

# КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## П Р И К А З

02 декабря 2024 года

№ 241-П

### Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом Ленинградской области от 28 декабря 2015 года № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, постановлением администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» от 09.06.2017 № 901 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Винницкое сельское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области», между поселениями в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области», постановлением администрации муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» от 01.06.2020 № 772 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Подпорожское городское поселение Подпорожского муниципального района Ленинградской области» и на основании протокола заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 02 декабря 2024 года № 52 приказываю:

1. Установить предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившим силу с 1 января 2025 года приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 15 декабря 2023 года № 361-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район» Ленинградской области».
3. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют с 1 января 2025 года.
4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель председателя комитета по тарифам  
и ценовой политике Ленинградской области



С.Н. Степанова

Государственный регистрационный номер: 241-П  
Дата государственной регистрации: 02.12.2024

Приложение  
к приказу комитета по тарифам и ценовой  
политике Ленинградской области  
от 02 января 2024 года № 241-П

**Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
в границах муниципального образования  
«Подпорожский муниципальный район Ленинградской области»**

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1	2	3	4
1	Перевозка пассажиров по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье)	рублей за один километр	5,45
2	Перевозка пассажиров по маршрутам на участках, расположенных в пределах границ города Подпорожье	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	44,00
3	Перевозка одного места багажа	рублей за поездку (вне зависимости от дальности поездки)	35,00

**Примечание:**

1. Стоимость проезда по маршрутам в границах муниципального образования «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» (за исключением участков, расположенных в пределах границ города Подпорожье) определяется перевозчиком самостоятельно исходя из покิโลметрового расчета за тарифный участок при условии, что предельная стоимость проезда по всему маршруту не должна превышать стоимости, определенной как произведение общей протяженности маршрута и предельного максимального тарифа за один километр пробега, установленного пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

Количество тарифных участков на маршрутах определяется путем деления длины маршрута на среднюю длину одного участка, которая составляет 3,33 километра.

К росту стоимости проезда для пассажиров, определяемой перевозчиком в соответствии с пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу, может быть применен ИПЦ в размере 5,8% от стоимости проезда, действующей в 2024 году.

2. Стоимость проезда на участках маршрутов, расположенных в пределах границ города Подпорожье, определяется по тарифу, установленному пунктом 2 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

3. Если количество тарифных участков выражается не целым числом, то расстояние менее половины тарифного участка не учитывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный участок.

4. Стоимость проезда пассажира по маршруту (части маршрута), определяемая перевозчиком в соответствии с пунктом 1 таблицы, приведенной в приложении к приказу, которую перевозчик вправе взимать за проезд пассажира, установлена на уровне 35,00 руб./за поездку.

5. Стоимость перевозки багажа определяется по тарифу, установленному пунктом 3 таблицы, приведенной в приложении к приказу.

Условия перевозки багажа и провоза ручной клади определяются в соответствии

с законодательством Российской Федерации.

6. В случае округления перевозчиком стоимости проезда пассажиров до полного рубля: менее 50 копеек - отбрасывается, 50 копеек и более - округляется до полного рубля.

7. Информацию о фактической стоимости проезда перевозчик направляет в комитет по тарифам и ценовой политике Ленинградской области и комитет Ленинградской области по транспорту в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения об изменении стоимости проезда.