

ПРОТОКОЛ
заседания правления комитета по тарифам и ценовой политике
Ленинградской области

20.10.2025

№ 37

г. Санкт-Петербург

Председательствующий: Степанова Светлана Николаевна

Секретарь правления: Торопова Виктория Николаевна

Присутствуют члены правления: Абейдуллин Руслан Анверович, Ермолаев Сергей Николаевич, Княжеская Людмила Николаевна, Пономаренко Георгий Васильевич

Члены правления (по согласованию): Крюков Тимофей Петрович, Эрзин Дмитрий Геннадиевич – приглашены, не явились.

На заседании правления по вопросам повестки дня присутствует 5 членов правления.

Кворум имеется, заседание правления считается правомочным.

В соответствии с пунктом 15 Порядка деятельности правления комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее – ЛенРТК), утвержденного приказом ЛенРТК от 09.10.2017 № 122-п, представители организаций принимают участие в заседании правления ЛенРТК в режиме видеоконференцсвязи.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области

2. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области

3. Об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

4. О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 августа 2025 года № 96-п «Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Сертоловские коммунальные системы» (ИНН 4703141700) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования Сертоловское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, на 2025 год»

По вопросу № 1 повестки дня об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Давыдов Сергей Владимирович – заместитель начальника отдела регулирования социально значимых товаров и лекарственных препаратов департамента регулирования тарифов социально значимых товаров, правового обеспечения и контроля ЛенРТК

СЛУШАЛИ:

Давыдова С.В., который доложил, что в соответствии с Методическими указаниями распоряжением ЛенРТК от 12 апреля 2023 года № 55-р утвержден базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области, являлся начальной максимальной ценой торгов.

В соответствии с протоколом торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность,

приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области (Лот № 13) № 2/25/С от 09 сентября 2025 года (далее – Протокол) к участию в торгах подана одна заявка. Согласно Протоколу Комитета Ленинградской области по транспорту торги признаны несостоявшимися.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

На основании пункта 6 Методических указаний тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее одного календарного года. В случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, а при установлении указанных тарифов впервые, срок их действия не должен превышать 3 года, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года.

В связи с тем, что долгосрочные тарифы ранее уже устанавливались на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области (с 2018 по 2024 год) является необходимым установить долгосрочные тарифы на пятилетний период.

Давыдов С.В. предложил:

1. Установить тарифы на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа -31.12.2030	
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	3 550,00	
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 727,00	
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В, С, D, E, F, в том числе:		
- массой от 3,5 тонн до 40 тонн	19 300,00	
- массой от 40 тонн до 60 тонн	20 700,00	
- массой более 60 тонн	21 700,00	
Негабаритные транспортные средства *	22 690,00	

*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение одного задержанного транспортного средства на территории Тосненского муниципального района Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час	
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа -31.12.2030	
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	31,97	
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	63,94	
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В, С, D, E, F, в том числе:		
- массой от 3,5 тонн до 40 тонн	127,89	
- массой от 40 тонн до 60 тонн	127,89	
- массой более 60 тонн	127,89	
Негабаритные транспортные средства *	191,83	

*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Давыдов С.В. пояснил, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования

тарифов в сфере социально значимых товаров. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за - 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято

По вопросу № 2 повестки дня об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Давыдов Сергей Владимирович – заместитель начальника отдела регулирования социально значимых товаров и лекарственных препаратов департамента регулирования тарифов социально значимых товаров, правового обеспечения и контроля ЛенРТК

СЛУШАЛИ:

Давыдова С.В., который доложил, что в соответствии с Методическими указаниями распоряжением ЛенРТК от 12 апреля 2023 года № 55-р утвержден базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

В соответствии с протоколами торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области (Лот № 19 и № 20) № 1/25/С от 09 сентября 2025 года (далее – Протокол) к участию в торгах подана одна заявка. Согласно Протоколу Комитета Ленинградской области по транспорту торги признаны несостоявшимися.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

На основании пункта 6 Методических указаний тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее одного календарного года. В случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, а при установлении указанных тарифов впервые, срок их действия не должен превышать 3 года, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года.

В связи с тем, что долгосрочные тарифы ранее уже устанавливались на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области (с 2018 по 2024 год) является необходимым установить долгосрочные тарифы на пятилетний период.

Давыдов С.В. предложил:

1. Установить тарифы на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа -31.12.2030
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	3 550,00
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 727,00
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,E,F, в том числе:	-
- массой от 3,5 тонн до 40 тонн	19 300,00
- массой от 40 тонн до 60 тонн	20 700,00

- массой более 60 тонн	21 700,00
Негабаритные транспортные средства *	22 690,00

*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение одного задержанного транспортного средства на территории Всеволожского муниципального района Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час	
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа -31.12.2030	
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	31,97	
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	63,94	
Транспортные средства категорий С, D, BE, CE, DE, C1, C1E, D1E массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В, С, D, E, F, в том числе:		
- массой от 3,5 тонн до 40 тонн	127,89	
- массой от 40 тонн до 60 тонн	127,89	
- массой более 60 тонн	127,89	
Негабаритные транспортные средства *	191,83	

*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Давыдов С.В. пояснил, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере социально значимых товаров. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за - 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято

По вопросу № 3 повестки дня об установлении тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Давыдов Сергей Владимирович – заместитель начальника отдела регулирования социально значимых товаров и лекарственных препаратов департамента регулирования тарифов социально значимых товаров, правового обеспечения и контроля ЛенРТК

СЛУШАЛИ:

Давыдова С.В., который доложил, в соответствии с Методическими указаниями распоряжением ЛенРТК от 12 апреля 2023 года № 55-р утвержден базовый уровень тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области.

В соответствии с протоколом торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области (Лот № 16) № 3/25/С от 09 сентября 2025 года (далее – Протокол) к участию в торгах подана одна заявка. Согласно Протоколу Комитета Ленинградской области по транспорту торги признаны несостоявшимися.

В соответствии с пунктом 4 Методических указаний в случае признания торгов несостоявшимися орган регулирования устанавливает тариф в размере не выше определенного базового уровня.

На основании пункта 6 Методических указаний тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее одного календарного года. В случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, а при установлении указанных тарифов впервые, срок их действия не должен превышать 3 года, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года.

В связи с тем, что долгосрочные тарифы ранее уже устанавливались на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области (с 2018 по 2024 год) является необходимым установить долгосрочные тарифы на пятилетний период.

Давыдов С.В. предложила:

1. Установить тарифы на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Тариф на перемещение, в руб. за одно транспортное средство	
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа -31.12.2030	
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	3 550,00	
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	4 727,00	
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F, в том числе:		
- массой от 3,5 тонн до 40 тонн	19 300,00	
- массой от 40 тонн до 60 тонн	20 700,00	
- массой более 60 тонн	21 700,00	
Негабаритные транспортные средства *	22 690,00	

*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

2. Установить тарифы на хранение одного задержанного транспортного средства на территории Ломоносовского муниципального района Ленинградской области:

Категория транспортного средства	Тариф на хранение одного транспортного средства, в руб. за 1 час	
	с даты вступления в законную силу настоящего приказа -31.12.2030	
Транспортные средства категорий А, А1, В1, М; самоходные машины категорий А I	31,97	
Транспортные средства категорий В, D1 массой до 3,5 тонн; самоходные машины категорий А II	63,94	
Транспортные средства категорий С, D, ВЕ, СЕ, DE, С1, С1Е, D1Е массой более 3,5 тонн; самоходные машины категорий А III, А IV, В,С,D,Е,F, в том числе:		
- массой от 3,5 тонн до 40 тонн	127,89	
- массой от 40 тонн до 60 тонн	127,89	
- массой более 60 тонн	127,89	
Негабаритные транспортные средства *	191,83	

*Негабаритными считаются транспортные средства, масса и размеры которых вместе со специализированным транспортным средством превышают следующие параметры: по высоте более 4 м, по длине более 20 м (допускается свес груза 2 м, если общая длина не превышает 20 м), по ширине более 2,55 м, по массе со специализированным транспортным средством более 38 т.

На вопрос председательствующего о соответствии представленных к заседанию правления ЛенРТК расчетных и обосновывающих материалов действующему законодательству Российской Федерации Давыдов С.В. пояснил, что обосновывающие материалы, расчеты, экспертное заключение, представленные к заседанию правления ЛенРТК по рассматриваемому вопросу, соответствуют действующему законодательству РФ в области государственного регулирования тарифов в сфере социально значимых товаров. Расчеты экспертом проведены верно, арифметических ошибок не содержат.

ГОЛОСОВАЛИ: за - 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято

По вопросу № 4 повестки дня о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 августа 2025 года № 96-п «Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Сертоловские коммунальные системы» (ИНН 4703141700) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования Сертоловское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, на 2025 год»

ПРИГЛАШЕННЫЕ:

Княжеская Людмила Николаевна – начальник отдела регулирования (цен) тарифов в сферах водоснабжения, водоотведения, утилизации департамента регулирования тарифов организаций коммунального комплекса и электрической энергии ЛенРТК

СЛУШАЛИ:

Княжеская Л.Н., которая сообщила о необходимости дополнительного анализа представленных регулируемой организацией расчетных и обосновывающих документов и материалов по рассматриваемому вопросу

Княжеская Л.Н. предложила:

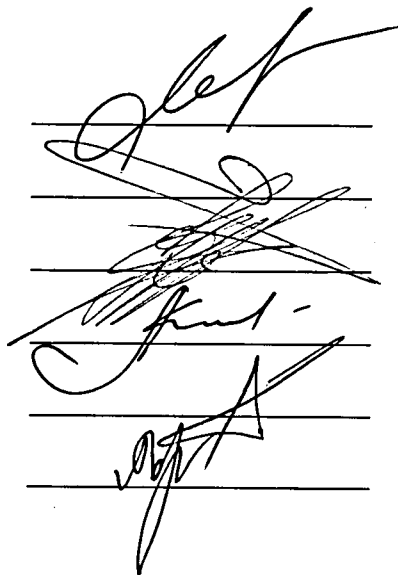
Перенести рассмотрение вопроса повестки дня о внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 августа 2025 года № 96-п «Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованной системе холодного водоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Сертоловские коммунальные системы» (ИНН 4703141700) объектов капитального строительства заявителей, расположенных на территории муниципального образования Сертоловское городское поселение Всеволожского муниципального района Ленинградской области, на 2025 год» на более позднее заседание правления ЛенРТК.

ГОЛОСОВАЛИ: за - 5 человек, против – 0, воздержались – 0.

РЕШИЛИ:

Решение принято

Председательствующий



Степанова С.Н.

Абейдуллин Р.А.

Ермолаев С.Н.

Княжеская Л.Н.

Пономаренко Г.В.

Секретарь правления:

Торопова В.Н.