с учетом диспетчеризации	руб./км	136,76	121,47	-15,29	
10	<i>Рост относительно действующего (90,74 руб./км)</i>		50,72%	33,87%	-0,17	

Общий объем необходимой валовой выручки по всем видам транспортных средств на 2023 год составит 215 564,44 тыс.руб.:

Плановый объем необходимой валовой выручки	тыс. руб в год	По данным ООО "Такси 068" на 2023 год	Проект ЛенРТК на 2023 год	Отклонение от данных предприятия
		277 720,37	215 564,44	-62 155,94

Согласно расчету, произведенному методом экономически обоснованных нормативных затрат и методом индексации затрат организации, осуществлявшей в 2022 году услуги специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан, нормативы финансирования расходов за 1 км пробега сложились в размере:

№ п/п	Вид транспортного средства	Ед. изм.	Норматив финансирования расходов на 2022 год	По данным ООО "Такси 068" на 2023 год		Проект ЛенРТК на 2023 год	
				размер	рост	размер	рост
1.	Легковой автомобильный транспорт (для индивидуальных поездок)	в руб./1 км пробега	32,03	48,66	52%	37,68	18%
2.	Легковой автомобильный транспорт (для составных групп, получателей гемодиализа)	в руб./1 км пробега	32,03	48,66	52%	37,68	18%

№ п/п	Вид транспортного средства	Ед. изм.	Норматив финансирования расходов на 2022 год	По данным ООО "Такси 068" на 2023 год		Проект ЛенРТК на 2023 год	
				размер	рост	размер	рост
3.	Специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью	в руб./1 км пробега	73,11	102,1	40%	79,91	9%
4.	Специально оборудованный транспорт для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске	в руб./1 км пробега	90,74	136,76	51%	121,47	34%

Норматив финансирования расходов за один километр пробега в рамках специального транспортного обслуживания отдельных категорий граждан Ленинградской области с 1 января 2023 года составит:

№ п/п	Вид транспортного средства	Единица измерения	Норматив финансирования расходов
1.	Легковой автомобильный транспорт (для индивидуальных поездок)	в рублях за 1 километр пробега	37,68
2.	Легковой автомобильный транспорт (для составных групп, получателей гемодиализа)	в рублях за 1 километр пробега	37,68
3.	Специально оборудованный транспорт для перевозки лиц с ограниченной возможностью	в рублях за 1 километр пробега	79,91
4.	Специально оборудованный транспорт для перевозки лежачих больных с сопровождающими лицами для оказания помощи в межэтажном подъеме/спуске	в рублях за 1 километр пробега	121,47

Основные показатели корректировки тарифов на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов»

Письмом от 07.12.2022 г. № 174 (вх. от 08.12.2022 г. № КТ-1-8826/2022) ООО «ТЕРМО-ЛАЙН» (далее – РСО) в адрес ЛенРТК было направлено заявление о корректировке тарифов на тепловую энергию отпускаемую организацией в 2023 г.

Ресурсоснабжающей организацией (далее – РСО) основаниями для пересмотра тарифов организации указывает переход организации на упрощенную систему налогообложения с 1 января 2023.

Утверждение тарифов на тепловую энергию осуществляется ЛенРТК в соответствии с Федеральным Законом от 27.07.2010 №190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» (далее – Основы ценообразования), приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения» (далее – Методические указания), а также иными нормативно правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 51 Основ ценообразования пересмотр тарифов и (или) долгосрочных параметров осуществляется органом регулирования тарифов по заявлению регулируемой организации при наличии любого из указанного в пункте 51 основания, в том числе: решение регионального органа регулирования тарифов, принятое в связи с освобождением регулируемой организации от уплаты налога на добавленную стоимость или возложением на нее обязанности по уплате налога на добавленную стоимость, а также в связи с изменением ставки налога на добавленную стоимость.

РСО в подтверждение факта смены системы налогообложения вместе с заявлением было направлено уведомление о переходе на упрощенную систему налогообложения с 1 января 2023 г.

Ранее расчет тарифов для ООО «ТЕРМО-ЛАЙН» на 2019-2023 годы выполнен методом долгосрочного регулирования (методом индексации установленных тарифов) в соответствии с действующим законодательством в сфере теплоснабжения и горячего водоснабжения, то есть на основании необходимой валовой выручки, определенной для соответствующего регулируемого вида деятельности, и расчетного объема полезного отпуска соответствующего вида продукции (услуг) на расчетный период регулирования.

С учетом пункта 52 Основ ценообразования в сфере теплоснабжения, утвержденных Постановлением № 1075 необходимая валовая выручка (далее - НВВ) регулируемых организаций и тарифы, установленные с применением метода индексации, ежегодно корректируются. При этом долгосрочные параметры регулирования тарифов корректировке не подлежат.

В соответствии с заявлением ООО «ТЕРМО-ЛАЙН» от 20.04.2022 г. №39 (вх. в ЛенРТК от 21.04.2022 г. № КТ-1-2430/2025) о корректировке тарифов в сфере теплоснабжения на 2023 г., предложение о корректировке тарифов и материалы по обоснованию уровня тарифов на тепловую энергию, поставляемую потребителям муниципального образования «Город Выборг» на этот период, приняты ЛенРТК к рассмотрению в рамках ранее открытого дела об установлении тарифов в сфере теплоснабжения на 2019-2023 гг. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2022 г. № 2053 «Об особенностях индексации регулируемых цен (тарифов) с 1 декабря 2022 г. по 31 декабря 2023 г. и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» была произведена корректировка НВВ в соответствии с пунктом 49 Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения утвержденных Приказом Федеральной службы по тарифам от 13 июня 2013 года № 760-э на 2023 г. (Приказ ЛенРТК от 16.11.2022 176-п).

Таким образом, ранее ЛенРТК была произведена корректировка тарифов для ООО «ТЕРМО-ЛАЙН» на 2023 г. в соответствии с действующими нормами законодательства, и действующей на момент утверждения тарифов системой налогообложения для РСО.

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям (кроме населения) на территории Ленинградской области, на 2022-2023 гг. установлены на уровне:

№ п/п	Вид тарифа	Год с календарной разбивкой	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
				от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
1	Для потребителей муниципального образования «Город Выборг» Выборгского муниципального района Ленинградской области, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
	Одноставочный, руб./Гкал	с 01.12.2022 по 31.12.2022	2 120,59	-	-	-	-	-
		с 01.01.2023 по 31.12.2023	2 120,59	-	-	-	-	-

С учетом поступившего заявления РСО о корректировке тарифов на 2023 г. в связи с изменением типа системы налогообложения и п. 51 Основ ценообразования ЛенРТК произведена корректировка необходимой валовой выручки, произведенная с учетом налога на добавленную стоимость в составе расходов и затрат (в отношении статей расходов и затрат оказываемых/поставляемых сторонними организациями осуществляющими свою хозяйственную деятельность с применением основной системы налогообложения), формирующих необходимую валовую выручку. При этом, при корректировке с учетом изменения типа системы налогообложения, корректировки объемных и удельных показателей не производилась.

На основании вышеизложенного необходимо внести изменение в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 14 декабря 2018 года № 407-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов», изложив приложение 1 к приказу в редакции согласно приведенной таблице:

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую обществом с ограниченной ответственностью «ТЕРМО-ЛАЙН» потребителям (кроме населения) на территории Ленинградской области на 2023 гг.

№ п/п	Вид тарифа	Год с календарной разбивкой	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
				от 1,2 до 2,5 кг/см ²	от 2,5 до 7,0 кг/см ²	от 7,0 до 13,0 кг/см ²	свыше 13,0 кг/см ²	
1	Для потребителей муниципального образования «Город Выборг» Выборгского муниципального района Ленинградской области, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения							
	Одноставочный, руб./Гкал	с 01.01.2023 по 31.12.2023	2 381,79	-	-	-	-	-

Расчет НВВ регулируемой организации и тарифов.

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора		
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов
			План	План	
				Корректировка	
1	Расчёт коэффициента индексации				
1.1	Индекс потребительских цен на расчетный период регулирования (ИПЦ)	%	6,00	6,00	
1.2	Индекс эффективности операционных расходов (ИОП)	%	1,00	1,00	
1.3	Индекс изменения количества активов (ИКА) производство		0,00	0,00	
1.3.1	Установленная тепловая мощность источника тепловой энергии (производство)	Гкал/ч	5,16	5,16	
1.4.1	Количество условных единиц, относящихся к активам, необходимым для осуществления регулируемой деятельности (передача)	У.е.	11,26	11,26	
1.4.2	Коэффициент эластичности затрат по росту активов (Кэл)		0,75	0,75	
1.5	Итого коэффициент индексации (производство т/э)		1,05	1,05	
1.6	Итого коэффициент индексации (передача т/э)		1,05	1,05	
2	Итого расходы на производство тепловой энергии, теплоносителя	тыс.руб.	15 248,00	17 246,91	
2.1	Операционные расходы	тыс.руб.	4 628,70	4 812,82	
2.2	Неподконтрольные расходы (без налога на прибыль)	тыс.руб.	1 449,25	1 425,26	
2.3	Ресурсы	тыс.руб.	9 170,05	11 008,83	
3	Итого расходы на передачу тепловой энергии	тыс.руб.	742,91	791,17	
3.1	Операционные расходы	тыс.руб.	625,38	673,65	
3.2	Неподконтрольные расходы (без налога на прибыль)	тыс.руб.	117,53	117,53	
4	Итого расходы из прибыли (без налога на прибыль)	тыс.руб.	406,73	430,53	
4.2	расчетная предпринимательская прибыль	тыс.руб.	406,73	430,53	
4.2.1	% расчетной предпринимательской прибыли к текущим расходам	%	5,00	5,00	
6	Корректировка НВВ	тыс.руб.	415,69	415,69	
6.2	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов	тыс.руб.	415,69	415,69	
7.1	НВВ, всего, в т.ч.	тыс.руб.	16 813,33	18 884,30	
7.1.1	операционные расходы	тыс.руб.	5 254,08	5 486,47	Приложение - "Операционные расходы" (Величина операционных расходов определяется в соответствии с пунктами 58 - 60 Основ ценообразования)
7.1.2	неподконтрольные расходы (с налогом на прибыль)	тыс.руб.	1 566,78	1 542,78	Приложение - "Неподконтрольные расходы" (Величина неподконтрольных расходов определяется в соответствии с пунктом 62 Основ ценообразования)
7.1.3	ресурсы	тыс.руб.	9 170,05	11 008,83	Приложение - "Ресурсы" (Величина расходов на приобретение энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя определяется в соответствии с пунктом 61 Основ ценообразования)
7.1.4	расходы из прибыли	тыс.руб.	406,73	430,53	Приложение - Прибыль (В соответствии с пунктом 74(1) Основ ценообразования РСО осуществляет эксплуатацию объекта на праве собственности)
7.3	НВВ, без учета теплоносителя	тыс.руб.	16 813,33	18 884,30	
8	НВВ без учета теплоносителя товарная:	тыс.руб.	15 600,13	17 521,66	
8.1	НВВ, I полугодие	тыс.руб.	9 207,06	11 139,53	
8.2	НВВ, II полугодие	тыс.руб.	6 393,07	6 382,13	
10.2	Топливная составляющая	руб/Гкал	990,88	1 189,05	
10.3	Инвестиционная составляющая				

Основные натуральные показатели.

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора		
			2023 год	2023 год	Обоснование объемов полезного отпуска
			План	План	
				Корректировка	
1	Выработка тепловой энергии, год	Гкал	8 765,23	8 765,23	Объем выработки т/э учтенной при тарифном регулировании скорректирован исходя из объема товарного отпуска, объема тепловой энергии, объема технологических потерь и объема тепловой энергии на собственные нужды источника.
2	Теплоэнергия на собственные нужды котельной:				
3	Теплоэнергия на собственные нужды котельной, объём	Гкал	201,42	201,42	Принято в расчет исходя из отпуска тепловой энергии на собственные нужды источника в размере 2,3%
4	Теплоэнергия на собственные нужды котельной, %	%	2,30	2,30	
5	Отпуск с коллекторов	Гкал	8 563,80	8 563,80	
7	Подано теплоэнергии в сеть	Гкал	8 563,80	8 563,80	
8	Потери теплоэнергии в сетях				
9	Потери теплоэнергии в сетях, объём	Гкал	635,20	635,20	Принято на уровне процента технологических потерь учтенных при тарифном регулировании на 2022 г. в том числе с учетом фактического объема технологических потерь и планового объема технологических потерь.
10	Потери теплоэнергии в сетях, %	%	7,42	7,42	
11	Отпущено теплоэнергии всем потребителям	Гкал	7 928,61	7 928,61	
12	В том числе доля товарной теплоэнергии	%	92,78	92,78	
13	Отпущено тепловой энергии на собственное производство	Гкал	572,11	572,11	Принято в соответствии планом РСО
25	Иным потребителям	Гкал	5 769,21	5 769,21	
27	В т.ч. отопление	Гкал	5 769,21	5 769,21	Принято в соответствии планом РСО
28	Организациям-перепродавцам	Гкал	1 587,29	1 587,29	
29	Всего товарной	Гкал	7 356,50	7 356,50	
30	I полугодие	Гкал	4 676,95	4 676,95	
31	II полугодие	Гкал	2 679,55	2 679,55	

Расходы на ресурсы, а также удельные характеристики.

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			2023 год	2023 год			
			План	План			
				Корректировка с учетом НДС			
1.	Расходы на ресурсы для производства тепловой энергии, теплоносителя						
1.1	Топливо						
1.1.1	Расход условного топлива на производство теплоэнергии, в т.ч.:	т.у.т.	1 356,86	1 356,86	Расчетная величина исходя из объема выработки тепловой энергии и удельного расхода топлива		
1.1.1.1	Природный газ	т.у.т.	1 356,86	1 356,86	__/_		
1.1.2	Расход натурального топлива						
1.1.2.1	Природный газ	тыс м3	1 201,82	1 201,82	Расчетная величина полученная исходя из объемов топлива (т.у.т.) и переводного коэффициента натурального топлива		
1.1.3	Удельный расход условного топлива на выработку т/э	Кгвт/Гкал	154,80	154,80	Принято в расчет на основании анализа представленных (ой) режимных(ой) карт(ы) наладки котлов(а).		

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора				Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			2023 год	2023 год	Корректировка с учетом НДС			
			План	План				
1.1.3.1	Природный газ	Кгуд/Ткал	154,80	154,80		//_		
1.1.4	Цена топлива							
1.1.4.1	Природный газ	руб/тыс м3	6 536,96	7 844,35	Принято в расчет с учетом группы (исходя из анализа счетов-фактур РСО выставляются счета по соответствующей группе), индексов-дефляторов и НПА: Приказ ФСТ России от 28.04.2015 N 108-э/1 (ОАО "ГАЗПРОМ ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ") ПРИКАЗ ЛенРТК от 29 декабря 2021 г. N 598-п ПРИКАЗ от 22 декабря 2021 г. N 1487/21 ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА ФАС России 01.07.2022 N 493/22)	Учитывает налог на добавленную стоимость		
1.1.5	Расходы на топливо, в т.ч.:	тыс руб	7 856,27	9 427,52	Расчетная величина полученная исходя из объемов топлива и стоимости принятой в расчет			
1.1.5.1	Природный газ	тыс руб	7 856,27	9 427,52	//_			
1.2	Электроэнергия							
1.2.1	Электроэнергия, всего							
1.2.1.1	Объем покупки э/э	тыс.кВт.ч	161,14	161,14	Объемы приняты в расчет исходя из планового удельного расхода э/э и планового объема выработки			
1.2.1.2	Среднегодовой тариф на э/э	руб./кВт.ч	7,91	9,49	Тариф на э/э принят в расчет исходя из фактически сложившейся стоимости покупки э/э в 2022 г. и индекса-дефлятора	Учитывает налог на добавленную стоимость		
1.2.1.3	Расходы на покупку э/э	тыс руб	1 274,52	1 529,42	Расчетная величина полученная исходя из объемов ресурса и стоимости принятой в расчет			
1.2.2	Электроэнергия на производство т/э							
1.2.2.1	Объем покупки э/э	тыс.кВт.ч	161,14	161,14	//_	//_		
1.2.2.2	Среднегодовой тариф на э/э	руб./кВт.ч	7,91	9,49	//_	//_		
1.2.2.3	Расходы на покупку э/э	тыс руб	1 274,52	1 529,42	//_	//_		
1.2.3	Электроэнергия на производство теплоносителя							
1.3	Водопотребление							
1.3.1	Объем воды							
1.3.1.1	Вода, всего	тыс.м3	0,35	0,35	Объемы ресурса приняты по плану РСО			
1.3.1.2	Вода для технологических целей предприятия и на отопление	тыс.м3	0,35	0,35	//_			
1.3.2	Удельный расход воды на выработку т/э							
1.3.2.1	Средний уд. расход	м3/Ткал	0,04	0,04	Расчетная величина полученная исходя из объемов воды и объема выработки т/э (на котельной, где используется вода сторонней организации)			

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
				Корректировка с учетом НДС		
1.3.2.2	Уд.расход воды для технологических целей предприятия и на отопление	м3/Гкал	0,04	0,04	//_	
1.3.3	Себестоимость / тариф на воду					
1.3.3.1	Средняя себестоимость / тариф	руб./м3	63,14	82,21	Расходы приняты в расчет в соответствии с пунктом 61 Основ ценообразования. - Стоимость ресурса учтена с учетом тарифа приходящегося на 1 января 2023 и индекса-дефлятора	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.3.3.2	Себестоимость / тариф на воду для технологических целей предприятия и на отопление	руб./м3	63,14	82,21	//_	//_
1.3.4	Расходы на воду					
1.3.4.1	Вода, всего	тыс руб	22,10	28,77	Расчетная величина полученная исходя из объемов ресурса и стоимости принятой в расчет	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.3.4.2	Вода для технологических целей предприятия и на отопление	тыс руб	22,10	28,77	//_	//_
1.4	Водоотведение					
1.4.1	Объем водоотведения по предприятию	тыс.м3	0,35	0,35	Объемы ресурса приняты по плану РСО	
1.4.2	Тариф за водоотведение	руб./м3	49,05	66,05	Расходы приняты в расчет в соответствии с пунктом 61 Основ ценообразования. - Стоимость ресурса учтена с учетом тарифа приходящегося на 1 января 2023 и индекса-дефлятора	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3	Затраты на водоотведение	тыс руб	17,17	23,12	Расчетная величина полученная исходя из объемов ресурса и стоимости принятой в расчет	
1.5	Покупка теплоэнергии					
1.8	ИТОГО ресурсы для производства тепловой энергии, теплоносителя	тыс руб	9 170,05	11 008,83	Сумма расходов представленных выше	
2	Расходы на ресурсы для передачи тепловой энергии					
2.1	Электроэнергия					
3	ВСЕГО ресурсы	тыс руб	9 170,05	11 008,83	//_	

Реестр операционных (подконтрольных) расходов.

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
				Корректировка с учетом НДС		
1	Расходы на производство тепловой энергии, теплоносителя					
1.1	Расходы на приобретение сырья и материалов	тыс руб	12,43	14,91	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.2	Расходы на ремонт основных средств, выполняемый подрядным способом	тыс руб	0,00	0,00	-//-	
1.3	Расходы на оплату труда	тыс руб	1 866,37	1 866,37	-//-	Расчетная величина исходя из фонда оплаты труда, который налогом на добавленную стоимость не облагается
1.3.1	фонд оплаты труда ГПП	тыс руб	1 866,37	1 866,37	-//-	
1.3.1.1	численность ППП	чел.	4,50	4,50	-//-	
1.3.1.2	средняя заработная плата ППП	руб./чел. в мес.	34 562,37	34 562,37	-//-	
1.4	Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями, в т.ч.:	тыс руб	986,83	1 137,20	-//-	-//-
1.4.3	прочие договора	тыс руб	986,83	1 137,20	-//-	-//-
1.4.3.1	Промышленная безопасность системы теплоснабжения	тыс руб	208,62	208,62	-//-	Согласно договору налогом на добавленную стоимость не облагаются
1.4.3.2	Прочие расходы, регламентные расходы (дизтопливо для наладки котлов)	тыс руб	195,58	234,70	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.3	Разработка проекта на замену ГРПП	тыс руб	18,75	18,75	-//-	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 58 и 59 Основ ценообразования.
1.4.3.4	ТО газораспределительной сети (системы газопровода)	тыс руб	19,06	22,87		Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.5	ТО системы безопасности на объектах	тыс руб	7,65	7,65	-//-	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 58 и 59 Основ ценообразования.
1.4.3.6	ТО установки умягчителя воды	тыс руб	67,79	81,35	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.7	Теплотехническое испытание водогрейных котлов котельной	тыс руб	30,98	37,18	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.8	Экспертное обследование водогрейных котлов	тыс руб	82,02	98,42	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.9	наладка котельного оборудования	тыс руб	0,00	0,00	-//-	
1.4.3.10	поверка средств измерения	тыс руб	15,77	18,93	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.11	подключение котельной	тыс руб	7,37	8,85	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.12	профилактические испытания эл/установок котельной	тыс руб	0,00	0,00	-//-	
1.4.3.13	ревизия котельного оборудования	тыс руб	222,42	266,91	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.14	ремонт тепловычислителя и ремонт автомат.двухбачковой устан.умягчителя воды	тыс руб	85,01	102,01	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.4.3.15	сервисное то узла коммерческого учета тепловой энергии	тыс руб	25,80	30,96	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.7	Расходы на обучение	тыс руб	18,28	18,28	-//-	Приняты в расчет в соответствии с

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
	персонала					пунктом 58 и 59 Основ ценообразования.
1.10	Другие расходы, связанные с производством продукции, в т.ч.:	тыс руб	72,69	79,98	-//-	-//-
1.10.1	Износ спецодежды	тыс руб	12,88	15,45	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.10.2	Канцтовары	тыс руб	3,48	4,18	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.10.3	Материальные расходы	тыс руб	18,28	21,93	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.10.4	Разработка проекта ЦДВ	тыс руб	5,19	5,19	-//-	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 58 и 59 Основ ценообразования.
1.10.5	Средства индивидуальной защиты	тыс руб	0,00	0,00	-//-	-//-
1.10.6	Услуги по медецинскому осмотру	тыс руб	31,07	31,07	-//-	Согласно договору налогом на добавленную стоимость не облагаются
1.10.7	замена оборудования	тыс руб	0,00	0,00	-//-	
1.10.8	прочее (хозинвентарь и др.)	тыс руб	1,80	2,16	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
1.10.9	средства по защите от COVID-19	тыс руб	0,00	0,00	-//-	-//-
1.11	Общехозяйственные расходы, относимые к операционным расходам	тыс руб	1 672,10	1 696,09	-//-	-//-
1.12	ИТОГО операционных расходов на производство тепловой энергии, теплоносителя	тыс руб	4 628,70	4 812,82	-//-	-//-
2	Расходы на передачу тепловой энергии					
2.1	Расходы на приобретение сырья и материалов	тыс руб	6,97	8,36	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
2.2	Расходы на ремонт основных средств, выполняемый подрядным способом	тыс руб	234,34	281,21	-//-	Учитывает налог на добавленную стоимость
2.3	Расходы на оплату труда	тыс руб	384,08	384,08	-//-	Расчетная величина исходя из фонда оплаты труда, который налогом на добавленную стоимость не облагается
2.3.1	фонд оплаты труда ППП	тыс руб	384,08	384,08	-//-	
2.3.1.1	численность ППП	чел.	1,00	1,00	-//-	
2.3.1.2	средняя заработная плата ППП	руб./чел. в мес.	32 006,61	32 006,61	-//-	
2.12	ИТОГО операционных расходов на передачу тепловой энергии	тыс руб	625,38	673,65	-//-	-//-
3	ВСЕГО операционных расходов	тыс руб	5 254,08	5 486,47		Приняты в расчет в соответствии с пунктом 58 и 59 Основ ценообразования. Индексация операционных расходов с учетом индексов-дефляторов утвержденных Минэкономразвития, индекса изменения активов и индекса эффективности операционных расходов

Общехозяйственные расходы:

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
				Корректировка с учетом НДС		
1	Заработная плата административно-управленческого аппарата	тыс руб	9 483,25	9 483,25		Расчетная величина исходя из фонда оплаты труда, который налогом на добавленную стоимость не облагается
2	Отчисления на социальные нужды	тыс руб	2 577,13	2 577,13	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 62 (пп. е) Основ ценообразования. На плановый период принято значение исходя из объема операционных расходов относимых на ФОТ и индексов-дефляторов на 2023 г., а также с % отчисления на социальные нужды, а также плана РСО на 2023 г.	
3	Материалы	тыс руб	0,00	0,00		
4	Электроэнергия	тыс руб	373,76	448,51		Учитывает налог на добавленную стоимость
5	Отопление	тыс руб	0,00	0,00		
6	Топливо и ГСМ	тыс руб	0,00	0,00		
7	Информационно-консультационные услуги	тыс руб	0,00	0,00		
8	Услуги связи	тыс руб	169,68	203,62		Учитывает налог на добавленную стоимость
9	Оплата договоров	тыс руб	119,45	143,35		Учитывает налог на добавленную стоимость
10	Абонементная плата за телефон	тыс руб	0,00	0,00		
11	Амортизация ОС	тыс руб	0,00	0,00		
12	Аренда транспорта	тыс руб	0,00	0,00		
13	Налоги и сборы	тыс руб	0,00	0,00		
14	Услуги сотовой связи	тыс руб	0,00	0,00		
15	Охрана труда	тыс руб	0,00	0,00		
16	Подготовка кадров	тыс руб	59,79	59,79		Согласно документам налогом на добавленную стоимость не облагается
17	Подписные издания	тыс руб	65,91	65,91		Согласно документам налогом на добавленную стоимость не облагается
18	Расходные материалы для офисной техники	тыс руб	37,35	37,35		Согласно документам налогом на добавленную стоимость не облагается
19	Ремонт ОС и оборудования	тыс руб	0,00	0,00		
20	И другие затраты, связанные с содержанием администрации предприятия	тыс руб	2 615,97	3 018,36		Учтено с учетом представленных обосновывающих документов
21	ИТОГО ЗАТРАТ, из них:	тыс руб	15 502,30	16 037,27	Сумма расходов приведенных выше	
21.1	Операционные	тыс руб	11 317,45	11 537,60	Примечание (операционные расходы)* : Приняты в расчет в соответствии с пунктом 58 и 59 Основ ценообразования. Индексация операционных расходов с учетом индексов-дефляторов утвержденных Минэкономразвития, индекса изменения активов и индекса эффективности операционных расходов	
21.2	Неподконтрольные	тыс руб	4 184,85	4 499,68		

Реестр неподконтрольных расходов:

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
-	Корректировка с учетом НДС					
1	Расходы на производство тепловой энергии, теплоносителя					
1.1	Расходы на оплату услуг, оказываемых организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности	тыс руб	0,00	0,00		
1.4	Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, в том числе:	тыс руб	77,66	77,66	Сумма расходов приведенных ниже	-//-
1.4.3	налог на имущество организаций	тыс руб	0,00	0,00		
1.4.3.1	налог на имущество без учета объектов инвестирования	тыс руб	0,00	0,00		
1.4.8	иные расходы, в т.ч.:	тыс руб	77,66	77,66	Сумма расходов приведенных ниже	-//-
1.4.8.1	аренда газопровода	тыс руб	56,07	56,07	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 62 (пп. 7) Основ ценообразования. Принято в расчет по указанной в расчете арендной платы на 2022 г. в доле относимой на ООО "ТЕРМО-ЛАЙН" (в соответствии с пунктом 45 основ ценообразования - из договора аренды учтены расходы только амортизация и налог на имущество и страховых взносов)	налогом на добавленную стоимость не облагается
1.4.8.2	страхование источника повышенной опасности	тыс руб	16,62	16,62	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 62 (пп. б) Основ ценообразования. С учетом страхового полиса на 2021 г и 2022 г., а также индекса-дефлятора	налогом на добавленную стоимость не облагается
1.4.8.3	страхование непредвиденных расходов по локализации и ликвидации последствий ЧС	тыс руб	4,97	4,97	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 62 (пп. б) Основ ценообразования. С учетом полиса страхования непредвиденных расходов по локализации и ликвидации последствий ЧС на 2021 и 2022 г. (Z1925/880/500001/22) Альфа страхования, а также индекса-дефлятора и заявки РСО	налогом на добавленную стоимость не облагается
1.4.8.4	экспертиза по безопасности сети газопотребления	тыс руб	0,00	0,00	Неподконтрольные расходы регламентированы 62 п. Основ ценообразования (некорректное отнесение РСО расходов в неподконтрольные расходы)	
1.5	Отчисления на социальные нужды	тыс руб	571,11	571,11	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 62 (пп. е) Основ ценообразования. На плановый период принято значение исходя из объема операционных расходов относимых на ФОТ и индексов-дефляторов на 2023 г., а также с % отчисления на	Расчетная величина исходя из фонда оплаты труда, который налогом на добавленную стоимость не облагается

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
			-	Корректировка с учетом НДС		
					социальные нужды	
1.5.1	процент отчислений на социальные нужды	%	30,60	30,60	С учетом уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	-/-
1.7	Амортизация основных средств (производственных объектов) без учета объектов инвестирования	тыс руб	68,40	68,40	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 73 Основ ценообразования. В соответствии с расчетом выполненным по ведомости амортизации.	Расчетная величина исходя из балансовой стоимости объектов (объекты поставлены на баланс РСО в период действия основного типа системы налогообложения)
1.14	Общехозяйственные расходы, относимые к неподконтрольным расходам	тыс руб	732,08	708,09	-/-	
1.16	ИТОГО неподконтрольных расходов на производство тепловой энергии, теплоносителя	тыс руб	1 449,25	1 425,26	Сумма расходов приведенных выше	-/-
2.4	Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, в том числе:	тыс руб	0,00	0,00	-/-	
2.4.1	плата за выбросы и сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду, размещение отходов и другие виды негативного воздействия на окружающую среду в пределах установленных нормативов и (или) лимитов	тыс руб	0,00	0,00		
2.5	Отчисления на социальные нужды	тыс руб	117,53	117,53	Приняты в расчет в соответствии с пунктом 62 (пп. е) Основ ценообразования. На плановый период принято значение исходя из объема операционных расходов относимых на ФОТ и индексов-дефляторов на 2023 г., а также с % отчисления на социальные нужды	Расчетная величина исходя из фонда оплаты труда, который налогом на добавленную стоимость не облагается
2.5.1	процент отчислений на социальные нужды	%	30,60	30,60	С учетом уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	-/-
2.16	ИТОГО неподконтрольных расходов на передачу тепловой энергии	тыс руб	117,53	117,53	Сумма расходов приведенных выше	
4	ВСЕГО неподконтрольных расходов	тыс руб	1 566,78	1 542,78	-/-	-/-

Расчет прибыли:

№	Показатели	Ед. изм.	Версия регулятора			
			2023 год	2023 год	Анализ экономической обоснованности расходов	Примечание
			План	План		
				Корректировка с учетом НДС		
2	Расчетная предпринимательская прибыль	тыс руб	406,73	430,84	В соответствии с пунктом 74(1) Основ ценообразования РСО осуществляет эксплуатацию объекта на праве собственности	Расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации определяется в размере 5 процентов текущих расходов на каждый год долгосрочного периода регулирования, определенных в соответствии с пунктом 73 настоящего документа (за исключением расходов на топливо, расходов на приобретение тепловой энергии (теплоносителя) и услуг по передаче тепловой энергии (теплоносителя), расходов на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая возврат сумм основного долга и процентов по ним), и расходов на амортизацию основных средств и нематериальных активов. В базу расчета расчетной предпринимательской прибыли включаются статьи расходов в отношении которых произведена корректировка с учетом изменения типа системы налогообложения.
3	Итого расходы из прибыли (без налога на прибыль)	тыс руб	406,73	430,84	-//-	-//-
4	в т.ч. облагается налогом на прибыль	тыс руб	0,00	0,00		
5	Налог на прибыль	тыс руб	0,00	0,00		
5.1	в т.ч. налог на прибыль по объектам инвестирования	тыс руб	0,00	0,00		

Основные параметры расчета тарифов за подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам

холодного водоснабжения и водоотведения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год

В комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) поступило обращение муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (далее – МУП «Водоканал» г. Гатчина) (исх. 1816/04 от 14.11.2022 – вх. ЛенРТК от 15.11.2022 № КТ-1-7890/2022) об установлении тарифов на подключение к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории Ленинградской области, на 2023 год (далее – тарифы на подключение).

Расчет тарифов на подключение выполнен МУП «Водоканал» г. Гатчина на основании:

- Параметров, отраженных в утвержденной распоряжением комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 27.10.2020 № 198 инвестиционной программы МУП «Водоканал» г. Гатчина по реконструкции, модернизации и развитию водопроводных сетей на 2021-2025 годы (далее – Инвестиционная программа водоснабжения);
- Параметров, отраженных в утвержденной распоряжением комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 15.12.2021 № 210 инвестиционной программы МУП «Водоканал» г. Гатчина по реконструкции, модернизации и развитию сетей водоотведения сетей на 2022-2026 годы (далее – Инвестиционная программа водоотведения);
- Данных отраженных в приказе ЛенРТК № 583-п от 22.12.2021 «Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения муниципального унитарного предприятия «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2022 год».
- Прогнозных индексов цен из прогноза социально-экономического развития РФ на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, разработанного Министерством экономического развития РФ и опубликованного на официальном сайте от 28.09.2022.

Ввиду отсутствия в составе представленных МУП «Водоканал» г. Гатчина на рассмотрение в ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов, обращений заявителей о подключении к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения, ЛенРТК принимая во внимание пункт 15 Правил регулирования тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 13.05.2013 № 406, полагает целесообразным установить тарифы на подключение к системам инженерно-технического обеспечения регулируемой организации, на 2023 год на основании данных отраженных в приказе ЛенРТК № 583-п от 22.12.2021, а также параметров вышеуказанных Инвестиционных программ.

МУП «Водоканал» г. Гатчина осуществляет деятельность по питьевому водоснабжению и водоотведению г. Гатчины посредством централизованных систем, эксплуатируемых на праве хозяйственного ведения, о чем свидетельствуют представленные правоустанавливающие документы.

Постановлением Администрации от 26.09.2019 № 3768 МУП «Водоканал» г. Гатчина наделено статусом гарантирующей организации, осуществляющей холодное водоснабжение и водоотведение на территории МО «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области.

МУП «Водоканал» г. Гатчина является регулируемой организацией в сфере водоснабжения и водоотведения и включено в модуль «Реестр регулируемых организаций» единой информационно-аналитической системы под № 59.

По расчету МУП «Водоканал» г. Гатчина, ставки тарифов на подключение к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения объектов капитального строительства, расположенных на территории МО «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год составляют:

ХОЛОДНОЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ				
№ п/п	Наименование ставки тарифа	Единица измерения	Значение*	Коэффициенты дифференциации
1	На подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	30,29	
2	За протяженность сети	тыс. руб./км		
2.1	Базовая ставка	тыс. руб./км	16 186,13	1,00
2.1.1	40 мм и менее	тыс. руб./км	7 607,48	0,47
2.1.2	От 40 мм до 70 мм (включительно)	тыс. руб./км	7 769,24	0,48
2.1.3	От 70 мм до 100 мм (включительно)	тыс. руб./км	10 197,26	0,63
2.1.4	От 100 мм до 150 мм (включительно)	тыс. руб./км	10 520,99	0,65
2.1.5	От 150 мм до 200 мм (включительно)	тыс. руб./км	11 168,43	0,69
2.1.6	От 200 мм до 250 мм (включительно)	тыс. руб./км	11 654,01	0,72
ВОДООТВЕДЕНИЕ				
№ п/п	Наименование ставки тарифа	Единица измерения	Значение*	Коэффициенты дифференциации
3	На подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	46,23	
4	За протяженность сети	тыс. руб./км		
4.1	Базовая ставка	тыс. руб./км	14 876,10	1,00
4.1.1	40 мм и менее	тыс. руб./км		
4.1.2	От 40 мм до 70 мм (включительно)	тыс. руб./км		
4.1.3	От 70 мм до 100 мм (включительно)	тыс. руб./км		
4.1.4	От 100 мм до 150 мм (включительно)	тыс. руб./км	10 621,54	0,714
4.1.5	От 150 мм до 200 мм (включительно)	тыс. руб./км	10 904,18	0,733
4.1.6	От 200 мм до 250 мм (включительно)	тыс. руб./км	11 409,97	0,767

* Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость

Перечень мероприятий, планируемый в рамках рассматриваемых тарифов, а также объем затрат необходимый для их реализации, подробно рассмотрен в рамках анализа расчетных и обосновывающих материалов Инвестиционной программы МУП «Водоканал» г. Гатчина по реконструкции, модернизации и развитию водопроводных сетей на 2021-2025 гг, согласованной ЛенРТК и утвержденной распоряжением комитета по жилищно-коммунальному комплексу Ленинградской области от 27.10.2020 № 198, Инвестиционной программы МУП «Водоканал» г. Гатчина по реконструкции, модернизации и развитию сетей водоотведения на 2022-2026 гг, согласованной ЛенРТК и утвержденной распоряжением комитета по жилищно-коммунальному комплексу Ленинградской области от 15.12.2021 № 210, а также в рамках анализа расчетных и обосновывающих материалов по установлению тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2022 год», утвержденных приказом ЛенРТК от 22.12.2021 № 583-п.

Вышеуказанным приказом, ЛенРТК были установлены следующие тарифы:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение*
1	2	3	4
Тарифы на подключение к централизованной системе водоснабжения МУП «Водоканал» г. Гатчина, на 2022 год			
1	Базовая ставка тарифа на протяженность сетей	тыс. руб./км	15 212,53
1.1.	Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей		
1.1.1.	коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее	-	0,47
1.1.2.	коэффициент для сетей диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	-	0,48
1.1.3.	коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	-	0,63
1.1.4.	коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	-	0,65
1.1.5.	коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	-	0,69
1.1.6.	коэффициент для сетей диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	-	0,72
2	Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	30,29
Тарифы на подключение к централизованной системе водоотведения МУП «Водоканал» г. Гатчина, на 2022 год			
3	Базовая ставка тарифа на протяженность сетей	тыс. руб./км	13 981,30
3.1.	Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей		
3.1.1.	коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее	-	
3.1.2.	коэффициент для сетей диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	-	
3.1.3.	коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	-	
3.1.4.	коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	-	0,714
3.1.5.	коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	-	0,733
3.1.6.	коэффициент для сетей диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	-	0,767
4	Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	46,23

* Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость

Индексация тарифов на подключение к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения МУП «Водоканал» г. Гатчина объектов заявителей, расположенных на территории МО «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год, ограничена параметрами, определенными на базе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов, публикуемого Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития, а именно: индексов потребительских цен к уровню цен (тарифов) на услуги компаний инфраструктурного сектора и расходов предприятия в предыдущем периоде регулирования (в среднем за год, %).

Прогноз показателей инфляции (Базовый вариант) от 28.09.2022:

	2021	2022	2023	2024	2025
	Отчет	Прогноз			
Показатели инфляции:					
• потребительские цены (ИПЦ)					
рост цен на конец периода, % к декабрю предыдущего года	108.6	115.2	106.0	104.0	104.0
в среднем за год, %	107.2	116.0	106.5	104.9	104.0
Услуги					
рост цен на конец периода, % к декабрю предыдущего года	105.0	110.2	105.4	104.0	104.0
в среднем за год, %	103.8	109.6	106.1	104.6	104.0
организаций ЖКХ					
рост цен на конец периода, % к декабрю предыдущего года	103.5	111.2	101.2	105.8	105.0
в среднем за год, %	103.7	105.2	108.3	103.5	105.4

Предлагаемые МУП «Водоканал» г. Гатчина тарифы на подключение, на 2023 год, не превышают тарифы, рассчитанные ЛенРТК с учетом индекса потребительских цен (108,3%):

Экономически обоснованный размер финансовых средств, учитываемых при расчете тарифов на подключение к централизованным системам холодного водоснабжения и водоотведения МУП «Водоканал» г. Гатчина (ИНН 4705014708) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования «Город Гатчина» Гатчинского муниципального района Ленинградской области, на 2023 год:

№ п/п	Наименование	Единица измерений	По предложению МУП "Водоканал" г. Гатчина*		Стоимость по расчету ЛенРТК с учетом индекса потребительских цен*		Результат (+;-), общий размер корректировки*		В приказ ЛенРТК*	
			ВС	ВО	ВС	ВО	ВС	ВО	ВС	ВО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Расходы, связанные с подключением (технологическим присоединением) к централизованной системе	тыс. руб.								
2.	Структура расходов									
3.	Протяженность сетей	км								
4.	Подключаемая нагрузка	куб. м в сутки								
5.	Предлагаемые тарифы на подключение									
5.1.	Базовая ставка тарифа на протяженность сетей	тыс. руб./км	16 186.13	14 876.10	16 475.17	15 141.75	289.04	265.65	16 186.13	14 876.10
5.2.	Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей									
5.2.1.	коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее	-	0.47		0.47				0.47	
		-	7 607.48		7 743.33		135.85		7 607.48	
5.2.2.	коэффициент для сетей диаметром от 40 мм до 70 мм (включительно)	-	0.48		0.48				0.48	
		-	7 769.34		7 908.08		138.74		7 769.34	

№ п/п	Наименование	Единица измерений	По предложению МУП "Водоканал" г. Гатчина*		Стоимость по расчету ЛенРТК с учетом индекса потребительских цен*		Результат (+;-), общий размер корректировки*		В приказ ЛенРТК*	
			ВС	ВО	ВС	ВО	ВС	ВО	ВС	ВО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.3.	коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	-	0,63		0,63				0,63	
		-	10 197,26		10 379,36		182,10		10 197,26	
5.2.4.	коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	-	0,65	0,714	0,65	0,714			0,65	0,714
		-	10 520,98	10 621,54	10 708,86	10 811,21	187,88	189,67	10 520,98	10 621,54
5.2.5.	коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	-	0,69	0,733	0,69	0,733			0,69	0,733
		-	11 168,43	10 904,18	11 367,87	11 098,90	199,44	194,72	11 168,43	10 904,18
5.2.6.	коэффициент для сетей диаметром от 200 мм до 250 мм (включительно)	-	0,72	0,767	0,72	0,767			0,72	0,767
		-	11 654,01	11 409,97	11 862,12	11 613,72	208,11	203,75	11 654,01	11 409,97
5.3.	Базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку	тыс. руб./ куб. м в сутки	30,29	46,23	30,29	46,23	0,00	0,00	30,29	46,23

* Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость

Основные параметры расчета платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Рябовское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области на 2022 год

В комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) поступило обращение (исх. от 31.10.2022 № 3278 – вх. ЛенРТК от 31.10.2022 № КТ-1-7269/2022) акционерного общества «Тепловые сети» (далее – АО «Тепловые сети») и приложенные к нему расчетные и обосновывающие материалы об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения АО «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Рябовское городское поселение» Тосненского муниципального района (далее – МО «Тосненское г.п.») на 2022 год (далее – плата за подключение), а также дополнительные расчетные и обосновывающие материалы (исх. № 3599 от 18.11.2022 – вх. ЛенРТК № КТ-1-8156/2022 от 18.11.2022).

По результатам рассмотрения расчетных и обосновывающих материалов установлено следующее.

АО «Тепловые сети» является регулируемой организацией на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области в соответствии с приказом ЛенРТК от 19.12.2018 № 470-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности, тарифов на тепловую энергию и горячую воду, поставляемые акционерным обществом «Тепловые сети» потребителям на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов».

Плановая суммарная подключаемая тепловая нагрузка (0,0179 Гкал/ч) на расчетный период регулирования (2022 год) определена АО «Тепловые сети» на основании одной поданной заявки на подключение объекта капитального строительства «1-этажное административное здание с мансардой», расположенного по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, Рябовское городское поселение, пгт. Рябово, ул. Ленинградская, д. 6 (кадастровый номер земельного участка: 47:26:0805001:1115, заявителем по которому является общество с ограниченной ответственностью «ЛСР. Стеновые» (далее – ООО «ЛСР. Стеновые»)).

В соответствии с представленными материалами технических мероприятий в рамках подключения объекта, заявителем по которому является ООО «ЛСР. Стеновые», в адрес ЛенРТК не представлено.

Анализ наличия/отсутствия технической возможности подключения:

В адрес ЛенРТК в формате шаблона «REESTR.HEAT.SOURCE.2022» представлен расчет, подтверждающий наличие резерва тепловой мощности источников тепловой энергии – котельной, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, пгт. Рябово, Рябово-1, ул. Дорожная, д. способного обеспечить покрытие запрашиваемого объема суммарной подключаемой тепловой нагрузки объекта капитального строительства заявителя в размере 0,0179 Гкал/ч.

Информации о необходимости реконструкции существующих сетей теплоснабжения в целях обеспечения объема суммарной подключаемой тепловой нагрузки объекта капитального строительства заявителя, в адрес ЛенРТК не представлено.

В связи с тем, что ранее АО «Тепловые сети» не обращалось в ЛенРТК с заявлением об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения АО «Тепловые сети» объектов заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки на территории МО «Рябовское г.п.» на расчетный (2022 год) период регулирования, органом регулирования, в соответствии с п. 30 Правил регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 22.10.2012 № 1075 (далее – Правила регулирования) подлежит утверждению плата за подключение на текущий расчетный период регулирования – 2022 год.

Расчет платы за подключение

В соответствии с п. 170 Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания), плата за подключение объекта конкретного заявителя определяется в расчете на 1 Гкал/ч подключаемой тепловой нагрузки по формуле:

$$P^I = P_1 + \sum_{j,j} P_{2,1,j,j} + P_{2,2} + H \quad (\text{тыс. руб.}), (117)$$

где:

P_1 – расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, определенные по формуле (118), тыс. руб./Гкал/ч;

$P_{2,1}$ – расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (включая создание (реконструкцию) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта заявителя, определенные в соответствии со сметной стоимостью создания (реконструкции) тепловых сетей, тыс. руб.;

$P_{2,2}$ – расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, тыс. руб.;

H – налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, тыс. руб./Гкал/ч.

Предложенный к установлению АО «Тепловые сети» размер платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения АО «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории МО «Рябовское г.п.» на 2022 год:

№ п/п	Наименование	Стоимость по расчету АО «Тепловые сети»	
		тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч
1	2	3	4
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	0,95	53,57
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, в том числе:	-	-
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	-	-
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	-	-
2.2.1.	канальная прокладка	-	-
2.2.2.	бесканальная прокладка	-	-
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки	-	-
4.	Налог на прибыль	-	-

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

Рассмотрев представленные материалы, ЛенРТК считает необходимым произвести корректировку расчета платы за подключение в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки.

Анализ расходов на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (P_1)

Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, относимые на ставку P_1 определяются в соответствии с приложением 7.1 к Методическим указаниям по формуле:

$$P_1 = \frac{Расх_{1}^{подключ.}}{P^{подключ.}} \quad (\text{тыс. руб./Гкал/ч}), (118)$$

где:

$Расх_{1}^{подключ.}$ - плановые на очередной расчетный период регулирования расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, тыс. руб.;

$R^{\text{подключ.}}$ - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, Гкал/ч.

Согласно представленным АО «Тепловые сети» расчетным и обосновывающим материалам, определенные в соответствии с приложением 7.1 к Методическим указаниям расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей по ставке P_1 составляют **53,57 тыс. руб./Гкал/ч**.

ЛенРТК при проведении анализа представленных материалов и расчета экономически обоснованного размера расходов, относимых на ставку P_1 , учтено следующее:

- в соответствии с приказом ЛенРТК № 48-п от 27.04.2022 «Об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Тосненское городское поселение» Тосненского муниципального района Ленинградской области на 2022 год» органом регулирования тарифов была установлена плата за подключение, включающая в себя ставку P_1 в размере 45,21 тыс. руб./Гкал/ч;

- учитывая, что размер ставки P_1 , утвержденный ЛенРТК приказом № 48-п от 27.04.2022, установлен в целом по Предприятию, ЛенРТК принимает в качестве экономически обоснованного размер ставки P_1 , учитываемый в составе платы за подключение к системе теплоснабжения АО «Тепловые сети» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Рябовское г.п.» на 2022 год в размере 45,21 тыс. руб./Гкал/ч.

Анализ расходов на создание тепловых сетей за исключением создания тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей ($P_{2.1}$)

Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в рамках рассматриваемого подключения в адрес ЛенРТК не представлено.

Анализ расходов на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей ($P_{2.2}$)

Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в рамках рассматриваемого подключения в адрес ЛенРТК не представлено.

Анализ расчета налога на прибыль

Согласно действующему законодательству в сфере теплоснабжения, а также разъяснений Федеральной антимонопольной службы России (исх. от 02.11.2016 № ВК/75631/16 – вх. от 14.11.2016 № КТ-1-6437/16-0-0) налог на прибыль рассчитывается согласно п. 170 Методических указаний, исходя из фактических расходов на уплату налога на прибыль, отнесенных на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, и плановой на очередной расчетный период регулирования суммарной тепловой нагрузки объектов заявителей. При этом источником компенсации фактически понесенного налога на прибыль является устанавливаемая в соответствии с нормативными актами плата за подключение к системе теплоснабжения, которая будет оплачена последующими абонентами, подключаемыми к системе теплоснабжения теплоснабжающей организации.

Налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, рассчитывается по формуле:

$$H = \frac{Расх.^H}{R^{\text{подключ.}}}, \text{ (тыс. руб./Гкал/ч)},$$

где:

$Расх.^H$ - фактические расходы на уплату налога на прибыль, отнесенные на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, тыс. руб.

$R^{\text{подключ.}}$ - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, подключение которых планируется на территории Ленинградской области, Гкал/ч.

Налог на прибыль, отнесенный на плату за подключение, в рамках рассматриваемого подключения в адрес ЛенРТК не представлено.

Размер платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества «Тепловые сети» объектов заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории МО «Рябовское г.п.» на 2022 год

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Стоимость подключения по расчету АО «Тепловые сети»	Стоимость подключения по расчету ЛенРТК	Результат, (+;-), общий размер корректировки
1	2	3	4	5	6
Плата за подключение объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки					
1.1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс. руб./Гкал/ч	53,57	45,21	-8,36
1.2.	Подключаемая тепловая нагрузка объекта заявителя	Гкал/ч	0,0179		
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1), в том числе:	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
2.2.1.	канальная прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
2.2.2.	бесканальная прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки (П2.2)	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
4.	Налог на прибыль (Н)	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

**Основные показатели по расчету платы
за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения акционерного общества
«Теплосеть Санкт-Петербурга» объектов капитального строительства заявителей при наличии
технической возможности, в расчете
на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных
на территории муниципальных образований «Муринское городское поселение» и «Новодевятикинское
сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2023 год**

В комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК) поступило обращение (исх. от 26.08.2022 № 26/8557 – вх. ЛенРТК от 29.08.2022 № КТ-1-5572/2022) акционерного общества «Теплосеть Санкт-Петербурга» (далее – АО «Теплосеть СПб») и приложенные к нему расчетные и обосновывающие материалы об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения АО «Теплосеть СПб» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципальных образований «Муринское городское поселение» и «Новодевятикинское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – МО «Муринское г.п.» и МО «Новодевятикинское с.п.») на 2023 год.

По результатам рассмотрения расчетных и обосновывающих материалов ЛенРТК установлено следующее.

1. АО «Теплосеть СПб» является регулируемой организацией в сфере теплоснабжения на территории рассматриваемых поселений в соответствии с приказом ЛенРТК от 20.12.2018 № 505-п «Об установлении долгосрочных параметров регулирования деятельности и тарифов на услуги по передаче тепловой энергии, оказываемые акционерным обществом «Теплосеть Санкт-Петербурга» на территории Ленинградской области, на долгосрочный период регулирования 2019-2023 годов».
2. Расчет расходов на подключение выполнен АО «Теплосеть СПб» на основании двух поданных заявок на подключение:

№ п/п	Наименование объекта	Наименование заявителя	Адрес объекта	Подключаемая тепловая нагрузка, Гкал/ч
1	Здание администрации	МБУ «Содержание и развитие территории»	Лен. обл., Всеволожский район, г. Мурино, ул. Оборонная, д.32-А	0,07
2	Производственный цех и АБК	АО «НПО «Стример»	Лен. Обл., Всеволожский МР, Новодевятикинское с.п., дер. Новое Девятикино, ул. Главная, д. 71, лит. А, лит. Б	1,037

3. Анализ наличия/отсутствия технической возможности подключения:

Информации о необходимости реконструкции существующих сетей теплоснабжения и источников тепловой энергии в целях обеспечения объема суммарной подключаемой тепловой нагрузки объектов капитального строительства заявителей в адрес ЛенРТК не представлено.

На основании вышеизложенного, в соответствии с п. 10 статьи 14 главы 4 Федерального закона от 27.07.2014 № 190-ФЗ «О теплоснабжении» и п. 108 Основ ценообразования, плата за подключение подлежит установлению органом регулирования в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки на 2023 год.

4. В адрес ЛенРТК представлены письма администраций МО «Новодевятикинское с.п.» (исх. № 2613/01-12 от 13.12.2022 – вх. ЛенРТК № КТ-1-8994/2021 от 15.12.2022) и МО «Муринское г.п.» (исх. № 5644-2-3 от 16.12.2021 – вх. ЛенРТК № КТ-1-8422/2021 от 16.12.2021 (данный объект рассматривался при установлении платы на 2022 год, технические мероприятия не изменялись)) о согласовании технической необходимости осуществления планируемых АО «Теплосеть СПб» мероприятий по подключению объектов капитального строительства заявителей, указанных в таблице 1, в том числе технических параметров подключения, и о согласовании ситуационных планов по подключению, содержащих сведения о расположении подключаемых объектов с привязкой территории населенного пункта, точках подключения, границах балансовой принадлежности, способах прокладки трубопроводов и их протяженности.

1. Расчет платы за подключение

В соответствии с п. 170 Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания), плата за подключение объекта конкретного заявителя определяется в расчете на 1 Гкал/ч подключаемой тепловой нагрузки по формуле:

$$P^I = P_1 + \sum_{i,j} P_{21,i,j} + P_{22} + H \quad (\text{тыс. руб.}), (117)$$

где:

P_1 – расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, определенные по формуле (118), тыс. руб./Гкал/ч;

$P_{2.1}$ – расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (включая создание (реконструкцию) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта заявителя, определенные в соответствии со сметной стоимостью создания (реконструкции) тепловых сетей, тыс. руб.;

$P_{2.2}$ – расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, тыс. руб.;

H – налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, тыс. руб./Гкал/ч.

Предложенный к установлению АО «Теплосеть СПб» размер платы за подключение (технологическое присоединение):

№ п/п	Наименование	Стоимость по расчету АО «Теплосеть СПб»	
		тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч
1	2	3	4
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (P_1)	1 419,80	1 282,57
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей ($P_{2.1}$), в том числе:	33 236,34	30 023,79
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	-	-
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	33 236,34	30 023,79
2.2.1.	канальная прокладка	15 064,01	13 607,96
2.2.1.1	50-250 мм	15 064,01	13 607,96
2.2.2.	бесканальная прокладка	18 172,33	17 523,94
2.2.2.1	50-250 мм	18 172,33	17 523,94
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки $P_{2.2}$	-	-
4.	Налог на прибыль (H)	56,53	51,06

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

Корректировка расчета платы за подключение в расчете на единицу подключаемой тепловой нагрузки.

1.1. Анализ расходов на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (P_1)

Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, относимые на ставку P_1 , определяются в соответствии с приложением 7.1 к Методическим указаниям по формуле:

$$P_1 = \frac{Расх_{.1}^{подключ.}}{P^{подключ.}} \quad (\text{тыс. руб./Гкал/ч}), (118)$$

где:

$Расх_{.1}^{подключ.}$ – плановые на очередной расчетный период регулирования расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, тыс. руб.;

$P^{подключ.}$ – плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, Гкал/ч.

Согласно представленным АО «Теплосеть СПб» расчетным и обосновывающим материалам, определенные в соответствии с приложением 7.1 к Методическим указаниям расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей по ставке P_1 составляют 1 282,57 тыс. руб./Гкал/ч.

В адрес ЛенРТК представлен агентский договор № 19-2011 от 27.08.2019 года об указании юридических и иных действий по заключению, расторжению и изменению договоров на подключение с заявителями, между АО «Теплосеть СПб» (Принципал) и обществом с ограниченной ответственностью «Центр технологических присоединений Северо-Запад» (агент) (далее – ООО «ЦТП С-3») а также дополнительные соглашения к данному договору.

Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей определены АО «Теплосеть СПб» исходя из плановых показателей деятельности ООО «ЦТП С-3», на основании анализа бухгалтерских счетов по фактическим показателям за 2021 год и I полугодие 2022 года, путем их распределения между деятельностью по подключению объектов, расположенных в г. Санкт-Петербурге и расположенных в Ленинградской области, пропорционально среднегодовой плановой доли выручки по подключениям потребителей по данным субъектам РФ.

Принимая во внимание то, что ООО «ЦТП С-3» не является регулируемой организацией на рассматриваемой территории, в связи с чем возможность оценки экономической обоснованности расходов по заключению, расторжению и изменению договоров на подключение, понесенных организацией не представляется возможным, но учитывая тот факт, что заключенный агентский договор относится исключительно к деятельности по подключению и подлежит учету в составе расходов на подключение в соответствии с п. 1.4.2 приложения 7.1 к Методическим указаниям, а также то, что в соответствии с Положением об учетной политике АО «Теплосеть СПб» данные затраты формируются на затратном счете 25 и являются прямыми (непосредственно связанными с оказанием услуг, относимых на конкретный вид услуг и субъект РФ), ЛенРТК считает необходимым установить размер ставки P_1 в размере средневзвешенной ставки P_1 , исходя из установленных приказами ЛенРТК размеров ставок в 2021 году на 2022 год (приказы ЛенРТК № 535-п от 20.12.2021, № 536-п от 20.12.2021; № 538-п от 20.12.2021; № 537-п от 20.12.2021) с учетом индекса потребительских цен за 2022, 2023 (105,2; 108,3) по строке «организации ЖКХ» в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации:

$((56,19 \text{ тыс. руб./Гкал/ч} + 36,33 \text{ тыс. руб./Гкал/ч} + 87,61 \text{ тыс. руб./Гкал/ч} + 2,07 \text{ тыс. руб./Гкал/ч})/4) * (105,2/100) * (108,3/100) = 51,92 \text{ тыс. руб./Гкал/ч.}$

1.2. Анализ расходов на создание тепловых сетей (за исключением создания тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей ($P_{2.1}$)

Расходы на расходы на создание тепловых сетей, относимые на ставку $P_{2.1}$ определяются в соответствии с приложением 7.2 к Методическим указаниям по формуле:

$$P_{2.1,i,j} = \frac{Расх_{2.1,i,j}^{подключ}}{R_{i,j}^{подключ}} \text{ (тыс. руб./Гкал/ч), (119),}$$

где:

$Расх_{2.1,i,j}^{подключ.}$ - расходы на создание тепловых сетей i -го диапазона диаметров j -го типа прокладки от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, тыс. руб.;

$R_{i,j}^{подключ}$ - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, для подключения которых требуется создание тепловых сетей i -го диапазона диаметров j -го типа прокладки, Гкал/ч.

1. ЛенРТК при проведении расчета обоснованного размера расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей проводился сравнительный анализ представленных расходов и затрат на данные работы, определенные по укрупненным сметным нормативам, а именно сборнику «Укрупненные нормативы цены строительства. «НЦС 81-02-13-2022. Сборник № 13. Наружные тепловые сети» (утв. Приказом Минстроя России от 28.03.2022 № 205/пр, включен в федеральный реестр сметных нормативов Приказом Минстроя России от 01.04.2022 № 412), «НЦС 81-02-16-2022. Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 16. Малые архитектурные формы» (утв. Приказом Минстроя России от 28.03.2022 № 204/пр, включен в федеральный реестр сметных нормативов Приказом Минстроя России от от 01.04.2022 № 408) и «НЦС 81-02-17-2022. Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 17. Озеленение» (утв. Приказом Минстроя России от 28.03.2022 № 208/пр, включен в федеральный реестр сметных нормативов Приказом Минстроя России от 01.04.2022 № 415).

2. Определение размера денежных средств, необходимых для строительства наружных сетей теплоснабжения на территориях субъектов РФ осуществляется с использованием поправочных коэффициентов, приведенных в технической части настоящего сборника, по формуле:

$$C = [(НЦС_i * M * K_{пер} * K_{пер/зон} * K_{рег} + 3р] * Инр.,$$

где:

$НЦС_i$ - выбранный Показатель с учетом функционального назначения объекта и его мощностных характеристик, для базового района в уровне цен на 01.01.2022, определенный при необходимости с учетом корректирующих коэффициентов, приведенных в технической части настоящего сборника;

M - мощность объекта капитального строительства, планируемого к строительству;

$K_{пер}$ - коэффициент перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации (частей территории субъектов Российской Федерации), учитывающий затраты на строительство объекта капитального строительства, расположенных в областных центрах субъектов Российской Федерации (далее - центр ценовой зоны, 1 ценовая зона), сведения о величине которого приведены в Таблице 4 технической части сборника;

$K_{пер/зон}$ - коэффициент, рассчитываемый при выполнении расчетов с использованием Показателей для частей территории субъектов Российской Федерации, которые определены нормативными правовыми актами высшего органа государственной власти субъекта Российской Федерации как самостоятельные ценовые зоны для целей определения текущей стоимости строительных ресурсов, по виду объекта капитального строительства как отношение величины индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для такой ценовой зоны и публикуемого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее - Министерство), к величине индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для 1 ценовой зоны соответствующего субъекта Российской Федерации и публикуемого Министерством.

$K_{рег}$ - коэффициент, учитывающий регионально-климатические условия осуществления строительства в субъекте Российской Федерации (части территории субъекта Российской Федерации) по отношению к базовому району, сведения о величине которого приводятся в Таблицах 5 и 6 технической части сборника;

Z_p - дополнительные затраты, не предусмотренные в Показателях, определяемые по отдельным расчетам;

$I_{пр}$ - индекс-дефлятор, определенный по отрасли «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», публикуемый Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

3. Дополнительные затраты, не учтенные показателями НЦС 2022, согласно формуле, представленной в п. 29 технической части сборника, учитывались ЛенРТК дополнительно на основании представленного сметного расчета, составленного по расценкам ТСНБ ЛО 2014.

4. Индексы-дефляторы, определенные по отрасли «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)» приняты ЛенРТК в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, опубликованным 28.09.2022, в размере:

- 113,9 % - для 2022 года;
- 105,9 % - для 2023 года.

Расчет расходов на создание тепловых сетей, учитываемых при расчете ставки $P_{2.1}$ представлен в таблице 3.

Расчет ставки $P_{2.1}$, выполненный в соответствии с приложением 7.2 к Методическим указаниям на основании расчета приведенного в таблице 3, представлен в таблице 4.

Расчет расходов на создание тепловых сетей, учитываемых при расчете ставки П.2.1

Таблица 3

№ п/п	Объем подключаемой тепловой нагрузки (Гкал/ч)	Наименование мероприятия	Наименование мероприятия	Диаметр трубопровода (мм)	Протяженность по трассе трубопровода (км), площадь восстановления благоустройства (100 кв.м) по предложению АО "Теплосеть СПб"	Протяженность по трассе трубопровода (км), площадь восстановления благоустройства (100 кв.м) по расчету ЛенРТК	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (П.2.1) по расчету АО "Теплосеть СПб", тыс. руб.		Расчет стоимости в соответствии с приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э				Стоимость работ по расчету, выполненному на основании НЦС 2021, тыс. руб.	Учтено ЛенРТК в размере платы за подключение, тыс. руб.	Результат, (+;-), общий размер корректировки, тыс. руб.	Примечание			
							СМР	Оборудование	Прочие	Всего	Укрупненные нормативы цены строительства в ценах на 2022 год для базового района (прокладка трубопроводов), тыс. руб.	Коэффициент работы в стесненных условиях					Коэффициент перехода от цен базового района	Индекс-дефлятор, определенный по отрасли "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)", %	
1. "Производственный цех и АБК", по адресу: Лен. Обл., Всеволожский МР, Новодевятинское с.п., дер. Новое Десяткино, ул. Главная, д. 71, лит. А, лит. Б, заявитель - АО "НПО "Стример"																			
1.1.		Земляные работы							4 027,75							Учтено расценками НЦС 2022			
1.2.		Трасса (канальная прокладка)		12	0,15	0,15			11 310,75	4 585,58	1,0	0,8	113,9	105,90	6 969,22	6 969,22	0,00	Учтено расценками НЦС 2022	
1.3.		Трасса (бесканальная прокладка)		5	0,25	0,25				1 576,99	1,0	0,8	113,9	105,90	3 994,55	3 994,55	0,00	Учтено расценками НЦС 2022	
1.4.		Монтаж ж/б конструкций							2 455,28							0,00		Учтено расценками НЦС 2022	
1.5.		Торцы канатов							77,20							0,00		Учтено расценками НЦС 2022	
1.6.		Дренаж т/с							1 511,89							1 511,89		Учтено на основании представленной сметы	
1.7.		УДВ							650,80							650,80			
1.8.		Монтажные работы							161,25							0,00		-8 245,88	
1.9.		Полурезка, перевозка							1 167,42							0,00		Учтено расценками НЦС 2022	
1.10.		Углубления							288,00							288,00		Учтено согласно представленной сметы	
-									21 372,34							13		-8 245,88	
2.									53,45	53,45	6,65	0,00				0,00		Учтено расценками НЦС 2022 (по п. 1)	
-									53,45							0,00		-60,10	
3.									1 012,17	1 012,17	3,28	0,00				0,00		Учтено расценками НЦС 2022	
-									1 012,17							0,00		-1 015,45	
4.1.									68,75	68,75	0,00	0,00				0,00		Принято по представленной смете	
4.2.									229,84	376,22	1,0	0,9	113,9	105,90	301,33	229,84	0,00	0,00	
4.3.									199,19	207,20	1,0	0,9	113,9	105,90	1 103,58	199,19	0,00	0,00	
4.4.									162,36	119,80	1,0	0,9	113,9	105,90	419,45	162,36	0,00	0,00	
4.5.									1,24							1,24	0,00	0,00	
4.6.									2,99							2,99	0,00	0,00	
-									661,37							0,00		0,00	
5.									346,49							346,49		-98,55	
6.									609,59							609,59		-173,38	
7.									0,00							0,00		-1 025,00	
8.									0,00							0,00		-290,03	
									1,037										
4. Восстановление благоустройства																			
Временные здания и сооружения (Приказ Минстроя России от 19.06.2020 № 332/пр)																			
Земельное удорожание (ГСН-81-05-01-2007)																			
Дополнительные затраты стоимости электроснабжения																			
Контрольно-испытательная сценка																			

9.		Содержание службы-заказчика. Строительный контроль (0,95 % (до 50 млн. вкл.), № 36-р от 17.03.2016 г.	-	-	-	0,00	0,00	243,88	243,88	-	-	-	-	-	-	0,00	-243,88			
10.		Авторский надзор 0,2 % (МДС 81-35.2004 п. 91)	-	-	-	0,00	0,00	51,34	51,34	-	-	-	-	-	-	0,00	-51,34			
11.		Проектно-изыскательские работы	-	-	-	0,00	0,00	262,30	2 262,30	-	-	-	-	-	-	0,00	-2 262,30			
12.		Непредвиденные расходы	-	-	-	721,66	0,30	124,91	846,87	-	-	-	-	-	-	0,00	-846,87			
Итого			-	-	-	24 777,07	10,23	4 288,44	29 075,74	-	-	-	-	-	-	14 762,97	-14 312,77	п. 1 - 12		
2. Нежилое здание "Здание администрации", расположенное по адресу: Лен. обл., Всеволожский район, г. Мурино, ул. Оборонная, д.32-А, заявитель - МБУ "Содержание и развитие территории"																				
1.1.	0,07	1. Строительство тепловой сети	Земляные работы	-	-	-				246,85	-	-	-	-	-	-	0,00	Учтено расценками НЦС 2022		
1.2.			Демонтажные работы для присоединение	200	0,003	0,003				4,75	-	-	-	-	-	-	4,75	-51,34	Учтено на основании представленной сметы	
1.3.			Канальная прокладка тепловой сети	50	0,03	0,03				501,72	3 739,12	1,00	0,84	113,90	105,90	1 136,55	1 136,55	-	Определено по расценкам НЦС 2022	
1.4.			Присоединение к магистрали	50	1	1				-	434,82	1,00	0,84	113,90	105,90	440,56	440,56	-	Определено по расценкам НЦС 2022	
1.5.			Строительные конструкции	-	-	-	1 904,27	0,00	15,30	575,73	-	-	-	-	-	-	0,00	-	-76,52	Учтено согласно представленной смете
1.6.			Дренаж ТС	-	-	-				245,88	-	-	-	-	-	-	245,88	-	Учтено согласно представленной смете	
1.7.			УВВ	-	-	-				212,87	-	-	-	-	-	-	0,00	-	Учтено расценками НЦС 2022	
1.8.			Монтажные работы	-	-	-				54,46	-	-	-	-	-	-	0,00	-	Учтено согласно представленной смете	
1.9.			Погрузка, перевозка	-	-	-				62,02	-	-	-	-	-	-	0,00	-	Учтено согласно представленной смете	
1.10.			Утилизация	-	-	-				15,30	-	-	-	-	-	-	15,30	-	Учтено согласно представленной смете	
Итого по п. 1			0,03	0,03	1 904,27	0,00	15,30	1 919,57	-	-	-	-	-	-	1 843,05	-76,52	Итого по п. 1			
2.		Система ОДК изоляции т/с	-	-	-	53,96	6,65	0,00	60,61	-	-	-	-	-	-	0,00	-60,61	Учтено расценками НЦС 2022 (по п. 1)		
Итого по п. 2			-	-	-	53,96	6,65	0,00	60,61	-	-	-	-	-	-	0,00	-60,61	Итого по п. 2		
3.		Вынос кабельных линий из зоны стр-ва тепловой сети	-	-	-	211,72	0,00	16,27	227,99	-	-	-	-	-	-	0,00	-227,99	Исключены как необоснованные		
Итого по п. 3			-	-	-	211,72	0,00	16,27	227,99	-	-	-	-	-	-	0,00	-227,99	Итого по п. 3		
4.1.	0,07	Восстановление благоустройства	Демонтажные работы	-	-	-				40,65	-	-	-	-	-	-	0,00	Принято по представленной смете		
4.2.			Восстановление дорожных покрытий дороги	-	0,36	0,36				366,45	376,22	1,00	0,93	113,90	105,90	151,93	151,93	-214,51	Определено по расценкам НЦС 2022	
4.3.			Восстановление газона	-	0,475	0,475	437,30	0,00	1,56	28,76	119,80	1,00	0,94	113,90	105,90	64,52	28,76	0,00	Принято по представленной смете	
4.4.			Погрузка и перевозка	-	-	-				1,45	-	-	-	-	-	-	1,45	1,45	Принято по представленной смете	
4.5.			Утилизация	-	-	-				1,56	-	-	-	-	-	-	1,56	1,56	Принято по представленной смете	
Итого по п. 4			-	-	-	437,30	0,00	1,56	438,86	-	-	-	-	-	224,35	222,79	Итого по п. 4			
5.		Временные здания и сооружения (Приказ Министра России от 19.06.2020 № 332/пр)	-	-	-	39,11	0,00	0,00	39,11	-	-	-	-	-	-	5,08	-34,03	Определены в % от затрат, определенных по сметам ТСНБ ЛО 2014		
6.		Зимнее удорожание (ГСН-81-05-01-2007)	-	-	-	68,81	0,00	0,00	68,81	-	-	-	-	-	-	8,93	-59,88			
7.		Дополнительные затраты стоимости электроэнергии	-	-	-	0,00	0,00	99,13	99,13	-	-	-	-	-	-	0,00	-99,13	Исключены ЛенРТК как необоснованные		
8.		Контрольно-исполнительная съемка	-	-	-	0,00	0,00	169,63	169,63	-	-	-	-	-	-	0,00	-169,63	Учтены расценками НЦС 2022		
9.		Содержание службы-заказчика. Строительный контроль (0,95 % (до 50 млн. вкл.), № 36-р от 17.03.2016 г.	-	-	-	0,00	0,00	32,35	32,35	-	-	-	-	-	-	0,00	-32,35	Учтены расценками НЦС 2022		
10.		Авторский надзор 0,2 % (МДС 81-35.2004 п. 91)	-	-	-	0,00	0,00	6,05	6,05	-	-	-	-	-	-	0,00	-6,05			
11.		Проектно-изыскательские работы	-	-	-	0,00	0,00	977,32	977,32	-	-	-	-	-	-	0,00	-977,32	Учтено расценками НЦС 2022		
12.		Непредвиденные расходы	-	-	-	81,45	0,20	39,53	121,18	-	-	-	-	-	-	0,00	-39,53	Учтено расценками НЦС 2022		
Итого			0,03			2 796,62	6,85	1 357,14	4 160,61	-	-	-	-	-	-	2 081,40	724,26	п. 1 - 12		
Всего						27 573,69	17,08	5 645,57	33 236,34	-	-	-	-	-	-	16 844,37	-16 391,97	сумм п. 1 - 2		

Расчет ставки П_{2.1}, выполненный в соответствии с приложением 7.2 к Методическим указаниям

№ п/п	Критерий дифференциации	Суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, для подключения которых требуется создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) по предложению АО "Теплосеть СПб"	Суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, для подключения которых требуется создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) по расчету ЛенРТК	Период регулирования (2023) по предложению АО "Теплосеть СПб"		Период регулирования (2023) по расчету ЛенРТК		Результат, (+;-), общий размер корректировки	
				Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1)	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1)	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Гкал/ч	Гкал/ч	тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч	тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч	тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч
1	Надземная (наземная) прокладка	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Подземная прокладка, в том числе:	1,107	1,107	33 236,34	30 023,79	16 844,37	15 216,23	-16 391,97	-14 807,56
2.1.	канальная прокладка	1,107	1,107	15 064,01	13 607,96	11 465,62	10 357,38	-3 598,39	-3 250,58
2.1.1.	до 250 мм	1,107	1,107	15 064,01	13 607,96	11 465,62	10 357,38	-3 598,39	-3 250,58
2.2.	бесканальная прокладка	1,037	1,037	18 172,33	17 523,94	5 378,76	5 186,84	-12 793,57	-12 337,10
2.2.1.	до 250 мм	1,037	1,037	18 172,33	17 523,94	5 378,76	5 186,84	-12 793,57	-12 337,10

1.3. Анализ расходов на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей

Расходов на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в рамках рассматриваемого подключения в адрес ЛенРТК не представлено.

1.4. Анализ расчета налога на прибыль

Согласно действующему законодательству в сфере теплоснабжения, а также разъяснений Федеральной антимонопольной службы России (исх. от 02.11.2016 № ВК/75631/16 – вх. от 14.11.2016 № КТ-1-6437/16-0-0) налог на прибыль рассчитывается согласно п. 170 Методических указаний, исходя из фактических расходов на уплату налога на прибыль, отнесенных на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, и плановой на очередной расчетный период регулирования суммарной тепловой нагрузки объектов заявителей. При этом источником компенсации фактически понесенного налога на прибыль является устанавливаемая в соответствии с нормативными актами плата за подключение к системе теплоснабжения, которая будет оплачена последующими абонентами, подключаемыми к системе теплоснабжения теплоснабжающей организацией.

Налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, рассчитывается по формуле:

$$H = \frac{Расх.^H}{P^{подключ.}}, \text{ (тыс. руб./Гкал/ч)},$$

где:

Расх₁^H - фактические расходы на уплату налога на прибыль, отнесенные на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, тыс. руб.

P^{подключ.} - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, подключение которых планируется на территории Ленинградской области, Гкал/ч.

Расчет налога на прибыль по предложению АО «Теплосеть СПб» и по расчету ЛенРТК представлен в таблице 5.

ЛенРТК, из состава фактических расходов на уплату налога на прибыль исключены расходы на оплату налога на прибыль ООО «ЦПП С-3» в размере 516,06 тыс. руб., как не относящиеся к расходам регулируемой организации (АО «Теплосеть СПб»).

Расчет налога на прибыль, отнесенного к плате за подключение

№ п/п	Наименование	Ед. измерения	По предложению АО "Теплосеть СПб"	По расчету ЛенРТК
			2023 год	
1.	Фактические расходы на уплату налога на прибыль в 2021 году на территории Ленинградской области, всего (согласно декларациям по налогу на прибыль АО "Теплосеть Санкт-Петербурга" и ООО "ЦТП Северо-Запад")	тыс. руб.	821	305
2.	Выручка от услуг по передаче тепловой энергии на территории Ленинградской области в 2021 году	тыс. руб.	217 682	217 682
3.	Выручка от услуг по подключению потребителей на территории Ленинградской области в 2021 году	тыс. руб.	197 385	197 385
4.	Налог на прибыль в 2021 году, отнесенный к деятельности по подключению	тыс. руб.	390	145
5.	Плановая на 2023 год суммарная подключаемая тепловая нагрузка	Гкал/ч	7,64	7,64
6.	Налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение	тыс. руб./Гкал/ч	51,06	18,96

Экономически обоснованный размер налога на прибыль определен ЛенРТК в размере 18,96 тыс. руб./Гкал/ч.

Размер платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения АО «Теплосеть СПб» объектов заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории МО «Муринское г.п.» и «Новодевяткинское с.п.» на 2023 год

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Стоимость подключения по расчету АО "Теплосеть СПб"	Стоимость подключения по расчету ЛенРТК	Результат, (+;-), общий размер корректировки
1	2	3	4	5	6
Плата за подключение объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки					
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс. руб.	1 419,80	57,47	-1 362,33
1.1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс. руб./Гкал/ч	1 282,57	51,92	-1 230,65
1.2.	Подключаемая тепловая нагрузка объекта заявителя	Гкал/ч	1,11		
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, в том числе:	тыс. руб.	33 236,34	16 844,37	-16 391,97
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	тыс. руб./Гкал/ч	30 023,79	15 216,23	-14 807,56
2.2.1.	канальная прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	13 607,96	10 357,38	-3 250,58
2.2.1.1.	до 250 мм	тыс. руб./Гкал/ч	13 607,96	10 357,38	-3 250,58
2.2.2.	бесканальная прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	17 523,94	5 186,84	-12 337,10
2.2.2.1.	до 250 мм	тыс. руб./Гкал/ч	17 523,94	5 186,84	-12 337,10
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
4.	Налог на прибыль	тыс. руб./Гкал/ч	51,06	18,96	-32,11

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

Основные показатели расчета платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Региональная Теплосетевая Компания» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год

В адрес ЛенРТК поступило обращение общества с ограниченной ответственностью «Региональная Теплосетевая Компания» (далее – ООО «РТК», Общество) (исх. № 260-К от 02.11.2022 – вх. № КТ-1-7456/2022 от 03.11.2022) об установлении платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения ООО «РТК» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год, а также дополнительные расчетные и обосновывающие материалы (исх. № 266-К от 11.11.2022 – вх. ЛенРТК № КТ-1-7795/2022 от 11.11.2022; исх. № 288-К от 05.12.2022 – вх. ЛенРТК № КТ-1-8755/2022 от 06.12.2022).

По результатам рассмотрения расчетных и обосновывающих материалов ЛенРТК установлено следующее.

1. В качестве правоустанавливающих документов Обществом представлены:

- копия договора аренды от 22.04.2022 № 1/2022, заключенного между ООО «Ленинградские областные энергетические поставки» (арендодатель) и Обществом на объект недвижимости: Автоматизированная газовая котельная с кадастровым номером: 47:07:0504005:954, расположенная по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Агалатовское городское поселение, дер. Скотное, ул. Рождественская, дом 2А;

- копия выписки из Единого государственного реестра недвижимости, подтверждающая право собственности ООО «Ленинградские энергетические поставки» по состоянию на 27.10.2022 года на объект недвижимости: блочно-модульная котельная с кадастровым номером 47:07:0504005:954.

Кроме того, в составе представленных материалов также предоставлены:

- письмо ООО «Ленинградские энергетические поставки» от 22.04.2022 № СК-22/02 о согласовании размещения Обществом источника тепловой энергии на земельном участке с кадастровым номером 47:07:0404005:324;

- письмо ООО «Ленинградские энергетические поставки» от 22.04.2022 № СК- 22/02 о согласовании размещения источника тепловой энергии на земельном участке с кадастровым номером 47:07:0404005:324;

- письмо ООО «Северо-Западная компания «Агропромресурс» от 16.06.2022 № 11 о согласовании планового положения тепловых сетей и сооружений на земельных участках с кадастровыми номерами 47:07:0404005:323; 47:07:0404005:139; 47:07:0404005:138;

- письмо ООО «Специализированный застройщик «Система» от 16.06.2022 № 11 о согласовании планового положения тепловых сетей и сооружений на земельном участке с кадастровым номером 47:07:0404005:320;

- письмо ООО «Фонда защиты прав граждан участников долевого строительства Ленинградской области» от 27.06.2022 № 2572 о согласовании прокладки тепловой сети на земельном участке с кадастровым номером 47:07:0404005:141.

В соответствии со служебной запиской ЛенРТК № 527 от 15.11.2022 Обществом представлены копии правоустанавливающих документов, подтверждающих право собственности, иное законное право в отношении недвижимых объектов (зданий, строений, сооружений, земельных участков), используемых для осуществления регулируемой деятельности – подключение к системе теплоснабжения.

2. Распоряжением ЛенРТК № 220-р от 21.11.2022 открыто дело об установлении рассматриваемой платы за подключение.

3. Плановая подключаемая тепловая нагрузка (1,305 Гкал/ч) на расчетный период регулирования (2022 год) определена ООО «РТК» на основании одной поданной заявки заявка (исх. № 2229 от 07.06.2022) Фонда защиты прав граждан – участников долевого строительства Ленинградской области (далее – Фонд), направленная в адрес ООО «РТК» о подключении к системе теплоснабжения объекта капитального

строительства «Многоквартирный дом средней этажности со встроенными помещениями», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Агалатовское сельское поселение, уч. Скотное II (кадастровый номер земельного участка: 47:07:0404005:141).

4. В соответствии с представленными расчетными и обосновывающими материалами, в целях подключения объекта капитального строительства «Многоквартирный дом средней этажности со встроенными помещениями», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Агалатовское сельское поселение, уч. Скотное II (кадастровый номер земельного участка: 47:07:0404005:141) необходимо осуществить строительство тепловых сетей $D_y = 150 - 250$ мм бесканальной и канальной прокладки общей протяженностью 318 п.м по трассе.

В качестве подтверждения необходимости выполнения представленных технических мероприятий ООО «РТК» в адрес ЛенРТК представлены:

- гидравлический расчет тепловых сетей;
- рабочая документация 01-05-10-ТС Тепловые сети для подключения Многоквартирный дом средней этажности со встроенными помещениями» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, уч. Скотное II (кадастровый номер земельного участка: 47:07:0404005:141);
- письмо администрации МО «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского района Ленинградской области (исх. № 1808/01-12 от 08.09.2022) о согласовании схемы прокладки тепловых сетей для подключения объектов капитального строительства трёх заявителей, в том числе объекта капитального строительства «Многоквартирный дом средней этажности со встроенными помещениями», расположенного по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Агалатовское сельское поселение, уч. Скотное II (кадастровый номер земельного участка: 47:07:0404005:141), заявителем по которому является Фонд:

Администрация согласовывает схему прокладки тепловых сетей, при условии последующего согласования с собственниками инженерных сетей и земельных участков.

5. Анализ наличия/отсутствия технической возможности подключения:

Источником тепловой энергии для подключаемого объекта заявителя будет являться котельная, расположенная по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Агалатовское сельское поселение, дер. Скотное, ул. Рождественская 2А (кадастровый номер земельного участка: 47:07:0404005:954).

Мощность котельной составляет 11,2 МВт. Согласно представленной информации резерва мощности источника тепловой энергии в количестве 9,51 МВт (8,175 Гкал/ч) достаточно для подключения рассматриваемого объекта.

Информации о необходимости реконструкции существующих сетей теплоснабжения в целях обеспечения объема суммарной подключаемой тепловой нагрузки объекта капитального строительства заявителя в адрес ЛенРТК не представлено.

На основании вышеизложенного, в связи с наличием технической возможности подключения, установлению подлежит плата в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, предусмотренная п. 108 Основ ценообразования.

Расчет платы за подключение

В соответствии с п. 170 Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания), плата за подключение объекта конкретного заявителя определяется в расчете на 1 Гкал/ч подключаемой тепловой нагрузки по формуле:

$$P^i = P_1 + \sum_{j=1}^n P_{2,1,j} + P_{2,2} + H \quad (\text{тыс. руб.}), \quad (117)$$

где:

P_1 – расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, определенные по формуле (118), тыс. руб./Гкал/ч;

$P_{2,1}$ – расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (включая создание (реконструкцию) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки

подключения объекта заявителя, определенные в соответствии со сметной стоимостью создания (реконструкции) тепловых сетей, тыс. руб.;

$P_{2.2}$ – расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, тыс. руб.;

H – налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, тыс. руб./Гкал/ч.

Предложенный к установлению ООО «РТК» размер платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения ООО «РТК» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории МО «Агалатовское с.п.» на 2022 год:

№ п/п	Наименование	Стоимость по расчету ООО «РТК»	
		тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч
1	2	3	4
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (P_1)	-	-
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей ($P_{2.1}$), в том числе:	25 887,73	19 841,90
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	-	-
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	25 887,73	19 841,90
2.2.1.	канальная прокладка	22 846,51	17 510,60
2.2.1.1	до 250 мм	22 846,51	17 510,60
2.2.2.	бесканальная прокладка	3 041,22	2 330,98
2.2.2.1	до 250 мм	3 041,22	2 330,98
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки ($P_{2.2}$)	-	-
4.	Налог на прибыль (H)	-	-

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

Корректировка расчета платы за подключение в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки.

1.1. Анализ расходов на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (P_1)

Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, относимые на ставку P_1 определяются в соответствии с приложением 7.1 к Методическим указаниям по формуле:

$$P_1 = \frac{Расх_{1}^{подключ.}}{P^{подключ.}} \text{ (тыс. руб./Гкал/ч), (118)}$$

где:

$Расх_{1}^{подключ.}$ - плановые на очередной расчетный период регулирования расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей, тыс. руб.;

$P^{подключ.}$ - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, Гкал/ч.

Расходов, относимых на ставку P_1 , в рамках рассматриваемого подключения в адрес ЛенРТК не представлено.

2.2. Анализ расходов на создание тепловых сетей за исключением создания тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П_{2,1})

В соответствии с представленными ООО «РТК» материалами, в целях подключения объекта капитального строительства заявителя необходимо осуществить строительство тепловых сетей $D_y = 150 - 250$ мм бесканальной и канальной прокладки общей протяженностью 318 п.м по трассе.

В ходе анализа представленных материалов и расчета обоснованного размера расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей, ЛенРТК учтено следующее:

1. ЛенРТК при проведении расчета обоснованного размера расходов на создание (реконструкцию) тепловых сетей проводился сравнительный анализ представленных расходов и затрат на данные работы, определенные по укрупненным сметным нормативам, а именно сборнику «Укрупненные нормативы цены строительства. «НЦС 81-02-13-2022. Сборник № 13. Наружные тепловые сети» (утв. Приказом Минстроя России от 28.03.2022 № 205/пр, включен в федеральный реестр сметных нормативов Приказом Минстроя России от 01.04.2022 № 412.

2. Определение размера денежных средств, необходимых для строительства наружных сетей теплоснабжения на территориях субъектов РФ осуществляется с использованием поправочных коэффициентов, приведенных в технической части настоящего сборника, по формуле:

$$C = [(НЦС_i * M * K_{пер} * K_{пер/зон} * K_{рег} + Z_p) * I_{пр}],$$

где:

$НЦС_i$ - выбранный Показатель с учетом функционального назначения объекта и его мощностных характеристик, для базового района в уровне цен на 01.01.2022, определенный при необходимости с учетом корректирующих коэффициентов, приведенных в технической части настоящего сборника;

M - мощность объекта капитального строительства, планируемого к строительству;

$K_{пер}$ - коэффициент перехода от цен базового района к уровню цен субъектов Российской Федерации (частей территории субъектов Российской Федерации), учитывающий затраты на строительство объекта капитального строительства, расположенных в областных центрах субъектов Российской Федерации (далее - центр ценовой зоны, 1 ценовая зона), сведения о величине которого приведены в Таблице 4 технической части сборника;

$K_{пер/зон}$ - коэффициент, рассчитываемый при выполнении расчетов с использованием Показателей для частей территории субъектов Российской Федерации, которые определены нормативными правовыми актами высшего органа государственной власти субъекта Российской Федерации как самостоятельные ценовые зоны для целей определения текущей стоимости строительных ресурсов, по виду объекта капитального строительства как отношение величины индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для такой ценовой зоны и публикуемого Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (далее - Министерство), к величине индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, рассчитанного для 1 ценовой зоны соответствующего субъекта Российской Федерации и публикуемого Министерством.

$K_{рег}$ - коэффициент, учитывающий регионально-климатические условия осуществления строительства в субъекте Российской Федерации (части территории субъекта Российской Федерации) по отношению к базовому району, сведения о величине которого приводятся в Таблицах 5 и 6 технической части сборника;

Z_p - дополнительные затраты, не предусмотренные в Показателях, определяемые по отдельным расчетам;

$I_{пр}$ - индекс-дефлятор, определенный по отрасли «Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)», публикуемый Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

3. Дополнительные затраты, не учтенные показателями НЦС 2022, согласно формуле, представленной в п. 29 технической части сборника, учитывались ЛенРТК дополнительно на основании представленного сметного расчета, составленного по расценкам ТСНБ ЛО 2014.

4. В адрес ЛенРТК в комплекте расчетных и обосновывающих материалов представлен технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для создания проектной документации объекта по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, уч. Скотное II, Рождественная ул.

В соответствии с представленным отчетом, грунтовые воды со свободной поверхностью зафиксированы на глубинах от 1,7 до 2,8 м, на абс. отметках от 60,1 до 61,8 м. В неблагоприятные периоды года (обильное выпадение атмосферных осадков, снеготаяние) ожидается повышение уровня грунтовых вод на 1,0 м – максимальное положение ожидается на глубинах 0,7-1,8 м, на абс. отм. 61,1-62,8 м.

В соответствии с расчетом ЛенРТК, экономически обоснованный размер расходов на создание тепловых сетей, учитываемых при расчете ставки П_{2,1}, составит **21 775,88 тыс. руб.**, что ниже предложения ООО «РТК» на **4 111,85 тыс. руб.**

Расчет расходов на создание тепловых сетей, учитываемых при расчете ставки П2.1

№ п/п	Наименование, адрес объекта заявителя	Вид работ	Объем подключаемой нагрузки, Гкал/ч	Диаметр трубопровода (мм)	Протяженность по трассе трубопровода (км), количество тепловых камер по предложению ООО "РТК"	Протяженность по трассе трубопровода (км), площадь восстановления благоустройства (100 кв.м), протяженность футляров 10 п.м по расчету ЛенРТК	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей (П2.1) по расчету ООО "РТК", тыс. руб.	Расчет стоимости в соответствии с приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э				Стоимость работ по расчету, выполненному на основании НЦС 2022, тыс. руб.	Учтено ЛенРТК в составе платы за подключение, тыс. руб.	Результат, (+;-), общий размер корректировки, тыс. руб.	Примечание	
								Увеличенные нормативы цены строительства в ценах на 2022 год для базового района (прокладка трубопроводов), тыс. руб.	Коэффициент работы в стесненных условиях,	Индекс-дефлятор, определенный по отрасли "Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)" 2022	Коэффициент перехода от цен базового района					
1	"Многоквартирный дом средней этажности со встроенными помещениями", по адресу: ЛО, Всеволожский МР, уч. Скотное-2 (кад. № ЗУ 47:07:0404005:141), заявитель - Фонд защиты прав граждан-участников долевого строительства ЛО	Монтаж участка тепловой сети (канальная прокладка)	1,305	250	0,215	0,215	25 887,73	7 238,40	1,00	113,90	0,84	14 886,85	14 886,85	-4 111,85	Определено по расценкам НЦС 2022	
2				150	0,024	0,024		5 084,25	1,00	113,90	0,84	1 324,19	1 324,19			
3				Монтаж участка тепловой сети (безканальная прокладка)	150	0,079		0,079	847,51	1,00	113,90	0,84	643,83			643,83
4				Учет равенства прокладки тепловых сетей в мюкдрах трюнтах и расенок для сухих трюнтав	-	-		-	-	-	-	-	-			1 470,40
5				Учет присоединения в ТК-2	250	1		1	914,03	1,00	113,90	0,84	874,51			874,51
6				Учет присоединения в ТК-3	250	1		1	492,49	1,00	113,90	0,84	471,20			471,20
7				Учет присоединения в ТК-4	150	1		1	631,60	1,00	113,90	0,84	604,29			604,29
8				Устройство тепловых камер (ТК-3)	-	-		-	489,74	1,00	113,90	0,84	533,69			533,69
9				Устройство тепловых камер (ТК-4)	-	-		-	887,29	1,00	113,90	0,84	966,93			966,93
Итого							25 887,73	-	-	-	-	21 775,88	-4 111,85	п. 1 - 9		

Расходы на создание тепловых сетей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, при подключаемой тепловой нагрузке объектов заявителей

Таблица 2

№ п/п	Критерий дифференциации	Суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, для подключения которых требуется создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) по предложению ООО "РТК"	Суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, для подключения которых требуется создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) по расчету ЛенРТК	Период регулирования (2022) по предложению ООО «РТК»		Период регулирования (2022) по расчету ЛенРТК		Результат, (+;-), общий размер корректировки	
				Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1)	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1)	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей	Расходы на создание тепловых сетей (за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П2.1)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Гкал/ч	Гкал/ч	тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч	тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч	тыс. руб.	тыс. руб./Гкал/ч
	Расходы на создание тепловых сетей, в том числе:	1,305	1,305	25 887,73	19 841,90	21 775,88	16 686,50	-4 111,85	-3 155,40
2	Подземная прокладка, в том числе:	1,305	1,305	25 887,73	19 841,90	21 775,88	16 686,50	-4 111,85	-3 155,40
2.1.	канальная прокладка	1,305	1,305	22 846,51	17 510,60	19 560,84	14 989,15	-3 285,67	-2 521,45
2.1.2	до 250 мм	1,305	1,305	22 846,51	17 510,60	19 560,84	14 989,15	-3 285,67	-2 521,45
2.1.	бесканальная прокладка	1,305	1,305	3 041,22	2 330,98	2 215,04	1 697,35	-826,18	-633,63
2.1.1	до 250 мм	1,305	1,305	3 041,22	2 330,98	2 215,04	1 697,35	-826,18	-633,63

2.3. Анализ расходов на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей (П_{2.2})

Расходов на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точки подключения объекта заявителя в рамках рассматриваемого подключений в адрес ЛенРТК не представлено.

2.4. Анализ расчета налога на прибыль

Согласно действующему законодательству в сфере теплоснабжения, а также разъяснений Федеральной антимонопольной службы России (исх. от 02.11.2016 № ВК/75631/16 – вх. от 14.11.2016 № КТ-1-6437/16-0-0) налог на прибыль рассчитывается согласно п. 170 Методических указаний, исходя из фактических расходов на уплату налога на прибыль, отнесенных на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, и плановой на очередной расчетный период регулирования суммарной тепловой нагрузки объектов заявителей. При этом источником компенсации фактически понесенного налога на прибыль является устанавливаемая в соответствии с нормативными актами плата за подключение к системе теплоснабжения, которая будет оплачена последующими абонентами, подключаемыми к системе теплоснабжения теплоснабжающей организации.

Налог на прибыль, отнесенный к плате за подключение, рассчитывается по формуле:

$$N = \frac{Расх.^H}{P^{подключ.}}, \text{ (тыс. руб./Гкал/ч)},$$

где:

Расх₁^H - фактические расходы на уплату налога на прибыль, отнесенные на деятельность по подключению к системе теплоснабжения по данным раздельного учета по видам регулируемой деятельности в предшествующем расчетном периоде регулирования, тыс. руб.

P^{подключ.} - плановая на очередной расчетный период регулирования суммарная подключаемая тепловая нагрузка объектов заявителей, подключение которых планируется на территории Ленинградской области, Гкал/ч.

Расчет налога на прибыль, отнесенного на плату за подключение, ООО «РТК» в адрес ЛенРТК не представлен.

Размер платы за подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Региональная Теплосетевая Компания» объектов капитального строительства заявителей при наличии технической возможности, в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки, расположенных на территории муниципального образования «Агалатовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2022 год составляет:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Стоимость подключения по расчету ООО «РТК»	Стоимость подключения по расчету ЛенРТК	Результат, (+;-), общий размер корректировки
1	2	3	4	5	6
Плата за подключение объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки					
1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00
1.1.	Расходы на проведение мероприятий по подключению объектов заявителей (П1)	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
1.2.	Подключаемая тепловая нагрузка объекта заявителя	Гкал/ч	1,305		
2.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых сетей за исключением создания (реконструкции) тепловых пунктов) от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей, в том числе:	тыс. руб.	25 887,73	21 775,88	-4 111,85
2.1.	Надземная (наземная) прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
2.2.	Подземная прокладка, в том числе:	тыс. руб./Гкал/ч	19 841,90	16 686,50	-3 155,40
2.2.1.	канальная прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	17 510,60	14 989,15	-2 521,45
2.2.1.1.	до 250 мм	тыс. руб./Гкал/ч	17 510,60	14 989,15	-2 521,45
2.2.1.	бесканальная прокладка	тыс. руб./Гкал/ч	2 330,98	1 697,35	-633,63
2.2.1.1.	до 250 мм	тыс. руб./Гкал/ч	2 330,98	1 697,35	-633,63
3.	Расходы на создание (реконструкцию) тепловых пунктов от существующих тепловых сетей или источников тепловой энергии до точек подключения объектов заявителей в расчете на единицу мощности подключаемой тепловой нагрузки	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00
4.	Налог на прибыль	тыс. руб./Гкал/ч	0,00	0,00	0,00

* Плата указана без учета налога на добавленную стоимость

