

ПРОТОКОЛ
заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области

03.10.2025

№ 34

г. Санкт-Петербург

Председательствующий: Степанова Светлана Николаевна

Секретарь правления: Торопова Виктория Николаевна

Присутствуют члены правления: Княжеская Людмила Николаевна, Кремнева Наталья Николаевна, Пономаренко Георгий Васильевич

Члены правления (по согласованию): Крюков Тимофей Петрович, Эрзин Дмитрий Геннадиевич – приглашены, не явились.

На заседании правления по вопросам повестки дня присутствует 4 члена правления.

Кворум имеется, заседание правления считается правомочным.

В соответствии с пунктом 15 Порядка деятельности правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК), утвержденного приказом ЛенРТК от 09.10.2017 № 122-п, представители организаций принимают участие в заседании правления ЛенРТК в режиме видеоконференцсвязи.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке акционерного общества «Невский экологический оператор» (объект присоединения – нежилое здание) по индивидуальному проекту: «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Рощинское лесничество, Пионерское участковое лесничество, квартал 92, выделы 18, 19, 20, 21, 22, 28, части выделов 17, 17.1, 26, 27, 27.1, 28.1, 29, квартал 106, выделы 5, 10, 12, 13, 18, 19, 21, 27, части выделов 3, 4, 14, 17, 22, 31, 32, квартал 120, выдел 14, части выделов 13, 15, 21, 28, квартал 121, выделы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, части выделов 7, 8, 14, 23, 24, 30, 37, Рябовское сельское участковое лесничество, квартал 45, выделы 4, 21 (кадастровый номер земельного участка - 47:01:1717001:2911)

2. О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 20 декабря 2024 года № 391-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»

По вопросу № 1 повестки дня об установлении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке акционерного общества «Невский экологический оператор» (объект присоединения – нежилое здание) по индивидуальному проекту: «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Рощинское лесничество, Пионерское участковое лесничество, квартал 92, выделы 18, 19, 20, 21, 22, 28, части выделов 17, 17.1, 26, 27, 27.1, 28.1, 29, квартал 106, выделы 5, 10, 12, 13, 18, 19, 21, 27, части выделов 3, 4, 14, 17, 22, 31, 32, квартал 120, выдел 14, части выделов 13, 15, 21, 28, квартал 121, выделы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, части выделов 7, 8, 14, 23, 24, 30, 37, Рябовское сельское участковое лесничество, квартал 45, выделы 4, 21 (кадастровый номер земельного участка - 47:01:1717001:2911)

Председательствующая на заседании правления ЛенРТК Степанова С.Н. предложила перенести рассмотрение вопроса повестки дня об установлении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения акционерного общества «Газпром газораспределение Ленинградская область» газоиспользующего оборудования по заявке акционерного общества «Невский экологический оператор» (объект присоединения – нежилое здание) по индивидуальному проекту: «Наружный газопровод до границ земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Роцинское лесничество, Пионерское участковое лесничество, квартал 92, выделы 18, 19, 20, 21, 22, 28, части выделов 17, 17.1, 26, 27, 27.1, 28.1, 29, квартал 106, выделы 5, 10, 12, 13, 18, 19, 21, 27, части выделов 3, 4, 14, 17, 22, 31, 32, квартал 120, выдел 14, части выделов 13, 15, 21, 28, квартал 121, выделы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, части выделов 7, 8, 14, 23, 24, 30, 37, Рябовское сельское участковое лесничество, квартал 45, выделы 4, 21 (кадастровый номер земельного участка - 47:01:1717001:2911) на более позднее заседание правления ЛенРТК в связи с необходимостью дополнительного анализа расчетных и обосновывающих документов и материалов.

ГОЛОСОВАЛИ: за - 4 человека, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято

По вопросу № 2 повестки дня о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 20 декабря 2024 года № 391-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Чашихина Светлана Георгиевна - начальник департамент регулирования тарифов социально значимых товаров, правового обеспечения и контроля комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области

СЛУШАЛИ:

Чашихину С.Г., которая доложила основные тезисы экспертного заключения расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области

Чашихина С.Г. предложила:

1. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 20 декабря 2024 года № 391-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области» следующие изменения:

1.1. В столбце 2 пункта 1.1. таблицы приложения № 1 добавить строку:

478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»)

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Чашихина С.Г. пояснила, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере социально значимых товаров. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

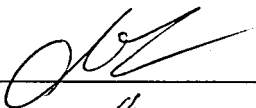
Комитет Ленинградской области по транспорту письмом от 25.09.2025 Исх-4544/2025 (вх. в ЛенРТК от 26.09.2025 КТ-03.5-09-374/2025) выразил согласие с предложенным тарифным решением на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области.

ГОЛОСОВАЛИ: за - 4 человека, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято

Председательствующий



Степанова С.Н.



Княжеская Л.Н.

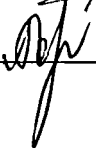


Кремнева Н.Н.



Пономаренко Г.В.

Секретарь правления:



Торопова В.Н.

Приложение к протоколу заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 03.10.2025 № 34 по вопросу № 2 повестки дня о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 20 декабря 2024 года № 391-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»

В соответствии с пунктом 1 раздела III приказа ЛенРТК от 06.09.2024 № 72-п «Об утверждении порядка определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным, межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области рассмотрение вопросов по установлению тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам может осуществляться на основании предложений организатора перевозок и (или) перевозчиков либо по инициативе органа регулирования. Предложение об установлении тарифов должно содержать мотивированное обоснование необходимости рассмотрения вопросов по установлению тарифов.

В соответствии с абзацем 3 пункта 2 раздела III Порядка определения тарифов предложение организатора перевозок об установлении тарифов состоит из обращения об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов, предусмотренных разделом VII Порядка определения тарифов.

Комитетом Ленинградской области по транспорту письмами от 10.09.2025 № Исх-4235/2025 (вх. № КТ-03.1-01-980/2025 от 10.09.2025), от 18.09.2025 № Исх-4388/2025 (вх. № КТ-03.1-01-1002/2025 от 18.09.2025), от 01.10.2025 № Исх-4664/2025 (вх. № КТ-03.1-01-1066/2025 от 02.10.2025) представлено предложение об установлении регулируемых тарифов методом нормативных затрат с приложением необходимых обосновывающих материалов, предусмотренных разделом VII Порядка определения тарифов (далее – Предложение организатора перевозок) для смежного межрегионального маршрута: № 478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»).

Для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок Ленинградской области № 478, планируется заключение государственного контракта со сроком действия с 01.10.2025 по 31.07.2027.

В соответствии с пп.2 п. 4 раздела II Порядка определения тарифов в случае заключения контракта на перевозки на срок более одного года и менее трех лет и предоставления в регулирующий орган предложения организатора перевозок об установлении тарифов по смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области применяется метод нормативных затрат.

В соответствии с п.5. раздела VII Порядка определения тарифов для установления тарифов нормативным методом на очередной период регулирования организатор перевозок представляет в орган регулирования письменное заявление об утверждении тарифов, подписанное уполномоченными должностными лицами, в котором должны содержаться следующие обязательные параметры (приложение № 16 к Порядку определения тарифов), а также:

а) заверенные копии утвержденных документов планирования регулярных перевозок и реестров маршрутов регулярных перевозок с указанием ссылок на размещение документов на официальных сайтах;

б) данные о маршрутах с отражением длин маршрутов и расстояний между остановочными пунктами, закрепленные в контрактах на перевозки;

в) данные о количестве заказанных рейсов в год (по каждому маршруту) в соответствии с расписанием движения транспортных средств, закрепленные в контрактах на перевозки и времени выполнения рейса по каждому маршруту;

г) информация о нулевых пробегах транспортных средств в год (по каждому маршруту), с учетом минимального расстояния от места дислокации транспортных средств до начально-конечных остановочных пунктов маршрута, в том числе с учетом расстояния, необходимого для заправки топливом подвижного состава (в случае наличия);

д) количество и модификации транспортных средств (класс, категории с указанием общей вместимости), закрепленных соответствующим решением, с учетом оптимизации маршрутной сети и обновления подвижного состава;

е) срок полезного использования закрепленных транспортных средств, отнесенных к тому или иному классу, лет;

ж) суммы бюджетных средств всех уровней, направленные (в отчетном периоде) и (или) планируемые к направлению (в расчетном периоде), на покупку подвижного состава для перевозчиков.

В соответствии с п. 5.1. раздела VII Порядка определения тарифов для расчета тарифов по новым муниципальным, смежным межрегиональным или межмуниципальным маршрутам Ленинградской области организатор или в случае заключения нового контракта на перевозки с начала расчетного периода регулирования перевозок представляет в орган регулирования заявление об установлении тарифов, которое должно содержать параметры, предусмотренные подпунктами "а", "г" - "ж" пункта 5 настоящего раздела, а также данные о новых маршрутах с отражением длин маршрутов и расстояний между остановочными пунктами, подлежащие закреплению в контракте на перевозки и данные о количестве заказанных рейсов в год (по каждому новому маршруту) в соответствии с расписанием движения транспортных средств, подлежащие закреплению в контракте на перевозки (приложение № 16 к настоящему Порядку), а также расчет начальной (максимальной) цены контракта с приложением обосновывающих документов.

К Предложению организатора перевозок была представлена следующая информация:

- параметры, планируемые для выполнения транспортной работы, закрепленные организатором перевозок на плановый период 2025 года согласно приложению 16 к Порядку определения тарифов (содержится информация, указанная в пп. б-ж п.5 раздела VII Порядка определения тарифов);
- расчет начальной (максимальной) цены контракта по маршруту №478;
- проект государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок Ленинградской области №478;
- приказ комитета Ленинградской области по транспорту от 29.08.2025 № 10 «О внесении изменений в отдельные Приказы Комитета Ленинградской области по транспорту», устанавливающий новый маршрут №478.

Реестр смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту утвержден приказом комитета Ленинградской области по транспорту от 16 мая 2024 года № 12 «Об установлении смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области в сообщении с городом федерального значения Санкт-Петербургом и признании утратившими силу отдельных приказов управления Ленинградской области по транспорту».

Приказом комитета Ленинградской области по транспорту от 29.08.2025 № 10 внесены изменения в Перечень смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области и в Перечень межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области, согласно которым установлен маршрут № 478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»), перевозка по которому должна осуществляться по регулируемому тарифу.

Государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежному межрегиональному маршруту Ленинградской области № 478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»), комитетом Ленинградской области по транспорту в настоящее время не заключен, в связи с чем в Предложении организатора перевозок представлен проект).

Распоряжением ЛенРТК от 15.09.2025 № 229-р открыто дело № 41-АТ и назначен уполномоченный по делу об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок Ленинградской области № 478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»).

Натуральные показатели по маршруту

Объемные (натуральные) показатели по маршруту приведены в таблице 1 и определены на основании параметров, планируемых для выполнения транспортной работы, закрепленных организатором перевозок на плановый период 2025 года (Предложение организатора перевозок): пробег, количество рейсов, время работы на маршруте, планируемая эксплуатационная скорость, вместимость транспортных средств.

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут (номер, наименование)		Всего по маршруту
			№478		
			п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»		
			конечная остановка		
1	Количество рейсов	рейсов/день	г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»	Санкт-Петербург, г. Павловск	59
			19,00	40,00	

2	Количество рейсов	рейсов/год	6935,00	14600,00	-
3	Протяженность маршрута в прямом направлении	км	43,00	17,00	-
4	Протяженность маршрута в обратном направлении	км	43,00	17,00	-
5	Пробег	км/год	298205,00	248200,00	546405,00
6	Время выполнения 1 рейса	час	1,47	0,76	-
7	Время работы на маршруте	час/год	10194,45	11096,00	21290,45
8	Скорость средняя	км/ч	29,24	22,26	-
9	Класс автобуса (малый, средний, большой)		средний	средний	средний
10	Количество транспортных средств	штук	8	8	8
11	Вместимость транспортных средств	пасс	60,00	60,00	60,00

Согласно п.2 раздела VII Порядка определения тарифов объем перевозок при расчете тарифов нормативным методом определяется исходя из средней длины поездки, равной всей длине маршрутов, учитываемых при расчете тарифов, и максимальной вместимости транспортных средств с применением коэффициента заполняемости транспортных средств (пассажирооборот) в размере:

Таблица 2

Средняя вместимость (мест)	Коэффициент заполняемости транспортных средств на необоротном рейсе
10-30	0,8
31-60	0,7
61-100 (и выше)	0,5

Согласно п.3 раздела VII Порядка определения тарифов объем перевозок может определяться органом регулирования тарифов на основании данных организатора перевозок о количестве перевезенных пассажиров, учтенных при расчете начальной (максимальной) цены контракта. Комитетом Ленинградской области по транспорту не представлено данных о плановом пассажиропотоке и пассажирообороте на 2025 год.

Таким образом, объем перевозок определен по маршруту в соответствии с п. 2 раздела VII Порядка определения тарифов:

- нормативный пассажиропоток - исходя из вместимости транспортных средств, указанной организатором перевозок в параметрах, планируемых для выполнения транспортной работы, закрепленные организатором перевозок на плановый период 2025 года согласно приложению 16 к Порядку определения тарифов (представлено в Предложении организатора перевозок), а также в маршрутном задании, являющимся приложением к проекту государственного контракта, коэффициента заполняемости транспортных средств на необоротном рейсе согласно п.2 раздела VII Порядка определения тарифов (таблица 2);

- нормативный пассажирооборот - исходя из нормативного пассажиропотока и средней длины поездки, равной длине маршрутов.

Объем перевозок по маршруту № 478, определенный в соответствии с п. 2 раздела VII Порядка определения тарифов, представлен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут № 478		Всего по маршруту
			Конечная остановка		
			г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»	Санкт-Петербург, г.Павловск	
I	II	III	IV	V	VI
1	Количество рейсов	рейсов/год	6935,00	14600,00	21535,00
2	Вместимость транспортных средств	пасс	60,00	60,00	60,00
3	Коэффициент заполняемости транспортных средств на необоротном рейсе		0,70	0,70	0,70
4	Пассажиропоток (п.1*п.2*п.3/1000)	тыс. пасс.	291,27	613,20	904,47
5	Средняя дальность поездки	км	43,00	17,00	
6	Пассажирооборот (п.4*п.5)	тыс. пасс-км	12524,61	10424,40	22949,01 (IV.6+ V.6)

Определение расходов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок Ленинградской области № 478

При анализе использованы индексы-дефляторы на 2025г. (оценка) согласно прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации в сентябре 2025 года (далее – Прогноз Минэкономразвития России) (таблица 4).

Таблица 4

Базовый вариант	2025 (оценка)
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	109,0
Индекс цен производителей промышленной продукции без ТЭК(ИЦП пр.)	106,3
Индекс цен продукции машиностроения (ИЦП маш)	106,8

Статья «Оплата труда»

Согласно п.7 раздела VII Порядка определения тарифов расходы на оплату труда водителей транспортных средств и кондукторов определяются в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351.

Затраты по оплате труда водителей транспортных средств определены в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, исходя из среднемесячной номинальной начисленной заработной платы одного работника в Ленинградской области за 2024 год по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), опубликованным на официальном сайте [https://78.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Оплата%20труда%20в%20Ленинградской%20области%20в%20январе-декабре%202024%20года%20\(2\).pdf](https://78.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Оплата%20труда%20в%20Ленинградской%20области%20в%20январе-декабре%202024%20года%20(2).pdf) в размере 81 тыс. руб.

При определении затрат на оплату труда учитывалось количество часов работы на маршруте, класс транспортного средства.

Планируемое количество часов работы транспортных средств, а также класс транспортных средств по маршруту в год учтены в соответствии параметрами, планируемыми для выполнения транспортной работы, закрепленными организатором перевозок на плановый период 2025 года (представлено в Предложении организатора перевозок).

Для осуществления перевозок по маршруту № 478 запланировано использование транспортных средств среднего класса.

Согласно представленному проекту государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежному межрегиональному маршруту Ленинградской области №478, не предусмотрено наличие кондукторов.

В соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, в расчете применен коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя в размере 1,06; коэффициент Кзп_и, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрута (для автобусов среднего класса – 1,28) и коэффициент К_м, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек в размере 1,0 (для прочих муниципальных образований).

Расчет расходов на оплату труда водителей транспортных средств по маршруту № 478 представлен в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	478
1	класс автобуса	средний
2	Количество месяцев в году	12
3	Средняя заработная плата одного работника в Ленинградской области, начисленная за 2024 год, по данным Петростата	81 000,00
4	коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов	1,28
5	коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек	1,00
6	Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (п.3*п.4*п.5)	113 011,20
7	годовой фонд рабочего времени водителя автобуса (принимается равным 1772 часам)	1 772,00

№ п/п	Наименование показателя	478
8	Количество часов работы автобусов i-го класса	21 290,45
9	Кпз (коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя)	1,06
10	Ипцт (прогнозный индекс на 2025 год)	1,09
11	Расходы на оплату труда водителей автобуса в расчете на 1 км пробега(п.13/п.12)	31,61
12	пробег, тыс км	546,41
13	Расходы на оплату труда водителей автобуса, тыс руб (без доплаты за выполнение обязанностей кондуктора) (п.2*п.6/п.7*п.8*п.9*п.10/1000)	17 271,49
14	Коэффициент, учитывающий затраты на оплату труда водителя, совмещающего обязанности кондуктора	0,05
15	Доплата водителям за выполнение обязанностей кондуктора (п.13*п.14)	863,57
16	ИТОГО(п.13+п.15)	18 135,06

Статья «Отчисления на социальные нужды»

Расчет отчислений на социальные нужды отражает обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам. Суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды определена в соответствии с действующим законодательством в размере 30,8% от величины расходов на оплату труда (22% страховые взносы в Пенсионный фонд РФ на обязательное страхование, 5,1 %, - на обязательное медицинское страхование, 2,9 % - на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности, 0,8 % страховые взносы от несчастных случаев для класса риска по ОКВЭД 49.31 «деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении»).

Расчет расходов на отчисления на социальные нужды водителей транспортных средств представлен в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршруты
			478
1	Оплата труда	тыс. руб.	18 135,06
2	Процент отчислений	%	30,8
3	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	5 585,60

Статья «Топливо и смазочные материалы»

В соответствии с пунктом 9, 10 раздела VII Порядка определения тарифов затраты на 1 км пробега определены с применением нормативных затрат в соответствии с пунктами 8 и 9 Приложения 1 к Порядку, утвержденному приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, по формуле:

$$PT_i = CT_i \times (Hsi / 100 \times (1 + 0,01 \times D) + (HOT_i / Vэ \times Nz / 12)) \times IT_t, \text{ руб, где:}$$

CT_i -цена 1 литра топлива, указанная в официальной публикации территориального органа Росстата. Таким образом, в расчете учтена стоимость дизельного топлива (в соответствии с Таблицей 2 Приложения 1 Порядка, утвержденного приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351) по состоянию на август 2025 года, опубликованная на официальном сайте Петростата, 70,98 руб./л (для автобусов среднего класса) https://78.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/26000225_082025.pdf.

Hsi - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км, л/100 км, утвержденная приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, для автобусов среднего класса с вместимостью свыше 54 пасс. – 29,6 л/100 км.

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, учитывающий особенности эксплуатации, %, (в соответствии с п. 9 раздела VII Порядка определения тарифов равный 1);

HOT_i - норма расхода топлива на работу отопителей салона, л/ч (для автобусов среднего класса – 2,5);

Vэ - планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч, по каждому маршруту;

№з - принимаемое в соответствии с условиями контракта количество месяцев работы отопителя салона.

12 - количество месяцев в году;

Ит - индекс цен на производство нефтепродуктов на 2025 год (в расчете не применен, так как расчет выполнен в 2025г.).

По маршруту №478 на 1 км пробега затраты на топливо определены в зависимости от скорости эксплуатации и класса автобуса в соответствии с представленными комитетом Ленинградской области по транспорту параметрами, планируемыми для выполнения транспортной работы, закрепленными организатором перевозок на плановый период 2025 года. Расходы на смазочные материалы определены в размере 7,5 % от затрат на топливо.

Затраты за 2025 год по маршруту №478 определены исходя из суммы затрат на топливо и смазочные материалы на 1 км с учетом пробега по маршруту представлены в таблице 7.

Таблица 7

Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут № 478		
		Конечная остановка		Всего по маршруту
		г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»	Санкт-Петербург, г.Павловск	
Тип автобуса	класс	средний	средний	средний
Транспортная норма расхода топлива Hsi	л/100 км	29,60	29,60	29,60
Цена 1 литра топлива ЦТi	руб. литр	70,98	70,98	70,98
Поправочный коэффициент (D)	%	1,00	1,00	1,00
Норма расхода топлива на работу отопителей салона НОТi	л/ч	2,50	2,50	2,50
Кол-во месяцев работы отопителя салона №з	Ед.	5,00	5,00	5,00
ИЦП нефт на 2025 год Ит	%	1,00	1,00	1,00
Средняя эксплуатационная скорость	км/ч	29,24	22,26	
Время работы на маршруте	Час	10 194,45	11096,00	
Объем транспортной работы на ПЛАНОВЫЙ период	км	298205,00	248200,00	
Затраты на топливо РТi	руб. за км.	21,29	24,54	
Расходы на смазочные материалы - 7,5 %	руб. за км.	1,60	1,84	
ИТОГ ТОПЛИВО + СМАЗОЧНЫЕ	руб. за км.	22,89	26,38	
ИТОГ ТОПЛИВО + СМАЗОЧНЫЕ	тыс.руб.	6 825,06	6 548,10	14 161,27

Статья «Восстановление износа и ремонт автомобильных шин»

Согласно с п.11 раздела VII Порядка определения тарифов затраты на износ и ремонт шин в расчете на 1 км пробега определены в соответствии с пунктом 10 Приложения 1 к Порядку № 351 исходя из базовых удельных расходов на шины (для автобусов малого класса – 0,28; среднего класса – 0,66; большого класса – 0,84) в зависимости от класса автобуса и индекса цен на продукции машиностроения за период с декабря 2017 г. по 2025 г.

Таблица 8

Класс автобуса		Средний
Индекс цен на машины и оборудование за период с декабря 17 г. по 25 г.	%	190
Удельный расход на шины по классам	руб./км	0,66
Расходы на износ и ремонт шин автобусов в расчете на 1 км пробега	руб./км	1,26

Затраты по маршруту на 2025 год определены исходя из затрат на износ и ремонт шин в расчете на 1 км пробега в зависимости от класса автобуса и пробега в соответствии с параметрами, планируемыми для выполнения транспортной работы, закрепленными организатором перевозок, представлены в таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут №478
1	Пробег	км/год	546 405,00
2	Расходы на износ и ремонт шин автобусов в расчете на 1 км пробега	руб./км	1,26
3	Восстановление, износ и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	686,22

Статья «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств»

Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств на 2025 год по маршруту определены методом нормативных затрат в соответствии пунктом 12 раздела 7 Порядка определения тарифов и с пунктами 11-14 Приложения 1 к Порядку № 351 исходя из расходов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств на 1 км и годового пробега по маршруту.

Согласно Порядку, утвержденному приказом Минтранса от 20.10.2021 № 351, расходы на 1 км складываются из расходов на оплату труда ремонтных рабочих и расходов на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих определены с учетом среднемесячной номинальной начисленной заработной платы одного работника в Ленинградской области за 2024 год по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), опубликованным на официальном сайте [https://78.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Оплата%20труда%20в%20Ленинградской%20области%20в%20январе-декабре%202024%20года%20\(2\).pdf](https://78.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Оплата%20труда%20в%20Ленинградской%20области%20в%20январе-декабре%202024%20года%20(2).pdf) в размере 81 000 руб., ИПЦ на 2025 год (1,09%), базовой удельной трудоемкости и коэффициента корректировки базовой удельной трудоемкости, а также с учетом отчислений на социальные нужды в размере 30,4% (в соответствии с нормами Налогового кодекса 22%-страховые взносы в Пенсионный фонд РФ на обязательное страхование, 5,1 %, - на обязательное медицинское страхование, 2,9 % - на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности, 0,4 % страховые взносы от несчастных случаев для класса риска по ОКВЭД 45.20 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»). Расходы представлены в таблице 10.

Таблица 10

Класс автобуса	Ед. изм.	Средний
Средняя месячная оплата труда ремонтных рабочих 2025год	Руб.	81000,00
Коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы ремонтных рабочих (пр.1 т.1 351)	Коэфф.	1
Коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек	Коэфф.	1
Кол-во месяцев в году	Мес.	12
Коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта автобусов к 1 км пробега; (для всех типов)	Коэфф.	0,001
Индекс потребительских цен на Плановый период 2025 год (ИПЦ)	%	1,09
Базовая удельная трудоемкость технического обслуживания автобусов	час/1000 км	9,3
Коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания автобусов в зависимости от природно-климатических условий	Коэфф.	1
Базовая удельная трудоемкость текущего ремонта автобусов i-го класса	час/1000 км	7,8
Коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта автобусов в зависимости от природно-климатических условий	Коэфф.	1
Годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего (принимается равным 1812 часам) - (пр.1 п.12 351)	Час	1812
Социальные отчисления (30,4%)	%	30,4
Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды	руб. /км	13,04

Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов, определены с учетом базовых удельных расходов на запасные части и материалы, коэффициента корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы, индекса цен на продукции машиностроения за период с декабря 2017 г. по 2025 г. Расходы представлены в таблице 11.

Таблица 11

Тип автобуса	Ед. изм.	Средний
Базовые удельные расходы на запасные части и материалы для автобусов	руб. /км.	3,6
Коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий		1
Индекс цен на машины и оборудование на Плановый период 2025 года (ИЦП маш.) с декабря 17г. по 25г.	%	190
Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов	руб./км.	6,85

Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств по маршрутам представлены в таблице 12.

Таблица 12

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут №478
1	Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов (ФОТ (13,04руб/км)+ расходы на запчасти и материалы (6,85 руб/км))	руб./км.	19,89
2	Пробег	км/год	546 405,00
3	Техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.	10867,00

Статья «Амортизационные отчисления»

Затраты по каждому маршруту определены в соответствии с пунктом 13 раздела VII Порядка определения тарифов, согласно которому расходы на амортизацию основных средств определяются исходя из актуальных (продажных) цен на новый подвижной состав, количества и параметров подвижного состава, определенных заказчиком перевозок, и норм амортизационных отчислений по каждому их виду. При определении затрат применяется линейный способ расчета амортизационных отчислений.

Расходы на амортизацию по маршрутам определены с учетом количества транспортных средств среднего класса, работающих на маршруте, которое определено в соответствии с Предложением организатора перевозок, нормы амортизации транспортных средств, срока полезного использования транспортных средств, средней стоимости транспортных средств.

Срок полезного использования транспортных средств определен в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1. Согласно параметрам, планируемыми для выполнения транспортной работы, закрепленным организатором перевозок, на маршруте №478 в 2025 году запланировано использование транспортных средств среднего класса. Соответственно, в расчете учтен срок полезного использования – 7 лет.

Для определения размера затрат принята средняя стоимость автобуса среднего класса на основании данных о стоимости транспортных средств комитета Ленинградской области по транспорту (Предложение организатора перевозок).

Расчет амортизации 1 автобуса среднего класса представлен в таблице 13.

Таблица 13

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Класс автобуса
			средний
1	Средняя стоимость автобуса по состоянию на 2025 год	тыс. руб.	8 500,00
2	Минимальное количество транспортных средств	ед.	1
3	Норма амортизации транспортных средств	%	14,29
4	Срок полезного использования автобуса	лет	7
5	Амортизация 1 автобуса	тыс. руб.	1 214,29

Расходы на амортизацию в разрезе маршрутов представлен в таблице 14.

Таблица 14

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут 478
1	Амортизация 1 автобуса	тыс. руб.	1 214,29
2	Количество транспортных средств	шт.	8

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Маршрут 478
3	Амортизация	тыс. руб.	9 714,29

Статья «Прочие»

Затраты на 2025 год определены в соответствии с п. 14 раздела VII Порядка определения тарифов на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (расходы на топливо, расходы на смазочные материалы и другие эксплуатационные материалы, расходы на износ и ремонт шин подвижного состава, расходы на ТО и ТР транспортных средств) в соответствии с пунктом 15 Приложения 1 к Порядку № 351:

$$\text{ПКРа} = (R_{та} + R_{сма} + R_{ша} + R_{то, тра}) \times K_{пр}, \text{ руб.},$$

где:

$K_{пр}$ - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

$K_{пр}$ определено ЛенРТК по маршруту в соответствии с таблицей 4 Приложения 1 к Порядку № 351 в зависимости от предусмотренного контрактом суммарного планируемого пробега автобусов всех классов контракта в 2025 году.

Затраты по статье по маршруту №478 представлены в таблице 15.

Таблица 15

№ п/п	Наименование показателя	Единицы изм-я	Маршрут №478
1	Топливо и смазочные материалы $R_{та} + R_{сма}$	тыс. руб.	14 161,27
2	Восстановление, износ и ремонт автомобильных шин $R_{ша}$	тыс. руб.	686,22
3	Техническое обслуживание и ремонт $R_{то, тра}$	тыс. руб.	10 867,00
4	Коэф. По прочим (табл.4 №351)		0,71
5	Прочие расходы	тыс. руб.	18 257,28

Сумма прямых расходов на перевозку пассажиров по маршруту № 478 на 2025 год представлена в таблице 16.

Прибыль определена в соответствии с пунктом 15 раздела 7 Порядка определения тарифов на уровне рентабельности 9,6%.

Тариф, рассчитанный по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок Ленинградской области №478 на 2025 год, определен отношением необходимой валовой выручки к пассажирообороту и представлен в таблице 16.

Таблица 16

Расчет тарифов на перевозки по смежному межрегиональному маршруту № 478 на 2025 год

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	478
			г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»
1	Количество рейсов	рейсов/день	59,00
2	Количество рейсов	рейсов/год	21 535,00
3	Класс автобуса (малый, средний, большой)		средний
4	Количество транспортных средств	штук	8,00
5	Пробег	км/год	546 405,00
6	Время работы на маршруте	час/год	21290,45
7	Вместимость транспортных средств	пасс	60,00
8	Коэффициент заполняемости транспортных средств на необоротном рейсе		0,70
9	Пассажиропоток (п.2*п.7*п.8)	тыс. пасс.	904,47

10	Пассажиροоборот норм	тыс. пасс-км	22949,01
11	Прямые расходы, всего (п.11.1.+п.11.2.+п.11.3.+п.11.4.+п.11.5.+п.11.6.+п.11.7.)	тыс. руб.	77406,71
11.1.	Оплата труда	тыс. руб.	18135,06
11.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	5 585,60
11.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	14 161,27
11.4.	Восстановление, износ и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	686,22
11.5.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс. руб.	10867,00
11.6.	Амортизация	тыс. руб.	9714,29
11.7.	Прочие расходы	тыс. руб.	18257,28
11.7.1.	Пробег по Контракту		546405,00
11.7.2.	Коэф. По прочим		0,71
12	Прибыль	тыс. руб.	7431,04
13	НВВ (п.11.+п.12.)	тыс. руб.	84837,76
14	Тариф (п.13/п.10.)	руб-км	3,70

*В соответствии с п.6 раздела I Порядка определения тарифов размер тарифа округлен до целого значения рубля.

По результатам проведенной экспертизы предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок на территории Ленинградской области № 478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская») определен в размере 3,70 руб./км.

Таким образом, подготовлены следующие изменения в приказ ЛенРТК от 20.12.2024 № 391-п «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области»:

1.1. В столбце 2 пункта 1.1. таблицы приложения № 1 добавить строку:

478 (п. Лукаши - г. Санкт-Петербург, ст. метро «Московская»)
--